

ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟΝ ΒΗΜΑ ΤΩΝ ΑΝΑΓΝΩΣΤΩΝ

ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ ΠΡΟΣ ΤΟΝ "ΕΘΝΙΚΟΝ ΚΗΡΥΚΑ,, ΠΑΤΡΩΝ

Η ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΣ ΕΙΣ ΤΟΝ ΔΗΜΟΝ ΠΑΤΡΩΝ

Φίλε κ Κύριε Διευθυντά, Ο κ. Υπουργός "Εσωτερικών κ. Ιω. Τούμπας δι' έγγραφου του προς τους Δημάρχους Αθηνών, Πειραιώς και Θεσσαλονίκης ζητεί όπως προοδούν τα συντομωτέρως εις την καταγραφήν των υπέρ των Δήμων κληροδοτήτων, προκειμένου να ληφθούν μέτρα δια την καλύτερον αξιοποίησιν των (διά της ανεγέρσεως πολυκατοικιών κτιρίων η δια δασοφυττώσεως κλπ).

ΑΙ ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΔΙΑ ΤΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΝ ΘΕΜΑ

Αξιότιμε κ. Διευθυντά, Οτε σας παρακαλώ να εξεκριθείτε εάν είναι δυνατόν και μιν ενημερώσετε τι απέγιναν αι ενστάσεις των δημοτών και ιδιοκτητών των σποών δια τας οποίας το υπουργείον ειχε λάβει αποφασισιν να επιδιώρηται η ιδιοκτησία, δηλαδή οπως η διευρύνση της οδοι Καραϊσκάκη γίνης εως οδου οικουμένων. Αι ως άνω άδρα ενστάσεις έγινοντο επί δημόρχου Βέτσου, και υπεβλήθησαν εις Δημαρχείον πρός τους περίπου. Έκτο ουδέναι ενέργεια έγινε οπως το ζήτημα των σποών τακτοποιηθή και παραμένει εισετι έκκερμε, η δε άδικος και παράνομος ως άνω απόφασις έχει δευρώσει τα άδύνατα προς μεγάλην ζημίαν των ιδιοκτητών και μάλιστα εις εποχήν καθ' ην ζητούνται επειγόντως ανεγέρσεις πολυκατοικιών και άλλης κεντρικότεραν περιοχών. Παρ' όλας τας δοθείσας υποσχέσεις εκ μέρους των ιδιοκτητών περί ακυρώσεως μιας παρανομου και αντισυνταγματικής απόφασεως ερχομένης εις αντίθεσιν

Ο ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ ΕΙΣ ΚΑΤΩ ΚΛΕΙΤΟΡΙΑΝ

Κύριε Διευθυντά, Είς το φύλλον της 2)10) 64 της εγκριτου υμών εφημερίδος δημοσιεύετε απάντησιν του κ. Α. Ι. Βαρδαγιάνη αναπληρωτού Διευθυντού Περιφέρειας Πελλούσου "Ηπειρου της ΔΕΗ, επί ερωτήματός μου δια την κομμόπολιν της Κάτω Κλειτορίας. Ο κ. Διευθυντής ορθώς απήντησε εις όλα τα ερωτήματα άπεφυγε όμως ν' άπαντησιν εάν θα έπρεπε η ΔΕΗ, λόγω της παγγυρίας να εχη άποστείλ η εις την εν λόγω κομμόπολιν ένα τεχνικόν δια την επιδιώρθωσιν τυχόν βλαβών οπως συνέβησαν. Έπίσης ο κ. Διευθυντής παρακαλείται να άπαντησιν εάν θα πρέπει να μνημόνισα στη Κάτω Κλειτορία, με κομμόπολιν με σημαντικό αριθμό έμπορικόν καταστημάτων και πληθυσμό, ένας τεχνικός μονίμως πολύ δε περισσότερο του χειμάρου που αι βλάβαι είναι συχνόταται. Ευχαριστώ δια την φιλοξενία Διατελέω φιλικώτατα Α. Σ. ΣΥΝΟΙΚΙΑ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΥΔΡΕΥΣΙΣ

ΕΝΑ ΑΙΤΗΜΑ ΤΩΝ ΚΑΦΕΠΩΔΩΝ

Προς τον κ. πρωθυπουργόν και κ. υπουργόν "Εμπορίου. Ερωτώμεν πολλοί καφεπώλαι των Πατρών τι θα γίνη με την περιπτώσιν της αυξήσεως του καφέ πράγμα το οποίον εχετε τάξει, λόγω της άνοδου των τιμών. Και ερωτώ μεν τον κ. πρωθυπουργόν, 5ταν δια νόμου μας διατάσσεται να δώσωμεν 15ψήφισμον επί δομα άδειας και 12ψήφισμον άδειαν με πλήρεις άποδοτάς. Ναι να άμειθώμεν εις εργασία τον πρωθυπουργόν, αλλά από πού θα δούμεν τα χρήματα αυτά; άπόποιος εισπράξεως είναι δυνατόν να άμειθώμεν; Τα πάντα ακρίθησαν, το Ι. Κ.Α., η πηξήθη, το "Επικουρικόν ημερήσιον τα είδη διατροφής και ένδονατισμού ημερήσιον και ο καφές ημερήσιον και τα 18 δρχ. το κιλό. "Εμείς

ΧΑΡΙΝ ΤΟΥ ΑΝΥΠΑΡΚΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ Η ΠΟΛΙΣ ΘΑ ΑΠΟΛΕΣΗ ΤΑΣ ΤΕΧΝΙΚΑΣ ΣΧΟΛΑΣ!

Υπάρχει μέγας να καταστή λιαν επίζησιος, αν μη καταστρέφου των Πατρών και μάλιστα χωρίς καν να το θέλη η να το δικαιώσεται. Ο κ. υπουργός άμείλει περί Γ' Πανεπιστημίου. Και εις την Βουλήν ενέχον τον παρεούσαν Παρασκευην αυτήσινος έπιτή τη καταθέσει σχετικό νομοσχέδιον καθ' ην δχι μόνον η Σουλτανική, αλλά και η "Αντιπολίτευσις, φέρ, συμφωνίασιν άλλήλας εις παχύτατα λόγια, ("Η ΕΔΑ, προς τιμήν της ετήρησεως ώριμώνας έπιφωλαίσει). Λόγια δε ίσοδυνα μόνον προς έμπατηγιόν, των Πατρών, δοθέντες ότι μόνον η φασίσις είναι δυνατόν να πιστώσων ότι είναι δυνατή η ίδρυσις Πανεπιστημίου Μεσογειακής άκτινοβολίας εν Πάτραις, τουλάχιστον κατά τα πρώτα 1500 εκατομμύρια μόνον δια τας κτιριακάς ένγκατάστασις, άλλά και ελιγώτερον, έκείνοι, οι οποίοι δέχονται ότι τα Πανεπιστήμια ιδρύονται με... νομοσχέδια Είναι δε άπορίας άξιον πώς οι αρμόδιοι δεν έχουν αντίληψη ότι τοιαύται συζητήσεις είναι μιν καταλλήλας, δια Μεσογειακής ή και "Αφρικανικής λαοσις άχι όμως και δια την πλειοψηφίαν του "Ελληνικού λαού, του γνωρίζοντος έστω και μόνον άνάγνωσιν, παρ' όλον ότι, ως προελέθη, δημοκρατούσα και η αντιπολίτευσις, μετέπειτα αι αυτή του κυβερνητικού έμπατηγιού. Το ότι όμως δεν πρόκειται να γίνη ολονόητος Πανεπιστήμιον εις Πάτρας αυτό είναι το όλιγώτερον. Το μέγα δυστύχημα και ο μέγας κίνδυνος είναι ότι, εξ αιτίας αυτού του άνομάρκτου και άδύνατου να ίδρου Πανεπιστημίου, ίσως αι Πάτραι χάσουν την μεγάλην ευκαιρίαν να ίδου ένδρυμένως ένταυθα νέας στρατιωτικάς τεχνικάς σχολάς, εν αις και η Σπ.ηλ Τηλεπικοινωνιών (ΣΕΤΗΛ), ίσοδυναμούσας προς Πανεπιστήμιον και κατι έκτος αυτού, ως τας έχει μελετήσει ο διακεκριμένος ΦιΛΟΣ των Πατρών, διοικητής του ΚΕΤΕΣ ταξίαρχος κ. Γ. Κοτσάλης. Είναι δε λίαν σοβαρός ο κίνδυνος, διατί όντως δε, αποκλείεται η έπιχειρησιν ην από άδειας άποφασίσεως των στρατιωτικών τεχνικών σχολών, να άδηγησιν εις την ματαιώσιν της ίδρύσεως των, καθ' ην στιγμήν το νέον Γ' Πανεπιστήμιον δεν θα ύπαρξη παρά μόνον εις την σκέψιν και την καρδίαν καλοπροαίρετων (θέλωμεν να το πιστώσωμεν) άνθρώπων. Απευθύνομεν, καθ' ην έχομεν υποχρέωσιν την προειδοποίησιν αυτήν, και έπιτίθωμεν, ότι και ο κ. υπουργός, ο οποίος άνελάβε τώσον βαρράλι ως την ευθύνην, θα έπανεξετάσ η το θέμα πριν είναι άργά. Ταυτα δε δια τον επί πλέον λόγον ότι είμεθα βέβαιος, ότι ο κ. υπουργός διαπράττει σήμερα, χωρίς να το θέλη, το μέγα σφάλμα να προορίζη την περιουσίαν του "Ρηγακουστικού ίνα άνεγερθή εις μέλλον άπό ταυτον και έν πάση περιπτώσει μη δύναμενον να υπολογισθή, ένα κάποιον Πανεπιστήμιον, καθ' ην στιγμήν από της ΑΥΡΙΟΝ είναι δυνατόν να άρχισ η άνέγερσις των Τεχνικών Σχολών πανεπιστημιακού είιδου και ταύτησιν και η μεταφορά της ΣΕΤΗΛ που είναι και αυτή εξαιρετικώς πολύτιμος, δια την ένίσχυσιν της ανάπτυξεως των Πατρών εις έτι μεγαλύτερον πληθυσμιακόν κέντρον. Εύχόμεθα όπως ο Θεός φω

