ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

ΑΙ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

Ἡ Κυβέρνησις τοῦ Συναγερμοῦ ἔδωσεν εἰς τὴν δημοσιότητα ἀριθμοὺς διὰ τὰς ἀναγκαστικὰς ἀπαλλοτριώσεις μεγάλων κτημάτων, ποὺ ἔγιναν διὰ τὴν ἀποκατάστασιν ἀκτημόνων μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1954. Ἐλησμόνησεν ὅμως νὰ ἀναφέρῃ ὅτι ὁ νόμος περὶ ἀπαλλοτριώσεων ἐψηφίσθη ὑπὸ τοῦ Δημοκρατικοῦ Κέντρου, οἱ δὲ βουλευταὶ τοῦ Συναγερμοῦ ἀπέσχον τῆς ψηφοφορίας πρὸς ἔγκρισιν τοῦ ἄρθρου τοῦ Συντάγματος, ὅπερ ἐπέτρεπε τὰς ἀναγκαστικὰς ἀπαλλοτριώσεις...

Η ΕΚΛΟΓΗ ΑΘΗΝΩΝ

Ἡ Κυβέρνησις προετοιμάζεται διὰ τὸ ἐνδεχόμενον τῆς ἀκυρώσεως τῆς ἐκλογῆς Ἀθηνῶν, ὥστε, διὰ τῆς ἀντιπαρατάξεως ἑνὸς μόνον ὑποψηφίου εἰς τὸν στρατηγὸν Κατσώταν νὰ πάρῃ τὴν «ρεβάνς» τῆς 21ης Νοεμβρίου. Καλύτερα ὅμως, θὰ ἔκαμνε ἡ Κυβέρνησις νὰ εὔχεται ὅπως μὴ ἀκυρωθῇ ἡ ἐκλογή, διότι δὲν ἀποκλείονται, ἀντιθέτως δὲ εἶναι λίαν πιθανά, ἄλλα σοβαρώτερα βάσανατοῦ Συναγερμοῦ. Καὶ ἡδευτέρα ἦττα του θὰ ἔχῃ θανάσιμα ἀποτελέσματα διὰ τὴν κυβέρνησιν.

Η ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ

Ὡς ἀνεκοινώθη, μελετᾶται ἡ κατὰ 15—40 τοῖς ἑκατὸν ἀνατίμησις τῶν εἰσιτηρίων τῆς ἀκτοπλοΐας. Χωρὶς νὰ παραγνωρίζωμεν τὴν ἐνδεχομένην ἀνάγκην τῆς αὐξήσεως αὐτῆς διὰ τὴν κάλυψιν τῶν δαπανῶν τῶν ἀτμοπλοϊκῶν ἑταιρειῶν, ἁπλῶς ὑπενθυμίζομεν ὅτι εἰς τὸ πρωτοχρονιάτικο διάγγελμά του ὁ κ. Πρωθυπουργὸς εἶχεν ἐξαγγείλει ὅτι «παρῆλθεν ἡ δύσκολη περίοδος τῶν θυσιῶν»...

ΚΑΙ Ο ΚΑΦΕΣ

Συζητεῖται ἀκόμη ἡ αὔξησις τῆς τιμῆς τῶν εἰδῶν καφενείου, ὥστε ὁ καφὲ νὰ ἔχῃ εἰς τὸ ἑξῆς 2 30—2 50 ἀναλόγως τῆς κατηγορίας τοῦ καφενείου. Δι' ἕνα ἐργαζόμενον ὁ ὁποῖος εἶναι συνηθισμένος—ἐνίοτε καὶ ὑποχρεωμένος—νὰ πίνῃ 1—2 καφέδες ἔξω ἀπὸ τὸ σπίτι του κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας, ἡ νέα αὔξησις θὰ σημαίνῃ τὴν κατὰ 20 ο/ο ἀφαίρεσιν τῆς δοθείσης αὐξήσεως τῶν ἡμερομισθίων. Καί... ἕπεται συνέχεια.

