

“Ένα πρόβλημα δικό μας και ξένο.”  
ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΑΓΡΟΤΑΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΜΕΛΕΤΗΣΟΥΝ  
ΤΗΝ ΑΠΕΡΓΙΑΝ ΓΑΛΑΚΤΟΠΑΡΑΓΩΓΩΝ ΤΗΣ ΓΑΛΛΙΑΣ

Τού εις Παριόιους ανταποκριτού μας κ. ΔΙΟΝ. ΜΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗ δικηγόρου

ΠΑΡΙΣΙ. (Τού ανταποκριτού μας) Σ' ένα προηγούμενο άρθρο μας στο φύλλο του «Εθνικού Κήρυκος» της 22 Ιουλίου είχαμε αναπτύξει διαπεραμένα και με στοιχεία το πρόβλημα του γαλακτός στην Ελλάδα και την Δυτική Ευρώπη. Το πρόβλημα τούτο συνίσταται κυρίως στην οργάνωση της αγοράς γαλακτός και στη διαμόρφωση της τιμής του είτε εντός των ορίων κάθε χώρας είτε στο επίπεδο της ευρωπαϊκής αγοράς όπως διαμορφώνεται σήμερα κάτω από τις κανονιστικές συνθήκες της αγοράς των τελωνειακών διασώσεων. Προβλεπόμενα από τις ευρωπαϊκές χώρες παρουσιάζουν μεγάλα πλεονάσματα γαλακτός (Ολλανδία και Γαλλία) και περσιπάρια ανάγκης άμεσου εξαγωγής. Δεδομένου όμως ότι όλες σχεδόν οι ευρωπαϊκές χώρες παράγουν τα αναγκαία για γαλακτοκομικά προϊόντα για τις εσωτερικές καταναλωτικές ανάγκες τους και ότι η παραγωγή αυτών των προϊόντων διπλάσιαστικώς σχεδόν την τελευταία δεκαετία, δεν είναι δυνατόν να επέλθει άμεση εξαγωγή των πλεονασμάτων με καμία συνθήκη εξαγωγικής πολιτικής. Οι μόνες χώρες που προσφέρουν για τοποθέτηση των γαλακτοκομικών προϊόντων είναι οι υποανάπτυκτες χώρες με την μειωμένη παραγωγή όμοιων προϊόντων και την ανεργία ή εσωτερική αγορά (Τουρκία παράδειγμα η Ελλάδα).

Δυσμενείς παράγοντες στη διαμόρφωση της τιμής του γαλακτός είναι η ανάγκη της αναγνωριστικότητας ο' δόξω των ευρωπαϊκών χωρών. Έτσι, στην Γαλλία ειδικότερα, η τιμή του γαλακτός έχει κρατηθεί στα χαμηλότερα, ύψη η συγκρίσει με όλες τις λοιπές χώρες της Κοινής Αγοράς. Από τον περασμένο Μάιο οι γαλακτοπαραγωγοί προσυνοδέθησαν στην Κυβέρνηση και παρήλασαν σε σχετικές συζητήσεις με τον πρόεδρο Ντε Γκώλ για την λύση του προβλήματος.

Οι σχετικές όμως διαπραγματεύσεις που κράτησαν επί αρκετό διάστημα έναύγαθησαν και πρό ενός περίπου μηνός κηρύχθηκε εκ μέρους της Εθνικής Ένώσεως των Συνδικάτων των Γεωργών, κυριαρχώντας συνδικαλιστικής οργάνωσης της Γαλλίας, γενική απεργία παραδόσεως γαλακτός. Η άρνηση παραδόσεως γαλακτός στους εμπορικούς καταναλωτές οργάνωθηκε και στις μικρές λεπτομέρειες της, και εκτός από εξαίρεσεις, ακολούθηθη απόδοσή του των γαλακτοπαραγωγών με πείσμα και με επιτυχία. Η άρνηση πωλήσεως γαλακτός αφορά τις πόλεις με πληθυσμό άνω των 10.000 κατοίκων. Παράβλονται επίσης όρισμένες ποσότητες σε νοσοκομεία, σχολεία κλπ.

