ΦΩΤΟ - ΟΠΤΙΚΑ

ΝΙΚ. ΑΘ. ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΑΤΡΕΩΣ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ 297Α = ΤΗΛ. 35-51

ΠΑΤΡΑΙ

ΕΝΑ ΝΕΟΝ ΥΠΕΡΩΚΕΑΝΕΙΟΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΓΡΑΜΜΗΝ ΝΕΑΣ ΥΟΡΚΗΣ

Ἡ Α. Μ. ὁ Βασιλεύς τῶν Ἑλλήνων ἠθόδκησε νὰ δώσῃ τὴν συγκατάθεσίν Του, ὅπως τὸ νέον Ὑπερωκεάνιον τῆς ΓΚΡΗΚ ΛΑ·Ι·Ν φέρῃ τὸ ὄνομα «ΒΑΣΙΛΙΣΣΑ ΑΝΝΑ ΜΑΡΙΑ» ἀπὸ τῆς μετονομασίας του ἤτις θὰ γίνῃ τὸν Μάρτιον τοῦ 1965 παρουσία τῆς Βασιλικῆς Οἰκογενείας.

Τὸ Ὑπερωκεάνιον τοῦτο, τὸ ὁποῖον ἠγοράσθη προσφάτως θὰ δρομολογηθῇ στὴ γραμμὴ Μεσογείου, μεταξὺ τῶν λιμένων Ν. Ὑόρκης — Λισσαβῶνος — Νεαπόλεως — Πειραιῶς — Χάϊφας καὶ μαζὶ μὲ τὸ ὑπερωκεάνιον «ΟΛΥΜΠΙΑ» θὰ ἐκτελοῦν δρομολόγια ἀνὰ δεκαπενθήμερον στὴν ζωτικὴ αὐτὴ ὑπερωκεάνιο γραμμὴ.

Τὸ «ΒΑΣΙΛΙΣΣΑ ΑΝΝΑ ΜΑΡΙΑ» ὁλικῆς χωρητικότητος 25.516 τόννων, ταχύτητος 21 μιλλίων, μὲ πλῆρες σύστημα κλιματισμοῦ καὶ σταθερωτῆρος ἔχει ναυπηγηθῆ τὸ 1956 μὲ ὅλας τὰς τεχνικὰς ἐπιτεύξεις τῆς συγχρόνου ναυπηγικῆς καὶ ἀποτελεῖ τὸ ἰδανικὸν ὑπερωκεάνιον γιὰ ταξίδι πολλῶν ἡμερῶν καὶ μεγάλες κρουαζιέρες.

Παρ' ὅλην ὅμως τὴν τελειότητα τῆς κατασκευῆς του ἡ ΓΚΡΗΝ ΛΑ·Ι·Ν ἀπεφάσισε πρὸ τοῦ δρομολογηθῆ, νὰ ὑποστῆ ὡρισμένες μετασκευές, οὕτως ὥστε νὰ ἀποκτήσουν ὅλες οἱ καμπίνες τῶν ἐπιβατῶν πρώτης καὶ τουριστικῆς θέσεως ἰδιαίτερον χῶρον λουτροῦ, λοιπῶν εὐκολιῶν καὶ πολυτελῶν ἀνέσεων.

ΤΟ ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΟΝ

HILLMAN IMP (875 C. C.)

ΔΡΑΧ. 54.000

ΕΙΣΦΟΡΑ 15.000

6 φορολ. ἵπποι - πραγματικὴ ἰσχὺς 42 ἵπποι - κατανάλωσις 280 - 300 χιλιόμετρα τὸ δοχεῖον

ΤΕΤΡΑΚΥΛΙΝΔΡΟ - ΥΔΡΟΨΥΚΤΟ - ΑΥΤΟΛΙΠΑΝΤΟ. 5 ΘΕΣΕΩΝ

Ἀντιπρόσωπος Δυτικῆς Ἑλλάδος

ΓΙΑΝΝΗΣ ΓΥΦΤΟΠΟΥΛΟΣ

Ἁγίου Ἀνδρέου 28 - Τηλ. 22-79 ΠΑΤΡΑΙ

ΕΚΔΟΣΕΙΣ

ΑΙ «ΑΚΤΙΝΕΣ»

Ἐκυκλοφόρησε τὸ τεῦχος Ἰουλίου τῶν «Ἀκτίνων». Ἀπὸ τὰ περιεχόμενα: «Ἡ ἐπικοινωνία τῶν Ὀρθοδόξων» τοῦ κ. Ἠλία Μαστροιγιαννοπούλου, «Ὅταν μιλᾶη ἡ ἀγάπη», «Τὸ Οἰκουμενικὸν Πατριαρχεῖον καὶ ἡ συνθήκη τῆς Λωζάνης», «Ἡ τεχνικὴ πρόοδος καὶ ὁ ἄνθρωπος» τοῦ κ. Χρ. Κουρῆ, «Ἐμμ. Ξάνθος» τοῦ Τζ. Ἴρβιν Μύλλερ κ. ἄ.