Η ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ

Ἀπεκαλύφθη πλέον ὅτι ὁ τέως ἀρχηγὸς τοῦ Γεν. Ἐπιτελείου Ἀεροπορίας κ. Κελαϊδῆς εἰσηγήθη εἰς τὴν Κυβέρνησιν ὅπως διάδοχός του ὁρισθῇ, ὄχι ὁ πλέον φυσικὸς καὶ νόμιμος, ἤτοι ὁ ὑπαρχηγὸς τοῦ Ἐπιτελείου, οὔτε κανεὶς ἀπὸ τοὺς ἄλλους ὁμοιοβάθμους του τρεῖς ὑποπτεράρχους, ἀλλὰ ἕνας ἁπλοῦς ταξίαρχος, μάλιστα μὴ ἔχων σειρὰν προαγωγῆς, διότι προηγοῦνται αὐτοῦ δύο ἄλλοι ταξίαρχοι. Καὶ μόνον ἀπὸ αὐτὸ ἀντιλαμβάνεται κάθε καλόπιστος, ἀλλὰ καὶ σκεπτόμενος ἄνθρωπος, τί εἶδους ἡγεσία τῆς ἀεροπορίας ἦτο ἡ ἀπελθοῦσα, ὅταν δὲν θεωρῇ ὡς καλὸν διάδοχόν της κανένα ὑποπτέραρχον καὶ κανένα ἔχοντα σειρὰν προαγωγῆς ταξίαρχον, ἀλλὰ «ἀνακαλύπτει» τὸν ἔσχατον, διὰ τὴν προαγωγήν τοῦ ὁποίου εἰς βαθμὸν συνάδοντα μὲ τὸ ἀξίωμα τοῦ ἀρχηγοῦ τῆς Ἀεροπορίας, πρέπει νὰ παραιτηθοῦν τὰ περισσότερα ἀνώτατα στελέχη τῆς Ἀεροπορίας. Διὰ μίαν ἀκόμη φοράν, ὅπως ἔγινε καὶ μὲ τὸν στρατόν, ἀπομακρύνονται τὰ ἱκανὰ στελέχη, ἵνα προωθηθοῦν οἱ ἄνθρωποι τοῦ «περιβάλλοντος». Ὁ Παπάγος ἀποδεικνύεται ἀληθὴς λαίλαψ διὰ τὰς ἑνόπλους δυνάμεις.

ΑΙ ΕΠΑΝΟΡΘΩΣΕΙΣ

Ὁ ἐπὶ κυβερνήσεως Τσαλδάρη ὑφυπουργὸς Ἐξωτερικῶν κ. Δραγούμης, εἰς ἄρθρον του, ὁμολογεῖ ὅτι ἡ Ἑλληνικὴ ἀντιπροσωπεία εἰς τὴν διάσκεψιν εἰρήνης ἐπίεσθη καὶ ἀπὸ τοὺς Ἄγγλους καὶ ἀπὸ τοὺς Ἀμερικανοὺς ὅπως ὑποχωρήσῃ εἰς τὰς δικαίας ἀξιώσεις τῆς περὶ τοῦ ὕψους τῶν ὀφειλομένων Ἰταλικῶν ἐπανορθώσεων. Μόνον ἡ Ρωσσία ὑπεστήριζεν ὅτι ἡ Ἑλλάς, καθὼς καὶ ὅλα τὰ θύματα τοῦ Ἄξονος ἔπρεπε ν' ἀποζημιωθοῦν εἰς τὸ ἀκέραιον διὰ νὰ ἀναλάβουν ἐκ νέου τὴν κατεστραμμένην τοῦ πολέμου. Ἀλλά, ὡς ἀφηγεῖται ὁ κ. Δραγούμης, οἱ Δυτικοὶ εἶχον τὴν γνώμην ὅτι ἡ Ρωσσία ἀπέβλεπε εἰς τὸ νὰ γονατίσῃ οἰκονομικῶς τὴν Ἰταλίαν, ἵνα ἀποδῇ εὐκολωτέρα λεία εἰς τὴν κομμουνιστικὴν προπαγάνδαν. Συνεπῶς, ἡ ἐκ μέρους τῆς Ἑλλάδος γενομένη τότε θυσία ἐξυπηρέτησε καὶ τὴν ἀνασυγκρότησιν τῆς Ἰταλίας καὶ τὴν κοινωνικήν της σταθερότητα καὶ τὴν γενικωτέραν στρατηγικὴν τοῦ Δυτικόσμου. Τὸ ἀποτέλεσμα ὑπῆρξε νὰ χάσῃ ἡ Ἑλλὰς τὴν ἰδικήν της κοινωνικὴν σταθερότητα (διότι, ἀσφαλῶς, θὰ ἦτο ἄλλη ἡ κατάστασις καὶ ἐὰν θὰ εἶχε τόσην ἐπιτυχίαν ἡ ἀριστερὰ προπαγάνδα ἐὰν εἰσέρρεον εἰς τὴν χώραν οἱ Ἰταλικαὶ ἐπανορθώσεις) ἀλλὰ ἔχασεν ἡ Ἑλλὰς καὶ τὴν ἰδικήν την ἀνασυγκρότησιν, ἀφοῦ μέγα μέρος τῆς ξένης βοηθείας ἀπερροφήθη εἰς στρατιωτικὰς δαπάνας, ἐνῷ ἡ Ἰταλία ἐπέτυχεν ἀνέτως τὴν ἰδικήν της ἀνασυγκρότησιν. Τουλάχιστον, νὰ ἀνεγνωρίζετο αὐτὴ ἡ ἐθελοθυσία τῆς Ἑλλάδος καὶ νὰ μὴ ἀφηροῦντο ἀπὸ τὸ λαβεῖν της ἐκ τοῦ σχεδίου Μάρσαλ ὅσα ἐδαπανήθησαν δι' ἕνα πόλεμον γενικωτέρας διὰ τοὺς Δυτικοὺς φίλους καὶ συμμάχους σημασίας... Δὲν ἔγινεν ὅμως, οὔτε αὐτό. Καὶ διατί νὰ γίνῃ ἀφοῦ ἡ Ἑλλὰς ἐπέπρωτο νὰ ἔχῃ κυβερνήσεις αἱ ὁποῖαι καυχῶνται διὰ τὰς ἄνευ ὅρων θυσίας;

