Σταθ. Α' Βοηθειῶν 44—44
Πυροσβεστ. Ὑπηρ. 25—61
Βλάβαι 25—22
Τμῆμα Ἀσφαλείας 28—80

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

ΔΕΥΤΕΡΑ 1 Ἰουνίου 1964

Τουριστική Ἀστυνομία 84—52
Τουριστ. Περίπτερον 45—46
Α' Ἀστυνομ. Τμῆμα 28—81
Β' Ἀστυνομικ. Τμῆμα 28—82
Γ' Ἀστυν. Τμῆμα 28—83
Δ' Ἀστυνομ. Τμῆμα 28—21

Δ. ΠΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΑΠΟ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΕΙΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑ

ΑΝΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΝ

Η ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ γιὰ τὴ ξε-ρτιὰ εἶναι πάντα ἕνα γεγο-ὸς ποὺ φέρνει δάκρυα στὰ μά-ια. Πόνο στὴν καρδιά. Κόμ-ο στὸ λαιμὸ ποὺ τὸν πνίγουν ιλυμοί. Συνταράσσει. Δη-μιουργεῖ μία ἀτμόσφαιρα τό-σο βαρειὰ καὶ ἀποπνικτική, ψυχολογικῶς, ὥστε εἶναι δύ-σκολο νὰ τὴ περιγράψη κανεὶς πόσο νὰ τὴ ζήση ὁ ἴδιος.

Ἂν δὲν δῇ τὸν δικό του ἄν-θρωπο ποὺ ἔζησε μαζὶ πολλὰ χρόνια στὸ ἴδιο σπίτι, ποὺ μοι-ράστηκε τὸ λιγοστὸ φαΐ, ποὺ μοίρασε, ὅπως λένε ψωμὶ κι' ἁ-λάτι μαζί του, νὰ φεύγῃ. Τὸ κρεββάτι του, ποὺ τ' ἀνάστησε μὲ στεναγμοὺς καὶ καϋμοὺς. Μὲ στε-ναχώριες καὶ χτυποκάρδια. Μὲ ἀνησυχίες καὶ ἔννοιες.

Τὸν ἀδελφή. Τὸν ἀδελφό. Τὸν ἄντρα. Τὸν σύζυγο. Τὴ γυναίκα. Τοὺς γονεῖς. Τοὺς γονούς. Τὸ φίλο. Τὸ γνωστό κι' ἀγνωστο. Τὸ πιὸ στενὸς εἶναι ὁ δε-σμὸς τόσο πιὸ μεγάλος ὁ κα-ημὸς καὶ ὁ πόνος. Μετὰ τὸν χρόνο μένει κάπως μόνο τὸ γράμ-μα, τὸ γραμμένο κι' αὐτὸ μὲ δά-κρυα καὶ δράμα παντοτεινὸ τὸ πρόσωπο ποὺ ἔχει στιγμὴ καὶ κάθε λεπτὸ τὰ μάτια του μπροστά, γιὰ πάντα, ὁ ξενητεμένος. Γιὰ νὰ δίνῃ κουράγιο καὶ πίστη. Γιὰ νὰ τοῦ θεριώνῃ τὴ θέλη-ση. Γιὰ νὰ τὸν καθοδηγῇ καὶ νὰ τὸν ἐμπνέῃ στὴ προσπά-θειά του, μέχρις ὅτου ἔρθῃ ἡ ὥρα τοῦ γυρισμοῦ.

Καὶ ὕστερα ἡ ἀπάντηση. Μένει στὸ ἴδιο μοτίβο. Ἀγάπες, συμβουλές καὶ πα-ρακάτσες. Νέα ἀπὸ τὸ σπίτι καὶ τὸ πατρικό. Ὅποιο κι' ἂν εἶ-ναι αὐτό, ἔστω καὶ καλύβι. Εὐ-λογημένο μὲ δυὸ φύλλα βα-σιλικοῦ ποὺ ἔβαλε ἀνάμεσα τὶς σελίδες του ἡ μάνα.

Ἀφορμὴ γιὰ τὶς σκέψεις τοῦτες μοῦ ἔδωσε μιὰ εἰκόνα ἀπλῆ, ἀληθινή, ποὺ διαγρά-φηκε στὰ μάτια μου μπροστὰ στὶς τὶς ἡμέρες. Τὸ θέμα ἦταν: Ἕνα καράβι μικρὸ ποὖρ-χεται ἀπὸ τὸν Πειραιὰ γεμᾶτο ἐπιβάτες. Καὶ πλαίσιο τὸ λι-μάνι, τὰ ἄλλα καράβια, τὰ βουνὰ πέρα, ὁ ξάστερος οὐρα-νός. Ἔχουν πιάσει ὅλοι τὰ κα-λύτερά τους καὶ τὶς κουπα-στὲς καὶ χαζεύουν.