Ἀπόψεις, ἐπιστολαί, μουσικὴ κριτική, λογοτεχνικὴ ὕλη, κριτικὴ τοῦ βιβλίου κλπ, συμπληρώνουν τὸ νέον τεῦχος.

«Ο ΚΟΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΔΟΣ»

Ἐκυκλοφόρησε τὸ τεῦχος Ἰουλίου τοῦ περιοδικοῦ «Ὁ Κόσμος τῆς Ἑλληνίδος». Ἀπὸ τὰ περιεχόμενα: «Γιατὶ ὑπάρχουν ἐγκληματικὰ παιδιά». «Σοφία Ἔρωτα», «Οἱ πειρασμοὶ καὶ αἱ δυσκολίαι τῆς ἐργάτιδος τῆς Προνοίας», «Ραβέννα, μία δυζαντινὴ πρωφυλακή». «Οἱ πολὺ ὄμορφες γυναῖκες» κ. ἄ.

Ἀπόψεις, λογοτεχνικὴ ὕλη κριτικὴ τῶν κινηματογραφικῶν ἔργων, ἐπιστολαὶ ἀναγνωστριῶν, ἡ στήλη τὶ μποροῦμε νὰ κάνωμε γιὰ σᾶς κλπ. συμπληρώνουν τὸ νέον τεῦχος.

Ἐπιχειρεῖται ἐμμέσως μετάθεσις εὐθυνῶν

ΥΠΟΠΤΟΙ ΣΥΝΗΓΟΡΙΑΙ ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΑΤΡΩΝ

Μέγας ὑπεύθυνος τοῦ μαρασμοῦ: Τὸ Κράτος

Εἰς τὴν ἐφημερίδα «Βῆμα» τῶν Ἀθηνῶν ἐδημοσιεύθη τὸ κάτωθι σχόλιον περὶ τοῦ λιμένος τῶν Πατρῶν:

«Ὁ ἐκσυγχρονισμὸς τοῦ λιμένος τῶν Πατρῶν θὰ πρέπει ἀσφαλῶς νὰ προκαλέση τὸ ἐνδιαφέρον τῆς κυβερνήσεως. Ἀπὸ πολλοῦ σημειοῦται πράγματι πλήρης ἐγκατάλειψις τοῦ λιμένος, ὁ ὁποῖος εἶχε γνωρίσει παλαιότερα ἡμέρας ἐμπορικῆς κινήσεως ἐξαιρετικάς, διὰ νὰ περιέλθη τώρα εἰς κατάστασιν οἰκονομικοῦ μαρασμοῦ λόγω τῆς ὁποίας καὶ ἡ καχεξία τῆς πρωτευούσης τοῦ Μωρηᾶ. Τὰς εὐθύνας τῆς σημερινῆς καταστάσεως τοῦ λιμένος τῶν Πατρῶν πρέπει νὰ ἀναγνωρισθῆ ὅτι δὲν ὑπέχει ἀπολύτως ἡ κυβέρνησις. Μέγα μέρος αὐτῶν βαρύνει τὴν τοπικὴν λιμενικὴν ἐπιτροπήν, ἡ ὁποία δὲν ἐπέδειξε τὸ ἐνδεδειγμένον ἐνδιαφέρον, ὥστε νὰ καλυφθοῦν ὡρισμέναι βασικαὶ ἐλλείψεις λόγῳ τῶν ὁποίων ἀποβαίνει ἀπολύτως ἀδύνατος ὁ ἐκσυγχρονισμὸς τοῦ λιμένος. Καὶ μεγάλης ἀντοχῆς γερανοὺς στερεῖται τὸ λιμάνι καὶ τῶν ἐπαρκῶν ὑποστέγων. Ἀποτέλεσμα εἶναι πολλὰ σκάφη μεταφέροντα βαρέα μηχανήματα ὑποχρεοῦνται νὰ μὴ προσεγγίζουν εἰς τὸν πρῶτον πελοποννησιακὸν λιμένα, ἀλλὰ νὰ συνεχίζουν τὸν πλοῦν των εἰς Πειραιᾶ πρὸς ἐκφόρτωσιν».