Ο ΕΝΙΑΙΟΣ ΦΟΡΟΣ

Προχείρως καὶ ἀποβλέπουσα ἴσως; μόνον εἰς ἐντυπώσεις ἡ Κυβέρνησις ἀνήγγειλεν ὅτι ἀπὸ τοῦ νέου οἰκονομικοῦ ἔτους θὰ ἰσχύσῃ τὸ νέον σύστημα τοῦ «ἑνιαίου φόρου εἰσοδήματος» εἰς τὴν Ἑλλάδα, ὅπως εἰς τόσας ἄλλας χώρας. Ἀμέσως ἐσημειώσαμεν ὅτι ὁ χρόνος δὲν ἐπαρκεῖ διὰ μίαν τοσαύτης σπουδαιότητος φορολογικὴν μεταρρύθμισιν. Ἰδού, τώρα, ὅτι ὁ εἰσηγητὴς τοῦ μέτρου γενικὸς διευθυντὴς τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν κ. Μερτικόπουλος δηλοῖ ὅτι «εἶναι ἀνεπαρκὲς τὸ μέχρι 1ης Ἰουλίου χρονικὸν διάστημα» καὶ ἡ Κυβέρνησις θὰ καταφύγῃ εἰς ἄλλα μέτρα ἐπῆθεν φορολογικῆς ἐλαφρύνσεως τῶν μεσαίων τάξεων... Ἡ ρουκέττα τοῦ «ἑνιαίου φόρου» τῆς 1ης Ἰουλίου 1955 ἔσβησε...

ΑΙ ΕΥΘΥΝΑΙ κ. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑ

Φίλε κ. Διευθυντά,

Εἰς τὰς εὐθύνας, τὰς ὁποίας ὀρθότατα κατελόγισεν ὁ Πολιτευτὴς κ. Ι. Τροκάλλης εἰς τὸν ἄλλοτε Ὑπουργὸν τοῦ Ἐμπορίου κ. Π. Παπαληγούραν, διὰ τὴν ἐπὶ ζημίᾳ τῶν σταφιδοπαραγωγῶν διαχείρισιν τοῦ θέματος τῶν τιμῶν τῆς σταφίδος, δύναται νὰ προστεθῇ καὶ ἡ βαρεῖα ἐπίσης εὐθύνη του ἐκ τοῦ ὅτι ὅταν, ἕνα περίπου μῆνα μετὰ τὸν καθορισμὸν εἰς δρχ. 5.000 τῆς τιμῆς ἀσφαλείας, κατῆλθεν εἰς τὸ Αἰγιον, συνίστα προφορικῶς καὶ ἐπιμόνως εἰς τοὺς ἐπισκεφθέντας αὐτὸν ἐκπροσώπους τῶν σταφιδοπαραγωγῶν—ὡσεὶ νὰ ἦτο πράκτωρ τῶν σταφιδεμπόρων—νὰ πωλήσουν τὴν σταφίδα των πρὸς 7.000 δρχ. διότι τοὺς ἐβεβαίωνε ἐπισήμως καὶ ὑπευθύνως ὅτι δὲν πρόκειται ἡ σταφὶς νὰ ἀνατιμηθῇ περισσότερον! Καὶ ὑπῆρξαν πολλοὶ παραγωγοί, οἱ ὁποῖοι ἐπίστευσαν τὰς ὑπευθύνους καὶ ἐπισήμους βεβαιώσεις του καὶ ἐπώλησαν τὸ προϊόν των ἀντὶ δρχ. 7—7.500 κατ' ὀκᾶν, ζημιωθέντες ἐξ αἰτίας του τὰ μέγιστα, ἀφοῦ ὀλίγον βραδύτερον ἡ σταφὶς τοῦ Αἰγίου ἐπωλήθη ἀντὶ 9,10 καὶ 11.000 Π. δραχμῶν κατ' ὀκᾶν.