Κάνουν ἔτσι τὸ πλοῖο νὰ γέρνη δεξιὰ πρὸς τὸ κριπίδω-μα καθὼς τραβᾶνε οἱ ναῦτες μὲ τὴ μηχανὴ τὰ σχοινιὰ ποὺ ἔδεσαν ἀπὸ τὴ πλώρη καὶ τὴ πρύμη οἱ βαρκαραῖοι— Μη-τσῆς καὶ σία— στὶς σιδερένι-ες δέστρες τοῦ λιμανιοῦ.

Εἶναι ὁ «Αἰγεὺς» ποὺ γιὰ τοὺς ἀνθρώπους τῆς παραλίας ἔχει τὸ ὄνομα «Δορυφόρος». Σκάφος ἀδελφόν, ἀφοῦ εἶναι τῆς ἴδιας ἑταιρίας τοῦ «Ἠ-πειρος καὶ «Ἀτρεὺς» τὰ ὁποῖα ὁ ἴδιος ἀνάδεχος πού... βάφτι-σε μὲ τὸ παρατσοῦκλι τὸν τὸ πρῶτο ἔχει μετονομάσει κι' αὐτὰ σὲ «Μαρμάρω» καὶ «Γιάν-ναρος» ἀντιστοίχως.

Δὲν ξαίρω πῶς ἐνεπνεύσθη τὶς μετονομασίες ὁ καινούργι-ος νουνός. Ἐκεῖνο ποὺ ξαίρω εἶναι ὅτι μὲ τὰ νέα τους ὀνόμα-τα εἶναι περισσότερο γνωστὰ στὸ λιμάνι αὐτὰ τὰ καράβια παρὰ μὲ τὰ ἐπίσημα ποὺ γρά-φουν στὶς λαμαρῖνες τους μὲ γράμματα κεφαλαῖα, χτυπητά.

Τούς ταιριάζουν ἴσως. Τούς πᾶνε. Μόνο μὴ τὸ μάθη ὁ ἐφο-πλιστής.

Κάηκε ὁ νουνός τους.

Τὸ καράβι ὕστερα ἀπὸ τούς ἀνάλογους ἐπιδέξιους χειρι-σμούς πλεύρισε καλά. Βάλανε μιὰ ξύλινη σκάλα. Ξεχύθηκαν ἀπὸ μέσα οἱ ἐπιβάτες τους ὁι ἀστικοί.

Νὰ πατήσουν στεριά!

Λές καὶ ἀρμέιζαν στὶς θά-λασσες... μῆνες!

Μὲ τὸ δίκηο τους ὅμως. Γι-ατὶ οἱ πιὸ πολλοὶ πρώτη φορὰ ἔμπαιναν σὲ πλοῖο. Ἔβλεπαν θάλασσα. Πρὶν λίγο καιρὸ δέν τὸν εἶχαν δεῖ οὔτε ἀπὸ μακρυά. Ἀπομονωμένοι στὰ ὀρεινὰ με σόγεια χωριά τους.

Ἀνακατεύτηκαν μὲ τούς πε ρίεργους. Τούς ἀργόσχολους. Τούς μικροπωλητάς. Νέα παι διά. Ἄντρες καὶ κορίτσια πού πῆγαιναν στὴ Γερμανία γιὰ δουλειά. Ξεθαρρεμένοι ὅμως οἱ πιὸ πολλοί. Μᾶλλον καλοντυ μένοι. Κι' ἀνάμεσά τους μερι κὲς κοπέλλες στρουμπουλές.

Μὲ τὰ δείγματα τῆς ἐξελί-ξεως πρόωρα χειροπιαστά, ἡ μᾶλλον... ποδοπιαστὰ πρὶν κα λὰ — καλὰ φύγουν.

Φορρῦσαν παντελόνια ἀνδρι κά, μακριά!

Ἔτσι κατὰφερναν ἀκριβῶς τὸ ἀντίθετο ἀπ' ὅτι ἐπιζητοῦ σαν.

Νὰ γελιοποιηθοῦν!

Μερικές ὅμως, καμμιὰ δεκα ριά, ξεχώριζαν ἀπ' αὐτές τίς... μοντέρνες. Δέν ἦσαν σάν τίς ἄλλες. Φορροῦσαν παλτόρομπες πολύχρωμες βαμβακερὲς μὲ χρώματα χτυπητὰ ὅπως καὶ τὰ μαντήλια πού ἔδεναν στὸ κεφάλι.