Όσοι όμως οι παράγοντες κρατούν άκαμψη στάση, μολοντί επιθυμούν να λυθεί η απεργία και να επαναρχισθεί η κανονική εμπορία του γαλακτός.

Η Κυβέρνηση αρνείται να επιτρέψει αύξηση της τιμής, οι παραγωγοί αρνούνται να σταματήσουν τον απεργιακό αγώνα που με τόσο αγώνα παρασκευάσαν. Ο τρίτος παράγοντας, το καταναλωτικό κοινό, είτε δεν αισθάνθηκε σοβαρά την έλλειψη του γαλακτός, είτε θλίπει υνοϊκά την απεργία, δεδομένου ότι οι μεγάλες συνδικαλιστικές οργανώσεις των εργατών είναι εκδηλωμένες υπέρ της απεργίας.

Πρός στιγμήν, φάνηκε ότι την λύση στην απεργία θα την έδινε ο τέταρτος και σπουδαίτερος ίσως παράγοντας στην υπόθεση, οι εμποροί.

Πράγματι, μετά από άνεπιτυχητους δύο μήνες για διασφάλιστον των απεργιακών αγώνων, στρέφονται προς την λύση της προσφοράς μεγαλύτερης τιμής στους παραγωγούς χωρίς όμως και η αύξηση αυτή να επέλθει στους καταναλωτές, αλλά να αφαιρεθεί από το κέρδος των εμπορών.

Μένον ο χρόνος θα αποδείξει ποιά θα είναι η λύσις, και αν αυτή, ο μεγαλύτερος ως σήμερα, απεργιακός αγώνας των γαλακτοπαραγωγών εαβρή την λύση του σύμφωνα με



ΚΑΦΕΚΟΠΤΕΙΟΝ ΚΑΝΑΚΛΗΡ 160  
ΟΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ ΕΜΠΟΡ. ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

Τά πραγματικά “μέτρα”, της Γαλλίας  
Ο ΝΤΕ ΓΚΩΛ ΤΟ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΝ  
ΕΜΠΟΔΙΟΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΝ ΕΝΩΣΙΝ

Τού συνεργάτου μας κ. ΠΗΤΕΡ ΠΑΠΑΣ

Υψηλός και μεγαλοπρεπής καθήκεν ο στρατηγός Ντε Γκώλ υπό τους ήχους της Μοσάλωτιδος και τις λατινικές φωνές της Βενεζουέλας «Βίβα Ντε Γκώλ» από το Γαλλικό αεροπλάνο «Καράβελ» εις το αεροδρόμιον της πρωτεύουσας της Βενεζουέλας. Την διαδρομήν από Παρίσι ως εις την Γαλλικήν νήσον Γκουανταλούπην ο στρατηγός έκαμε με τετακτομένην αμειρικανικόν αεροπλάνον. Έκει για την μεγαλειώδη είσοδόν εις την Βενεζουέλα έτεθείβάθη το δικινητήριον αλλά Γαλλική κατασκευής αεροπλάνου «Κοκσάβελ».

Το κατ' επιφανείαν άσχημον τού έπίσποδου αναφέρει ο Γκώλ υπό τους ήχους της Μοσάλωτιδος και τις λατινικές φωνές της Βενεζουέλας. Δέν περιμένει κανείς άπό άσους γνωρίζον τον στρατηγόν να άρχισήσιν την εις Ασιατικήν Αμερικήν έκστρατείαν προς αναγέννησιν της Ιστορικής βόθης και μεγαλείου της Γαλλίας, αποδιβάθηνον αμειρικανικόν αεροπλάνον. Πολλά έχουν γραφεί για τον στρατηγόν Ντε Γκώλ, αλλά αυτός που τόν απέκάλυξε έν άσφρακκόν της Γαλλίας που ήπαι κανέν άπό άσους έπί μιά δικιάς περιγραφή. Ο στρατηγός έχει αναλάβη το έργο έργον να πείσει ότι μόνον τού Γάλλου αλλά και του υπόλοιπου κόσμου τού ιστορικού περσιπάρια της Γαλλίας είναι η συμμετοχή της εις την ήγησην όχι μόνον της Ευρώπης αλλά και πέραν τών θαλάσσων.