Φιλικώτατα
ΙΩΑΝΝΗΣ Β. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτευτὴς Αἰγιαλείας

Η ΔΙΑΝΟΜΗ ΤΩΝ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΜΕΡΙΚΗΝ

Ἀπασχολεῖ σοβαρῶς τοὺς ἁρμοδίους

ΑΘΗΝΑΙ. Τοὺς ἁρμοδίους κυβερνητικοὺς παράγοντας ἀπασχολεῖ τὸ θέμα τῆς διανομῆς τῶν τροφίμων τῶν ὀκτὼ ἑκατομμυρίων δολλαρίων τῆς ἀμερικανικῆς δωρεᾶς.

Κατ' ἀρχὴν ἔχει ληφθῆ ἀπόφασις ὅπως τὰ τρόφιμα ταῦτα διατεθοῦν εἰς τοὺς ἀπόρους κατοίκους τόσον τῆς ἐπαρχίας ὅσον καὶ τοῦ κέντρου, ὡς ἀκριβῶς ἔγινε καὶ κατὰ τὴν πρώτην δωρεὰν τροφίμων τῆς ἀμερικανικῆς Κυβερνήσεως. Δὲν ἀποκλείεται ὅμως εἰς τὰ πρόσωπα ταῦτα νὰ προστεθοῦν καὶ ἄλλα ἄπορα πρόσωπα τὰ ὁποῖα ὅμως δὲν διαθέτουν ἐνδεικτικὰ ἔγγραφα ἀπορίας. Ἐπίσης σημαντικὸν μέρος τῶν τροφίμων θὰ διατεθῇ εἰς φιλανθρωπικὰ ἱδρύματα, λαϊκὰ νοσοκομεῖα, ὀργανισμοὺς ἐξυπηρετοῦντας κοινωνικοὺς τομεῖς τῶν ἐπαρχιῶν κτλ.

Κατά τινας πληροφορίας μὴ ἐπιβεβαιωθείσας ὅμως ἐκ θετικῆς πηγῆς θὰ τύχουν ἰδιαιτέρας μεταχειρίσεως οἱ σεισμόπληκτοι, οἱ κάτοικοι τῶν ὀρεινῶν περιοχῶν καὶ οἱ ἐκ τοῦ παραπετάσματος προερχόμενοι ὅμηροι.

Διὰ τοὺς ἀνωτέρω κατοίκους κατὰ τὰς ἰδίας πληροφορίας θὰ γίνουν εἰδικαὶ ἀποστολαὶ τροφίμων οἵτινες ἐὰν θὰ διατεθοῦν ἐφ' ἅπαξ ἀλλὰ τμηματικῶς καὶ εἰς περιστάσεις ἐντάσεως τῆς οἰκονομικῆς δυσπραγίας αὐτῶν.

Μέρος τῶν τροφίμων αὐτῶν θὰ διατεθῇ διὰ τὴν ὀργάνωσιν πρωϊνοῦ ροφήματος ὑπὲρ τῶν μαθητῶν τῆς μέσης καὶ κατωτέρας ἐκπαιδεύσεως τῶν ἐπαρχιῶν ἅτινα θὰ συμπληρωθοῦν καὶ διὰ τῶν ἀναγκαιουσῶν ποσοτήτων κρατικῆς ζακχάρεως καὶ κακάο. Ἤδη τὸ Ὑπουργεῖον Παιδείας ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τοῦ Ἐρυθροῦ Σταυροῦ καθορίζει τὰς λεπτομερείας ἀπὸ τεχνικῆς πλευρᾶς τοῦ ζητήματος τούτου. Τὰ τρόφιμα ταῦτα θὰ ἀρκέσουν διὰ τὴν παροχὴν τοῦ πρωϊνοῦ ροφήματος εἰς τοὺς μαθητὰς τῶν ἐπαρχιῶν ἐπὶ τριετίαν.

Πρόβλημα ἐγεννήθη διὰ τὴν ἐξοικονόμησιν τῆς δαπάνης, παρασκευῆς τοῦ ροφήματος δεδομένου ὅτι τὸ Ὑπουργεῖον Οἰκονομικῶν ἔχει ἐγγράψει εἰς τὸν προϋπολογισμὸν ἀνεπαρκὲς ποσόν. Πάντως πρὸς τὸ παρὸν ἐνένετο εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Οἰκονομικῶν εἰσήγησις διὰ τὴν αὔξησιν τοῦ κονδυλίου εἰς τὸ ὕψος ποὺ θὰ ἀπαιτηθῇ διὰ τὴν κάλυψιν τῶν δαπανῶν παρασκευῆς τοῦ ροφήματος κατὰ τὸ ἀρξάμενον ἔτος. Ἐὰν τὸ Ὑπουργεῖον Οἰκονομικῶν δὲν ἀποφασίσῃ τελικῶς τὴν αὔξησιν τοῦ κονδυλίου θὰ ἐπιδιωχθῇ ἡ ἐξεύρεσις τούτου ἐξ ἄλλης πηγῆς.

