ΤΗΛ. ΑΜΕΣΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ

Σταθ. Α' Βοηθειῶν 44—44
Πυροσβεστ. Ὑπηρ. 25—61
Βλάβαι 25—22
Τμῆμα 'Ασφαλείας 28—80
'Αμέσου δράσεως 35—59

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

Δευτέρα 28 Σ)βρίου 1964

Τουριστικὴ 'Αστυνομία 34—52
Τουριστ. Περίπτερον 45—40
Α' 'Αστυνομ. Τμῆμα 28—81
Β' 'Αστυνομικ. Τμῆμα 28—82
Γ' 'Αστυν. Τμῆμα 28—83
Δ' 'Αστυνομ. Τμῆμα 20—21

ΠΑΡΑ ΤΑΣ ΥΠΟΣΧΕΣΕΙΣ, ΠΟΥ ΗΔΗ ΑΘΕΤΟΥΝΤΑΙ

ΔΥΣΧΕΡΗΣ Η ΙΔΡΥΣΙΣ ΦΙΛΟΣΟΦΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ

ΕΙΣ ΤΗΝ ΠΟΛΙΝ ΤΩΝ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

ΔΕΙΓΜΑ ΤΟΥ ΤΙ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΓΙΝΗ ΚΑΙ ΕΙΣ ΠΑΤΡΑΣ

ΙΩΑΝΝΙΝΑ. ('Εκτάκτου συ γάτου μας). Τὸ 'Ιωάννινα ίζ:υν νὰ ἀντιλαμβάνωνται ἡ ἵδρυσις ἐκεῖ Γ' Πανεπι μίου δὲν εἶναι δυνατή. Καὶ μόνον τοῦτο. 'Ακόμη περισ τερον πείθονται προοδευτι- ς περὶ τοῦ ὅτι οὔτε φιλοσο ἡ σχολὴ δὲν εἶναι δυνατὸν λειτουργήσῃ τοὐλάχιστον ὸ ἐφέτος. Χαρακτηριστικὰ προκειμένῳ εἶναι τὰ ὅσα άφονται εἰς τὴν ἐφημερ'δα Πατρὶς» καὶ τὰ ὁποῖα διδά- ουν ὁποῖαι ἀληθῶς κολοσσι αι δυσχέρειαι θὰ ἀνακύψουν αν ὁποτεδήποτε ἀρχίσῃ ἡ οσπάθεια ἱδρύσεως Γ' Πα πιστημίου εἰς Πάτρας.

Γράφει λοιπὸν ἡ «Πατρὶς» ἑξῆς· λίαν, καὶ διὰ τοὺς Πατρινούς, ἐνδιαφέροντα:

«Ἤρχισαν αἱ ὑποσχέσεις, ὸ τὴν ἵδρυσιν τοῦ Τρίτου νεπιστημίου, διὰ νὰ ἀθετη ῦν τὴν ἐπομένην τῶν ἐκλογῶν, αὶ διὰ τὴν συγκάλυψιν τοῦ παιγμοῦ ἀπεφασίσθη ἡ ἵδρυ- ς φιλοσοφικῆς σχολῆς ἐξηρ- ημένης ὑπὸ τοῦ πανεπιστημί Θεσσαλονίκης, ἡ ὁποία κα τὴν ὑπόσχεσιν θὰ λειτουρ- γήσῃ ἀπὸ τοῦ ἀρξαμένου σχο ικοῦ ἔτους. 'Εν τούτοις ἀπὸ λας τὰς πληροφορίας, μὲ ὅ- ην καλὴν διάθεσιν καὶ ἂν ἐπι- είξουν οἱ ἁρμόδιοι— ἡ ὁποία έχρι τοῦδε δὲν ἐπεδείχθη— ὁ ρόνος δὲν ἐπαρκεῖ διὰ νὰ δη- ιουργηθοῦν ὅλαι αἱ προϋποθέ εις λειτουργίας της.

Τὸ θέμα τῆς στεγάσεως άλλον διευθετεῖται, καὶ ἐν πά η περιπτώσει δυσκολίας ἠμ πορεῖ νὰ παρουσιάσῃ ἀλλ' οὐ- ι καὶ λόγους ἀναβολῆς τῆς λειτουργίας.

Οἱ λόγοι οἱ ὁποῖοι καθι- τοῦν σχεδὸν ἀδύνατον, καὶ οὐ- ι ἁπλῶς προβληματικὴν τὴν λειτουργίαν ὀφείλονται εἰς τὰ κατορθώματα» τοῦ ὑπουργείου Παιδείας.

Λόγῳ τῶν καταπληκτικῶν ούτων «κατορθωμάτων», ἐν τῇ ουσίᾳ δὲν ἱδρύθη ἡ φιλοσοφι- Σχολὴ 'Ιωαννίνων, ἐφέσον δὲν ἔγινε ἡ προβλεπομένη νομι ἡ διαδικασία.

