ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

ΟΙ ΜΑΘΗΤΑΙ

Ἡ μὴ προσέλευσις τῶν μαθητῶν εἰς τὰ γυμνάσια, ἀφοῦ ἦτο γνωστὸν ὅτι θ' ἀπεῖχον τῶν μαθημάτων οἱ καθηγηταί, ἀπετέλεσε μίαν ὡραίαν ἐκδήλωσιν τῆς συμπαραστάσεως τῶν νέων εἰς τὸν ἀγῶνα των. Ὑπῆρξεν ἡ ἐκδήλωσις τῆς ἀλληλεγγύης τοῦ λαοῦ ὑπὲρ τῶν λειτουργῶν τῆς ἐκπαιδεύσεως. Καὶ ἡ ἐκδήλωσις αὐτὴ πρέπει νὰ συνεχισθῇ. Μολονότι εἶναι ἐπιβλητικὴ ἡ συνοχὴ τῶν καθηγητῶν, ἐντούτοις εἶναι ἀνάγκη ν' ἀντικρύσουν θρανία κενὰ ἐκεῖνοι οἱ ὁποῖοι τυχόν, ὑπείκοντες εἰς κυβερνητικὴν ἐπίταξιν, ἤθελον ἀποτολμήσει νὰ ἐμφανισθοῦν εἰς τὰ σχολεῖα ἐν ᾧ θὰ συνεχίζεται ὁ ἱερὸς ἀγὼν τῶν καθηγητῶν. Διὰ νὰ ἴδουν καὶ αὐτοὶ καὶ νὰ ἴδῃ καὶ ἡ κυβέρνησις ὅτι ὁ λαὸς θέλει διὰ τὰ παιδιά του τοὺς τακτικοὺς καλοὺς των διδασκάλους καὶ τοὺς θέλει ἱκανοποιημένους εἰς τὰ δίκαια αἰτήματά των. Διὰ τοῦτο, καθὼς οὐδεὶς καθηγητὴς μεταβαίνει εἰς τὰ σχολεῖα, ἐπίσης οὐδεὶς μαθητὴς πρέπει νὰ προσέλθῃ, πρὸ τῆς λήξεως τοῦ ἀγῶνος τῶν καθηγητῶν.

ΑΙ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΑΙ ΕΥΘΥΝΑΙ

Παπαγιὴ ἐφημερὶς νομίζει ὅτι ἡ ἀπεργία τῶν καθηγητῶν Μέσης Ἐκπαιδεύσεως τῆς δίδει τὴν εὐκαιρίαν νὰ ἐρωτήσῃ «τί ἔκαμεν ὑπὲρ αὐτῶν ἡ κυβέρνησις... τοῦ Κέντρου». Ἀλλά, πρὸς τί ἡ παρελθοντολογία; Οἱ καθηγηταὶ ὑπέβαλαν αἰτήματα πρὸς τὴν παροῦσαν κυβέρνησιν καὶ ἡ στάσις τῆς κυβερνήσεως ἦτο τοιαύτη ὥστε ἐξηναγκάσθησαν νὰ ὑποβάλουν τὰς παραιτήσεις των καὶ ν' ἀποχωρήσουν τῶν σχολείων, πρᾶγμα ποὺ συμβαίνει διὰ πρώτην φοράν. Ἐξ ἄλλου, ἐὰν ὁ Συναγερμὸς ἐπιθυμῇ νὰ ρίψῃ εἰς ἄλλους τὰς εὐθύνας τῆς διακυβερνήσεως, τώρα ποὺ ἄρχισε νὰ δρέπῃ τοὺς καρπούς τῆς ὑποτιμήσεως τῆς δραχμῆς καὶ τῆς ὅλης πολιτικῆς του, δὲν ἔχει παρὰ ν' ἀποχωρήσῃ καὶ μία ἄλλη κυβέρνησις θὰ τὰ καταφέρῃ, ἀσφαλῶς, πολὺ καλύτερα.