Ἀναφορικῶς μὲ τὸ τεχνικὸν μέρος τῆς διανομῆς τῶν τροφίμων αὐτῶν πληροφορούμεθα ὅτι συνεστήθη ἐπιτροπὴ ἀποτελουμένη ἐξ ἀνωτέρων ὑπαλλήλων τῶν Ὑπουργείων Συντονισμοῦ, Ἐμπορίου καὶ Κοινωνικῆς Προνοίας. Εἰς τὴν ἐπιτροπὴν ταύτην δὲν ἀποκλείεται νὰ μετάσχουν καὶ ἀμερικανικαὶ ὑπηρεσίαι.

Κατά τινας πληροφορίας ἐξεφράσθη ἡ ἄποψις ὅπως ἀκολουθηθῇ κατὰ τὴν διανομὴν τὸ σύστημα τῶν ἀτομικῶν δεμάτων, ὡς ἀκριβῶς ἐγένετο καὶ κατὰ τὴν πρώτην δωρεὰν τροφίμων. Ἀντιθέτως ὑφίστανται καὶ ἄλλαι ἀπόψεις στηριζόμεναι εἰς τὸ γεγονὸς ὅτι ἡ δεματοποίησις θὰ στοιχίσῃ σημαντικὰ ποσά.

Ἐὰν τελικῶς δὲν ἀποφασισθῇ ἡ διανομὴ εἰς ἀτομικὰ δέματα θὰ ἱδρυθοῦν κατὰ τόπους εἰς τὰς ἐπαρχίας ἀποθηκευτικὰ κέντρα εἰς τὰ ὁποῖα θὰ μεταφέρωνται τὰ ἀναλογοῦντα εἰς τὰς περιφερείας αὐτὰς τρόφιμα καὶ ἐκ τῶν ὁποίων θὰ διανέμονται ἀκολούθως εἰς τοὺς ἀπόρους κατοίκους.

ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟΝ

Τηλεκοβάλτιον: διὰ τὴν θεραπείαν τοῦ Καρκίνου

Τηλεόρασις πρὸς ἀνακάλυψιν χρυσοῦ

132 ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΟΥ ΝΑΤΟ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Εἰς τὸ Γενικὸν Νοσοκομεῖον τοῦ Μπρίστολ ἐγκαινιάσθη τὸ πρῶτο βρετανικὸν μηχάνημα «τηλεκοβαλτίου» διὰ τὴν θεραπείαν τοῦ καρκίνου. Τὸ μηχάνημα αὐτὸ ἐσχεδιάσθη καὶ κατεσκευάσθη ἐξ ὁλοκλήρου εἰς τὸ Ἡνωμένον Βασίλειον καὶ ἀποστέλλει ἀκτῖνας εἰς τὸν ἀσθενῆ ἐξ ἀποστάσεως μέσῳ ἑνὸς τεμαχίου ραδιενεργοῦ κοβαλτίου τοῦ ὁποίου ἡ διάμετρος εἶναι μικροτέρα τῆς μιᾶς ἴντσας δηλαδὴ περίπου δύο ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου. Τὸ κοβάλτιον, τὸ ὁποῖον ἔχει προηγουμένως γίνει ραδιενεργὸν εἰς μίαν ἀπὸ τὰς ἀτομικὰς στήλας τῆς Βρετανίας, ἐκπέμπει δέσμην ἀκτίνων ποὺ κατευθύνονται πρὸς τὸν ἀσθενῆ κατὰ τὸν αὐτὸν ἀκριβῶς τρόπον ποὺ ἀποστέλλωνται καὶ μὲ τὰ μηχανήματα ἀκτίνων Χ. Τὸ ραδιενεργὸν κοβάλτιον ἐκπέμπει ἀκτῖνας αἱ ὁποῖαι φέρουν τὸ αὐτὸ ἀποτέλεσμα μὲ τὸ τριῶν ἑκατομμυρίων βόλτ μηχάνημα ἀκτίνων Χ εἰς πολὺ κατώτερον κόστος καὶ μὲ ὀλιγώτερον βλαβερὰ ἀποτελέσματα ἐπὶ τοῦ ἀσθενοῦς.