Σοῦ ἔδιναν τήν ἐντύπωση ὅτι εἶχαν βγῆ στὸ λιακωτὸ τοῦ σπιτιοῦ τους στὸ χωριό. Ὅτα-ν ἦταν μαζεμένες γύρω ἀπὸ τίς κρυσταλένιες βρύσες κάτω ἀπὸ τὸ γέρο — πλάτα νο καθώς στέκονται ἀκουμπι σμένες ὅλες μαζὶ στὴ κουπα-στὴ, στὸ ἀπάνω κατάστρωμα ψηλὰ σὰ... χαμένες.

Δέν ξαίρω γιατί. Ἀλλὰ ἡ ἐμφάνισίς τους μὲ λύπησε κα θώς ἄθελά μου ἤρθαν ἐπίκαι-ρα στὸ νοῦ αὐτὰ τὰ λόγια τοῦ Παπαδιαμάντη.

«Ἡ κόρη εἶναι κούφη ὡς τὸ πτερόν ἐλαφρὰ ὡς νεφέλη.

Εὐάπάτητος καὶ εὐπαγίδευ-τος ὡς στρουθίον.

Τὶς φαντάστηκα στούς πο λυθόρυβους δρόμους τῶν Εὐ-ρωπαϊκῶν μεγαλοπόλεων.

Πῶς θὰ κινηθοῦν ἐκεῖ;

Πῶς αὐτὰ τὰ στρουθία, θὰ τὰ βγάλουν πέρα;

Πρὶν λίγες μέρες ζοῦσαν ἴσως στερημένα, περισσότερο ἀπὸ φτωχὰ στὰ χωριὰ τῆς πα τρίδας μας τῆς φτωχῆς πού μ' ἁπλοχεριὰ μεγάλη ἡ φύση τίς προίκισε μὲ πέτρες καὶ βουνά.

Ἀπὸ πουθενὰ φῶς καὶ ἐλ πίδα.

Μπρός βαθύ καὶ πίσω ρέμα.

Πήρανε τὰ μάτια τους καὶ πᾶνε στὸ ἄγνωστο. Νὰ δουλέ-ψουν στὴ ξενητειὰ. Νά φᾶνε τὸ πικρὸ ψωμὶ της. Ἐφόδια; Τὰ χέρια τους τὰ ροζασμένα τὰ γερά. Ἡ εὐχὴ τῆς μάνας. Ἕνα φυλαχτὸ μὲ ἁγιοτικὰ καὶ λίγο χῶμα ἀπὸ τὴ πατρίδα. Καὶ σκοπὸ ἀπὼτερο τήν ἐπι-στροφή.

Ἂς γυρίσουν μὲ τὸ καλὸ ἑλληνίδες ἀγνές ὅπως φεύγουν τὼρα. Αὐτὴ εἶναι ἡ δικὴ μας εὐχὴ. Ἀφοῦ δέν γίνεται ἀλ-λοιῶς Ἀφοῦ κάτω ἀπὸ τὶς φι λόστοργες φτεροῦγες δέν... χω ρᾶνε ὅλα τὰ παιδιὰ.

Ἕως ὅτου κι' αὐτὸ γίνη δυνατό.

ΔΗΜ. ΠΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΝΕΟΙ ΔΙΣΚΟΙ

ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΑΙ ΝΕΩΝ ΔΙΣΚΩΝ ΣΕ ΛΑ-Ϊ·ΚΑ— ΔΗΜΟΤΙΚΑ καὶ ΕΥΡΩΠΑ·Ϊ·ΚΑ ΤΡΑΓΟΥ-ΔΙΑ.

ΡΑΠΤΟΜΗΧΑΝΑΙ: ΠΟΔΟ-ΚΙΝΗΤΟΙ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ ΚΕΝΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΡΑ-ΨΙΜΑΤΟΣ μὲ 36 ΔΟΣΕΙΣ ΣΕ ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΕΣ ΤΙ-ΜΕΣ.

ΡΑΔΙΟΦΩΝΑ, ΜΑΓΝΗΤΟ-ΦΩΝΑ, ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΝΑ, ΠΙΚ—ΑΠ ΚΑΙ ΧΙΛΙΑ ΑΛΛΑ ΕΙΔΗ.