Η ΑΠΑΝΤΗΣΙΣ ΤΟΥ «ΕΘΝΙΚ. ΚΗΡΥΚΟΣ»

Καὶ ἡ μὲν ἔκκλησις πρὸς τὴν κυβέρνησιν ὅπως ἐπιδείξη ἐνδιαφέρον διὰ τὸν ἐκσυγχρονισμὸν τοῦ λιμένος τῶν Πατρῶν εἶναι ὄντως συγκινητική. Καταντᾶ ὅμως ὕποπτος ὁ ἰσχυρισμὸς ὅτι διὰ τὸ σημερινὸν κατάντημα εὐθύνεται εἴτε ἡ Λιμενικὴ Ἐπιτροπὴ εἴτε ἡ ἔλλειψις μηχανικῶν μέσων, γερανῶν κλπ..

Διότι, ἐνῶ ἡ προμήθεια ἑνὸς γερανοῦ εἶναι θέμα καθαρῶς οἰκονομικὸν καὶ μιᾶς δημοπρασίας, (ἡ ὁποία μάλιστα ἔχει προκηρυχθῆ) δὲν συμβαίνει τὸ ἴδιο μὲ τὰ λοιπὰ προβλήματα.

Εἶναι δὲ ταῦτα κυρίως δύο:

Πρῶτον ἡ ἐφαρμογὴ ἐπὶ τέλους ὑπὸ τοῦ Κράτους μιᾶς λιμενικῆς πολιτικῆς ὅπερ σημαίνει, ὅτι δὲν θὰ πρέπει νὰ ἀναφύεται καθημερινῶς καὶ ἀπὸ ἕνας λιμενίσκος, δίπλα εἰς τὸ λιμάνι τῶν Πατρῶν.

Δεύτερον τὸ ὑδροκεφανικὸν κράτος θὰ πρέπει νὰ ἀντιληφθῆ ὅτι ὁ λιμὴν τῶν Πατρῶν φθίνει ὄχι δότι δὲν ἔχει γερανὸν, ἀλλὰ διότι ὅλα τὰ εἰσαγόμενα εἰς Ἑλλάδα προϊόντα διακινοῦνται μέσω Πειραιῶς, ἔστω καὶ ἂν προορίζονται διὰ τὴν Δυτικὴν Ἑλλάδα.

Ταῦτα δὲ χωρὶς νὰ ληφθῆ ὑπ' ὄψιν ὅτι αἱ κυβερνήσεις τοῦ Κράτους τῶν Ἀθηνῶν ἔχουν καταργήσει ἐτσιθελικῶς καὶ πονηρῶς τὸν λιμένα τῶν Πατρῶν ὡς μεταναστευτικὸν καὶ δὲν ἀποστέλλουν ἐδῶ οὔτε ἕνα ἱκανὸν ἀριθμὸν ἐκ τῶν μεταναστευόντων μέσω τῆς Δ. Ε.Μ.Ε. Διότι καὶ αὐτοὺς ὡς γνωστὸν τοὺς ἀποστέλλουν εἰς Ἀμερικήν, Καναδᾶ καὶ Αὐστραλίαν μέσω Πειραιῶς.

Ὡς ἐκ περισσοῦ βεβαίως, θὰ πρέπει νὰ προστεθῆ, ὅτι εἰς τὸν μαρασμὸν τοῦ λιμένος συντελεῖ καὶ ἡ ἐπιδεικνυομένη ἀδιαφορία τῆς ἀμερικανικῆς κυβερνήσεως, ὅπως μὴ ἐγκαθιστᾶ εἰς Πάτρας προξενεῖον καίτοι ἐντεῦθεν διακινοῦνται πολλαὶ χιλιάδες τουριστῶν, λίαν συντόμως δὲ θὰ ἀρχίσουν νὰ κατακλύζουν τὴν πόλιν καὶ χιλιάδες προσκυνητῶν, ἀφ' ἧς στιγμῆς, ἀπὸ τοῦ προσεχοῦς Αὐγούστου γίνῃ ἡ διακομιδὴ εἰς Πάτρας ἀπὸ τὸν ναὸν τοῦ Ἁγίου Πέτρου τῆς Ρώμης, τῆς Κάρας τοῦ Ἁγίου Ἀνδρέου.