Αἱ ἀκτῖνες ποὺ ἐκπέμπονται ἀπὸ τὸ κοβάλτιον πρέπει νὰ συγκεντρώνωνται ὅλαι εἰς τὴν γραμμὴν τῆς δέσμης καὶ νὰ μὴν διαφεύγουν καὶ εἰς ὅλα σχεδὸν τὰ μηχανήματα ποὺ ἔχουν κατασκευασθῆ εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας καὶ τὸν Καναδᾶν, ἐχρησιμοποιήθη δι' αὐτὸν τὸν σκοπὸν ὁ μόλυβδος. Τὸ οὐράνιον ἐν τούτοις εἶναι καταλληλότερον διὰ τὴν ἀπορρόφησιν τῶν ἀκτίνων καὶ ἐκτὸς αὐτοῦ ἡ ἀπαιτουμένη ποσότης ἀντιπροσωπεύει μόνον ἕνα κλάσμα τοῦ βάρους τοῦ μολύβδου. Συνεπῶς εἰς τὸ ἐν λόγῳ μηχάνημα τοῦ Μπρίστολ ἔχει τοποθετηθῆ διὰ τὸν σκοπὸν αὐτὸν οὐράνιον ὥστε τὸ συνολικὸν βάρος τῆς κεφαλῆς τοῦ μηχανήματος ὅπου εἶναι τοποθετημένον τὸ κοβάλτιον ἔχει βάρος μόνον 700 λιμπρ., μῆκος περίπου τριῶν ποδῶν καὶ διάμετρον ἑνός. Τὰ μηχανήματα εἰς τὰ ὁποῖα χρησιμοποιεῖται μόλυβδος ζυγίζουν ὡς δύο τόννους. Ἀπὸ οὐράνιον εἶνε ἐπίσης καὶ τὸ κάλυμμα διὰ τὸν ἔλεγχον τῶν ἀκτίνων. Τὸ νέον αὐτὸ Βρετανικὸν μηχάνημα κατεσκευάσθη ἀπὸ τὸ μηχανικὸν τμῆμα τοῦ Πανεπιστημίου τοῦ Καϊμπριτζ ὑπὸ τὴν καθοδήγησιν τοῦ Ἱδρύματος Ἀτομικῶν Ἐρευνῶν τοῦ Χάρουελ.

—Χρυσὸς καὶ τηλεόρασις

Ἡ Ἑταιρία Πάϋ θὰ ἀποστείλῃ εἰς Νέαν Ζηλανδίαν μίαν εἰδικὴν ὑποβρύχιον φωτογραφικὴν μηχανὴν τηλεοράσεως ἡ ὁποία θὰ χρησιμοποιηθῇ εἰς τὴν προσπάθειαν ποὺ γίνεται διὰ νὰ ἀνακτηθῇ ὁ χρυσὸς ὁ ὑπάρχων ἐντὸς τοῦ σκάφους «Στρατηγὸς Γκράντ», ποὺ ἐβυθίσθη τὸ 1866. Ἔκτοτε ἐγένοντο πολλαὶ προσπάθειαι διὰ τὴν ἐπαναπόκτησιν τῶν 9 1)2 τόννων ἀκατεργάστου χρυσοῦ τοῦ ὁποίου ἡ ἀξία ἔχει ὑπολογισθῆ ὅτι εἶναι 2—5 ἑκατομμ. λιρ. Ἡ ἀκριβὴς θέσις τοῦ ναυαγίου εἶναι γνωστὸν ὅτι εὑρίσκεται εἰς τὰ ἀνοικτὰ τῶν Νήσων Λόρντ Ὅκλαντ νοτίως τῆς Νέας Ζηλανδίας· τὰ ἰσχυρὰ ὅμως ρεύματα τῆς περιοχῆς αὐτῆς δὲν ἄφησαν τοὺς δύτας νὰ ἐργασθοῦν ἱκανοποιητικῶς. Ὁ κ. Μπὶλ Χέηβεν, ἀρχηγὸς τῆς παρούσης ἀποστολῆς ἠγόρασε ἀπὸ τὸ Βρετανικὸν Ναυαρχεῖον τὸ σκάφος ἀνελκύσεως ναυαγίων «Ἄμπσιτ Ὅμεν», τὸ ὁποῖον πλέει σήμερα διὰ Νέαν Ζηλανδίαν ὅπου ἀναμένεται νὰ φθάσῃ περὶ τὰ μέσα Ἰανουαρίου. Ἡ μεταφορὰ τῆς ὑποβρυχίου τηλεοπτικῆς μηχανῆς καὶ ἑνὸς τεχνικοῦ θὰ γίνῃ ἀεροπορικῶς. Ἐκπρόσωπος τῆς Ἑταιρείας Πάϋ εἶπεν ὅτι μὲ τὴν βοήθειαν τῆς τηλεοπτικῆς μηχανῆς, ἡ ὁποία θὰ κατευθύνῃ τὴν λειτουργίαν τῶν βυθικόρων καὶ τὴν ἐργασίαν τῶν δυτῶν, ἐλπίζεται ὅτι ἡ ἐπιχείρησις θὰ σταφθῆ ὑπὸ ἐπιτυχίας.