ΑΓΟΡΑΙ ΙΩΛΗΣΕΙΣ καὶ ΑΝΤΑΛΛΑΓΑΙ

Φ. ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 33
ΤΗΛΕΦ. 32—34
ΚΑΤΩΘΙ Β' ΑΣΤΥΝ. ΤΜΗ-

attica

ΡΙΚΥΚΛΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ

Μόνον μὲ 35.000

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΝ. ΣΚΑΡΠΑΣ

ΕΚΘΕΣΙΣ ΜΑΙΖΩΝΟΣ 149 Α ΤΗΛ. 62—05 ΠΑΤΡΑΙ

150 ΕΛΛΗΝΕΣ μετανάστευσαν ἐφέτος εἰς Αὐστραλίαν μὲ ἀγγλικὸν ὑπερωκεάνιον «Ὁ Ἕλλην».

ΗΛΙΤΑΝΕΙΑ τῆς Ἁγίας Δωρεᾶς ἔγινε τὴν 6.30 μ.μ χθὲς εἰς τὸν Πειραιᾶ παρουσία τῆς Καθολικῆς παροικίας.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΦΟΥΡΝΟΣ ΡΟΜΠΟΤ 500 WATT:

Μαγειρεύει μόνος του.
Πωλεῖται μὲ τὸ δικαίωμα τῆς δοκιμῆς

Προϊὸν τῆς: ΚΑΖΑ

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ:
Ὁδὸς Ρήγα Φερραίου 113 ◆ Τηλ. 29-46

ΕΝΩΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ & ΠΕΡΙΧΩΡΩΝ

«Η ΠΡΟΟΔΟΣ»

Πρὸς τὸν ἐξοχώτατον κ. Πρό εδρον τῆς Κυβερνήσεως ἡ Ἕνωσις Προσωπικοῦ Αὐτοκινή των Πατρῶν καὶ Περιχώρων «Ἡ Πρόοδος» ἀπέστειλε τὸ κάτωθι τηλεγράφημα:

Κατόπιν ἀποφάσεως τῆς Γε νικῆς Συνελεύσεως τῶν ἐργαζο μένων εἰς τὰ αὐτοκίνητα Πα τρῶν, ἀπευθυνόμεθα πρὸς Ὑ μᾶς ἵνα διαμαρτυρηθῶμεν διὰ το γεγονός, ὅτι δέν ἀπεφασίσθη ἀκόμη ἡ ὑπογραφὴ τῆς ἐκδοθεῖ σης ἀποφάσεως τοῦ ΔΔΔ Ἀ θηνῶν διὰ τάς ἀποδοχάς Προσω πικοῦ ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ καὶ διὰ τὴν μὴ ἔκδοσιν τῆς ἀποφά σεως διὰ τὸ προσωπικὸν τῶν Ἐ παρχιακῶν Ἀστικῶν ΚΤΕΛ.

Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις ἀπεφά σισεν ὅπως ἐάν δέν ἱκανοποιη θοῦν τὰ δίκαια αὐτὰ αἰτήματά μας ἐντὸς τοῦ μηνὸς Μαΐου ὁ κλάδος κατέλθη εἰς ἀπεργιακὸν ἀγῶνα ἐντὸς τοῦ α' δεκαημέρου τοῦ Ἰουνίου 1964.

Ὁ Πρόεδρος
ΕΥΣΤ. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
Ὁ Γεν. Γραμματεύς
ΑΝΑΣΤ. ΣΙΔΕΡΗΣ

Αἱ ἀπόψεις τῆς Χριστιανικῆς Ἰσοπολιτείας

ΔΙΑ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΘΟΥΝ ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜ. ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

Τοῦ προέδρου κ. Δημ. Μιχοπούλου

Δ!

Ὁ Νόμος ἰσορροπίας παρα γωγῆς καὶ καταναλώσεως ἐφαρ μοζόμενος ἐπιμελῶς ἐπὶ ἔτη τι νὰ θὰ συντελέση εἰς τήν κάλυ ψιν παντός ἐλλείμματος καὶ εἰς τὴν ἐξάλειψιν παντὸς πλεονά σματος.

Καὶ ὅταν κανονισθῇ ΕΝΙΑΙ-ΟΝ ΗΜΕΡΟΜΙΣΘΙΟΝ παρ' ὅλον τὸ Κράτος ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἀποδόσεως τῆς ἐργασίας καὶ τῆς πληρώσεως οἰκογενει ακῶν ἀναγκῶν τοῦ Ἐργάτου. τότε ἐπ' ἐκτιμήσει τοῦ ποσο-στοῦ ἡμερομισθίου τοῦ ἀπαι τουμένου διὰ τήν παραγωγήν τῆς μονάδος ἑκάστου προϊόντος δύναται νὰ κανονίζεται σταθερὰ φυσικῶς ἡ τιμὴ τῆς μονάδος.