Την τελευταίαν είκοσαεταίρον περίοδον εις 15 χώρας της Λατινικής Αμερικής ανέλαβε ο στρατηγός Ντε Γκώλ, όχι έπαισιν για να απολασθή τόν πυργόρον προπικό κλίμα της Ν. Αμερικής. Ο Γάλλος ήγήςτης έχει το Σχέδιον — διά την δημιουργίαν ένός τρίτου παγκοσμίου και κραταιού συγκροτήματος φυσικά υπό την ήμενην ήγησην της Γαλλίας. Το σχέδιον αυτό άρχισε να παύρησιν μορφή και σχήμα άπ την στιγμήν που ο ύψηλος έμενεστος του άφίχθη εις την άρχή της Γαλλίας. Η συντηρητική ήγηση της Γαλλίας κατά τόν τελευταίον πόλεμον δέν έμείσθη την έπιμονήν του στρατηγού προς αναγέννησιν της ως ίσο τιμίου ήγέτου υπό τόν Άγγλον αμειρικανόν. Ο στρατηγός



ΠΗΤΕΡ ΠΑΠΑΣ

ιστοίμια μικρών και μεγάλων κρατών και ο στρατηγός Ντε Γκώλ δυσκολεύεται να παράσχη έπί παραστάσει ο καίρος που τού ευρωπαϊκά κράτη θα ήρθον η κηρυχόμενη της Γαλλίας η οιασθήσεται άλλης δυνάμεως.

Είναι καταφανές ότι η παρούσα τού στρατηγού Ντε Γκώλ στην Ευρωπαϊκήν πολιτική, σκληρή είναι έπιπόδιστος τού τελευταιού πρής μίαν πολιτικήν ένωσην της Ευρώπης.

Η Γαλλία κρινόμενη με την Ευρωπαϊκήν σταθμήν εύρισκε τού ύψηλου εις την κλίμακα της γενικής προόδου, όχι άλιος όσον η Γερμανία. Πολλά από τούς θαυμαστά του γρησού ή γέτου τόν κατηγορούν ότι έχει αυτό που έξω αποκαλείται «ένα πλεονεκικό κόμπλεξ».

Η έπιμονή του εις τού δαπανηρότατον έργον τού ατομικού έξοπλισμού θεωρείται ματαιό βόθεις και κάπως ένός Κίχωτι κή.

Αυτή η κρίσις δέν είναι εν έπιθετικήν πραγματιστικήν λογικήν.

Παρ' όλες τις αστρονομικές δαπάνες της χώρας η πραγματική ατομική δυνατοτή της Γαλλίας δέν είναι καν ίση προς αυτήν της Μ. Βρετανίας τού 1950.

Ένα ο κολοσσός τού ατομικού άποπλισμού έχουν σήμερα φέσει στην έξελικτικήν τρίτην γενεάν αν ατομικών ύβεργονικών άτομικών ποικίλης γρησως και άφάνταστα έλλειπόμενων τρόπων μεταφοράς εις 6.000 έως 7.000 μίλια, η Γαλλία μόλις τώρα τελοιοιοί ως τού μόνο μέσον μεταφοράς πολιοιού

Είναι άβιθανό ότι το φιλόδοξο σχέδιον τού Γάλλου ήγέτου θα γίνη πραγματικόν. Είναι όμως βέβαιον πώς ο στρατηγός πιστεύει στο περσιπάρια της Γαλλίας τόσο που θα άφιερώσιν και την τελευταιάν του πνοήν προς πραγματοποίησιν του. Πιστεύει ότι τού χέρι τού περσιπάρια της Γαλλίας τόν έξέλεξε αυτόν και μόνον να τού φέρη εις πέρας. Αν η προσηλωσις ο' ένα ύψηλό σκοπό είναι άρετή τότε ο γρησός ήγήςτης φέρη την σημασία της άρετής. Οι πραγματικώς όμως σκεπτόμενοι Γάλλοι και όσοι έχουν μελετήσει την προσήλασιν του στρατηγού φρονούν όσον τού ύψηλού άκαμψιμού του περσιπάρια τού περσιπάρια της Γαλλίας είναι αστρονομικών διαστάσεων διασφαλίζον πρής τις έπιτεύξεις δυνατοτήτες της χώρας αυτής.