Περισσότερον συγκεκριμένα ὸ ὑπουργεῖον Παιδείας, λόγῳ συγχωρήτου καὶ πρωτοφανοῦς νοίας κατήρτισε Β. Διάτα- γμα διὰ τὴν ἵδρυσιν τῆς Φιλο σοφικῆς Σχολῆς, τὸ ὁποῖον τὸ ον τμῆμα τοῦ Συμβουλίου 'Επικρατείας δὲν ἐνέκρινε, διὸ ἡ ἵδρυσίς της δὲν στηρίζε- αι εἰς νόμον!

'Εκπληκτικὸν εἶναι ὅτι παρ' τι τὸ Συμβούλιον 'Επικρα τείας ἀπὸ πολλοῦ χρόνου ἀ- πέρριψεν ὡς μὴ νόμιμον τὸ λόγῳ Διάταγμα, τὸ θέμα ἀ- φανεῖ. Ἤδη τὸ ὑπουργεῖον Παιδείας πρέπει νὰ καταρτίσῃ σχέδιον ν. δ. διὰ τοῦ ὁποίου νὰ δίδεται εἰς τὸν ὑπουργὸν Παιδείας τὸ δικαίωμα νὰ ἱδρύῃ τοιαύτας σχολάς.

'Αλλ' ὅσον κι' ἂν ἐπισπευθῇ ὁ χρόνος διὰ τοῦ ν. δ. καὶ τὸ νέον διάταγμα τὸ ὁποῖον θὰ ἐπακολουθήσῃ, ἀναφύονται καὶ ἄλλα ζητήματα.

1ον) Πρέπει μετὰ τὸ τέρμα τῆς ἀνωτέρω διαδικασίας νὰ προκηρυχθῇ διαγωνισμὸς διὰ τὴν κατάληψιν τῶν πανεπιστημιακῶν ἑδρῶν, ὑπολογίζεται δὲ ὅτι θὰ χρειασθῇ διάστημα 3 μηνῶν, προβλεπόμενον ὑπὸ νόμου καὶ συνεπῶς μὴ δυνάμενον νὰ συντμηθῇ.

Δι' ὅλα τὰ ἀνωτέρω, ὁ χρόνος ὁ ὁποῖος ἀπαιτεῖται ὑπολογίζεται μεταξὺ 5—6 μηνῶν, δηλαδὴ ἡ λειτουργία θὰ εἶναι δυνατὴ πέραν τοῦ Μαρτίου.

Οὕτως ἐχόντων τῶν πραγμάτων ὑποστηρίζεται ἡ λύσις ν' ἀρχίσῃ ἡ λειτουργία ἀπὸ τοῦ Μαρτίου καὶ νὰ συνεχισθῇ καὶ κατὰ τὸ θέρος.

Πάντως δημιουργεῖται καὶ θέμα δι' ἕναν μεγάλον ἀριθμὸν ὑποψηφίων οἱ ὁποῖοι εἶχον δηλώσει ὅτι θὰ ἀκολουθήσουν τὴν φιλοσοφικὴν σχολὴν 'Ιωαννίνων καὶ ἐφ' ὅσον δὲν λειτουργήσῃ δὲν θὰ κατορθώσουν νὰ ἐγγραφοῦν εἰς ἄλλας σχολάς.

'Εξ αὐτῶν ὅλων τῶν λόγων ὑπάρχει μεγάλη δυσφορία μεταξὺ τῆς κοινῆς γνώμης, καταβάλεται δὲ προσπάθεια ἐκ μέρους τῶν τοπικῶν παραγόντων, διὰ νὰ λειτουργήσῃ τοὐλάχιστον ἀπὸ τοῦ Μαρτίου.

'Ενδιαφέρει καὶ τὴν περιοχήν μας

ΝΕΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΑΠΟ ΚΟΖΑΝΗ ΜΕΧΡΙ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ

'Η 'Ηγουμενίτσα ἐξαγωγικὴ πύλη

ΑΘΗΝΑΙ. 'Ο ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν κ. Στ. 'Αλλαμανῆς, ὑπέβαλε πρότασιν περὶ δημιουργίας νέας σιδηροδρομικῆς γραμμῆς ἀπὸ Κοζάνης μέχρι Καλαμπάκας καὶ διευρύνσεως τῆς γραμμῆς Καλαμπάκας — Παληοφαρσάλων.

'Η πρότασις αὐτὴ ἐγένετο μετὰ τὴν διαπίστωσιν ὅτι εἶναι ἀναγκαία ἡ ἀπ' εὐθείας σιδηροδρομικὴ σύνδεσις τῆς Δυτικῆς Μακεδονίας μετὰ τῆς Νοτίου 'Ελλάδος καὶ τῆς πρωτευούσης πρὸς ἀποφυγὴν τῆς ἐνεργουμένης σήμερον μέσω Θεσσαλονίκης, περιφορᾶς, ἥτις συνεπάγεται σπατάλην ἐνεργειῶν καὶ χρόνου.

Διὰ τῆς συνδέσεως ταύτης συμφώνως μὲ τὰς ἀπόψεις τῶν ἁρμοδίων, θὰ ἐπιτευχθῇ:

α) 'Η ἐξυπηρέτησις τοῦ σιδηροδρομικοῦ δικτύου πρὸς 'Ηγουμενίτσα, δημιουργουμένης οὕτω ἑτέρας σιδηροδρομικῆς συνδέσεως τῆς 'Ελλάδος μετὰ τῆς Εὐρώπης μέσω 'Ιταλίας.