Τότε οὐδεμία περιστατική ἀδικία εἰς τήν παραγωγήν καὶ οὐδέν πρόσκομμα εἰς τήν κατα νάλωσιν οὔτε ἐσωτερικῶς, οὔ τε ἐξωτερικῶς.

Ἐξ ἄλλου δση ἐξαγωγὴ γίνε ται παρὰ τοῦ Κράτους μας εἰς ποσὸν ἀξίας πρὸς ἕτερον Κρά τος, ἄλλη τόση ἀξία ἐξαγωγῆς νὰ γίνεται ἐκ μέρους τοῦ Κρά τους ἐκείνου δι' εἰσαγωγῆς εἰς τὸ ἰδικόν μας.

Τότε τὸ ὅλον εὔκολον καὶ δί καιον, καὶ τότε ἀπρόσκοπτος ἡ λειτουργία τοῦ ἀνταποδοτικοῦ ἐμπορίου.

Τὸ Ἑλληνικὸν Κράτος ὅμως ὅπως καὶ τὰ πλεῖστα τῶν Κρα τῶν τοῦ Κόσμου ἔχουν ἐκ τοῦ παρελθόντος ὑποχρεώσεως πρός ἄλλα Κράτη ἢ πρός ἄλλα ἄτο μα.

Αἱ ὑποχρεώσεις τῶν δανείων ὅπως καὶ τὰ ἄλλα κρατικὰ ἔξοδα, λαμβάνονται διὰ τῆς Κρατικῆς φορολογίας ἀπὸ τοῦ λαοῦ. Καὶ ὅσον ἐλαφρότεραι οἱ ὑποχρεώσεις τόσον ἐλαφρό τεραι καὶ αἱ φορολογίαι τόσον καὶ ἡ ἀνακούφισις τῶν λαῶν με γαλυτέρα. Ἡ Ἑλλάς ἔχει τοι αὐτας ὑποχρεώσεις καὶ ἐσωτε ρικῶς καὶ ἐξωτερικῶς.

Ἡ Ἑλλάς καταβάλλει ἐτη σίως περὶ τὰ 8 δισεκατομμύρια σημερινῶν δρχ. ὅταν πληρώνῃ εἰς τὸ ἄρτιον τὸν λογαριασμόν τοκοχρεωλυσίων ἐκ δανείων.

Ἀλλ' ἀπὸ πόσου καιροῦ ἡ Ἑλλὰς ἔχει περιέλθει εἰς ἀδυ ναμίαν πληρωμῆς αὐτῶν;

Θὰ εἶπη τις, τὶ ἐνδιαφέρει τούς δανειστάς ἂν τὸ Ἑλληνικὸν ἔχει περιέλθει εἰς ἀδυναμίαν; Ὑπάρχουν ὅμως σπουδαῖοι λό γοι, διὰ τὸ ἐνδιαφέρον τοῦτο. Καὶ εἶναι οἱ λόγοι οὗτοι οἱ ἑ ξῆς:

Ἐκτὸς τῶν ἀνθρωπίνων Νό μων οἵτινες ὁμιλοῦν περὶ τόκων εἶναι καὶ Νόμος ἕτερος Νόμος αἰώνιος, Νόμος ἀπαράγραπτος Ο ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ ΘΕΟΥ.

Κατὰ σύμπτωσιν ὅλοι οἱ κε φαλαιοῦχοι οἱ ἔχοντες εἰς χεῖρας των τὰ Ἑλληνικὰ δάνεια, εἶναι ἢ Χριστιανοὶ ἢ Ἰσραηλῖται, πι στεύοντες εἰς ΕΝΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΑΥΤΟΝ ΘΕΟΝ, ὃν Ἰσραη λῖται ὡς Σαβαὼθ. Ἐπιτρέπεται λοιπὸν οἱ πιστεύοντες εἰς ἕνα Θεόν νὰ ἐκμεταλλεύωνται τούς πένητας;

Ἀλλὰ καὶ δεύτερος λόγος ὅ τι τὰ ἐπιτόκια σήμερον εἰς τήν Εὐρώπην καὶ Ἀμερικήν, ἐξέπε σαν εἰς τὸ 2%. Ἐνῶ λοιπὸν σή μερον ἐξέπεσαν εἰς τὸ 2% διὰ τούς εὐρώστους ὀφειλέτας ἐπι τρέπεται οἱ δανεισταί ἀπὸ τούς σκελετῶδεις Ἕλληνας οἰκονο μικῶς τούς ἐν πλήρει ἀδυναμία εὑρισκομένους νὰ ἐκζητοῦν τρι πλάσια καὶ τετραπλάσια καὶ πενταπλάσια;

Τρίτος λόγος ἐνδιαφέρον εἶ ναι ὅτι ἐνῶ τὰ τοκομερίδια εἰ σπράττονται ἀπὸ κεφαλαιού χους μεγάλους, τὸ Κράτος τὰ χρήματα διὰ τῶν ὁποίων πληρώ νει τὰ τοκομερίδια, δέν τὰ παίρ νει μόνον ἀπὸ πλουσίους, ἀλλὰ καὶ ἀπὸ πτωχούς.