ΠΗΤΕΡ ΠΑΠΑΣ

Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΚΑΙ Ο ΞΕΝΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

—ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΝ ΤΗΝ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΚΘΕΣΕΩΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ προκύπτει, ότι ο αριθμός των επισκεπτών της έφεταινης περιόδου υπήρξε κατά 35% μεγαλύτερος από την περίοδο τού 1963.

—Ο ΕΛΛ. ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ανέθεσε σε ειδικό τεχνικό την μελέτη του ηλεκτροφωτισμού του στη λαίου. Μελιδιονίου Κρήτης και τού κήπου της πόλεως Ρεθύμνου.

—ΣΤΟΝ ΝΟΜΟ ΛΑΣΣΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ τού τουριστικού περιπτέρου Ψυχρού είναι έτοιμοι. Το περιπτέρου προορίζεται για την εξυπηρέτηση των τουριστών που επισκεπτόνται τού Δικταίου Άντρο. Στην ίδια περιοχή θα λειτουργήσιν 25 έκτακτοι θα διαμορφωθή τού στόμιου του στη λαίου, ένώ — καταβάλλονται προσπάθειες για την ασφαλιστικόν τού δρόμου και τόν ηλεκτροφωτισμό του σπηλαιόου.

—ΣΤΗΝ ΠΛΑΖ ΤΗΣ ΣΚΙ ΑΘΟΥ «Χρυσή Άκτιν» συνεχίζονται εν έντατικό ρυθμό οι προσπάθειες για τόν σύστημα λειτουργίας τού Τουριστικού ξενοδοχείου. Πρόκειται περί κτίσματος αξίας 7 εκατομμ. δραχμών που θα διαθέσει 64 κρεβάτια και δια τα δωμάτια του και οι θεράντες θα έχουν θέα πρής τής θαλάσσης.

—ΥΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ του ύψουροχου Προεδρίας κ. Γ. Μυλωνά, συνήλθε στην πρωτεύουσα Ίταλο — Έλληνική Διάσκεψιν Σηπταελογικήν χαρακτήρος. Η πρότασις της διασκεψής προήλθε από τόν Σηπταελογικό Όμιλο Σαλεντινίου και η οργάνωσις έγινε από την Έλλ. Σηπταελογική Έταιρία. Έγιναν πολλές ανακοινώσεις σοβαρού έν διαφέροντος ίδιως σχετιζόμενες με την παλαιολογία των Έλλ. Σηπταελογίων.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

Κατά τού πρώτου πεντάμηνου τού 1964, η ξενοδοχειακή κίνησις της Ίταλίας παρουσίασε την ακόλουθη μορφή: Αριθμός άτόμων τού οποία διανυκτέρευσαν σε ξενοδοχεία 8.200.000 και έπραγματιστήσαν 25 εκατομμύρια διανυκτερεύσεις. Οι άριθμοι αυτοί σχετιζόμενοι με την αντίστοιχη κίνησις τού 1963 παρουσιάζουν αύξησις άτόμων κατά 8,5% και διανυκτερεύσεων κατά 6,8%.

—ΤΗ ΤΕΧΟΣΛΟΒΑΚΙΑ αναπτύσσει εξαιρετική δραστηριότητα διά την προσέλκυσιν τουριστών και έπαγγελματιών από τις χώρες τού δυτικού Μπλόκ. Η θεώρησις των δια-

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΙΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΤΑΚΤΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΚΑΙ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ

Δι' άποφάσεως τού ύπαιρουχού προσωπικών δαπάνων εις τούσ συνταξιούχους και εις τούσ ψαροαλιευτικούς και ύπαλλήλους τού Ταμείου έρ' όσον έχουν αντίστοιχους πενταετή χρόνον άσφαλείας ή πενταετή υπηρεσίαν παρά τού Ταμείου ή μόνον εις εξαιρετικές περιπτώσεις δικαιολογημένας ένεκα ή κτάκτων σοβαρών και άπρηθλίπτων άναγκών τού αιτούντος κατά τας έπί τού θέματος τούτου Ισοχυσίας εκάστοτε δια τρέχεις και άπόφασιν τού ύπαιρουχού Έργασίας και της Νομισματικής Έπιτροπής.