ΕΝΑ ΑΙΤΗΜΑ ΤΩΝ ΚΑΦΕΠΩΔΩΝ

Ερωτώμεν πολλοί καφεπώλαι των Πατρών τι θα γίνη με την περιπτώσιν της αυξήσεως του καφέ πράγμα το οποίον εχετε τάξει, λόγω της άνοδου των τιμών. Και ερωτώ μεν τον κ. πρωθυπουργόν, 5ταν δια νόμου μας διατάσσεται να δώσωμεν 15ψήφισμον επί δομα άδειας και 12ψήφισμον άδειαν με πλήρεις άποδοτάς. Ναι να άμειθώμεν εις εργασία τον πρωθυπουργόν, αλλά από πού θα δούμεν τα χρήματα αυτά; άπόποιος εισπράξεως είναι δυνατόν να άμειθώμεν; Τα πάντα ακρίθησαν, το Ι. Κ.Α., η πηξήθη, το "Επικουρικόν ημερήσιον τα είδη διατροφής και ένδονατισμού ημερήσιον και ο καφές ημερήσιον και τα 18 δρχ. το κιλό. "Εμείς

ΕΝΑ ΑΙΤΗΜΑ ΤΩΝ ΚΑΦΕΠΩΔΩΝ

Ερωτώμεν πολλοί καφεπώλαι των Πατρών τι θα γίνη με την περιπτώσιν της αυξήσεως του καφέ πράγμα το οποίον εχετε τάξει, λόγω της άνοδου των τιμών. Και ερωτώ μεν τον κ. πρωθυπουργόν, 5ταν δια νόμου μας διατάσσεται να δώσωμεν 15ψήφισμον επί δομα άδειας και 12ψήφισμον άδειαν με πλήρεις άποδοτάς. Ναι να άμειθώμεν εις εργασία τον πρωθυπουργόν, αλλά από πού θα δούμεν τα χρήματα αυτά; άπόποιος εισπράξεως είναι δυνατόν να άμειθώμεν; Τα πάντα ακρίθησαν, το Ι. Κ.Α., η πηξήθη, το "Επικουρικόν ημερήσιον τα είδη διατροφής και ένδονατισμού ημερήσιον και ο καφές ημερήσιον και τα 18 δρχ. το κιλό. "Εμείς

Δια να ύπαρξη επιτυχία Η ΕΝΟΤΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΤΩΝ Του κ. Θ. ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΥ

"Η ενοποίηση της εργατο-ύπαλληλικής τάξεως της πόλεως μας που καθημερινά γίνεται πραγματικότητα έγινε η αιτία ώστε οι εργαζόμενοι να βάλλωμεν τας τελευταίας ήμέρας από τους εργοδότας Δικαιώματα κεκτημένα με αίμα των εργαζόμενων ένκίνδυνον να καταργηθούν. Πίστηψον μερικοί ότι οι εργάται θα έλύγισαν. Άλλος στή διέυθυνσιν όμως έκφανον. Γιατί έπρεπε να γνωρίζουν και κάνουν έτι δεν το γνωρίζουν, ότι η συνδικαλιστική ιστορία μας είναι γεμάτη από τιμωσις αγώνων των εργαζόμενων, άγώνων για μία καλύτερη ζωή. Ο επιχειρηματίας ο οποίος διατηρεί ακόμη τας συνθηκάς του χάριου του όπου η έργασία διεξήγεται από άνατολής μέχρι δύσεως του ήλιου, άδυνατεί να έννοση τας αξιώσεις των μισθωτών περί κανονικής άδειας, όκταώρου, άναγκαίη όταν οι μισθωτοί αξιούντων όσα οι εργατικοί νόμοι όρίζουν. Ο κανών του "Εργατικού δικαίου είναι δημοσιός τάξις. Το εργατικόν δικαίον είναι "Αντ. "Αντανάκτουλον, κατ'εσχίμα Νεωτεροσμίον "Αγ. Ιω. Άδός — Λόντον 181, πλ.51-66

ΗΛΙΑ ΠΑΠΑΣΤΕΡΙΟΠΟΥΛΟΥ Ο ΜΩΡΙΑΣ ΣΤΑ ΟΠΛΑ: ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣ. 1941-1944 "Ένα καταπληκτικό κείμενο που δεν έχει ακόμη δημοσιευθεί όμοιο του Χιλιάδες άπόρητα έγγραφα Γερμανών — "Αγγλων — "Ιταλών — ΕΛΑΣ — ΕΣ — Ταγματών "Ασφαλείας Χιλιάδες φωτογραφίες των συντελεστών μιας άσύγκριτης έποποιείας. Χιλιάδες όνόματα πρωταγωνιστών του κατοχικού Μαρχά. Ο "Ηλείας "Αντώνιος — Βελουχιώτης — Βρεττάκος — Μίχου — "Ωρίων — Κονταλώνης — "Ανδρικόπουλος — Καραχάλιος — Λεβεντάκης — Δροσάπουλος — Πελοπίδης — Παπαδόγιανος — Παπούσας — Κούτρης — Γιαννακόπουλος — Βαζαΐος — Πρεκεζής — Γαμβέτας — Σφακιανάκης — Παπαγιαννούπουλος — Σουλελιές — Φαρμάκης — "Ακρίτας — Καλλιέπουλος — Γραμματικάκης — Μπλάνος — Δριβαλιάρης — Κουρκουλάκος — Νικήτας — Κοκκώνης — Σέρβος — "Απαλοδήμος — Θεοχαρόπουλος — Παντελάκης — Στούπας — Βελιάς — Κένταυρος — Μανούσας κλπ. "Η δράση του 12ου — 6ου — 9ου — 8ου και 11ου Συνταγματίων του ΕΛΑΣ και του ΕΣ. Έκατοντάδες μεγάλες και μικρές μάχες — Γλόβοας — Κερτινής — "Αγουρέλιτσας — Βουρλιά — Γουρδομίσιος — Χρυσοδισιού — Στυμφαλίας — "Ερμάνβειας — Κοσμά — κλπ. "Όλοι οι νεκροί και οι τραυματίες των μαχών και τα θύματα της ναζιστικής θρησιώδους. Οί πολιτικές όργανώσεις (ΕΑΜ — ΕΟ — ΕΟΕ — ΕΔΕΜ — ΕΚΕΠ — κλπ). Οί άγγλικές άποστολές — Τα Τάγματα "Ασφαλείας — "Η άπελευθέρωσις. Ένα πανελλήνιου ένδιαφερόντος μνημειώδες έργο με άντικειμενικό στόχο την "Ιστορική "Αλήθεια. Κυκλοφορεί λίαν προσεχώς σε 150ήμερα δεκαεξάστιδα των 5 δραχμών. Ζητήσάτε το από το Πρακτορείον, "Εφημερίδων και τούς διδωλιπώλας.

GENERAL ELECTRIC ΑΣΥΖΗΤΗΤΗ ΤΟ ΚΑΛΛΙΤΕΡΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΨΥΓΕΙΟ ΜΕΓΑΛΑΙ ΕΥΚΟΛΙΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ Γενικός αντιπρόσωπος: ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΙΖΩΝΟΣ 56 - ΠΑΤΡΑΙ

ΛΥΟΣΚΑΡΠΙ ΣΙΜΕΝΤΕΝΙΑ ΛΥΟΜΕΝΑ ΓΚΑΡΑΖ ΔΙΠΛ. ΕΥΡΕΣ. 26588(28)8)1964 ΕΥΚΟΛΙΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΚΩΝ. Α. ΣΚΑΡΠΑΣ ΦΙΛΟΠΟΙΜΕΝΟΣ 41Γ ΤΗΛ. 62-05 ΠΑΤΡΑΙ

