ΦΩΤΟ - ΟΠΤΙΚΑ
ΝΙΚ. ΑΘ. ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΑΤΡΕΩΣ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ 297Α = ΤΗΛ. 35-51
ΠΑΤΡΑΙ

Ὑπὸ τοῦ κ. Ἀχ. Γεροκωστοπούλου

ΝΕΑ ΕΡΩΤΗΣΙΣ ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΥΠΑΛΛΗΛΟΥΣ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ

Ὁ τέως ὑπουργὸς, βουλευτὴς Ἀχαΐας κ. Ἀχιλ. Γεροκωστόπουλος ἀπηύθυνε πρὸς τοὺς κ. κ. ὑπουργοὺς Ἐργασίας καὶ Γεωργίας τὴν κάτωθι ἐρώτησιν:

1. Ἡ Ὁμοσπονδία ἐργατοϋπαλλήλων ἐγγείων τεχνικῶν καὶ παραγωγικῶν Ἔργων Ἑλλάδος δι' ἀλλεπαλλήλων ὑπομνημάτων ἀπευθυνομένων πρὸς τοὺς ἁρμοδίους ὑπουργοὺς (Γεωργίας καὶ Ἐργασίας) ἀλλὰ καὶ αὐτὸν τοῦτον τὸν κ. πρόεδρον τῆς κυβερνήσεως ζητεῖ τὴν ἱκανοποίησιν ὡρισμένων βασικῶν καὶ δικαίων αἰτημάτων τῶν ἀνηκόντων εἰς τὴν δύναμίν της σωματείων κλπ.

II. Τὰ κυριώτερα τῶν ὡς ἄνω αἰτημάτων εἶναι τὰ ἀκόλουθα:

1. Ὑπαγωγὴ τῶν ἐργαζομένων τῆς Ὑπηρεσίας Ἐγγείων Βελτιώσεων εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ νόμου 3239)55 προβλεπόμενον σύστημα καθορισμοῦ ἀμοιβῆς καὶ κατάργησιν τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 32 τοῦ Ν. Δ. 3881)58 (παράγραφος 5) δι ἧς καθιεροῦται ἄνισος μεταχείρισις ἔναντι ἄλλων ἐργαζομένων.

2. Ἄρσιν τῆς καταφώρου εἰς βάρος τῶν ἐργαζομένων εἰς τὰς ὑπηρεσίας Ἐγγείων Βελτιώσεων καὶ Δασικῶν Ἔργων τοῦ ὑπουργείου Γεωργίας, ἀδικίας δι' ἧς ἐξηρέθησαν τῆς μονιμοποιήσεως τῶν ἐκτάκτων ὑπαλλήλων ἡ ὁποία καθιερώθη ὑπὸ τοῦ Ν. Δ. 4193) 1961.

3. Κατάργησιν τῆς ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Πολιτικῶν Ὑπαλλήλων κρατήσεων 1—3% ἐφ' ὅσον τὸ προσωπικὸν τῆς Υ. Ε. Β. καὶ Δασικῶν Ἔργων οὐδὲν δικαιοῦται λαμβάνειν ἐκ τοῦ ταμείου τούτου.

4. Ἐξομοίωσιν τῶν ὅρων ἀποζημιώσεως τῶν διὰ μισθωτικῆς σχέσεως ἰδιωτικοῦ δικαίου συνδεομένων μὲ τὸ Δημόσιον μὲ τὰ ἰσχύοντα διὰ τοὺς λοιποὺς ἐργαζομένους.

5. Μείωσιν τῶν τιμολογίων χρησιμοποιήσεως τῶν μησανημάτων τοῦ Δημοσίου ἀπὸ τοὺς Γεωργούς.

III. Ἐρωτῶνται οἱ κ. κ. ὑπουργοὶ Ἐργασίας καὶ Γεωργίας 1) ἐὰν υἱοθετοῦν τὰ ἐκτιθέμενα ἀνωτέρω αἰτήματα, 2) ἐν καταφατικῇ περιπτώσει εἰς ποῖα μέτρα προέβησαν προκειμένου νὰ ἱκανοποιηθοῦν τοῦτα 3) Κατὰ ποῖον τρόπον προτίθενται νὰ ἀντιμετωπίσουν τὰ αἰτήματα ταῦτα ἐφ' ὅσον δὲν συμφωνοῦν μὲ τὰς ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων προτεινομένας λύσεις.

