# ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

## ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΛΓΑΣ

**Δὲν ἔχομεν ὑπ' ὄψει μας τὰ σχέδια διὰ τὴν προταθεῖσαν διαμόρφωσιν τῆς πλατείας Ὄλγας, ἵνα ἀποτελέσῃ κοινὴν ἀφετηρίαν τῶν προαστειακῶν λεωφορείων. Μπορεῖ νὰ εἶναι θαυμάσια σχέδια. Ἀλλὰ ἡ ἐφαρμογή των δὲν πρόκειται νά... ἐξωραΐσῃ τὴν ὡραιοτέραν καὶ ἠσυχωτέραν πλατεῖαν τῆς πόλεως, ὅπου, ἀκριβῶς, λόγῳ τῆς ἐπικρατούσης γαλήνης, ἐστήθη καὶ τὸ μνημεῖον τοῦ Ἁγνώστου Στρατιώτου. Ἀντιθέτως, ὑπάρχει φόβος νὰ καταστρέψῃ τὴν πλατεῖαν καὶ νὰ τὴν βεβηλώσῃ. Ἐξ ἄλλου, δὲν νομίζομεν ὅτι ἡ πλατεῖα Ὄλγας εἶναι ἡ τελευταία λύσις διὰ τὴν ἀφετηρίαν τῶν λεωφορείων, οὔτε ὅτι εἶναι ἐκ τῶν ὧν οὐκ ἄνευ ἡ δημιουργία κοινῆς ἀφετηρίας. Ὑπάρχουν, ἀσφαλῶς, λύσεις ἄλλαι καὶ πρὸς αὐτὰς πρέπει νὰ τείνουν οἱ ἁρμόδιοι, προτοῦ τελικῶς ἀποφασίσουν τὴν ἐπιδρομὴν κατὰ μιᾶς πλατείας τῆς πόλεως. Ἐν πάσῃ δὲ περιπτώσει, τὸ δημοτικὸν συμβούλιον, εἰς τὸ ὁποῖον θὰ φθάσῃ αὐτὴ ἡ ὑπόθεσις, ἂς σταθμίσῃ τὰς εὐθύνας του καὶ ἂς προσέξῃ.**

### ΖΑΣΤΟΒΑ

Θοβούμεθα ὅτι εἶναι πρόχειρος ἡ ἀπόφασις νὰ γίνῃ ψυχιατρεῖον εἰς τὴν Ζάστοβαν. Τὸ κτίριον ποὺ μένει ἡμιτελὲς ἀνηγέρθη, κατόπιν ἀγώνων τῆς πόλεως, εἰς τοὺς ὁποίους πρωταγωνίστησεν ὁ ἀείμνηστος εὐεργέτης αὐτῆς Βασίλειος Μαγαγιάννης, διὰ νὰ γίνῃ σανατόριον, ἐπειδὴ ἡ τοποθεσία εἶναι πρόσφορος ἀπὸ ὑγιεινῆς ἀπόψεως. Καὶ δὲν θὰ ἔπρεπε ν' ἀπομακρυνθοῦν οἱ ἁρμόδιοι ἀπὸ αὐτὴν τὴν ἀρχικὴν ἀπόφασιν. Τὸ ὅτι «ἡ φθίσις... φθίνει» εἶναι ἐπιχείρημα ποὺ μπορεῖ νὰ ἰσχύῃ διὰ τὴν Ἀμερικήν, μολονότι καὶ ἐκεῖ δὲν ἔγινε πανένα σανατόριον... χοροδιδασκαλεῖον, συνεπείᾳ τῆς ἀνακαλύψεως τοῦ φαρμάκου Ρίμφόν, ὡς διετυπανίσθη. Δὲν εἶναι ἐπιχείρημα καθόλου διὰ τὴν Ἑλλάδα, ὅπου ἡ φοβερὴ ἀρρώστεια ἐξακολουθεῖ νὰ ἔχῃ μεγάλην διάδοσιν, συντελούσης καὶ τῆς χαμηλῆς στάθμης διατροφῆς καὶ τῶν γενικῶς κακῶν συνθηκῶν στεγάσεως. Δὲν ἐφθάσαμεν εἰς τὴν Ἑλλάδα εἰς σημεῖον ὥστε νὰ μὴ χρειαζώμεθα ἄλλα σανατόρια. Ἀλλ' ἀσχέτως τούτου, ὑπάρχει ἐν Πάτραις ἕνα νοσηλιτεῖον πρόσωπον διὰ τὸ Σανατόριον φυματιώντων καὶ κάποτε θὰ ἔπρεπε ν' ἀνεγερθῇ σανατόριον συγχρονισμένον, διὰ νὰ παύσῃ ἡ προσωρινὴ καὶ ἀτελὴς στέγασις ποὺ ὑπάρχει σήμερον. Ὅταν δὲ τὸ Σανατόριον Πατρῶν ἐγκατασταθῇ εἰς τὸ κτίριον ποὺ τοῦ χρειάζεται (καὶ δὲν εἶναι ἄλλο ἀπὸ τὴν Ζάστοβαν) τότε θὰ μποροῦσε τὸ ἤδη κτίριον τοῦ θεραπευτηρίου νὰ μετατραπῇ εἴτε εἰς ψυχιατρεῖον, εἴτε εἰς... χοροδιδασκαλεῖον ἢ ὅ,τι δήποτε ἄλλο. Ἂς ἀναθεωρήσουν λοιπὸν οἱ ἁρμόδιοι τὴν ἀπόφασίν των νὰ κατασπαταλήσουν τὸ κτίριον τῆς Ζάστοβας εἰς σκοπὸν ἄλλον ἀπὸ ἐκεῖνον διὰ τὸν ὁποῖον ἀνηγέρθη καὶ ὁ ὁποῖος ἔχει πολουθεῖ νὰ εἶναι σοβαρός.