Τού πρής τού χρηρημένου δαπάνου εις τούσ συνταξιούχους και εις τούσ ψαροαλιευτικούς και ύπαλλήλους τού Ταμείου, δέν δύναται να είναι άνωτερό των τριών συντάξεων διά τριών συνταξιούχους και τριών μισθών διά τας λοιπάς. Τά δάνα εις χορηγούσαν έντός επί επιτόκιο 5% και άσφαλιστρω 1% και ερσοφούται τοκοχρηστικά εις μηνιαίας δόσεις κα θεροζόμενες κατά την κρίσιν τού Διοικητικού Συμβουλίου πάντως δέν ύψη περισσότεράς των τριάντα ες (36).

**ΚΟΤΟΠΟΥΛΑ**  
φρεσκάτα άρίστης ποιότητας καθαρισμένα και συσκευασμένα με τρόπο που ερσοφούσιν την άπολύτον ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ  
ΑΥΓΑ ΦΡΕΣΚΟΤΑΤΑ ΕΓΓΗΜΕΝΑ  
**ΔΗΜ. ΣΟΥΣΑΝΗΣ**  
Παντανάσσης 53 - Τηλ. 61-17  
ΜΕ ΕΝΑ ΤΗΛΕΦΩΝΗΜΑ ΣΑΣ ΕΥΠΗΡΕΤΕΙΣΘΕ ΤΑΧΥΣΤΑ.

**ΚΟΥΖΙΝΕΣ ΙΖΟΛΑ**  
Στην “Εξέλιξη”  
Έρμου 22

**ΨΥΧΙΑ ΙΖΟΛΑ**  
Στην “Εξέλιξη”  
Έρμου 22

**ΤΡΙΦΥΛΛΟΣΠΟΡΟΣ ΑΔΕΛΦΑΝΔΡΕΙΑΣ & ΠΕΡΣΙΑΣ**  
ΜΟΝΟΕΤΗΣ ΤΡΙΦΥΛΛΟΣΠΟΡΟΣ ΠΟΛΥΕΤΗΣ. ΖΑΧΑΡΟΜΠΙΖΑ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ ΚΑΙ ΟΥΓΓΑΡΙΑΣ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ.  
ΚΟΥΚΙΑ ΧΙΟ Υ ΠΡΩ-ΙΜΑ, ΚΟΥΚΙΑ ΦΟΥΛΙΑ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑΣ ΔΙΑ ΣΑΝΟ. ΒΙΚΟΣ ΝΤΟΠΙΟΣ ΡΕΤΣΙΝΙΑ ΕΛΑ ΙΡΕΤΙΚΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ.  
**ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΣΙΚΟΛΑΣ**  
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟ ΠΟΥΛΟΥ 5, ΤΗΛ. 58-94

**Θεομοσίδωνες ΙΖΟΛΑ**  
Στην “Εξέλιξη”  
Έρμου 22

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ**  
Η ΓΕΜΣΟΒ Ε.Π.Ε., ΠΕΙΡΑΙΩΣ 138, ΤΗΛ. 565.677, 8, 9 προσφέρει τώρα λόγω παραλαβής τού νέου της μοντέλου 403, τού ΜΟΣΚΒΙΤΣ 407, έτοιμοπαράδοτο με καλοριφέρ **69.000** με τού κλειδί στο χέρι ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΕΙΣ ΟΛΑΣ ΤΑΣ ΠΟΛΕΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

**ΜΟΣΚΒΙΤΣ 403 407**  
ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΟΥ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΝΕΤΑΙ ΣΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΘΕ ΑΓΟΡΑΣΤΟΥ