Ὁ ἐρωτῶν βουλευτὴς
Α. ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΚΟΥΖΙΝΕΣ
ΙΖΟΛΑ
Στὴν
«Ἐξέλιξη»
Ἑρμοῦ 22

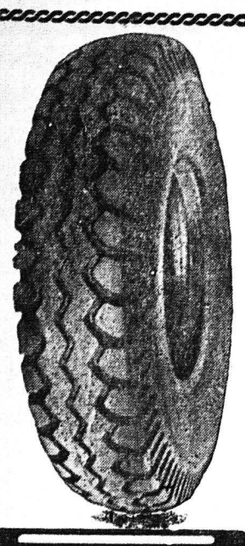
VOLVO
DODGE BEDFORD
Αὐτοκίνητα παντὸς τύπου καὶ δι' οἱανδήποτε ἐργασίαν ἀπὸ 1)2 τόννο ἕως 12 τόννους τριαξονικό, πωλοῦνται καὶ εἰς τὸ κατάστημά μας μετὰ τῶν ἀδειῶν Δημοσίας χρήσεως ἢ ἄνευ αὐτῶν.
ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ VOLVO
ΕΙΣ ΔΙΑΡΚΗΝ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗΝ
ΦΟΛΕΤΑ
Ρήγα Φεραίου 65 Τηλ. 55—47 ΠΑΤΡΑΙ

ΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ νέοι μέχρις ἡλικίας 20 ἐτῶν δύνανται νὰ μετάσχουν εἰς τὰς κατασκηνώσεις ποὺ θὰ λειτουργήσουν εἰς τὸ Καβούρι καὶ τὸν Ἅγιον Ἀνδρέαν. Ἐγγραφαὶ καὶ πληροφορίαι εἰς τὰς λέσχας ἐργαζομένου παιδιοῦ.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΣΚΟΥΠΕΣ
ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΠΑΡΚΕΤΕΖΕΣ
HOOVER
ΑΡΓ. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ - ΑΝΔΡ. ΙΓΓΛΕΣΗΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 94 — ΤΗΛ. 69-26

ΕΙΣ ΕΠΕΡΩΤΗΣΙΝ μετέτρεψε τὴν ἐρώτησίν του διὰ τοὺς βασανισθέντας ἀεροπόρους ὁ βουλευτὴς τῆς Ε. Κ. κ Γ. Γρηγορίου.

ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ἐργατικὰ σημειοῦνται συνεχῶς καὶ τὸ Ε. Κ. Πειραιῶς ἐζήτησε τὴν σύστασιν εἰδικῆς ὑπηρεσίας εἰς τὰς Ἐπιθεωρήσεις Ἐργασίας.


ΝΕΑ
ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ
ΠΑΤΡΩΝ
ΝΑΥΛΟΝ
PIRELLI
Σ. ΦΙΛΙΠΠΑΚΗΣ
ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 37 ΤΗΛ. 34-56
ΠΑΤΡΑΙ

Lambretta
ΤΟ ΚΑΛΛΙΤΕΡΟ ΣΚΟΥΤΕΡ
ΦΘΗΝΟ - ΑΝΕΤΟ - ΤΑΧΥ - ΑΝΕΞΟΔΟ
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΑΝΔΡΟΥΤΣΕΛΛΗΣ
ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 126 ◆ ΤΗΛΕΦ. 44-91

Παράδοσις καὶ ἐργασία

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΠΡΟΣ ΜΙΜΗΣΙΝ ΔΙ' ΕΛΛΗΝΑΣ ΚΑΙ ΞΕΝΟΥΣ

Τῆς κ. ΛΕΛΕ Γ. ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΥ

Στὴν Πνύκα συνεδριάζουν σοφοὶ ὅλου τοῦ κόσμου, σὲ μιὰ ἀτμόσφαιρα πλατωνικῆς ἐποχῆς.

Οἱ περισσότεροι, τιμημένοι μὲ τὴν τιμητικώτερη διάκρισι τῆς ἐποχῆς μας, τὸ Νόμπελ, ἦλθαν φορτωμένοι τιμητικὰ παράσημα καὶ δάφνες, νὰ ἀποθέσουν τὴν σοφίαν τους στὴν χώραν καὶ τὸν χῶρον ἀπὸ ὅπου ἀνεπήδησε ἡ σοφία.