### ΤΟ ΤΑΞΕΙΔΙΟΝ

Ἂν τὸ ταξείδιον τοῦ κ. Πρωθυπουργοῦ εἶναι μία ἁπλῆ σύμπτωσις πρὸς τὴν ἀπεργίαν τῶν ἐκπαιδευτικῶν, πρέπει νὰ λεχθῇ ὅτι εἶναι μία ἀτυχὴς σύμπτωσις, ἡ ὁποία ἀπαλλάσσει τὸν κ. Πρωθυπουργὸν ἀπὸ ἕνα πονοκέφαλον ἐπὶ πλέον. Ἐὰν δὲ ἐσχεδιάσθη ἐσκεμμένως τὸ ταξείδιον διὰ τὴν χθεσινὴν ἡμέραν, τότε ἰσχύουν ἐκεῖνοι ποὺ λέγουν ὅτι ὁ κ. Πρωθυπουργὸς θυσιάζει τὸν ἑαυτόν του ὡς «κάθαρμα».

### Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΙΣ

Ἡ κυβέρνησις, σύμφωνα μὲ ἀνακοίνωσιν ἐπισήμου πηγῆς, «μελετᾶ» τὸ ζήτημα τῆς χρηματοδοτήσεως τοῦ ἐμπορίου, ὕστερα ἀπὸ τὴν παρουσιασθεῖσαν στενότητα χρήματος. Ἔπρεπε νὰ ἐκτιμηθοῦν τὰ φαινόμενα τοῦ στραγγαλισμοῦ τῆς οἰκονομίας διὰ νὰ ἀρχίσῃ ἡ «μελέτη» των. Ἀλλὰ ἦτο δυνατὸν νὰ προβλεφθοῦν μετὰ μαθηματικῆς ἀκριβείας. Δ ὅτι, ἐφόσον διακόπτεται ἡ κανονικὴ κυκλοφορία τοῦ τραπεζιτικοῦ χρήματος, ὄχι μόνον στενότης θὰ προκύψῃ ἀλλὰ καὶ ἡ ὁδὸς τιμῶν καὶ ὅλα τὰ ἄλλα ἐπακόλουθα, ποὺ δὲν χρειάζεται φαντασία διὰ νὰ τὰ προβλέψῃ κανείς. Ἀλλά, ὡς φαίνεται, οἱ ὑπουργοὶ τώρα ἐκπαιδεύονται ἐπάνω εἰς τὸ κορμὶ τῆς Ἑλλάδος...

### ΟΙ ΠΑΛΑΙΟΙ ΦΟΡΟΙ

Θ' ἀπετέλει ἐπιβράβευσιν τῶν καθυστερούντων τοὺς φόρους, λέγει μία ἀνακοίνωσις, ἐὰν ἀφηροῦντο τὰ ἐπιβληθέντα πρόστιμα κατὰ τὴν παροχὴν διευκολύνσεων πρὸς ἐξόφλησιν. Ἀλλὰ δὲν θὰ ἐπρόκειτο καθόλου περὶ ἐπιβραβεύσεως, ἐκτὸς ἐὰν ἀφεώρα κακοπίστους ὀφειλέτας. Δι' ὅλους τοὺς ἄλλους, ποὺ ἔχουν πραγματικὴν ἀδυναμίαν οἰκονομικήν, θὰ ἐπρόκειτο περὶ διευκολύνσεως. Ἄλλως τε, εἶναι γνωστὸν ὅτι οἱ φόροι ἐπιβαρύνονται μὲ τόκον καθυστερήσεως 36 ο)ο (3 τοῖς ἑκατὸν μηνιαίως) καὶ δὲν εἶναι τόκος νόμιμος καὶ ἠθικὸς δι' ὅλους τοὺς ἄλλους, πλὴν τοῦ Κράτους. Θὰ ἦτο, ἐπομένως καὶ ἀπὸ τῆς ἀπόψεως αὐτῆς λογικὸν νὰ γίνῃ ἡ ἔκπτωσις τῶν προσθέτων τελῶν, ἵνα διευκολυνθοῦν οἱ ὀφειλέται καὶ ταχτοποιηθοῦν.