'Η ἐν λόγῳ πρότασις ὑπεβλήθη εἰς τὴν ἁρμοδίαν Διεύθυνσιν τοῦ ὑπουργείου Συντονισμοῦ, συνοδεύεται δὲ καὶ ἀπὸ κατατοπιστικὸν σημείωμα τῶν ΣΕΚ περὶ τῆς δαπάνης κατασκευῆς τῆς προαναφερθείσης σιδηροδρομικῆς γραμμῆς.

'Ως εἶναι προφανὲς μία τοιαύτη σύνδεσις τῆς 'Ηγουμενίτσης δημιουργεῖ σοβαρὰ προβλήματα καὶ διὰ τὰς Πάτρας δοθέντος ὅτι εἶναι ἐνδεχόμενον νὰ καταστῇ ἡ 'Ηγουμενίτσα ἐξαγωγικὴ πόλις τῆς 'Ελλάδος πρὸς τὰς χώρας τῆς Κοινῆς Εὐρωπαϊκῆς 'Αγορᾶς.

Εἶναι ἐπίσης αὐτονόητον, ὅτι διὰ νὰ ὑπάρξῃ ἴση μεταχείρισις θὰ πρέπει νὰ ὑπάρξῃ σιδηροδρομικὴ σύνδεσις τῆς 'Ηπείρου καὶ μὲ τὴν Αἰτωλοακαρνανίαν μέχρι Μεσολογγίου.

GENERAL ELECTRIC
ΑΣΥΖΗΤΗΤΙ ΤΟ ΚΑΛΛΙΤΕΡΟ
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΨΥΓΕΙΟ
ΜΕΓΑΛΑΙ ΕΥΚΟΛΙΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ
Γενικὸς ἀντιπρόσωπος:
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 56 - ΠΑΤΡΑΙ

ΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑΙ ΟΙΚΙΑΚΑΙ ΣΥΣΚΕΥΑΙ:
ΚΑΖΑ
ΕΙΝΑΙ ΓΕΙΩΜΕΝΑΙ
Δίπλωμα εὑρεσ. Νο 20744 καὶ 21131

Εἰς τὴν 'Αμερικὴν ἐτέθη εἰς δοκιμαστικὴν χρῆσιν ἡ ταυτόχρονος τηλεφωνία καὶ τηλεόρασις. Ἔτσι ὁ καλῶν ὄχι μόνον θὰ ἀκούῃ, ἀλλὰ καὶ θὰ βλέπῃ εἰς μικρὰν ὀθόνην τὸν καλούμενον καὶ ἀντιστρόφως. Πολλαὶ ἐπιχειρήσεις ἐφωδιάσθησαν ἤδη μὲ τὰ νέα αὐτὰ τηλέφωνα— τηλεόρασις.

ΞΥΛΟΥΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ
Ι. ΓΥΦΤΟΠΟΥΛΟΣ
'Αγίου 'Ανδρέου 28
Τηλεφ. 22-79

ΑΠΟ ΟΣΑ ΔΙΔΑΣΚΕΙ Η ΚΥΝΗΓΕΤΙΚΗ ΠΕΙΡΑ

ΤΟ ΠΛΑΤΩΝΙ ΚΑΙ ΤΟ ΖΑΡΚΑΔΙ ΤΗΣ ΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Βάσις τῆς ὑποστάσεως τῶν θηραμάτων εἶναι τὰ δάση, διότι ἐντὸς αὐτῶν, ταῦτα δύνανται νὰ πολλαπλασιάζωνται καὶ νὰ ἀναπτύσσωνται ἀνέτως. Ὅπου τὰ δάση κατεστράφησαν ἐκεῖ ἔπαυσαν νὰ ζῶσι θηραματικὰ ζῶα, ἰδίως μεγάλα ὅπως ἡ ἔλαφος καὶ ἡ δορκάς.

Κατὰ τὸν Μάϊον τοῦ 1867 ὁ βουλευτὴς Λευκάδος, ἀείμνηστος ἐθνικὸς ποιητὴς 'Αριστοτέλης Βαλαωρίτης (ὅστις ἦτο καὶ κυνηγὸς) εἰς μίαν ἀγόρευσίν του εἰς τὴν Βουλήν, θίγων τὸ ζήτημα τῆς δημοσίας ἀσφαλείας εἰς τὴν γείτονα τῆς Λευκάδος 'Ακαρνανίαν, ἀνέφερε παρεμπιπτόντως ὅτι ἡ δασικὴ καὶ κυρίως ἡ θηραματικὴ κατάστασις εἰς τὴν 'Ακαρνανίαν ἐνεφανίζετο ὡς ἑξῆς:

«....αὐτοφυὴς βλαστάνει ἡ βαλανοφόρος δρῦς, οἱ λύκοι ὠρύονται ἐν πλήρει μεσημβρίᾳ, ἐμφωλεύουσαι ἀγέλαι ἀγριοχοίρων, ἀκινδύνως ἐνδιαιτῶνται ποίμνια ἐλάφων καὶ δορκάδων, οἱ ἀετοὶ ἀφόβως συνδιαλέγονται μετὰ τῶν ποιμνίων...» Εἰς ἀναμνήσεις ἀπὸ κυνηγετικὰς ἐκδρομὰς εἰς τὴν αὐτὴν περιφέρειαν τοῦ ἰδίου ποιητοῦ ὀφείλονται καὶ οἱ στίχοι του:

«Καὶ πόσαις ἄμετραις φοραῖς...
ἐκρύφτηκα στὴ λαγκαδιὰ καὶ
μέσα στὰ πλατάνια.
Ἔνοιωθα ἀπόκρυφη χαρά, ἔνοιωθα περηφάνεια, πιστεύοντας ὅτ' ἤμουνα θεριὸ μὲ τὰ θηρία κ.λ.π. κι' ἐγὼ μὲ τὸ ντουφέκι
μοῦ φαίνονταν πὼς ἤμουνα βροντὴ κι' ἀστροπελέκι».

Μὲ τοὺς στίχους αὐτοὺς ὁ ποιητὴς μᾶς φανερώνει τὴν ἐπίδρασιν τὴν ὁποίαν ἀσκοῦσιν εἰς τὸν ἐσωτερικὸν ἄνθρωπον, τοῦ πραγματικοῦ κυνηγοῦ τὸ φυσικὸν περιβάλλον καὶ ἡ χάρις ποὺ ἔχει τὸ κυνήγιον.

'Η ἔλαφος τῆς 'Ακαρνανίας ἦτο εἶδος μικρότερον τῆς κοινῆς ἐλάφου καὶ τὰ κέρατα αὐτῆς ἀπέληγον εἰς κλαδωτὰς διαπλατύνσεις, ἐξ ὧν προέκυψε καὶ ἡ κοινῶς ὀνομασία της «πλατῶνι». Λέγεται ὅτι τὸ εἶδος τοῦτο τῆς ἐλάφου, οὐδαμοῦ τῆς Εὐρώπης ὑφίστατο ἐν ἀπολύτως ἀγρίᾳ καταστάσει καὶ μόνον εἰς τὰ δάση τῆς 'Ακαρνανίας καὶ ἐπὶ τῶν ὀρέων τῆς νήσου Ρόδου διεσώζετο ὡς ἄγριον θήραμα. Διὰ τοῦτο καὶ Εὐρωπαῖοι ἀκόμη κατὰ τὴν ἐποχήν, καθ' ἣν τὸ πλατῶνι εἰς τὰ μέρη ἐκεῖνα ἦτο πολυπληθές, ἐξέδραμον διὰ κυνήγιον ἐκεῖ, ὡς ὁ φυσιοδίφης Ὄτμαρ Ράϊζερ, ὁ ὁποῖος κατὰ τὸ ἔτος 1897 περιώδευσε διὰ λόγους ἐπιστημονικοὺς καὶ ὁ ὁποῖος ἀφηγούμενος εἴς τινα ἐφημερίδα τὰ τῆς κυνηγετικῆς περιοδείας του εἰς τὴν 'Ακαρνανίαν μᾶς πληροφορεῖ ὅτι σκοπὸς τῆς ἐκδρομῆς του ἦτο νὰ βεβαιωθῇ ἂν πράγματι ὑπῆρχε τὸ πλατῶνι εἰς τὴν περιφέρειαν ἐκείνην, διὰ νὰ φονεύσῃ ἓν διὰ τὸ Μουσεῖον. Καὶ συνεχίζων τὴν ἀφήγησίν του προσθέτει: «'Υπῆρξε δι' ἐμὲ μεγάλη ἱκανοποίησις, κατὰ τὴν δευτέραν παγάναν εἰς τὰ πλάγια ρεμματιᾶς, κατὰ τὸ μᾶλλον ἢ ἧττον πυκνοφύτου, νὰ ἴδω φεύγοντα ἐνώπιόν μας ἑπτὰ πλατώνια, μεταξὺ τῶν ὁποίων καὶ δύο ἄρρενα. Κατόπιν τούτου διὰ τὴν ἡμέραν ἐκείνην ἐτελείωνε τὸ κυνήγι μας, τοῦ μέρους ἐκείνου, εἰς τὸ ὁποῖον πρότινων ἐτῶν ὁ γνωστὸς διπλωμάτης 'Ιγνάντιεφ, ἐσκότωσεν ἓν μεγάλο ἄρρεν τῶν ζώων τούτων»

Μέχρι τοῦ ἔτους 1906 φαίνεται ὅτι τὸ πλατῶνι ἔζη εἰς τὴν 'Ακαρνανίαν πολυάριθμον, ὡς μᾶς πληροφορεῖ ὁ ἀείμνηστος καθηγητὴς τῆς Δασικῆς Διαχειριστικῆς καὶ πρῶτος πρύτανις τοῦ πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης Πέτρος Κοντὸς εἰς τὸ ἔργον του «Δάση καὶ Πολιτισμὸς» ὅπου εἰς σχετικὸν κεφάλαιον ἐξετάζων τὴν ἐξαφάνισιν τῆς ἐλάφου ἀπὸ τὰ δάση τῆς 'Ανατολικῆς 'Ελλάδος (πλὴν τοῦ Τατοΐου) γράφει: «Μόνον ἀνὰ τὴν Δυτικὴν 'Ελλάδα, διατηρεῖται εἰσέτι ὁπωσδήποτε πολυάριθμον τὸ ἄλλο ἐκεῖνο εἶδος τῶν ἐλάφων τὰ κοινῶς λεγόμενα πλατώνια».