—132 ἀεροδρόμια διὰ τὸ ΝΑΤΟ εἰς τὴν Εὐρώπην

Τὸ ΝΑΤΟ μὲ τὴν λῆξιν τοῦ ἔτους εἶχεν ἕτοιμα πρὸς χρῆσιν εἰς τὴν Εὐρώπην 132 ἀεροδρόμια. Ὅλα εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ νὰ ἐξυπηρετοῦν τοὺς τελευταίους τύπους ἀεριοωθουμένων καταδιωκτικῶν ἀεροπλάνων. Οἱ εἰδικοὶ ὑπολογίζουν ὅτι ἡ βελτίωσις τῶν συγκοινωνιῶν εἰς τὴν Εὐρώπην ἀπὸ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ προγράμματος ΝΑΤΟ ἔχει ἐπιφέρει πρόοδον 10—15 ἐτῶν εἰς τὸ ὅλον συγκοινωνιακὸν σύστημα τῆς Εὐρώπης. Κατὰ τὸ 1954 ἐκτὸς χώραι τοῦ ΝΑΤΟ ἀνέλαβαν τὴν κατασκευὴν ἑνὸς δικτύου πετρελαιοαγωγῶν καὶ ἡ Δυτικὴ Εὐρώπη ἔχει σήμερα 4000 μίλια γραμμῶν ἐφοδιασμοῦ μὲ σταθμοὺς ὅπου ὑπάρχουν ἀντλίαι καὶ δεξαμεναὶ καυσίμων. Διὰ τοῦ δικτύου αὐτοῦ μπορεῖ νὰ ἀποσταλῇ ἀπευθείας καύσιμος ὕλη ἀπὸ τοὺς λιμένας τῆς Μάγχης καὶ τῆς Μεσογείου εἰς ἀεροπορικὰς βάσεις τοῦ ΝΑΤΟ εἰς τὴν Κεντρικὴν Εὐρώπην. Ἡ συμβολὴ τῆς Μ. Βρετανίας εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἐν λόγῳ προγράμματος εἶναι 11.45 ο/ο.

ΤΖΕΗΝ ΓΟΥΑΪΜΑΝ
(Σιωπηλὴ Τραγωδία)
ΡΟΚ ΧΑΤΣΟΝ
ΤΟ ΥΠΕΡΟΧΟ ΜΥΣΤΙΚΟ
Ἔγχρωμον
ΚΑΜΜΙΑ ΓΥΝΑΙΚΑ ΔΕΝ ΘΑ ΞΕΧΑΣΗ ΤΙΣ ΣΥΓΚΙΝΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΥΤΟΥ

ΚΗΛΕΠΙΔΕΣΜΟΙ
(Πάσης Κήλης)
ΖΩΝΑΙ ΚΟΙΛΙΑΣ
(Οἱασδήποτε παθήσεως)
ΕΛΑΣΤΙΚΑΙ ΚΑΛΤΣΑΙ
Ἐμπιστεύεσθε εἰς
ΟΡΘΟΠΕΔΙΚΟΝ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΝ
Ζ. ΣΤΕΡΓΙΟΠΟΥΛΟΣ
Κανακάρη 117 Τηλ. 29-24
ΤΙΜΑΙ ΧΑΜΗΛΑΙ

Ο DR ΖΑΦΕΙΡΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΥ
ΟΡΘΟΠΕΔΙΚΟΣ — ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ
Παθήσεων ὀστῶν καὶ ἀρθρώσεων
Ἐγκατασταθεὶς εἰς Πάτρας δέχεται εἰς τὸ Ἰατρεῖον του Κανακάρη 180 (Ἐναντι ἐφημερίδος «Νεολόγος»)

ΠΟΛΙΤΙΚΑ ΠΑΡΑΣΚΗΝΙΑ

Μαγικὴ εἰκών... ἄνευ εἰκόνος, ἡ νέα οἰκον. πολιτικὴ τῆς Κυβερνήσεως. Ἡ τακτικὴ τῶν νέων ὑπουργῶν. Οἱ μὴ ὑπουργοποιηθέντες καλοῦνται νὰ περιμένουν τὴν ἄνοιξιν. Ὁ Μαρκεζίνης παίζει μὲ τὰ παιγνίδια τοῦ υἱοῦ του

ΑΘΗΝΑΙ. (Ἰδιαιτέρα ὑπηρεσία). Ὁ κ. Παπανδρέου, συνεχίζων τὰ συμπεράσματά του ἐνώπιον συναθροίσεως φιλελευθέρων βουλευτῶν ἐπὶ τοῦ νέου οἰκονομικοῦ προγράμματος τῆς κυβερνήσεως, εἶπε χαρακτηριστικῶς: «Πρέκειται περὶ μαγικῆς εἰκόνος ...ἄνευ εἰκόνος !...».