Μὲ ὑπερηφάνεια καὶ συγκίνησιν παρακολουθοῦμε τὶς ἡμέρες αὐτὲς αὐτὸν τὸν φόρον τιμῆς ποὺ ἀποτίουν ὅλα αὐτὰ τὰ σεβαστὰ σοφὰ κεφάλια.

Μὰ ἂν αὐτοὶ οἱ βαθυστόχαστοι προσκυνηταί, μᾶς συγκινοῦν μὲ τὴν ἀναγνώρισιν τοῦ Ἑλληνικοῦ μεγαλείου, τὶ εἴδους αἰσθήματα πρέπει νὰ δοκιμάσουμε, γιὰ τὴν ἀπόφασι τῶν 6 νέων σοφῶν ποὺ πρὶν ἐκ κινήσουν σὰν ἐπιστήμονες περνοῦν ἀπὸ τὴν πόλιν τῆς Παλλάδος γιὰ νὰ πάρουν τὴν εὐλογίαν τῆς γνώσεως καὶ τῆς σοφίας ἀπὸ τὴν χώραν εἰς τὴν ὁποίαν αὐτὲς γεννηθήκανε;

Ἀπὸ τὰς 29 Μαΐου αἱ Ἀθῆναι ἐφιλοξένησαν 6 νέους ἐπιστήμονας, ἀριστούχους τοῦ κολλεγίου Μακάλεστερ.

Μία πτυχιοῦχον τῆς Ἀγγλικῆς φιλολογίας, μία κοινωνιολόγον καὶ μία ἀνθρωπολόγον καὶ 3 νέους, ἕνα βιολάγο, ἕνα πτυχιοῦχον φιλοσοφίας καὶ ἱστορίας καὶ ἕνα ψυχολόγο.

Ὅλοι αὐτοὶ οἱ νέοι ἀριστοῦχοι ἐπιστήμονες μένουν στὸ Χίλτον ὄχι ὅμως σὰν «ἔνοικοι» ἀλλὰ σάν... προσωπικὸ φορτωμένοι μὲ τὶς πνευματικές τους ἀποσκευές!!!

Πρόκειται νὰ ἐργασθοῦν σὰν βοηθοὶ κουζίνας, οἰκονόμοι, στὰ πλυντήρια τοῦ ξενοδοχείου καὶ ὡς σερβιτόροι.

Ἀφοῦ ἐργασθοῦν ἐπὶ 8 ἑβδομάδες στὸ «Χίλτον» Ἀθηνῶν, μὲ τὰ χρήματα ποὺ θὰ κερδίσουν, θὰ περιηγηθοῦν γιὰ 20 ἡμέρες τὰ χαρακτηριστικώτερα μέρη τῆς Ἑλλάδος.

Ἡ ἀρχαία Ἑλλάς, ἐξηγοῦν, εἶχε ἀνέκαθεν γιὰ μᾶς μιὰ αἴγλη. «Διαλέξαμε τὸν τόπο ποὺ γεννήθηκε ὁ πολιτισμός. Ἤλθαμε νὰ γνωρίσουμε τοὺς ἀπογόνους τοῦ πολιτισμοῦ αὐτοῦ».

Βαρειὰ ἡ εὐθύνη τῶν ἀπογόνων!

Δυσβάστακτη ἡ κληρονομία γιὰ τοὺς σύγχρονους!!!

Μιὰ φυλὴ μὲ τέτοιες ρίζες, μὲ στωϊκοὺς φιλοσόφους μὲ ἀνώτατη φιλοδοξία τὸν ταπεινὸν κλάδον ἐλαίας, μὲ ἔνδυμα τὴν χλαμύδα καὶ τὰ σανδάλια, μὲ ἀνάκλιντρα καὶ στὰ συμπόσια ἀκόμη, εἶναι ἐκπληκτικόν, πῶς κινεῖται ὅσον κινεῖται καὶ ἀποδίδει ὅσον ἀποδίδει εἰς ἐργασίαν.

Μοιραίως οἱ σοφοί μας νέοι πρέπει νὰ δοκιμάσουν κάποιαν ἀπογοήτευσι.

Συναδελφωμένοι στὶς κουζίνες καὶ στοὺς ὑπηρεσιακοὺς χώρους τοῦ Χίλτον, μὲ τοὺς Ἕλληνας στὶς 8 αὐτὲς ἑβδομάδες, ἀνεπηρέαστοι ἀπὸ τὴν νωχελική ἀτμόσφαιρα ποὺ μᾶς δημιουργεῖ τὸ δικό μας κλῖμα, θὰ βροῦν πολὺ ἐργατικοὺς τοὺς Ἕλληνας συναδέλφους τους.