Τὴν ἐποχὴν ὅμως ἐκείνην, διετηροῦντο ἐν πυκνῇ κάπως καταστάσει τὰ ἐκτεταμένα δάση τῆς 'Ακαρνανίας, μέσα εἰς τὰ ὁποῖα εἶχαν τὰ κρυσφύγετά των τὰ εὐγενῆ θηραματικὰ ζῶα, ὅπως τὸ πλατῶνι καὶ τὸ ζαρκάδι, τὰ ὁποῖα συνέβαλον καὶ εἰς τὴν ὡραιότητα τῶν δασῶν αὐτῶν.

Φαίνεται ὅμως ὅτι ἔκτοτε ἤρχισεν ἡ ραγδαία καταστροφὴ τῶν δασῶν διὰ τῶν πυρκαϊῶν καὶ τῶν ἐκχερσώσεων καὶ κατεστράφησαν οὕτω καὶ τὰ ἄσυλα εἰς τὰ ὁποῖα κατέφευγον τὰ πλατώνια ὅταν ἐνεφανίζετο δι' αὐτὰ ὁ κίνδυνος. Ἦτο φυσικὸν κατόπιν τούτου, τὰ θηραματικὰ ταῦτα ζῶα νὰ εὑρίσκοντο περισσότερον ἐκτεθημένα εἰς τὰ βλήματα τῶν ὅπλων τῶν λαθροκυνηγῶν. Εἰς τὰ αἴτια αὐτὰ πρέπει νὰ προσθέσωμεν τὴν αὔξησιν τοῦ πληθυσμοῦ ἀλλὰ καὶ τὸ γεγονὸς ὅτι ἡ πλειονότης τῶν κυνηγῶν δὲν ἐξήρχετο, ὡς καὶ σήμερον ἀκόμη συμβαίνει, εἰς κυνήγιον ἀπὸ τὴν χάριν ποὺ ἔχει τοῦτο, ἀλλὰ πρὸς πορισμὸν ὀλίγων χιλιογράμμων κρέατος καὶ μετέβαλε τὸ κυνήγιον, μὲ τὶς παγάνες, ποὺ γράφει ὁ Ὄτμαρ Ράϊζερ, εἰς σφαγεῖον τῶν εὐγενῶν θηραματικῶν ζώων. 'Υπὸ τοὺς ὅρους τούτους ἐξηφανίσθη εἰς τὴν περιφέρειαν ἐκείνην τὸ πλατῶνι.

'Ως πρὸς τὸν ἀκριβῆ χρόνον τῆς ἐξαφανίσεως, ἀπὸ μελέτην εἰδικοῦ, δημοσιευθεῖσαν εἰς τὸ μηνιαῖον περιοδικὸν «Δασικὴ καὶ Βοτανικὴ 'Εγκυκλοπαιδεία» κατὰ τὸ 1923 πληροφορούμεθα ὅτι περίπου κατὰ τὸ 1914 ἐξέλιπεν εἰς τὴν περιφέρειαν ἐκείνην «καὶ τὸ τελευταῖον ἐπιζῶν ζῶον τοῦ εἴδους τούτου. Καὶ ὅπως περίπου συνεχίζει ὁ αὐτὸς εἰδικός, «Τὸ πρᾶγμα ἐλησμονήθη ὅπως

Συνέχεια εἰς τὴν 6ην σελίδα

Κουζίνες
ELCO
Vedette
ΑΝΔΡ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΛ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ 44
ΚΑΝΑΚΑΡΗ 138
ΤΗΛ. 39—00

ΨΥΓΕΙΑ
ΙΖΟΛΑ
Στὴν
„Ἠλέκτρα"
'Ερμοῦ 22

ΕΙΔΗΣΕΙΣ·ΣΧΟΛΙΑ·ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Γράμματα ἀπὸ τὴν Ἀθήνα