ΥΠΟΚΑΜΙΣΑ

Γ. Π. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ

ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ 8

ΟΙ ΡΕΠΟΥΜΠΛΙΚΑΝΟΙ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ἐκ τῆς 3ης Σελίδος

λιτζ καὶ Χοῦβερ.

Μετὰ τὴν ἐκλογὴν τοῦ Φραγκλίνου Ροῦζβελτ οἱ Ρεπουμπλικάνοι ἦσαν συνεχῶς μειοψηφία εἰς τὸ Κονγκρέσσον μέχρις τοῦ 80ου Κονγκρέσσου, τὸ 1946. Ὁ τότε Δημοκρατικὸς Πρόεδρος Τροῦμαν καὶ τὸ Ρεπουμπλικανὸν Κογκρέσσον ἐψήφισαν τὴν βοήθειαν ἀνορθώσεως τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης καὶ τὸ Δόγμα Τροῦμαν διὰ νὰ βοηθηθῆ ἡ Ἑλλὰς καὶ ἡ Τουρκία νὰ ἀντιμετωπίσουν τὴν κομμουνιστικὴν ἀπειλήν.

Τὸ 1952 ἐξελέγη Πρόεδρος ὁ Ρεπουμπλικάνος Ἀιζενχάουερ. Κατὰ τὴν 8ετίαν τῆς θητείας του ἐνεκρίθη τὸ Πρόγραμμα εἰρηνικῆς χρησιμοποιήσεως τῆς Ἀτομικῆς ἐνεργείας, ὑπεγράφη ἡ Συνθήκη ἀμύνης μὲ 7 ἔθνη τῆς Νοτιοανατολικῆς Ἀσίας, ἡ συνθήκη Αὐστριακοῦ κράτους, καὶ ἡ Ἀμερικὴ ἔλαβε μέρος εἰς τὴν καταστολὴν τῶν κομμουνιστικῶν ἐπιθέσεων εἰς Λίβανον καὶ Σιάμ.

Εἰς τὴν σημερινὴν Συνέλευσιν ὁ ἐπικρατέστερος ὑποψήφιος τοῦ Κόμματος διὰ τὴν Προεδρίαν φέρεται ὁ Γερουσιαστὴς Μπάρρυ Γκόλντγουότερ τῆς Ἀριζόνα μὲ κυριώτερον ἀντίπαλον τὸν Κυβερνήτην τῆς Πενσυλβανίας Γουΐλλιαμ Σκράντον.

Η ΔΙΑΓΩΓΗ τῶν εἰσπρακτόρων ἔναντι τοῦ κοινοῦ θὰ ἐλέγχεται αὐστηρῶς καὶ θὰ ἐπιβάλλωνται αὐστηραὶ ποιναὶ εἰς ὅσους δὲν ἐκτελοῦν κοσμίως τὰ καθήκοντά των. Ὁ ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν κ. Στ. Ἀλλαμανῆς διέταξεν

Αὐτοκινητικά ΝΕΑ

Διὰ τοὺς ὁδηγοὺς καὶ τὴν Συγκοινωνίαν

ΠΑΡΕΤΑΘΗ ΜΕΧΡΙ 31)8 Η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΙΣ ΤΩΝ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ

Ἐκ τοῦ ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἀνακοινοῦται ὅτι δι' ἀποφάσεων τοῦ ὑπουργοῦ κ. Στ. Ἀλαμανῆ παρετάθη μέχρι τῆς 31—8—1964 ἡ λήγουσα τὴν 30—6—1964 προθεσμία ἀναθεωρήσεως τῶν ἀδειῶν ὁδηγῶν τῶν αὐτοκινήτων τῶν ὁποίων ἡ προθεσμία ἀναθεωρήσεως ταύτης οὐδεμία παράτασις θέλει δοθῆ καὶ οἱ ὁδηγοῦντες αὐτοκίνητον μὲ ἄδειαν μὴ ἀναθεωρηθεῖσαν θὰ θεωροῦνται ὅτι ὁδηγοῦν ἄνευ ἀδείας καὶ θὰ ὑπόκεινται εἰς τὰς ἐκ τοῦ Νόμου προβλεπομένας κυρώσεις.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Βάσει στοιχείων δημοσιευθέντων εἰς τὸ δελτίον τῆς Ἐθνικῆς Στατιστικῆς Ὑπηρεσίας κατὰ τὸ 1963 εἰσήχθησαν εἰς τὴν Ἑλλάδα 17.270 αὐτοκίνητα συνολικῆς ἀξίας 981.454.000 δρχ. καὶ ἄλλα 4.063 πλαίσια ὀχημάτων μετὰ κινητῆρος, ἀξίας 189.425.000.