Ἀλλοίμονον ἂν τοὺς μιλήσουν ἁπλῶς, γιὰ Νέκταρ ἢ Ἀμβροσία ἢ ἂν προχωρήσουν σὲ ὁποιαδήποτε προγονικὴ συζήτησι.

Γιὰ νὰ ἱκανοποιηθοῦν ἤ ἔπρεπε νὰ μᾶς βροῦν μὲ χλαμύδες καὶ σανδάλια, νὰ γυρίζουμε σὰν βρυκόλακες γύρω ἀπ' τὰ ἔνδοξα ἐρείπια ἢ τέλεια Εὐρωπαίους, μὲ πραγματικὴ σύγχρονη κουλτούρα καὶ πλήρη γνῶσιν τῆς καταγωγῆς μας καὶ τῆς ἱστορίας μας.

Μὰ ἂν οἱ ἄξιοι αὐτοὶ νέοι ὑποστοῦν ἴσως μιὰ ἀπογοήτευσι ἀπὸ μᾶς, οἱ νέοι μας θὰ πάρουν ἕνα ἔξοχο μάθημα ἐργατικότητος καὶ ἀφελείας, πολὺ χρήσιμο γιὰ τοὺς ἁπλοὺς ἀπεφοίτους τῶν γυμνασίων μας ποὺ λιμνάζουν στὸν ἑαυτούλη τους καὶ γιὰ κανένα λόγο, ἔστω καὶ ἂν ἐπένοντο, δὲν θὰ ὑπηρετοῦσαν ποτὲ τὸ Χίλτον καὶ ἴσως—ἴσως, δὲν θὰ κατεδέχοντο νὰ πλύνουν οὔτὸ δικό τους φλυτζάνι, ἂν ἐχρειάζετο.

Τὸ ἱστορικὸν καὶ οἱ φωτογραφίες τῶν ἁπλῶν καὶ ἀξίων αὐτῶν ἐπιστημόνων, θὰ πρέπει νὰ ἀναρτηθῆ σὲ ὅλα τὰ γυμνάσια τῆς Ἑλλάδος πρὸς μίμησιν.

ΛΕΛΕ
Γ. ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΥ

GENERAL ELECTRIC
ΑΣΥΖΗΤΗΤΙ ΤΟ ΚΑΛΛΙΤΕΡΟ
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΨΥΓΕΙΟ
ΜΕΓΑΛΑΙ ΕΥΚΟΛΙΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ
Γενικὸς ἀντιπρόσωπος:
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 56 - ΠΑΤΡΑΙ

Ο ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ τοῦ πανεπιστημίου τοῦ Σαὶν Λουὶς (Η. Π. Α.) κ Γ. Μυλωνᾶς συνεχίζει εἰς τὴν ἀκρόπολιν τῶν Μυκηνῶν τὰς διενεργουμένας ἀπὸ ἐτῶν ἀνασκαφάς.

JAWA 1964
Γιὰ νὰ μπορέσετε ὅλοι ν' ἀποκτήσετε ἕνα ὑπέροχο δίκυκλο JAWA, σᾶς προσφέρομεν τὰ ἐξαιρετικὰ μοντέλλα τοῦ 1964 σὲ
ΣΚΟΥΤΕΡ CEZETA
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ
ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ
ΜΟΝΟΝ ΜΕ ΔΡΑΧ. 4.000
προκαταβολὴ καὶ μὲ μεγάλες εὐκολίες πληρωμῆς καὶ σᾶς τὰ παραδίδομεν μὲ τὸ κλειδὶ στὸ χέρι. Δηλαδὴ μὲ συμβόλαιον, εἰσφορὰν καὶ ἀριθμόν
ΠΡΟΣΕΞΑΤΕ
Δὲν εἶναι τυχαῖο ὅτι τὸ 50% τῆς παγκοσμίου καταναλώσεως Μοτοσυκλεττῶν εἶναι JAWA
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΑΧΙΛΛΕΥΣ ΘΑΝΟΥ - ΠΑΤΡΑΙ, Πατρέως 11
ΑΙΓΙΟΥ: ΛΑΖ. ΠΑΓΚΡΑΤΗΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Πλατεῖα Ζαΐμη
ΠΥΡΓΟΥ: Ν. ΛΑΙΝΟΠΟΥΛΟΣ — Θεμιστοκλέους — Παπαφλέσσα
ΑΓΡΙΝΙΟΥ: Α)ΦΟΙ ΛΟΒΕΡΔΟΥ καὶ ΣΙΑ Δαγκλῆ 4