ΤΗΛΕΟΡΑΣΙΣ

'Εγνώσθη ὅτι τὸ ἐγκατασταθὲν προχείρως ἐπ' εὐκαιρίᾳ τῶν βασιλικῶν γάμων εἰς 'Αθήνας ἰταλικὸν δίκτυον τηλεοράσεως, ὅπερ ἐξυπηρετεῖ ὁλόκληρον τὸ λεκανοπέδιον τῆς 'Αττικῆς, θὰ καταστῇ περίπου μόνιμον. 'Η πληροφορία εἶναι ἀνησυχητικὴ διὰ δύο λόγους: Πρῶτον, διότι ἐν 'Ελλάδι τίποτε δὲν εἶναι περισσότερον μόνιμον ἀπὸ ὅ,τι χαρακτηρίζεται, γενικῶς ὡς προσωρινόν. Δεύτερον διότι ἅπαξ καὶ ὑπάρξῃ ἐξυπηρέτησις τοῦ λεκανοπεδίου τῆς 'Αττικῆς, ἤτοι τοῦ Κράτους τῶν 'Αθηνῶν ἀσφαλῶς οὐδεὶς θὰ ἐνδιαφερθῇ διὰ τὴν ἐπέκτασιν τῆς τηλεοράσεως καὶ εἰς τὰς ἐπαρχίας. Καὶ ἡ μόνη ἐλπὶς ὅτι ἀπὸ τηλεοπτικῆς ἀπόψεως ὁπωσδήποτε θὰ ὑπάρξῃ ἴση μεταχείρισις μεταξὺ 'Αθηνῶν καὶ λοιπῆς 'Ελλάδος εἶναι τὸ ὅτι λόγῳ τῶν μεγάλων ἐξόδων ἅτινα ἀπαιτοῦνται διὰ τὰ προγράμματα τῆς τηλεοράσεως, ἀσφαλῶς θὰ ἐπεκταθῇ αὕτη καὶ εἰς τὰς ὑποαναπτύκτους ἐπαρχίας, ἵνα ὑπάρξουν ἐκεῖθεν καὶ εἰσπράξεις ἐκ συνδρομῶν.

ΙΣΟΤΗΣ

Τετρακόσια πεντήκοντα ἑκατομμύρια θὰ διαθέσῃ τὸ ΙΚΑ κατὰ τὰ προσεχῆ ἔτη διὰ τὴν στέγασιν τῶν ὑπηρεσιῶν τὴν ἀνέγερσιν νοσοκομείων καὶ σταθμῶν πρώτων βοηθειῶν. Οἱ ἀφελεῖς, θὰ ἔσπευσαν ἴσως νὰ πανηγυρίσουν τὸ γεγονὸς μὲ τὴν ἐλπίδα, ὅτι ἐπὶ τέλους θὰ ἀποκτήσῃ καὶ ἡ ἐπαρχία νοσοκομεῖα. Ὅμως δυστυχῶς δὲν πρόκειται περὶ αὐτοῦ. Διότι, ὡς διευκρίνησαν οἱ ἁρμόδιοι τὰ νέα αὐτὰ νοσοκομεῖα καὶ οἱ νέοι σταθμοὶ θὰ ἀνεγερθοῦν εἰς τὸ Κράτος τῶν 'Αθηνῶν καὶ τὸ ὑπὸ ἐκκόλαψιν κρατίδιον τῆς Θεσσαλονίκης φυσικὰ μὲ χρήματα ὅλων τῶν 'Ελλήνων, πρωτευουσιάνων καὶ μή. Καὶ νὰ σκεφθῇ κανείς, κατόπιν ὅλων αὐτῶν, ὅτι ὑπάρχουν ἄνθρωποι ποὺ ἀνησυχοῦν διὰ τὴν δυσανάλογον αὔξησιν τοῦ πληθυσμοῦ τῆς πρωτευούσης. 'Αληθῶς. Τί περίεργον!!!

ΠΕΡΙ ΤΡΙΧΩΝ

Πέντε ἢ ἓξ μόνον κουρεῖα λέγεται ὅτι ἀπέμειναν εἰς τὸ κέντρον τῆς πόλεως τῆς Καβάλας. Τὰ ὑπόλοιπα ἔκλεισαν διὰ δύο λόγους: Πρῶτον διότι οἱ καταστηματάρχαι κομμωταὶ ἐτράπησαν πρὸς ἄλλα περισσότερον κερδοφόρα ἐπαγγέλματα καὶ δεύτερον, διότι λόγῳ ΙΚΑ καὶ ἄλλων τινῶν εἶναι ἐπικίνδυνος, ἂν μὴ ἀδύνατος ἡ πρόσληψις «καλφάδων». 'Ενοπίκειται νὰ ἴδωμεν πῶς θὰ ἀντιμετωπίσουν τὸ δημιουργούμενον πρόβλημα οἱ κάτοικοι τῆς πόλεως, παρ' ὅλον ὅτι πρόκειται περὶ... τριχῶν. Θὰ γίνουν γενειοφόροι, τύπου Φιντέλ, θὰ παραστήσουν τοὺς ὑπαρξιστὰς καὶ ὡρισμένους συφοριασμένους ξένους περιηγητάς, ἢ θὰ ἐνισχύσουν τὸ γνωστὸν τράστ τῶν λεπίδων;