### ΤΟ ΚΑΡΝΑΒΑΛΙ

Τὰς ἐντυπώσεις τῶν ξένων ἀπὸ τὸ Πατρινὸ Καρναβάλι συνεψιζει ἕνα σημείωμα τοῦ Ἀθηναίου τῆς «Καθημερινῆς», ὅπου, μεταξὺ ἄλλων, διαβάζομεν:

«Ὁ φιλοτάξιδος ἀναγνώστης μου, ὁ ὁποῖος εἶχε τὴν εὐχαιρίαν νὰ τὸ παρακολουθήσῃ, ἐν πρώτοις μοῦ ἐξήρεσε τὴν τάξιν ποὺ ἐπεκράτησε, παρὰ τὴν μεγάλην κοσμοσυρροήν καὶ τὴν πολὺ καλὴν ἐνγένει ὀργάνωσιν τῶν ἑορτῶν. Ἐστιατόρια καὶ καταλύματα ὑπῆρχαν δι' ὅλους; τοὺς; ἐπισκέπτας, διὰ τὰ δεύτερα δὲ παρεχώρησαν προθύμως ἐναντι λογικῆς ἀμοιβῆς πάμπολλα Πατρινοῦ δωμάτια εἰς τὰ σπίτια των. Τὸ σπουδαιότερον μέρος τῆς ἑορτῆς ὑπῆρξεν ἡ παρέλασις δέκα ἁρμάτων τὸ ἀπόγευμα τῆς Κυριακῆς διὰ τῶν ὁδῶν τῶν Πατρῶν.... Ἀμπαδοφορίαι, θαυμάσια πυροτεχνήματα εἰς τὴν προκυμαίαν καὶ ἔπειτα χορεί... Εὔχομαι εἰς τοὺς Πατρινοὺς καὶ τοῦ χρόνου».

Εὐχαριστοῦμε καὶ ἐλπίζομε, ἀσφαλῶς, νὰ εἶναι καλύτερα τοῦ χρόνου.


**Καρδιογράφος**

Νέου τύπου — ἀπολύτου ἀκριβείας καὶ ἀμέσου ἀναγνώσεως — διὰ τὴν διάγνωσιν καρδιακῶν νοσημάτων, ἐγκατεστάθη ὑπὸ τοῦ Ἰατροῦ

**Μ Ι Χ. ΣΤΑΘΑΚΟΠΟΥΛΟΥ**

**ΠΑΤΡΑΙ**

Κανακάρη 157


ΤΗΣ ΕΠΟΧΗΣ

## «Γκάγκστερ»

Οὔτε ἕνα, οὔτε δύο εἶναι τὰ γκαγκστερικὰ κρούσματα τῶν ἀνηλίκων. Κι' ὅλοι τους παρουσιάζονται, ἅμα βεβαίως ἀνακαλυφθοῦν καὶ συλληφθοῦν θύματα ἀξιοθρήνητα τῶν γκαγκστερικῶν φίλμ.

Κι' ὁ 16έτης Πέτρος Ἀλμπράντης ποὺ ὡπλισμένος μὲ μιὰ μάσκα κι' ἕνα κομμάτι πανὶ ἀπεπειράθη νὰ ληστεύσῃ τὸν 70ετῆ πάπποντου μ' αὐτὰ τὰ φίλμ δικαιολογεῖ τὴν ἐγκληματική του πρᾶξι, ὅπως κι' οἱ προηγούμενοί του.

Οὔτε αὐτὸς ὅμως οὔτε κι' οἱ ἄλλοι μᾶς εἶπαν τίποτα καινούργιο. Εἶναι σ' ὅλους μας διάχυτη ἡ κακὴ ἐπίδρασι ποὺ ἔχει στὴ νεαρὴ ἡλικία ἡ προβολὴ αὐτῶν τῶν ταινιῶν στοὺς κινηματογράφους. Ὅλοι τὸ βλέπομε αὐτὸ κι' ὅλοι τὸ αἰσθανόμαστε. Τὸ κακὸ εἶναι ποὺ δὲν βρέθηκε ὁ ἕνας, ὁ ἀληθινὸς ἀνθρωπιστής, ποὺ θὰ μπορέσῃ νὰ πιάσῃ καὶ νὰ βγάλῃ τὴν ὁλοφάνερη ρίζα αὐτῆς τῆς φθοροποιοῦ ἐπιδράσεως. Συγκινούμαστε καὶ κινητοποιούμαστε μόνον ὅταν γίνῃ τὸ ἔγκλημα, νὰ πληροφορηθοῦμε τὴ πιγὴ του. Κι' ἔπειτα; Τὰ συνηθισμένα. Προανάκρισις, ἀνάκρισις, δίκη καὶ καταδίκη. Ἐπιμηθεὺς δηλαδὴ ἀνυπέρβλητος. Ἀφίνομε νὰ ὀργιάζῃ μπροστὰ στὰ μάτια μας ἡ διαστροφὴ τῆς νεαρᾶς ἡλικίας γιὰ νὰ συγκινηθοῦμε καὶ νὰ κινηθοῦμε μόνον ὅταν γίνῃ ἡ ἐκδήλωσίς της.