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΠΑΤΡΩΝ

ΔΙΑΚΗΡΥΞΙΣ

Ἀποφάσει τοῦ Τοπικοῦ Συμβουλίου ΟΔΕΠ Πατρῶν τὴν 28ην Ἰουνίου ἐ. ἔ. ἡμέραν Κυριακὴν καὶ ὥραν 10—12 π. μ. ἐν Πάτραις καὶ ἐν τῷ καταστήματι τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος (πλατεῖα Βασιλίσσης Ὄλγας), ἐκτίθεται εἰς πλειοδοτικὴν δι' ἔνσφραγίστων προσφορῶν δημοπρασίαν τετραετοῦς μισθώσεως ἀροκτήματος μετὰ τῶν ἐν αὐτῷ 15 ἐλαιοδένδρων καὶ λοιπῶν δένδρων ἀνήκον κατὰ τὸ 1)2 ἀδιαιρέτως εἰς τὸν Ο. Δ.Ε.Π. καὶ κατὰ τὸ ½ εἰς τὴν Ἱερὰν Μονὴν Πετράκη Ἀθηνῶν κειμένου εἰς τὴν περιφέρειαν Ἁγιᾶς Πατρῶν εἰς θέσιν «ΒΑΛΤΟΣ».

Τῆς συγγραφῆς ὑποχρεώσεων καὶ λοιπῶν ὅρων δύνανται νὰ λάβωσι γνῶσιν οἱ ἐνδιαφερόμενοι παρὰ τῷ ὑποκαταστήματι τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος.

Ἐκ τοῦ Γραφείου τῆς Τραπέζης)

Πρὸς ἀποφυγὴν ἐσφαλμένων ἐντυπώσεων

ΠΟΙΟΣ ΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΔΙΑ ΤΗΝ ΜΗ ΑΝΕΓΕΡΣΙΝ ΤΟΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΥ

Εἰς πρόσφατον συνεδρίασιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου διετυπώθησαν ἀβασανίστως, ὡς ἤδη ἀποδεικνύεται, πληροφορίαι περὶ τῶν αἰτίων, ἅτινα προεκάλεσαν τὴν μέχρι τοῦδε ἐκκρεμότητα εἰς τὸ θέμα τῆς ἀνεγέρσεως νέου Τουριστικοῦ ξενοδοχείου ἐν Πάτραις ὑπὸ τῶν ἀδελφῶν Ἀνδρέου καὶ Θεοδώρου Μεντζελοπούλου εἰς τὸν χῶρον ἔνθα ὁ παλαιὸς σιδηροδρομικὸς σταθμός. Εἶχε λεχθῆ δὲ πράγματι τότε, ὅτι τὴν σχετικὴν εὐθύνην εἶχον οἱ ἐν Πάτραις ξενοδόχοι εἰς τὸ σύνολόν των καὶ εἰδικώτερον οἱ δύο προαναφερθέντες ἐπιχειρηματίαι.

Παρὰ ταῦτα εἴμεθα εἰς θέσιν νὰ γνωρίζωμεν καὶ νὰ ἀποκαλύψωμεν ἐνώπιον τῆς Κοινῆς Γνώμης, ἵνα αὕτη δύνανται νὰ κρίνη ἀμερολήπτως, ὅτι οἱ ὑπεύθυνοι διὰ τὴν παρατηρουμένην βραδύτητα εἶναι αἱ δημόσιαι ὑπηρεσίαι, αἱ ὁποῖαι μὲ τὴν σχολαστικότητά των τὴν βραδύτητά των καὶ τὴν ἔλλειψιν συντονισμοῦ ἡ ὁποία τάς διακρίνει συνείργησαν ὥστε νὰ παρέλθῃ ἐξ αἰτίας των καὶ μόνον χρονικὸν διάστημα ἄνω τοῦ ἔτους. Πέραν τούτου αἱ ἴδιαι ὑπηρεσίαι ἐδέησε νὰ καταναλώσουν χρόνον ἑνὸς ἀκόμη ἔτους διὰ νὰ πεισθοῦν, ὅτι καὶ εἰς τὸ ἐν Πάτραις ξενοδοχεῖον ἔπρεπε νὰ ἐπιτραπῇ ἡ πλήρης κάλυψις τοῦ ἰσογείου, ὅπως γίνεται εἰς Ἀθήνας καὶ Θεσσαλονίκην (ἴση μεταχείρισις) καὶ μόλις πρὸ ὀλίγων ἡμερῶν ὑπεγράφει τὸ σχετικὸν Βασιλικὸν Διάταγμα.