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ

Δὲν ἠγωνίσθησαν καὶ οἱ συνταξιοῦχοι ἐκπαιδευτικοὶ εἰς τὴν ἐποχήν των; Πῶς ἡ κυβέρνησις ζητεῖ νὰ ὑπονομεύσουν τώρα τὸν ἀγῶνα τῶν διαλόχων των; Ἔλαβεν ὅμως τὴν ὑπερήφανον ἀπάντησιν τῶνσυνταξιούχων, τῶν ὁποίων, μόνον εἰς τὴν περίστασιν αὐτὴν ἐνεθυμήθη ἡ κυβέρνησις καὶ ὄχι εἰς καμμίαν ἄλλην.

Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΑΠΟΡΩΝ

Θὰ ἐφαρμοσθοῦν λέγει ἡ εἰδησις, νέα κριτήρια διὰ τὴν σύνταξιν τοῦ καταλόγου τῶν ἀπόρων, ὥστε νὰ μὴ ἐμφανίζεται ὁ μέγας ἀριθμὸς τῶν 2.500.000 ἀπόρων εἰς ὅλην τὴν Ἑλλάδα. Καὶ φυσικά, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ὑπάρχουν ἄποροι. Καὶ τοῦτο θὰ ἐπιτευχθῇ μὲ τὸ νέον σύστημα ἀπογραφῆς, τὸ ὁποῖον, ἴσως, εἶναι μίμησις τοῦ συστήματος τῆς... ἐξαφανίσεως τῶν ἀνέργων.

ΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ

Εἶναι ἀξιέπαινον τὸ ὑπουργεῖον Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως διὰ τὴν ἰδέαν ποὺ εἶχε νὰ προκηρύξει διαγωνισμοὺς εἰς τὰς ἐπαρχίας διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῶν ἱστορικῶν μελετῶν. Θὰ διαφωνήσωμεν μόνον εἰς τὸν διαγωνισμὸν διηγημάτων καὶ ἠθογραφιῶν. Δὲν ἐπλημμύρησαν εἰς τὴν ἐπαρχιακὴν Ἑλλάδα οἱ διηγηματογράφοι (οἱ ἄξιοι λόγου), ἐνῶ ὑπάρχουν τόσοι διδάσκαλοι καὶ ἄλλοι διανοούμενοι ποὺ θὰ ἔπρεπε νὰ ἐνθαρρυνθοῦν εἰς κάτι χρησιμώτερον, π. χ. εἰς τὴν διάσωσιν λαογραφικοῦ ὑλικοῦ.

ΤΟ ΔΟΒΛΕΤΙ

Κατηργήθη ἡ ὑποχρεωτικὴ εἰσφορὰ τῶν ἐργατῶν ὑπὲρ τῆς Γενικῆς Συνομοσπονδίας, ἀλλὰ νὰ εἶναι καλὰ τὸ δοβλέτι, ἤ... Ἐργατικὴ Ἑστία, ἡ ὁποία εἰσπράττει τὸ ἰδικόν της χαράτσι ἀπὸ τοὺς ἐργαζομένους καὶ δὲν ξεχνᾷ τοὺς ἐργατεμπόρους. Διὰ τὸν Φεβρουάριον διέθεσε πάλιν 350 χιλιάδας νέων δραχμῶν. Ἀνθ' ὧν, φυσικά, οἱ ἐργατοπατέρες πράττουν ὑπὲρ τῆς κυβερνήσεως. Καὶ ἔτσι ἔχομεν... ἐλεύθερον συνδικαλισμόν.