Τὸ ἀξιοπαρατήρητο εἶναι ὅτι ἐνῶ εἰς τὰ φίλμ ποὺ θίγουν τὴν σεμνοπρέπειά μας ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος τῶν ἀνηλίκων στοὺς κινηματογράφους, εἰς τὰ γκαγκστερικὰ δὲν θεωρεῖται ἡ ἀπαγόρευσις ἀναγκαία. Κι' ὅμως ἂν ὑπάρχῃ μιὰ περίπτωσις, ποὺ ἐπιβάλλει αὐτὴ τὴν ἀπαγόρευσι, αὐτὴ εἶναι ἡ προβολὴ αὐτῶν τῶν ἐξωφρενικῶν σκηνῶν μὲ τὶς μάσκες καὶ τὰ πιστόλια. Γιατὶ αὐτὲς εἶναι ποὺ ξεσηκώνουν τὰ μικρὰ τῶν ἀνηλίκων κι' ἐρεθίζουν πρὸς μίμησι τὴν ἀχαλίνωτη ἀκόμα φαντασία τους. Αὐτὲς ξυπνᾶν τὰ πρωτόγονα ἔνστικτα ποὺ ναι κρυμμένα μέσα μας καὶ ποὺ γιὰ νὰ βγοῦν στὴν ἐπιφάνεια περιμένουν τηνπρόσφορηεὐκαιρία. Κι' αὐτὴ τὴν εὐκαιρία τὴ δίνομε ἡμεῖς οἱ ἴδιοι γιὰ νὰ μὴ ζημιωθῇ οἰκονομικὰ ὁ ἄλφα παραγωγὸς ἢ ὁ βῆτα ἐπιχειρηματίας, ἀφίνοντας ἔτσι τὰ παιδιά μας νὰ παρασύρωνται πρὸς τὸν ἄμυαλο τυχοδιωκτισμὸ καὶ τὸ ἔγκλημα.

Μὰ τὴν ἀλήθεια δὲν ξέρει κανεὶς πῶς νὰ χαρακτηρίσῃ αὐτὴ τὴν ἀλλοπρόσαλλη στάσι τῆς Πολιτείας ποὺ ὅλη τὴ δραστηριότητά της τὴν ξοδεύει ὄχι εἰς τὸ πῶς θὰ προλάβῃ τὸ ἔγκλημα, ἀλλ' εἰς τὸ πῶς θ' ἀναμορφώσῃ τὸν ἐγκληματία.

ΑΙΜΟΣ ΕΠΑΧΤΙΤΗΣ

# Εἰς τὸν βυθὸν τῆς θαλάσσης ἔρευναι διὰ πετρέλαια

### ΑΠΟ ΑΓΓΛΙΚΟΝ ΣΚΑΦΟΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. (Ἰδ. ὑπηρ). Τελευταίως ἀπέπλευσε ἀπὸ τὴν Ρόαγιαλ Ἄλμπερτ Ντὸκ τοῦ Λονδίνου τὸ «Σέϊσλιμ», τὸ πρῶτο Βρετανικὸ σκάφος ποὺ ἔχει ἐφοδιασθῇ καταλλήλως διὰ διεξαγωγὴ γεωφυσικὰς ἐρεύνας. Τοῦτο εἶναι 1000 τόννων καὶ ἀνήκει εἰς τὴν Ἑταιρείαν Σεισμογραφικῶν Ὑπηρεσιῶν Ἀτδ.. ἔχει δὲ ὡς ἀποστολὴ νὰ ἐρευνήσῃ τὸν βυθὸν τῆς θαλάσσης διὰ τὴν ἀνακάλυψιν πετρελαίου. Θὰ πλεύσῃ εἰς Σιγκαπούρην καὶ ἀφοῦ παραλάβῃ ἐκεῖ ἐφοδιασθῇ πλήρωμα θὰ ἀρχίσῃ τὰς ἐρεύνας του αἱ ὁποῖαι θὰ διαρκέσουν ἓξη μῆνας καὶ τοῦ ἔχουν ἀνατεθῇ ἀπὸ ὡρισμένας μεγάλας Ἑταιρείας πετρελαίου. Τὸ πετρέλαιον εἶναι ἕνα ἀπὸ τὰ ὀρυκτὰ τοῦ βυθοῦ τῆς θαλάσσης εἰς τῶν ὁποίων τὴν ἀνακάλυψιν μπορεῖ νὰ βοηθήσῃ τὸ σκάφος διότι μὲ τὰ ὄργανα ποὺ διαθέτει εἶναι εἰς θέσιν νὰ ἑτοιμάσῃ ἕνα φωτογραφικὸ χάρτη τῶν γεωλογικῶν στρωμάτων. Μπορεῖ ἐπίσης νὰ βοηθήσῃ τοὺς γεωφυσικοὺς νὰ εὕρουν τὰς διαμορφώσεις τῶν στρωμάτων ποὺ ἐνθαρρύνουν τὴν ὑπόθεσιν ὑπάρξεως ἀλθρακος ἢ φυσικοῦ ἀερίου.