Τέλος τὸ κράτος παρεμβάλλει ἐμπόδια εἰς τὴν δανειοδότησιν τῆς ἐπιχειρήσεως, ἀρνηθέν, ὅ,τι παρεχώρει εἰς τοὺς ἄλλους, ἐνώπιον δὲ τοῦ Ἀρείου Πάγου θὰ ἐκδικασθῇ τὴν 7ην προσεχοῦς Ὀκτωβρίου μία ἀκόμη προσφυγὴ τῶν τέως ἐνοικιαστῶν ἀφορῶσα τὴν ἔξωσίν των

Ὑπὸ τὰς ἀνωτέρω συνθήκας εἶναι φανερόν, ὅτι δίδεται μία ἐξήγησις τῆς καθυστερήσεως διὰ τὴν ὁποίαν πάντες εὐθύνονται, πλὴν τῶν ἐπιχειρηματιῶν.

ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΑ
ΣΙΔΗΡΩΤΗΡΙΑ
ΒΑΦΕΙΑ
Ἀλωαράμπηλον
ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ
Τηλ. 38—90

ΜΕΓΑΛΑΙ ΕΥΚΟΛΙΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ
ΚΟΣΤΟΥΜΙ ΤΙΣ ΑΡΕΣΚΕΙΑ ΣΑΣ
«Μ. ΑΝΤΩΝΕΛΛΗ»
ΠΑΤΡΕΩΣ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ Τηλ. 50-29

ΕΡΓΟΝ ΤΟΥ κ. Ε. ΚΛΕΟΠΑ

ΑΙ ΝΕΑΙ ΠΡΟΟΔΟΙ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΟΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΠΑΤΡΩΝ

Τὸ ἀπὸ ἐτῶν λειτουργοῦν ἐν ταῦθα Ἑλληνοαμερικανικὸν Ἰνστιτοῦτον, παρουσίασεν ἐφέτος ἀξιολογωτέραν κίνησιν καὶ ἀπόδοσιν, ὥστε εὐφήμως νὰ γίνεται λόγος περὶ τῶν ἐργασιῶν του. Γενικῶς ἀναγνωρίζεται ἐν προκειμένῳ ὅτι ἐφέτος πολλὰ ἀπέδωσεν ἡ συμβολὴ τοῦ νέου διευθυντοῦ τοῦ Ἰνστιτούτου κ. Εὐθ. Κλέοπα, ὁ ὁποῖος μὲ τὴν μεθοδικὴν διδασκαλίαν του, τὰς διαφόρους πρωτοτύπους πρωτοβουλίας του καὶ τὴν ὅλην ἐπιτυχῆ διεύθυνσιν, ἔδωσεν εἰς τὸ Ἰνστιτοῦτον «νέαν πνοὴν» ποὺ προδικάζει μεγαλυτέρας εἰσέτι ἐπιτυχίας διὰ τὰ ἑπόμενα ἔτη.

Ὁ κ. Κλέοπας εἶναι ἄξιος πολλῶν συγχαρητηρίων.

ΝΕΟΙ ΔΙΣΚΟΙ

ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΑΙ ΝΕΩΝ ΔΙΣΚΩΝ ΣΕ ΛΑΙΚΑ— ΔΗΜΟΤΙΚΑ καὶ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΤΡΑΓΟΥΔΙΑ.
ΡΑΠΤΟΜΗΧΑΝΑΙ: ΠΟΔΟΚΙΝΗΤΟΙ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ ΚΕΝΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΡΑΨΙΜΑΤΟΣ μὲ 36 ΔΟΣΕΙΣ ΣΕ ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ
ΡΑΔΙΟΦΩΝΑ ΜΑΓΝΗΤΟΦΩΝΑ, ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΝΑ ΠΙΚ—ΑΠ ΚΑΙ ΧΙΛΙΑ ΑΛΛΑ ΕΙΔΗ.
ΑΓΟΡΑΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ καὶ ΑΝΤΑΛΛΑΓΑΙ
Φ. ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 1
ΤΗΛΕΦ 32—34
ΚΑΤΩΘΙ Β' ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ

ΕΞΗΦΑΝΙΣΘΗ ὁ θυρωρὸς τῆς ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἰθάκης 72 πολυκατοικίας Ἀνδρέας Καπανιάρης, ἐτῶν 58.