ΑΙ ΑΠΟΘΗΚΑΙ

'Η διακοπὴ τῆς συγκεντρώσεως σίτου εἰς τὸν Νομὸν 'Αχαΐας λόγῳ ἐλλείψεως ἀποθηκευτικῶν χώρων ἀποτελεῖ γεγονὸς ἄκρως λυπηρὸν καὶ φυσικὰ εἰς βάρος ὅλων ἐκείνων, οἱ ὁποῖοι ὤφειλον ἐγκαίρως νὰ προβλέπουν τί χρειάζεται ἡ πόλις τῶν Πατρῶν ὡς οἰκονομικὸν κέντρον τῆς Δυτικῆς 'Ελλάδος. Διὰ τὴν ἔλλειψιν ἀποθηκῶν δὲν ὑπάρχει καμμία δικαιολογία, πολλῷ μᾶλλον ἐφ' ὅσον πλειστάκις εἰς τὸ παρελθὸν ἐγένοντο αἱ δέουσαι προειδοποιήσεις. 'Αλλὰ θὰ γίνουν τὰ δέοντα, ἔστω καὶ τώρα; Ἢ θὰ ἀναμείνωμεν μέχρις οὗ ἀφαιρεθῇ ὅλον τὸ δυναμικὸν τῆς πόλεως καὶ μεταφερθῇ εἰς Πειραιᾶ;

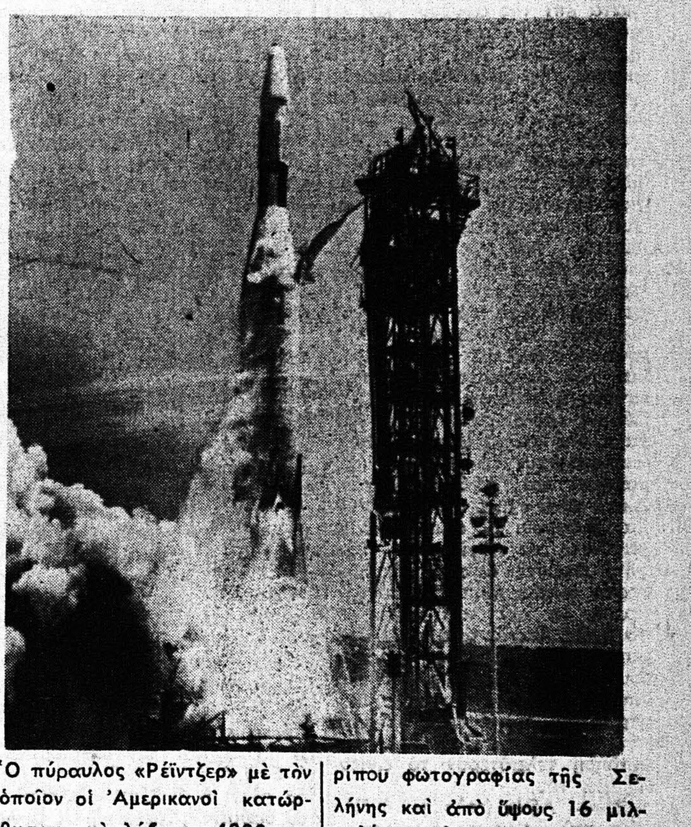
Ο ΛΙΒΑΝΩΤΟΣ

Κατὰ τὰς τελευταίας ἑορταστικὰς ἐκδηλώσεις ἐπ' εὐκαιρίᾳ τῶν γάμων τοῦ Βασιλέως ἡμιεπισήμους καὶ ἐπισήμους παρετηρήθη τὸ ἑξῆς περίεργον: Ὅτι οἱ ἐκφωνηταί, οἱ ὁρισθέντες διὰ τὴν περιγραφὴν τῶν ἑορτῶν ὁσάκις τοὺς ἐδίδετο ἡ εὐκαιρία νὰ ἀναφερθοῦν εἰς πρόσωπα πολλοὺς μὲν ἀπόντας ἀνέφερον ὡς παρόντας, τινὰς δὲ παρόντας δὲν ἐμνημόνευον. 'Αλλ' εἴπομεν. 'Επρόκειτο περὶ περιέργου συμπτώσεως. Διότι ἂν ἡ ὑπόθεσις αὐτὴ ἀπέκλειοσθῇ τότε αἱ μὲν παραλείψεις θὰ πρέπει νὰ ἀποδοθοῦν εἰς κακοήθειαν, ἡ δὲ ἀναφορὰ ἀπόντων ὡς παρόντων εἰς ἀνοησίαν. Περιττὸν νὰ σημειωθῇ ἐξ ἄλλου ὅτι οἱ διατυπωθέντες ὕμνοι διὰ τὸν κ. πρόεδρον τῆς Κυβερνήσεως (τὴν στιγμὴν π.χ τῆς εἰσόδου του εἰς τὴν συγκέντρωσιν τοῦ Σταδίου τὴν παρελθοῦσαν Κυριακὴν) ἐνεθύμιζον ὁλοκληρωτικὸν Κράτος ἢ τοὐλάχιστον 4ην Αὐγούστου. Ταῦτα δὲ προφανῶς διότι οἱ ἰθύνοντες μένουν μὲ τὴν ἐντύπωσιν ὅτι ὁ ἑλληνικὸς λαὸς ἀρέσκεται εἰς τὰς ὑπερβολὰς καὶ τὰ λιβανίσματα καθ' ὃ ὑπανάπτυκτος.