Ἀνταποκριτὴς τοῦ Τύπου ἀνέφερε τελευταίως ὅτι ὡρισμένοι γεωλόγοι καὶ γεωφυσικοὶ πιστεύουν ὅτι τὸ μέλλον τῆς παγκοσμίου διομηχανίας πετρελαίου εὑρίσκεται εἰς τὸν βυθὸν τῆς θαλάσσης καὶ ὅτι αἱ σεισμικαὶ γεωφυσικαὶ ἔρευναι εἶναι πολύτιμον βοήθημα. Τὸ «Σέϊσλιμ» ἦτο ἄλλοτε κορβέττα τοῦ Βρετανικοῦ Στόλου σήμερα ὅμως ἔχει εἰς τὴν πρύμνη του τρία δίντσια, ἐκ τῶν ὁποίων τὸ ἕνα προορίζεται διὰ τὴν ρυμούλκησιν ἑνὸς εὐαισθήτου ὀργάνου καταγραφῆς τοῦ γεωφώνου καὶ τὰ δύο ἄλλα διὰ τὴν ρυμούλκησιν ἠλεκτρικῶν καλωδίων. Εἰς τὸ ἄκρον τῶν καλωδίων εὑρίσκονται 17 λίμπρ. δυναμίτιδος καὶ ὅταν διοχετευθῇ ἠλεκτρικὸν ρεῦμα ἡ δυναμῖτις ἐκρήγνυται καὶ ἀποστέλλει ἠχητικὰ κύματα τὰ ὁποῖα εἰσδύουν εἰς τὸν θαλάσσιον βυθὸν σὲ χνὰ εἰς βάθος 20.000 ποδ. Τὰ ἠχητικὰ κύματα διασπῶνται, ἀνακλῶνται καὶ διαθλῶνται ἀπὸ τὰ διάφορα γεωλογικὰ στρώματα καὶ ἡ «ἠχὼ» των συλλαμβάνεται ἀπὸ τὸ γεώφωνο.

Ἡ «ἠχὼ» αὐτὴ καταγράφεται εἰς ἕνα κινητὸν κύλινδρον χάρτου καὶ αἱ κυματοειδεῖς γραμμαὶ ποὺ σχηματίζονται ἀποτελοῦν βάσιν τοῦ γεωλογικοῦ χάρτου τοῦ θαλασσίου βυθοῦ καὶ τῶν ὑποστρωμάτων του. Ὅταν ὁ χάρτης δείχνῃ πωρώδη βράχον μεταξὺ δύο στρωμάτων μὴ πωρώδους βράχου ἐκεῖ ὑπάρχει πιθανότης νὰ ὑπάρχει πετρέλαιον. Τὸ «Σέϊσλιμ» ἔχει ἐπίσης κατάστρωμα διὰ τὴν προσγείωσιν ἑλικοπτέρου τὸ ὁποῖον θὰ συγκεντρώνῃ τὰ διάφορα στοιχεῖα χωρὶς νὰ ὑπάρχῃ ἀνάγκη τὸ σκάφος νὰ ἐπιστρέφῃ εἰς τὸν λιμένα. Διὰ τὰς ἐρεύνας εἰς ἀβαθῆ ὕδατα τὸ σκάφος διαθέτει δύο βενζινακάτους καὶ ἀνάλογα ὄργανα. Ἐκτὸς τῶν γεωλόγων καὶ τῶν γεωφυσικῶν ἐπιβαίνουν τοῦ σκάφους πέντε ραδιοηλεκτρονικοὶ ἐμπειρογνώμονες οἱ ὁποῖοι θὰ ἐργασθοῦν μεμονωμένως ἐπὶ ἐρήμων ἀκτῶν μὲ τὰς συσκευάς των.

### ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ

—Δημοπρασία

Ἐκτίθεται εἰς φανερὰν πλειοδοτικὴν ξημοπρασίαν ἡ ἐνοικίασις τῶν ὑπ' ἀριθ'. 1 μέχρι 33,35 μέχρι 50,52 καὶ 27α χώρων τῆς δημοτικῆς λαχαναγορᾶς τὴν 12ην τρέχ. μηνὸς Μαρτίου ἡμέραν Σάββατον καὶ ὥραν 11 1)2 —12ην μεσημβρινὴν ἐν τῷ Δημαρχιακῷ καταστήματι καὶ ἐνώπιον τῆ, ἁρμοδίας Ἐπιτροπῆς.

Ὅροι κ.λ.π. εἰσὶν κατατεθειμένοι εἰς τὸ Τμῆμα Δημοτικῶν Προσόδων.

Ὁ Δήμαρχος
Β. Θ. ΡΟΥΦΟΣ

# Η ΜΕΓΑΛΗ ΒΡΕΤΑΝΝΙΑ ΚΑΤΗΡΤΙΣΕ ΔΕΚΑΕΤΕΣ ΣΧΕΔΙΟΝ ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΙΡΗΝΙΚΗΝ ΧΡΗΣΙΝ ΤΗΣ ΠΥΡΗΝΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

### ΘΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΟΥΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΑΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. (Ἰδ. ὑπηρ.) Τὸ δεκαετὲς πρόγραμμα ἀναπτύξεως τῆς ἀτομικῆς ἐνεργείας, τὸ ὁποῖον ἀνηγγέλθη τελευταίως εἰς Λονδῖνον, θὰ ἔχῃ ἀναμφιβόλως σημαντικὴν ἐπίδρασιν ἐπὶ τῶν ἀτομικῶν βιομηχανικῶν ἐξελίξεων εἰς ἄλλας χώρας. Ἡ Βρετανικὴ Κυβέρνησις ηὐνόησε πάντοτε τὴν ὅσον τὸ δυνατὸν μεγαλυτέραν διεθνῆ συνεργασίαν ὅσον ἀφορᾶ τὰς εἰρηνικὰς χρησιμοποιήσεις τῆς ἀτομικῆς ἐνεργείας. Τὰ μαθήματα θὰ ἀφορῶν κυρίως τὴν χρησιμοποίησιν ραδιενεργῶν ἰσοτόπων εἰς τὰς βιομηχανίας. Μετὰ τὴν λῆξιν τῶν μαθημάτων, τὰ ὁποῖα θὰ ἀρχίσουν τὴν 6ην προσεχοῦς Ὀκτωβρίου, οἱ μαθηταὶ θὰ δώσουν ἐξετάσεις ἢ θὰ ἑτοιμάσουν ἐργασίαν βασιζομένην εἰς ἐρεύνας. Ὁ ἀριθμὸς τῶν μαθητῶν εἶναι περιωρισμένος (μόνον 12) πιθανὸν ὅμως ἀργότερα νὰ αὐξηθῇ.

# Δύο Ἕλληνες μηχανικοὶ θὰ ἐκπαιδευθοῦν εἰς Ἀμερικὴν διὰ τὴν ἀτομικὴν ἐνέργειαν

ΑΘΗΝΑΙ. Δύο Ἕλληνες μηχανικοί, ἐπιλεγέντες ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Ἐθνικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀτομικῆς Ἐνεργείας ἀνεχώρησαν χθὲς διὰ τὰς Ἡν. Πολιτείας, διὰ νὰ μετεκπαιδευθοῦν ἐπὶ ἑξάμηνον, εἰς τὸν τομέα τῆς πυρηνικῆς ἐνεργείας.

Ἡ ἓν λόγω σειρὰ μαθημάτων, ἐναρξις τῆς ὁποίας θὰ γίνῃ τὴν 12 Μαρτίου, θὰ δοθῇ εἰς τὴν Σχολὴν Πυρηνικῆς Ἐπιστήμης καὶ Μηχανικῆς, εἰς τὸ πλησίον τοῦ Σικάγου Ἐθνικὸν Ἐργαστήριον Ἄργκον. Ἡ σειρὰ αὐτὴ εἶναι ἡ πρώτη διαφόρων σειρῶν μαθημάτων, αἱ ὁποῖαι διοργανοῦνται ὑπὸ τῶν Ἡν. Πολιτειῶν, συμφώνως πρὸς τὴν ἐκφρασθεῖσαν ἐπιθυμίαν τῶν ὅπως καταστήσουν κτῆμα τῶν φίλων χωρῶν τὰς γνώσεις καὶ τὴν πεῖραν των ἐπὶ τῆς εἰρηνικῆς χρησιμοποιήσεως τῆς ἀτομικῆς ἐνεργείας, οὕτως ὥστε νὰ συμβάλουν εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τῆς οἰκονομίας των.

Οἱ δύο Ἕλληνες μηχανικοὶ οἱ ὁποῖοι θὰ μεταβοῦν εἰς τὰς Ἡν. Πολιτείας ὅπου θὰ συναντήσουν συναδέλφους των ἐξ ἄλλων χωρῶν εἶναι οἱ κ.κ. Γεώργιος Παπαδᾶτος καὶ Κωνσταντῖνος Ντόκας.