ΕΡΜΗΣ 439 ΠΡΩΜΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΕΙΣ ΤΟ "ΚΡΑΤΗΜΑ" ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΙΔΙΩΣ ΕΙΣ ΤΑΣ ΠΡΟΣΟΧΑΣ ΕΞΕΜΟΧΑΙΣΙ ΑΠΟΤΙ" ΑΚΡΑΤΙΚΩΝ ΦΑΝΑΡΙΩΝ ΑΚΟΥΗ ΚΑΙ ΕΠΙ ΒΡΕΧΕΤΟΣ ΑΣΦΑΛΤΟΥ. Το λεκτοσκαλιμένον πλεόν πλεμάτος πιστεύει εις α νετον κέρσειν και με μεγάλην ακουη ταχύτητι. CINTURATO 367 Δία πλήρη ασφάλειαν εις όχηματα αναπτισσόντα μέγα λην ταχύτητι. "Η ειδική κατασκευή του — η ζωνη (Cintura) η όποιον κρατά σθερότα τα λην και το λεπτοσκαλιμένον σχεδιόν πλεμάτος, — δίδει εις το ελαστικόν αυτό, διπλασίαν άσφαλειαν ζώης, μελιστην άνεσιν κατά την πορείαν και τέλειον "κράτημα" επί της οδοι, άκορη και επί βρεχόμενης ασφαλτου με μεγάλην ταχύτητι. Δι' ήμισυόρητα και μετασφας βαρην φορτίων, άνεταρτητά ταχύτητος, εις ασφαλτοστρωμένους οδούς. Με ειδικόν σχεδιόν πλεμάτος και λην εκ σούπερ-ραβιγιόν, ένισχυμένον με μεγαλύτεραν ποσότητα καουτσίκου δια μακροχρόνιον άνόστην. "Εσφαλίζει άνεσιν και ασφάλειαν κατά την πορείαν.

ΣΕ 18 Με "μονον ασφάλειαν" ο όποιος εξασφαλίζει εξαιρετικην δυνατοτητα "κράτηματος" επί της οδοι προς όλας τας κατευθύνσεις, ως και άσπλητην αποδοσιν κατά το ορεινισμό. Καλλιστή την πορείαν άνετων και ασθηνών δεν γίνονται αισθητά αι ανωμαλίαι της οδοι. ΤΟ ΠΡΩΜΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΝ ΕΛΑΣΤΙΚΟΝ ΔΙΔ ΜΑΧΤΕ, πορείας εις ασφαλτοστρωμένους και μελ όδούς. Με ένισχυμένον πλεμά, δια μέγιστον χημικωτικόν άπόδοσιν και άνόστην εις τας άνωμαλίαις. Σταθερόν κρησθίμα του όχηματι.

ΕΝΑ ΒΡΕΤΑΝΙΚΟΝ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ ΠΑΙΧΝΙΔΙΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΕΙ ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΙΔΟΣ ΤΡΟΜΠΛΑΣ, ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΝ ΔΙΑ ΣΑ ΕΙΝΑΙ ΚΙΝΗΤΗ ΚΑΙ ΤΟ ΠΑΝΤΟΣ ΕΝ ΠΑΙΧΝΙΔΙΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΕΙ ΠΡΑ ΑΝΟΡΑΚΙΑ. Ο ΣΚΕΛΕΤΟΣ ΑΠΟ ΧΟΝΔΡΟ ΚΑΝΑΒΑΤΟΣ. "ΗΘΗ ΗΡΧΙΣΕΝ Η ΜΑΧΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΕΙΝΑΙ ΧΑΛΥΒΔΙΝΟΣ, Η ΛΟΘΗ

Σ. ΦΙΛΙΠΠΑΚΗΣ ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 7 ΤΗΛΕΦ. 34-56 ΠΑΤΡΑΙ ΜΟΝΟΝ ΤΟ ΤΡΑΚΤΕΡ ΝΤΟ"Ι"ΤΣ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΝ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΔΟΚΙΜΑΣΜΕΝΟ ΣΤΑ ΣΚΛΗΡΟΤΕΡΑ ΕΔΑΦΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΝΟΜΟΥ ΑΧΑΪ'ΑΣ Δ ΦΟΙ Κ. ΜΑΛΛΙΑΡΗ ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ 132 ΤΗΛ. 66-88 - ΠΑΤΡΑΙ