* * *

Ὁ νέος ὑπουργὸς τῆς Ἐργασίας κ. Στράτος, ἐπιδεικνύων τοὺς θεαματικοὺς χυμοὺς τῆς δραστηριότητός του, ἔχει δώσει ἐντολὴν νὰ εἰσάγωνται εἰς τὸ γραφεῖον του ὅλαι αἱ προσερχόμεναι εἰς τὸ ὑπουργεῖον ἐπιτροπαί.

—...Πρέπει, εἶπεν εἰς τὸν ἰδιαίτερόν του, νὰ ἐπιλύωνται ἀμέσως τὰ λαϊκὰ αἰτήματα... Νὰ μὴ μιμούμεθα δηλαδὴ τοὺς προκατόχους μας !...

Ἐφ' ὧ ὅταν παρουσιάζονται αἱ ἐπιτροπαί, ὁ κ. Στράτος λέγει φιλομειδέστατα πρὸς τοὺς παραπονουμένους:

—Ἄς εἶναι... Δὲν μπορῶ νὰ σᾶς ἐῶσω ἀπάντησιν... χρειάζεται πολλὴν μελέτην τὸ ζήτημά σας !...

Οἱ ἀπερχόμενοι δοκιμάζουν καὶ τὴν καθιερουμένην ἀπὸ τὸν κ. Στράτον «νέαν» συμπεριφορὰν τῆς κυβερνήσεως πρὸς τοὺς ἐργαζομένους.

* * *

Ὁ κ. Παπάγος ὅταν ἀναγγέλλεται ὅτι προεδρεύει πολυώρων συνεδριάσεων τοῦ Συντονιστικοῦ Συμβουλίου, δέχεται ταυτοχρόνως διαφόρους πρεσβευτὰς ξένων κρατῶν καὶ ἐμφανίζεται προεδρεύων ἄλλων κυβερνητικῶν συσκέψεων.

Τὸ γεγονὸς ἐξένισε σημαίνοντα κυβερνητικὸν παράγοντα ὁ ὁποῖος εἶπε πρὸς μαρκεζινικὸν βουλευτήν.

—Τῶχει σύστημα ὁ Στρατάρχης νὰ ἐμφανίζεται πανταχοῦ παρών... Νομίζει ὅτι ἔτσι ἐντυπωσιάζει τὸ λαὸ καὶ προλαμβάνει τὶς γκάφες τῶν συνεργατῶν του ποὺ ἐκ τῶν ὑστέρων πάντοτε τὶς μαθαίνει...

* * *

Βουλευτής, ἐκ τῶν μὴ ὑπουργοποιηθέντων, ἀξιοῖ ἀπὸ τὸν νέον ὑφυπουργὸν τῶν Συγκοινωνιῶν τὴν ἱκανοποίησιν ἑνὸς ἐκ τῶν ὑποσχεθέντων εἰς αὐτὸν πρὸς ἐπίλυσιν αἰτημάτων του.

Ὁ ὑφυπουργὸς ἠρνήθη καὶ ὁ ἐν λόγῳ βουλευτής, ἐρεθισθεὶς ἀπὸ τὴν ἀδιαφορίαν τοῦ ὑφυπουργοῦ εἰς τὰς σχετικὰς ἐντόνους διαμαρτυρίας του, εἶπεν εἰς ἐπήκοον τῶν παρισταμένων κατ' ἐκείνην τὴν στιγμὴν ἀνωτέρων ὑπαλλήλων εἰς τὸ ὑπουργικὸν γραφεῖον:

—Ἔπρεπε αὐτὰ νὰ μοῦ τὰ πῆς, κ. ὑπουργέ, πρὸ τῆς ψηφοφορίας... Ἄς εἶνε θὰ τὰ ξαναποῦμε σὲ ἄλλη ψηφοφορία...

* * *

Ὁ στεφανοπουλικὸς βουλευτὴς Τριχωνίδος κ. Παπαθανάσης ἐπισκεφθεὶς τὸν ὑπουργὸν τῶν Ἐξωτερικῶν καὶ προτοῦ προφθάσῃ νὰ τοῦ ἐξηγήσῃ τὸν σκοπὸν τῆς ἐπισκέψεώς του ἀκούει τὸν κ. Στεφανόπουλον νὰ τοῦ λέγῃ εἰς καθησυχαστικὸν τόνον:

—Ἔννοια σου... καὶ τὴν ἄνοιξι θὰ ἔχουμε καινούργιο ἀνασχηματισμό...

Οἱ πληροφοριοδόται ἀναφέρουν ὅτι παρόμοια στερεότυπα περιστατικὰ συμβαίνουν καθημερινῶς εἰς τὸ γραφεῖον τοῦ ὑπουργοῦ τῶν ἐξωτερικῶν εἰς τὸν ὁποῖον παρουσιάζονται οἱ δυσαρεστημένοι βουλευταὶ τοῦ Συ