**ΒΟΛΓΑ**  
ΠΟΛΥΤΕΛΕΣ, ΑΝΕΤΟ, ΔΥΝΑΤΟ ΙΔΕΑΔΕΣ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

ΔΙΑΡΚΗΣ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ ΦΘΗΝΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΓΑΙ  
μεταχειρισμένων αυτοκινήτων παντός τύπου με καινούργια ΜΟΣΚΒΙΤΣ-ΒΟΛΓΑ με άπόλυτους συμφερόντας όρους  
ΓΕΜΣΟΒ Ε.Π.Ε. ΠΕΙΡΑΙΩΣ 138, ΤΗΛ. 565-677, 8, 9.  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: Σ. ΛΑΒΒΑΛΗΣ & ΣΙΑ, ΑΓΓΕΛΑΚΗ 19, ΤΗΛ. 72-512-ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΕΙΣ ΟΛΑΣ ΤΑΣ ΠΟΛΕΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΝΟΜΟΥ ΑΧΑΪΔΑΣ  
**Δ ΦΟΙ Κ. ΜΑΛΛΙΑΡΗ**  
ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ 132 ΤΗΛ. 66-88 ΠΑΤΡΑΙ

**ΒΑΠΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΕΦΑΝΑ**  
ΜΠΟΜΠΟΝΙΕΡΕΣ ΓΑΜΩΝ ΚΑΙ ΒΑΠΤΙΣΕΩΣ ΛΑΜΠΑΔΕΣ ΝΥΦΙΚΑ ΕΠΙ ΕΝΟΙΚΙΩ ΤΥΜΑΙ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ Σ Τ Ρ Ο Υ Σ Α Σ ΚΟΡΙΝΘΟΥ —ΕΡΜΟΥ 67 ΤΗΛ. 54-71

**ΔΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΙ ΜΑΣ**  
Με την πείρα και τή συνέπεια εις τού καθήκον, ευρίσκον- ΤΗ Λ Ε Φ Ω Ν Ο Ν **36-11** ται πάντοτε έίσιμοι άνα πάσαν στιγμήν διά τήν εξυπηρέτησιν σας  
ΤΗ Λ Ε Φ Ω Ν Ο Ν **21-18**  
ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ — ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΑ **Μ Α Γ Ι Κ Ο Ν**

**GENERAL ELECTRIC**  
ΑΣΥΖΗΤΗΤΟ ΚΑΛΛΙΤΕΡΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΨΥΓΕΙΟ ΜΕΓΑΛΑΙ ΕΥΚΟΛΙΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ Γενικός αντιπρόσωπος: **ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ** ΜΑΙΖΩΝΟΣ 56 - ΠΑΤΡΑΙ

ΝΕΟΣ ΕΠΑΝΑΣΤΑΤΙΚΟΣ ΤΥΠΟΣ ΒΑΦΗΣ ΥΠΟΔΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΣΑΝΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΙΛΒΩΤΗΡΙΩΝ **ΙΩΑΝΝΟΥ ΒΛΑΧΟΥ** ΜΑΙΖΩΝΟΣ 50, ΤΗΛ. 50-06, Έναντι Καθολικής εκκλησίας Εδριρκόμεθα εις τήν εύχάριστον θέσιν να πληροφωρησώμεν τού μέγιστον κοινόν, ότι εισηγώμεθα άπ' ευθείας από τού μεγαλύτερον γερμανικόν εργοστάσιον ΒΑΥΕΡ νέον επαναστατικόν τύπον άνετήλων χρυμάτων διά τήν δομήν και στυλιδωσιν ύποδημάτων, τσαντών κλπ. Ειδικώς, έκπαιθεθείς πρής τούτο, άναλομήθετε τήν σχετικήν έργασίαν. Έπισκεφθήτε μας διά να πεισθήτε.

Καθαρίζονται... Βάφονται... **ΤΑ ΠΑΝΤΑ ΜΕ ΕΠΙΤΥΧΙΑΝ** ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ Καθαριστήριον **ΘΕΟΧΑΡΗ** ΚΟΡΙΝΘΟΥ 315-ΠΑΤΡΑΙ-ΤΗΛ. 36-59