Ὁ κ. Παπαδᾶτος εἶναι ἀπόφοιτος τῆς Μηχανικῆς Σχολῆς τῆς Γαλλικῆς Ἀνωτάτης Κρατικῆς Σχολῆς Ἠλεκτρομηχανολογίας καὶ Ἠλεκτροχημείας καὶ ἔχει λάβει τρία διπλώματα εἰς εἰδικοὺς τομεῖς ἀπὸ τὸ Πανεπιστήμιον τῆς Γρενόμπλ. Ὁ κ. Παπαδᾶτος ἐργάζεται εἰς τὸ Τμῆμα Ἐνεργείας τῆς Διευθύνσεως Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας τοῦ Ὑπουργείου Συντονισμοῦ.

Ὁ Λοχαγὸς Κωνσταντῖνος Ντόκας εἶναι ἀπόφοιτος τῆς Σχολῆς Μηχανολόγων τοῦ Ἐθνικοῦ Μετσοβείου Πολυτεχνείου, καὶ ὑπηρετεῖ ὡς Λοχαγὸς Μηχανικοῦ τοῦ Ἑλληνικοῦ Στρατοῦ. Ὁ κ. Ντόκας εἶναι τώρα Διευθυντὴς τοῦ Μηχανουργείου τοῦ Μηχανικοῦ τοῦ Ἑλληνικοῦ Στρατοῦ.

Οἱ δύο Ἕλληνες μηχανικοὶ θὰ παρακολουθήσουν μαθήματα περὶ παραγωγῆς ἀτομικῶν ὑλικῶν, περὶ καταστρώσεως σχεδίων, κατασκευῆς καὶ λειτουργίας πυρηνικῶν ἀντιδραστήρων δι' ἐπιστημονικοὺς σκοπούς, περὶ ἐξοπλισμοῦ τῶν ἀντιδραστήρων καὶ τῶν ἐπιστημονικῶν μεθόδων εἰς τὸν τομέα τῆς πυρηνικῆς ἐνεργείας περὶ χειρισμοῦ ραδιενεργῶν ὑλικῶν, παραγομένων ὑπὸ πυρηνικῶν ἀντιδραστήρων, περὶ χρησιμοποιήσεως προϊόντων τῶν ἀντιδραστήρων, περὶ καταστρώσεως σχεδίων κατασκευῆς καὶ λειτουργίας ἀτομοηλεκτρικῶν ἐργοστασίων.

# Ἡ ἑταιρία Ντὲ Χάβιλαντ κατεσκεύασε 5000 ἀεροπλάνα

### ΑΠΟ ΤΗΣ ΛΗΞΕΩΣ ΤΟΥ Β' ΠΟΛΕΜΟΥ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Ἀπὸ τῆς λήξεως τοῦ Παγκοσμίου Πολέμου τὸ 1945, μία Βρετανικὴ ἐπιχείρησις παρήγαγε μόνη της περισσότερα ἀπὸ 5000 ἀεροπλάνα εἰς τὰ διάφορα ἐν Βρετανίᾳ καὶ ἐν τῷ ἐξωτερικῷ ἐργοστάσιά της. Ἡ Ἑταιρεία αὐτὴ εἶναι ἡ Ντὲ Χάβιλαντ, ἡ ὁποία ἀνήγγειλε ἐπίσης τελευταίως ὅτι ἡ παραγωγή της εἰς μεταπολεμικὰ ἀεριωθούμενα καταδιωκτικὰ ἀεροπλάνα ἀρχεται εἰς χιλιάδας. Εἴκοσι περίπου ἀεροπορίαι συμμαχικῶν, φίλων καὶ κοινοπολιτειακῶν χωρῶν ἔχουν ἐφοδιασθῇ μὲ αὐτὰ τὰ καταδιωκτικά, κ θῶ; ἐπίσης; καὶ ἡ ΡΑΦ καὶ τὸ Βρετανικὸ Ναυτικό. Πολλὰ ἐπίσης ἀκόμη ἀεριοπροωθούμενα καταδιωκτικὰ Ν ὲ Χάβιλλαντ ἔχουν κατασκευασθῇ εἰς τὸ ἐξωτερικὸν κατόπιν ἀδείας, ὅπως καὶ οἱ κινητῆρες των. Τώρα ἡ ἐπιχείρησις Ν ὲ Χάβιλλαντ πρόκειται νὰ κάμῃ ἀκόμη μίαν συμβολὴν εἰς τὴν ἄμυναν τῆς Δύσεως, ἀναλαβοῦσα παραγγελίαν κατασκευῆς ἑ ὸς νέου τύπου καταδιωκτικοῦ δρῶντος μὲ ὅλας τὰς καιρικὰς συνθήκας διὰ τὸ Βρεταννικὸν Ναυτικόν.