150 ΕΚ. ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΙΣ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟΝ

Εἰς ὁλόκληρον τὸν κόσμον κυκλοφοροῦν σήμερα περίπου 150 ἑκατομμύρια παντὸς εἴδους (ἐπιβατικά, αὐτοκίνητα φορτηγά, λεωφορεῖα κλπ).

Ἐπὶ κεφαλῆς ἔρχονται οἱ Η. Πολιτεῖαι, μὲ 20 ἑκατομμύρια καὶ ἀκολουθοῦν ἡ Γαλλία μὲ 8,5 ἑκατομμύρια, ἡ Μεγάλη Βρετανία, μὲ 8 ἑκατομμύρια, ἡ Δυτικὴ Γερμανία μὲ 7,5 ἑκατομμύρια, ἡ Ἰταλία μὲ 3 5 ἑκατομμύρια καὶ ἡ Ἰαπωνία μὲ 3 ἑκατομμύρια.

Κατὰ τὴν τελευταία διετίαν, ὁ συνολικὸς ἀριθμὸς τῶν κυκλοφορούντων εἰς τὶς διάφορες χῶρες αὐτοκινήτων ηὐξήθη κατὰ 9 ἑκατομμύρια μονάδες. Ἡ μεγαλύτερη αὔξησι παρετηρήθη εἰς τὴν Ἰαπωνία (24%).

ΦΕΡΡΥ ΜΠΩΤ ΜΕΤΑΞΥ ΙΤΑΛΙΑΣ — ΚΥΠΡΟΥ

ΓΕΝΟΥΑ. Ἡ ἑταιρία «Κυπριακαὶ Κρουαζιέραι», θὰ ἐγκαινιάση νέαν θαλασσίαν γραμμὴν, συνδέουσαν τὴν Ἰταλίαν, τὴν Ἑλλάδα καὶ τὴν Κύπρον. Τὸ σκάφος «Κύπρος» θὰ συνδέῃ τὰς τρεῖς χώρας ἀπαξ τῆς ἑβδομάδος μὲ ἀναχώρησιν ἐξ Ἀγκῶνος. Ἡ πόλις αὐτὴ θὰ συνδέεται διὰ τῆς νέας γραμμῆς μὲ τὸν Πειραιᾶ, τὴν Ρόδον καὶ τὴν Λεμεσόν.

Ἡ νέα γραμμὴ ἡ ὁποία θὰ λειτουργῆ καθ' ὅλον τὸ ἔτος θὰ ἐγκαινιασθῆ τὴν Κυριακὴν 12ην Ἰουλίου.

Ο ΧΡΙΣΤΙΑΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑ

Συνέχεια ἐκ τῆς 3ης Σελίδος

κοινωνικὸ πρόβλημα, ἀναγκάζουν κάθε συνειδητὸ χριστιανὸ νὰ ὁμολογήση μαζὶ μὲ τὸν παπα—Πυρουνάκη «ὅτι, οὔτε τοὺς ἑαυτούς μας ἀφήνουμε νὰ σωθοῦν μὰ καὶ τοὺς ἐπιθυμοῦν τας παρεμποδίζουμε».