Διὰ τούς λόγους τούτους τὸ ἐπιτόκιον ὅλων τῶν δανείων πρέ πει νὰ γίνῃ 2%.

Τότε διὰ τὸ Κράτος θὰ ἀπο μένουν ἐτησίως σπουδαῖα πο σά.

Ἀλλὰ θά συνεχίσωμεν.

ΔΗΜ. Κ. ΜΙΧΟΠΟΥΛΟΣ
Πρόεδρος Χριστιανικῆς Ἰσο πολιτείας

Ο ΙΑΤΡΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. ΜΑΡΚΟΥ
Χειρουργός, ΩΤΟ—ΡΙΝΟ—ΛΑΡΥΓΓΟΛΟΓΟΣ
ἐπανελθὼν ἐκ τοῦ ἐπιστημονικοῦ ταξιδίου του ἐξ ΗΝΩ-ΜΕΝΩΝ ΠΟΛΙΤΕΙΩΝ ΤΗΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ δέχεται εἰς τὴν νέαν ΚΛΙΝΙΚΗΝ του ὁδὸς ΜΑΙΖΩΝΟΣ— ΠΑ-ΤΡΕΩΣ, τηλ. 45—33

ΞΥΛΟΥΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΣΥΝΘΕΤΑ & ΔΙΑΙΡΟΥΜΕΝΑ
7 ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΠΛΑΝΕΣ — ΣΒΟΥΡΕΣ — ΞΕΧΟΝΔΡΙΣΤΕΣ — ΤΡΟΧΙΣΤΙΚΑ ΠΡΙΟΝΟΚΟΡΔΕΛΛΩΝ ΤΡΙ-ΒΕΙΑ ΞΥΛΟΥ

ΙΩΑΝΝΗΣ Κ. ΓΥΦΤΟΠΟΥΛΟΣ
Ἁγίου Ἀνδρέου 28 Τηλ. 22-79 - ΠΑΤΡΑΙ

ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΑ ΣΙΔΗΡΩΤΗΡΙΑ ΒΑΦΕΙΑ
Ἀφαρμῆλλον
ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ
Τηλ. 38—90

Μία προειδοποίησις πρὸς πάντα ἁρμόδιον

Ο ΛΙΜΗΝ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΚΙΝΔΥΝΕΥΕΙ ΑΠΟ ΜΑΡΑΣΜΟΝ

ΜΕΙΟΥΤΑΙ Η ΕΜΠΟΡΙΚΗ, ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ

Τί γίνεται μὲ τὸ ξενοδοχεῖον.- Τί γίνεται μὲ τὸν ἐξοπλισμὸν τοῦ λιμένος;

Ὅλοι θὰ πρέπει νὰ ἐνθυ μοῦνται τὴν τεραστίαν πρὸ τοῦ πολέμου κίνησιν τοῦ λιμέ νος Πατρῶν, τόσον εἰς ἐμπορι κὴν ὅσον καὶ εἰς ἐπιβατικὴν καὶ μεταναστευτικήν κίνησιν.

Τί συμβαίνει ὅμως καὶ ὁ λιμὴν αὐτὸς σχεδὸν ἀπενεκρώ θη; Ποῦ εἶναι τὸ κρατικὸν ἐν διαφέρον καὶ τὸ ἐνδιαφέρον τῶν τοπικῶν παραγόντων; Οὐ δεὶς δὲν συμπονεῖ καὶ δὲν ἐνδι αφέρεται διὰ τὸν τόπον αὐτόν;

Ἡ εἰσαγωγὴ καὶ ἐξαγωγὴ ἐμπορευμάτων ἐμειώθη εἰς τὸ ἐλάχιστον, διότι ἤνοιξαν καὶ λειτουργοῦν ἀπὸ ἐτῶν γειτονι κοὶ μικροὶ λιμένες, ἴσως δὲ καὶ μὲ εὐθυνότερον κέρτος ἐ ξόδων. Καὶ θὰ μειωθῇ, ἀσφα λῶς, ἔτι περισσότερον ἡ ἐμπο ρικὴ κίνησις τοῦ λιμένος μας μὲ τὴν ἐντὸς ὀλίγου χρονικοῦ διαστήματος βελτίωσιν τοῦ λιμένος Μεσολογγίου, ἱκανοῦ νὰ δέχεται καὶ πλοῖα μεγάλης χωρητικότητος.