ΝΕΟΙ ΔΙΣΚΟΙ
ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΑΙ ΝΕΩΝ ΔΙΣΚΩΝ ΣΕ ΛΑ·Ι·ΚΑ— ΔΗΜΟΤΙΚΑ καὶ ΕΥΡΩΠΑ·Ι·ΚΑ ΤΡΑΓΟΥΔΙΑ
ΡΑΠΤΟΜΗΧΑΝΑΙ: ΠΟΔΟΚΙΝΗΤΟΙ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ ΚΕΝΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΡΑΨΙΜΑΤΟΣ μὲ 36 ΔΟΣΕΙΣ ΣΕ ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ
ΡΑΔΙΟΦΩΝΑ, ΜΑΓΝΗΤΟΦΩΝΑ, ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΝΑ
ΠΙΚ—ΑΠ ΚΑΙ ΧΙΛΙΑ ΑΛΛΑ ΕΙΔΗ
ΑΓΟΡΑΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ καὶ ΑΝΤΑΛΛΑΓΑΙ
Φ. ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 33
ΤΗΛΕΦ 32—34
ΚΑΤΩΘΙ Β ΑΣΤΥΝ ΤΜΗ.

Κουζίνες
ELCO
Robot
ΑΝΔΡ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΛ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ 44
ΚΑΝΑΚΑΡΗ 138
ΤΗΛ. 39—00

ΤΟ ΠΗΔΗΜΑ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΣΕΛΗΝΗ



'Ο πύραυλος «Ρέϊντζερ» μὲ τὸν ὁποῖον οἱ 'Αμερικανοὶ κατώρθωσαν νὰ λάβουν 4000 περίπου φωτογραφίας τῆς Σελήνης καὶ ἀπὸ ὕψους 16 μιλλίων μέχρι 350 μέτρων.

ΣΙΔΗΡΟΥΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ
Ι. ΓΥΦΤΟΠΟΥΛΟΣ
'Αγίου 'Ανδρέου 28
Τηλεφ. 22-79

ΕΡΜΗΣ 439
Πελμα ἐξαιρετικης ἱκανοτητος εἰς τὸ «κρατημα» ἐπι τῆς ὁδοῦ καὶ ἰδιως εἰς τας στροφας Εξασφαλιζει ἀποτελεσματικον φρεναρισμο ἀκομη και ἐπι βρεγμενης ἀσφαλτου Τὸ λεπτοσκαλισμενον σχεδιον πελματος συντελει εἰς ἀνετον πορειαν και μὲ μεγαλην ἀκομη ταχυτητα

ΖΕΥΣ 482 Μεταφορῶν
Δι' ἡμιφορτηγα και μεταφορᾶς βαρέων φορτίων, ἀνεξαρτήτως ταχυτητος, εἰς ἀσφαλτοστρωμένας ὁδους
Με εἰδικὸν σχεδιον πελματος καὶ λινά ἐκ σοῦπερ-ραιγιόν, ἐνισχυμένον με μεγαλυτέραν ποσοτητα κάουτσουκ δια μακροχρονιον ἀντοχην
Ἐξασφαλίζει ἀνεσιν και ἀσφαλειαν κατὰ τὴν πορείαν

CINTURATO 367
Δια πληρη ἀσφαλειαν εἰς ὀχηματα ἀναπτυσσοντα μεγαλην ταχύτητα
Η εἰδικὴ κατασκευη του — ἡ ζωνη (Cintura) ἡ ὁποια κρατᾶ σταθερά τα λινά και τὸ λεπτοσκαλισμένον σχέδιον πελματος, —διδει εἰς τὸ ἐλαστικὸν αὐτο, διπλασιαν διαρκειαν ζωῆς, μεγιστην ἄνεσιν κατά τὴν πορειαν και τελειον «κρατημα» ἐπὶ τῆς ὁδοῦ, ἀκομη καὶ ἐπὶ βρεγμενης ἀσφαλτου μὲ μεγάλην ταχυτητα

SE 58
Με «ωμον ασφαλειας» ὁ ὁποῖος ἐξασφαλιζει ἐξαιρετικην δυνατοτητα «κρατήματος» ἐπι τῆς ὁδοῦ πρός ὅλας τας κατευθυνσεις, ως καὶ ἀρίστην ἀποδοσιν κατά το φρεναρισμα
Καθιστᾶ την πορειαν ἀνετον και ἀθορυβον Δεν γινονται αισθηται αἱ ἀνωμαλιαι τῆς ὁδοῦ

ΗΜΙΤΡΑΚΤΕΡ ΤΟΝ 523
Τὸ πλεον καταλληλον ἐλαστικὸν διά μικτας πορείας εἰς ἀσφαλτοστρωμένας καὶ μη ὁδούς. Μὲ ἐνισχυμένον πέλμα, διά μεγάλην χιλιομετρικὴν ἀπόδοσιν καὶ ἀντοχὴν εἰς τὰς ἀνωμαλιας. Σταθερόν «κρατημα» τοῦ δρομου

PIRELLI

Σ. ΦΙΛΙΠΠΑΚΗΣ
ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 37
ΤΗΛΕΦ. 34-56 ΠΑΤΡΑΙ