Δὲν μένει βέβαια στὶς διαπιστώσεις ποὺ κάνει γιὰ τὴν στάση τοῦ χριστιανισμοῦ ἀπέναντι στὸ κοινωνικὸ πρόβλημα ὁ συγγραφέας τοῦ μικροῦ, ἀλλὰ γιομάτου «χυμοὺς τοῦ πνεύματος» αὐτοῦ βιβλίου. Δὲν σταμάτα μόνο τὸ φραγγέλιο γιὰ νὰ χτυπήση, κάπως μαλακὰ ἀπὸ ἀπόψεως ὕφους βέβαια, ἀλλὰ μὲ δυναμισμὸ τοὺς ὑπνώτοντας ἡγέτας τοῦ χριστιανικοῦ κόσμου. Ὑποδεικνύει καὶ μέτρα ἀπαραίτητα νὰ ληφθοῦν γιὰ νὰ ἐπανεύρουν ἡ Ἐκκλησία καὶ οἱ ἐκκλησίες τὸν δρόμο τους. Ἀλλὰ ἐπειδὴ δὲν ἐλπίζει στρέφεται ὅπως καὶ ὁ Ἰησοῦς πρὸς «τὰ ἔθνη». Ὁμολογεῖ ὅτι κυττάζει γιὰ ἀγωνιστές ἑνὸς παρόμοιου ἀγώνα νὰ βρῆ «ἔξω ἀπὸ τὶς αὐλὲς τοῦ Κυρίου». Καὶ περιμένει ἀπὸ τοὺς νέους «παράγοντες» τὸν ἐρχομὸ τοῦ πνεύματος τοῦ Κυρίου, διότι αὐτοὶ βρίσκονται μέσα στὸ πνεῦμα του πραγματικὰ καὶ ἄς μὴ φέρνουν τὶς περισσότερες φορές τυπικὰ τὸ ὄνομά του. Καὶ ὄντως ὑπάρχουν στὴν ἐποχὴ μας αὐτοὶ οἱ νέοι παράγοντες. Ὑπάρχουν καὶ νέες ἰδέες καὶ νέοι ἄνθρωποι, ποὺ ἀντανακλοῦν τὸ φῶς τοῦ χριστιανικοῦ κοινωνισμοῦ σὰν κάτοπτρα ἀπὸ τὶς πηγές τῆς ἀλήθειας. Δέν εἶναι οἱ περισσότεροι χριστεπώνυμοι. Δὲν κάνουν πάρα πολλοὶ ἀπὸ αὐτούς οὔτε τὸ σταυρό τους. Δέν ἐγνώρισαν οἱ περισσότεροι τὴν ἐσωτερικὴ ἀγαλλίαση μιᾶς κατὰ Χριστὸν θρησκευόμενης ἀτομικῆς ψυχῆς. Κρατοῦν ὅμως τὰ λάβαρά του στὰ χέρια τους. Ἔχουν στὰ χείλη τους τὰ συνθήματά του. Τὸν καταφάσκουν, ἐνῶ πολλοὶ ἀπὸ αὐτούς τὸν ἀρνοῦνται νομίζουν πὼς τὸν ἀρνοῦνται.

Ὁ παπα—Πυρουνάκης φαίνεται νὰ δέχεται μὲ τὸ βιβλίο του ἐκεῖνο ποὺ πρέπει νὰ ἀπο δεχθοῦν, γιὰ νὰ ἀνησυχήσουν γιὰ τὸ τὶ συμβαίνει γύρω μας ὅλοι οἱ λεγόμενοι χριστιανοί. Παραδέχεται δηλαδὴ ὅτι «οἱ πέτρες κεκράξονται» καὶ ὅτι καὶ ἀπὸ τὶς πέτρες μπορεῖ ὁ Θεός τῶν Χριστιανῶν νὰ ἀναστήση καὶ νὰ δημιουργήση δημιουργοὺς τῆς βασιλείας του. Τῆς βασιλείας του ποὺ εἶναι ἐλευθερία, δικαιοσύνη καὶ εἰρήνη καὶ γιὰ ἐδῶ στὴ γῆ.

Τ. ΑΝΔΡΕΟΥ

GENERAL ELECTRIC

ΑΣΥΖΗΤΗΤΙ ΤΟ ΚΑΛΛΙΤΕΡΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΨΥΓΕΙΟ

ΜΕΓΑΛΑΙ ΕΥΚΟΛΙΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Γενικὸς ἀντιπρόσωπος:

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΜΑΙΖΩΝΟΣ 56 - ΠΑΤΡΑΙ

ΜΟΔΕΣ ΚΟΠΤΙΚΗΣ ΡΑΠΤΙΚΗΣ

Ὅσες ἐνδιαφέρεσθε:

- Γιὰ ἕνα ἐκλεκτό, κομψὸ καὶ τέλειο φόρεμα, ταγιέρ, παλτὸ κλπ, ὅπως τὸ βλέπετε στὰ πιὸ καλὰ φιγουρίνια
- Γιὰ ἕνα Κροκὶ —Πατρὸν στὰ μέτρα τοῦ σώματός σας, ἐκ τῆς τελευταίας μόδας ποὺ ἐπέδειξαν οἱ οἶκοι τῶν Παρισίων
- Γιὰ ἐκμάθησιν Γεωμετρικῆς Κοπτικῆς ἑνὸς δύο μηνῶν κατὰ τὸ νεώτερον σύστημα τῶν Παρισινῶν Σχολῶν
- Ἐπισκεφθῆτε τὸ Ἐργαστήριον Ἐλευθέρων Σπουδῶν τῆς Μοδίστας κ.. ΒΑΣΩΣ ΛΑΓΑΡΗ-ΜΕΡΕΜΕΤΗ, Κανακάρη 96—Πάτραι, τηλ. 34—00