Ἡ ἵδρυσις μεγάλων βιομη χανικῶν μονάδων παρὰ τῆς ἑταιρείας ΕΣΣΟ ΠΑΠΠΑΣ εἰς τὴν περιοχὴν Μεσολογγίου, ὡς ὅλοι ἀντιλαμβανόμεθα, θὰ εἶναι ἕνα πρόσθετον πλῆγμα διὰ τὸν λιμένα τῶν Πα τρῶν, διότι τὰ εἰσαχθησόμενα εἰς μεγάλην ποσότητα μηχανή ματα—ἐξαρτήματα κλπ. εἴδη διὰ τὰς ὡς εἴρηται μεγάλας βιομηχανίας ὡς καὶ τὰ παρ' αὐτῶν παραχθησόμενα προϊόν τα, θὰ διακινοῦνται, δικαίως ἄλλωστε, διὰ τοῦ λιμένος Με σολογγίου.

Πέραν ὅμως τῶν ἀνωτέρω ση μαντικῶν διὰ τὸν λιμένα μας ἀπωλειῶν, αὐτοματως μὲ τὴν βελτίωσιν τοῦ λιμένος Μεσο λογγίου, θ' ἀποκλεισθοῦν καὶ τὰ μέχρι σήμερον εἰσαγόμενα εἴδη διὰ τοῦ λιμένος Πατρῶν, ἤτοι ξυλεῖα, λιπάσματα, σπόροι ρύζης καὶ σίτου κλπ., καθὼς ἐπίσης καὶ τὰ μέχρι σήμερον ἐ ξαγώγιμα προϊόντα. Καπνά, ἐλαῖαι, ὄρυζα κλπ., ἀνερχόμενα εἰς χιλιάδας τόννους ἐτησίως.

Πιστώσεις ἐνεκρίθησαν καὶ διὰ τοὺς λιμένας Αἰγίου καὶ Κατακώλου. Ἡ βελτίωσις καὶ τῶν δύο αὐτῶν λιμένων δὲν σή μαίνει τίποτε ἄλλο, παρὰ νέ ον πλῆγμα εἰς βάρος τοῦ λι μένος μας.

Ὁ λιμὴν τῶν Πατρῶν στηρί ζει σήμερον τὴν ὕπαρξίν του καὶ συντήρησίν του εἰς τέσσα ρα κυρίως εἴδη. Πρῶτον εἰς τὴν εἰσαγωγὴν μεγάλων ποσο τήτων χαρτομάζης, ξυλείας καὶ λιπασμάτων καὶ δεύτερον εἰς τὴν ἐξαγωγὴν τῆς σταφίδος καὶ ταύτης αἰσθητῶς μειωμέ νης ποσοτικῶς, δι' οὓς λόγους ἀνωτέρω ἀναφέρω, τοὐτέστιν ἕνεκεν τῶν μικρῶν γειτονικῶν λιμένων Αἰγίου, Κιάτου, Ξυλο κάστρου, Κορίνθου, Καλαμακί ου, Κατακώλου κλπ.

Ὁ λιμὴν τῶν Πατρῶν ἴσως εἶναι ὁ μόνος ἐκ τῶν κυ ριωτέρων λιμένων τῆς χώρας μας ποὺ δὲν διαθέτει ρυμουλ κά, οὔτε πλωτοὺς γερανούς, οὔτε γερανοὺς μεγάλης ὑψωτι κῆς δυνάμεως, οὔτε κλάρκ, οὔτε στεγαστικοὺς χώρους, οὔτε σύστημα συντόμου, ἀπροσκό πτου καὶ οἰκονομικῆς προωθή σεως ἐμπορευμάτων δι' ἄλλα ἐπιλιμένεια κέντρα. Ὁ λιμὴν ἔχει ἀνάγκη συγχρόνου ἐξοπλι σμοῦ καὶ συστήματος ἐργασί ας, ἕνα εἶδος, οὕτως εἰπεῖν Ὀργανισμοῦ Λιμένος (ὡς Ο. Λ. Πειραιῶς) ἵνα ἐπιτευχθῇ οἰ κονομικὸν κόστος τῶν φορτοεκ φορτωμένων ἐμπορευμάτων.

Μὲ λίγα λόγια, ὁ λιμὴν τῶν Πατρῶν ἔχασε πολλὰ καὶ διαρ κῶς θὰ χάνῃ ἀπὸ τήν ἐμπορικήν του κίνησιν.

ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ. Ὁ πρὸ τοῦ πολέμου ἄγνωστος διὰ τήν Ἑλ λάδα «ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ», ὁ μέγας οὗτος οἰκονομικὸς παράγων δ στις ἀπέδειξε κατὰ τήν τελευ ταίαν 4ετίαν ὅτι πράγματι εἶ ναι μία νέα καὶ μεγίστη οἰκονομι κὴ πηγὴ διὰ τήν χώραν μας καὶ δι' ὃν σκοπὸν ἐδαπανήθη σαν καὶ δαπανῶνται ἑκατομμύ ρια δολλαρίων καὶ εἰς τὰ πιὸ ἀκόμη ἀπομεμακρυσμένα μέρη τῆς Χώρας, ἐν τούτοις διὰ τήν Πελοποννησιακήν Πρωτεύουσαν καὶ διὰ τὸν ἄλλοτε δεύτερον λι μένα τῆς Χώρας μας, οὐδέν, δυ στυχῶς, ἀξιοσημείωτον ἔργον συνετελέσθη παρ' οὐδεμιᾶς τῶν μέχρι σήμερον Κυβερνήσεων.

Ὑποσχέσεις καὶ ἐγγυήσεις ἐ δόθησαν, ἀπαλλοτριώσεις ἐνε κρίθησαν καὶ ἐπιλογὴ τοποθε σιῶν ἐγένετο διὰ τήν κατασκευ ἡν τοῦ περιφήμου Τουριστικοῦ Ξενοδοχείου ὅπου τέλος ὁ ΕΟΤ οὐδένδιὰ τόν τόπον αὐτόν ἔπρα ξεν. Λέγεται, ὅτι, ἀνετέθη ἡ κα τασκευὴ τοῦ Τουριστικοῦ ξενο δοχείου εἰς ἰδιώτας καὶ μέ ρη τήν καὶ ἠγνυημένην ὑποχρέω σίν των ὅτι θὰ εἶναι ἕτοιμον τὸ οἰκοδόμημα ἐντὸς μιᾶς 2ετίας. Ἀλλὰ ἂν ἐξετάσωμεν τόν ρυθ μόν τῆς κατεδαφίσεως τοῦ πα λαιοῦ Σιδηροδρομικοῦ Σταθ μοῦ, διότι ἐκεῖ, λέγεται, ὅτι θὰ οἰκοδομηθῇ τὸ νέον Τουριστικόν ξενοδοχεῖον, ὅπου ἀπὸ 3μήνου περίπου ἀπασχολοῦνται 2—3 ἐργάται ἡμερησίως διὰ τήν συλ λογήν τῶν ἀχρήστων ὑλικῶν τῆς σεσαθρωμένης παλαιᾶς οἰ κοδομῆς, τότε ἡ ὁλοκλήρωσις καὶ ἂν ποτέ πραγματοποιηθῇ, δέν πρόκειται νὰ εἶναι ἕτοιμος ἡ ξενοδοχειακὴ οἰκοδομὴ πρὸ τῆς παρελεύσεως τοὐλάχιστον μιᾶς 5ετίας ὁπότε ὁ τουρισμός θὰ ἔχη κάμη πτερὰ διὰ τήν πό λιν μας.

Εἰς τὸ θέμα αὐτὸ τοῦ Τουρι στικοῦ ξενοδοχείου, κάτι πρέ πει νὰ συμβαίνει καὶ οἱ ἁρμόδι οι ἂς τὸ προσέξουν καὶ ἂς τὸ ἐ ξετάσουν.

Τὰ Πορθμεῖα «ΕΓΝΑΤΙΑ καὶ ΑΠΠΙΑ» προσήγγισαν εἰς τόν λιμένα μας παρὰ τόν Νόμον καὶ τήν σύμβασιν, χάρις εἰς τάς ἐν τόνους ἐνεργείας τῶν τοπικῶν παραγόντων ἐπὶ τῷ σκοπῷ ὅ πως ὠφεληθῇ ἡ πόλις μας ἐκ τῶν διακινουμένων δι' αὐτῶν κα τὰ ἑκατοντάδας τουριστῶν.

Ἡ ἔλλειψις συγχρονισμένων ξενοδοχείων ἡ ἔλλειψις ἔργων ὑποδοχῆς τουριστῶν, ἡ ἔλλειψις ψυχαγωγικῶν κέντρων καὶ γενι κῶς ἡ ἔλλειψις τουριστικῶν ἔργων ὡς καὶ ἡ ἔλλειψις συνδυα σμένων πρὸς Ὀλυμπίαν κα