Τὸ νέον ἀεροπλάνον εἶναι τὸ Ν ὲ Χάβ λλαντ 110, τὸ ταχύτερο καὶ ἰσχυρότερο καταδιωκτικὸ ποὺ ἔχει παραχθῇ ἕως σήμερα διὰ νὰ χρησιμοποιηθῇ ἀπὸ Βρετανικὰ ἀεροπλανοφόρα. Θὰ εἶναι ἐπίσης τὸ πρῶτο ἀεροπλάνο ὑπερηχητικῶν ταχυτήτων ποὺ θὰ ἀποκτήσῃ ἡ Βρετανικὴ Ἀεροπορία τοῦ Ναυτικοῦ. Διὰ νὰ ἔχῃ ἀπόλυτον ἔλεγχον εἰς τὰς ταχύτητας καταδύσεως; τὰς μεγαλυτέρας τῆς ταχύτητος τοῦ ἤχου, ἔχει ἐφοδιασθῇ μὲ ἠλεκτροκίνητα χειρισήρια καὶκινητὴν σύραν, ποὺ συντελοῦν ἐπίσης; εἰς τὴν ἐπίτευξιν τῆς μικρᾶς ταχύ.ητος τῆς ἀπαιτουμένης διὰ τὴν προσγείωσιν εἰς ἀεροπλανοφόρα. Δεδομένου ὅτι τὸ κύριον ἔργον τοῦ Ντὲ Χάβιλλαντ 110 εἶναι ἡ καταστροφὴ ἐχθρικῶν βομβαρδιστικῶν ὑπταμένων εἰς μεγάλα ὕψη, ἔχει σχεδιασθῇ διὰ νὰ μάχεται εἰς ὕψη πολὺ μεγαλύτερα τῶν 50.000 ποδῶν καὶ θὰ φέρῃ κατευθυνόμενα βλήματα καθὼ; καὶ τὸν κανονικόν του ὁπλισμόν, δηλ. ἕνα πυροβόλον τῶν 30 χλστμ. Ἡ κίνησίς του προέρχεται ἀπὸ δύο κινητῆρας Ρόλλς—Ρόϋ, Ἔηβον τελευταίου τύπου, εἰ ὁποῖοι εἶναι τοποθετημένοι ὁ εἷ, πλησίον τοῦ ἄλλου ὥστε ἐὰν τὸ ἀεροπλάνον ὁποσιῆ ζημίας εἰς ἀερομαχίαν νὰ συνεχίσῃ τὴν πτῆσιν του μὲ τὸν ἕνα κινητῆρα. Θὰ εἶναι ἐπίσης ἐφωδιασμένον μὲ ἐσωτάτου τύπου ραντὰρ διὰ νυκτερινὰς ἀερομαχίας καὶ ἐπιχειρήσεις κατὰ τὴν διάρκειαν πυκνῶν νεφώσεων καὶ θὰ ἔχῃ πολὺ μεγαλυτέραν ἀκτῖνα δράσεως ἀπὸ τὸ σημερινὸν καταδιωκτικὸν τῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ναυτικοῦ «Σὴ Βένομ».


**ΕΚΔΡΟΜΗ ΙΕΡΟΣΟΛΥΜΩΝ**

Ὑπὸ τὴν ἡγεσίαν τῆς ἐξαρχίας τοῦ Πανα. γίου Τάφου

**ΠΑΣΧΑ 1955**

**6 - 24 ΑΠΡΙΛΙΟΥ**

Ἐγγραφαὶ καὶ πληροφορίαι παρὰ τῷ Πρακτορείῳ

**ΙΩΑΝΝΟΥ ΙΓΓΛΕΣΗ**

Γωνία Ἑρμοῦ—Ὄθωνος
Ἀμαλίας 47
Τηλέφωνον 21—51



**ΝΕΑ ΚΛΙΝΙΚΗ**

**ΩΤΟΡΙΝΟΛΑΡΥΓΓΟΛΟΓΙΚΗ**

**Ἰατροῦ ΣΠΥΡ. ΧΡΥΣΑΝΘΑΚΗ**

ΕΙΔΙΚΟΥ ΩΤΟΡΙΝΟΛΑΡΥΓΓΟΛΟΓΟΥ

ΔΕΧΕΤΑΙ ΚΑΘ' ΕΚΑΣΤΗΝ

Πλατεῖα Γεωργίου Α' ἀριθ. 9. Τηλ. 36—65

ΔΕΧΕΤΑΙ ΚΑΙ ΗΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥΣ Ι.Κ.Α.

δι' ἐγχειρήσεις


ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΑΓΡΟΤΑΣ

# Διαλέξετε γιὰ μπαμπάκι τὰ πιὸ παχειὰ χωράφια

Τοῦ γεωπόνου κ. ΕΜΜ. 