ΜΙΑ ΝΕΑ ΣΧΟΛΗ ΙΔΡΥΕΤΑΙ ΕΙΣ ΠΑΤΡΑ

ΑΘΗΝΑΙ. Ἐνεκρίθη ὑπὸ τοῦ ὑπουργοῦ Ἐργασίας κ. Γ. κατόπιν τέλου πίστωσις διὰ τὴν ἀνέγερσιν σχολῶν ταχυδ[illegible] ἐκπαιδεύσεως ἀνειδικεύτ[illegible] γατῶν εἰς Βόλον, Ἀθήνας, Θεσσαλονίκην καὶ Πάτρας. Ἐ[illegible] κέντρα ταῦτα οἱ ἐργάται [illegible] δικεύωνται εἰς διαφόρους [illegible] νος. Σημειωτέον, ὅτι κατ[illegible] χρόνον τῆς ἐκπαιδεύσεω[illegible] οὗτοι θὰ λαμβάνουν [illegible] 40 δραχμῶν ἡμερησίως [illegible] Ὀργανισμοῦ Ἀσφαλίσε[illegible] νεργίας.

ΑΤΕΛΙΕ ΝΥΜΦΙΚΟ
ΦΟΡΕΜΑΤΟ
ΤΟΥΛΑΣ ΚΩΣΤΟΠΟΥ[illegible]
6ου Συντάγματος [illegible]
ΤΗΛΕΦ. 48—6[illegible]
Νυμφικὰ ἐπ' ἐνοικ[illegible] παραγγελία
Ποικιλία μοδερνων [illegible] δίων.
Τιμαὶ ἀσυναγώνιστ[illegible]
Καὶ ἐπιπροσθέτω[illegible] ΡΕΑΝ παρανύμφιο[illegible] λὲς κάνιστρον διὰ τ[illegible] μπονιέρας.
Προτιμᾶτε μαζδιὰ τ[illegible] φέρον σας.

ΨΥΓΕΙ[illegible]
ΙΖΟΛΑ
Στὴν
«Ἐξέλιξη»
Ἑρμοῦ 22

...ΚΑΙ ΠΑΛΙ ΘΡΙΑΜΒΟΣ!
"Ενα συνηθισμένο αὐτοκίνητο..

..ἕνα αὐτοκίνητο τοῦ ἐμπορίου!
Τερμάτισε (μὲ ὁδηγὸ τὸν Θ. ΣΤΑΜΟΥΛΑΚΗ καὶ συνοδηγὸ τὸν R. CROKER) μετὰ ἀπὸ διαδρομὴ 2886 χιλιομέτρων.
*Περνώντας ἀπὸ δρόμους ποὺ δύσκολα θὰ περνοῦσαν τάνκς.
*Χωρὶς καμμιὰ μηχανικὴ βλάβη.
*Τερμάτισε ΜΟΝΟ ἀνάμεσα σὲ 30 αὐτοκίνητα ποὺ ξεκίνησαν μὲ Ἕλληνας ὁδηγοὺς γιὰ τὸ ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ.
*Ὑπερίσχυσε 53 κολοσσῶν φημισμένων ἐργοστασίων.
γιατὶ εἶναι ἕνα
ΜΟΣΚΒΙΤΣ
τὸ ἰδανικὸ αὐτοκίνητο γιὰ τοὺς ἑλληνικοὺς δρόμους.
ΓΕΜΣΟΒ Ε.Π.Ε. ΑΘΗΝΑΙ: ΠΕΙΡΑΙΩΣ 138, ΤΗΛ. 565.677/8/9
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΝΟΜΟΥ ΑΧΑΪΑΣ
ΑΔΕΛΦΟΙ Κ. ΜΑΛΛΙΑΡΗ
Ρήγα Φερραίου 132 — τηλέφ. 66—88 ΠΑΤΡΑΙ