ΜΕΓΑΛΑΙ ΕΥΚΟΛΙΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΚΟΣΤΟΥΜΙ ΤΙΣ ΑΡΕΣΚΕΙΑ ΣΑΣ

„Μ. ΑΝΤΩΝΕΛΛΗ"

ΠΑΤΡΕΩΣ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ Τηλ. 50-29

ΘΕΡΜΟΣΙΦΩΝΕΣ ΙΖΟΛΑ Στὴν „Ἑλένη" Ἑρμοῦ 22

ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΑ ΣΙΔΗΡΩΤΗΡΙΑ ΒΑΦΕΙΑ Ἀθαράμηλλον ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ Τηλ. 38—90

ΚΑΦΕΚΟΠΤΕΙΟΝ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΡΚΑΤΟ

προσφέρει πάντα τοὺς ἀγνότερους καφέδες

ΠΡΟΚΗΡΥΞΙΣ

ΚΑΤΑΤΑΞΕΩΣ ΔΟΚΙΜΩΝ ΛΙΜΕΝΟΦΥΛΑΚΩΝ

Κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, διενεργηθήσεται τὴν 7ην Ὀκτωβρίου 1964, διαγωνισμὸς διὰ τὴν κατάταξιν 83 λιμεναφυλάκων.

Οἱ ὑποψήφιοι δέον νὰ εἶναι ἑλληνικῆς ὑπηκοότητος καὶ ἄγαμοι, γεννηθέντες τὰ ἔτη 1944 καὶ 1945 ἐν ἀνεπαρκείᾳ δὲ καὶ οἱ γεννηθέντες τὸ 1946, νὰ κέκτηνται τοὐλάχιστον ἐνδεικτικὸν προαγωγῆς ἐκ τῆς 6ης τάξεως ἑξαταξίου γυμνασίου. Ἐν ἀνεπαρκείᾳ δύνανται νὰ προσληφθῶσι καὶ ὑποψήφιοι ἔχοντες ἀπολυτήριον δημοτικοῦ σχολείου.

Ἡ ὑποβολὴ τῶν ἀπαιτουμένων δικαιολογητικῶν δέον νὰ ἔχει συντελεσθῆ μέχρι καὶ τῆς 15ης Σεπτεμβρίου 1964 εἰς τὸ Κεντρικὸν Λιμεναρχεῖον Πατρῶν.

Διὰ πλείονας πληροφορίας, οἱ ἐνδιαφερόμενοι δέον νὰ ἀπευθύνωνται εἰς τὸ κεντρικὸν Λιμεναρχεῖον Πατρῶν (Γραφεῖον Γραμματείας:.

(Ἐκ τοῦ Κ. Λ. Πατρῶν)

Α. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ - Α. ΙΓΓΛΕΣΗΣ ΠΑΤΡΑΙ

ΜΑΙΖΩΝΟΣ 94 ΤΗΛ. 69—26

ΕΝΕΚΡΙΘΗ ἡ δημιουργία καὶ 4ης ἀποβάθρας εἰς τὸν σταθμὸν τῶν ΕΗΣ Ν. Φαλήρου. Ἐπίσης θὰ ἱδρυθοῦν νέα ἐκδοτήρια εἰς τοὺς σταθμοὺς Καλλιθέας καὶ Ν. Φαλήρου.

Α. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ - Α. ΙΓΓΛΕΣΗΣ ΠΑΤΡΑΙ

ΜΑΙΖΩΝΟΣ 94 ΤΗΛ. 69—26

VOLVO DODGE BEDFORD

Αὐτοκίνητα παντὸς τύπου καὶ δι' οἱανδήποτε ἐργασίαν ἀπὸ 1)2 τόννο ἕως 12 τόννους τριαξονικό, πωλοῦνται εἰς τὸ κατάστημά μας μετὰ τῶν ἀδειῶν Δημοσίας χρήσεως ἢ ἄνευ αὐτῶν.

ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ VOLVO ΕΙΣ ΔΙΑΡΚΗ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗΝ

ΦΟΛΕΤΑ

Ρήγα Φεραίου 65 Τηλ. 55—47 ΠΑΤΡΑΙ

"Ο ΚΑΛΟΣ ΣΑΜΑΡΕΙΤΗΣ"

ΟΡΘΟΔΟΞΟΝ ΧΡΙΣΤΙΑΝΙΚΟΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΔΙΑΚΟΥ 9

Κυκλοφορεῖ κατὰ μῆνα

Εἶναι τὸ μόνον Πατραϊκὸν Ὀρθόδοξον Χριστιανικὸν Περιοδικόν.

ΕΓΓΡΑΦΗΤΕ ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΑΙ ΕΝΙΣΧΥΟΝΤΕΣ ΤΟ ΦΙΛΑΝΘΡΩΠΙΚΟΝ ΕΡΓΟΝ ΤΟΥ ΟΜΩΝΥΜΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ

ΨΥΓΕΙΑ ΙΖΟΛΑ Στὴν „Ἑλένη" Ἑρμοῦ 22

Στὸ κατάστημά σας:

Κερδίστε περισσότερο χῶρο, μὲ τὸ ἴδιο νοίκι. Ἐπιτύχετε καλύτερη ἐμφάνιση, χωρὶς διακοπὴ τῆς δουλειᾶς σας.

Μὲ τὸ ΝΤΕΞΙΟΝ

Ράφια - Πάγκοι - Βιτρίνες - Σκάλες - Πατάρια

Ὅπως ἀκριβῶς τὰ θέλετε, γρήγορα καὶ οἰκονομικά. Ἀλλάζουν εὔκολα μορφή, καὶ στὴ μετακόμιση τὰ πέρνετε μαζύ σας.

Τηλεφωνήστε: 238 435-6-7 ἢ 233.366

Θὰ σᾶς ἐπισκεφθοῦμε ἀμέσως νὰ σᾶς ἐξυπηρετήσουμε χωρὶς ὑποχρέωσή σας.

ΝΤΕΞΙΟΝ ΕΛΛΑΣ Α.Ε. Ἑρμοῦ 8 — Ἀθῆναι

DEXION

ΔΙΑΤΡΗΤΑ ΓΩΝΙΑΚΑ ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΚΑΙ ΚΑΛΛΙΤΕΡΑ Σ' ΟΛΟ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

ΝΤΕΞΙΟΝ ΕΛΛΑΣ Α. Ε.

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΝΟΜΟΥ ΑΧΑΪΑΣ

ΤΡΥΦΩΝ Α. ΚΟΥΛΙΚΟΥΡΔΗΣ

ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ 54 (ΠΛΑΤ. ΟΛΓΑΣ) ΤΗΛ. 41-78 ΠΑΤΡΑΙ

ΕΠΕΒΛΗΘΗ ΠΛΕΟΝ ΤΟ ΨΥΓΕΙΟΝ

KELVINATOR

ΔΙΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΚΑΛΛΙΤΕΡΟΝ

Διαρκὴς παρακαταθήκη:

Γ. ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ Ο.Ε.

Κανακάρη 85 - Τηλ. 31-45 & 59-55

KELVINATOR ΓΙΑ ΟΛΗ ΣΑΣ ΤΗ ΖΩΗ

ΜΟΝΑΔΙΚΟΙ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙ

Ο ΙΑΤΡΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. ΜΑΡΚΟΥ

Χειρουργός, ΩΤΟ—ΡΙΝΟ—ΛΑΡΥΓΓΟΛΟΓΟΣ

ἐπανελθὼν ἐκ τοῦ ἐπιστημονικοῦ ταξιδίου του ἐξ ΗΝΩΜΕΝΩΝ ΠΟΛΙΤΕΙΩΝ ΤΗΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ δέχεται εἰς τὴν νέαν ΚΛΙΝΙΚΗΝ του ὁδὸς ΜΑΙΖΩΝΟΣ— ΠΑΤΡΕΩΣ, τηλ. 45—33

ΘΕΡΑΠΕΥΤΙΚΑ ΛΟΥΤΡΑ ΧΑΜΑΜ ΕΙΔΙΚΑ ΔΙΑ ΜΗΤΡΙΚΑΣ ΠΑΘΗΣΕΙΣ. Η ΜΑΚΡΟΖΩΪΑ ΔΙΑ ΤΗΣ ΕΦΙΔΡΩΣΕΩΣ

Διὰ τῆς ἐφιδρώσεως ἀνοίγουν οἱ πόροι τοῦ δέρματος καὶ ἐξέρχονται αἱ τοξίναι καὶ τὰ ἄλατα. Μὲ λουτρ