ΟΙ ΑΦΟΡΙΣΜΟΙ

Ἔχομεν καὶ ἄλλην φορὰν ἀσχοληθῆ μὲ τὸ θέμα αὐτό, ἀλλὰ τὸ ἐπαναλαμβάνομεν ἐπειδὴ μία ἀθηναϊκὴ ἐφημερὶς τὸ ἐπαναφέρει εἰς τὴν ἐπικαιρότητα ὑπὸ ἄλλην μορφήν: Πρόκειται περὶ τοῦ Μητροπολίτου Βόλου, ὁ ὁποῖος ἀπειλεῖ μὲ... ἀφορισμὸν ἐκείνους τοὺς χωρικούς, εἰ ποτοὶ θὰ λάβουν πρώην μοναστηριακὰ κτήματα, μολονότι ἔναντι τῶν κτημάτων αὐτῶν ἡ Ἐκκλησία ἔλαβεν ἀστικὰ κτήματα τοῦ Δημοσίου καὶ δὲν ἔγινεν ἡ ἀπαλλοτρίωσις ἄνευ ἀποζημιώσεως. Γράφει λοιπὸν ἡ ἀθηναϊκὴ ἐφημερὶς ὅτι αὐτὴ ἡ διαγωγὴ τοῦ Μητροπολίτου εἶναι αἰτία τροπῆς μερίδος τοῦ λαοῦπρὸς τὸνἀριστερισμόν. Νά, μὲ τί θὰ ἔπρεπε ν' ἀπασχοληθῇ ἡ Ἱερὰ Σύνοδος καὶ ὄχι μὲ τὰ βιβλία τοῦ Καζαντζάκη.

ΠΡΟΣΦΩΝΗΣΕΙΣ

Ὦ ἀπεκαλύφθη, κατὰ τὸ γεῦμα ποὺ ἔδωσεν ἡ κυβέρνησις πρὸς τιμὴν τοῦ Αὐστραλοῦ πρωθυπουργοῦ, ὁ κ. Μέντζις ὡμίλει ἀγγλικά, ποὺ δὲν τὰ ἠγνόει ὁ κ. Παπάγος καὶ ὁ κ. Παπάγος ὡμίλει γαλλιστί ποὺ ἐπίσης δὲν τὰ ἠγνόει ὁ κ. Μέντζις. Διὰ ποῖον, τότε, λόγον δὲν ὡμίλει ὁ κ. Πρωθυπουργὸς μας ἑλληνιστί, ἀφοῦ εἴτε ἴσως ἢ ἄλλως θὰ ἐχρησιμοποιεῖτο διερμηνεύς; Ἄλλο, βέβαια, ζήτημα ἐὰν δικαιολογεῖται ἕνας πρωθυπουργὸς νὰ μὴν γνωρίζῃ ἀγγλικά, ἐκτὸς ἀπὸ τὸ «γιές».

ΑΔΙΕΞΟΔΟΝ

Ἀδιέξοδον ἀντιμετωπίζομεν τώρα, λέγει μία ἀθηναϊκὴ ἐφημερίς. Καὶ ξερετε ποία; Ἐκείνη, ἡ ὁποία, ὡς ὑπενθυμίζει, ἔθεσεν τὸν πρῶτον λίθον εἰς τὸν Συναγερμόν. Ἀξιοσημείωτος ὁμολογία.

ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

Ἀγαπητὴ «Ἡμέρα»,

Κοντὰ εἰς τὰ ὅσα ἔγραψες ἐναντίον τῆς χρησιμοποιήσεως τῆς πλατείας Ὀλυγας ὡς κοινῆς ἀφετηρίας λεωφορείων, ὑπάρχει καὶ μία ἄλλη ἄποψις, ἡ ὁποία εἶναι ἐναντίον τῆς δημιουργίας κοινῆς ἀφετηρίας εἰς οἱονδήποτε μέρος.

Μὲ τὴν ἐγκατάστασιν ἀφετηριῶν εἰς διάφορα σημεῖα τῆς πόλεως, ἱδρύθησαν ἐξ αὐτοῦ καὶ μόνου τοῦ λόγου, διάφοροι μικραὶ ἐπιχειρήσεις κοντὰ εἰς κάθε ἀφετηρίαν. Εἶναι πτωχοὶ βιοπαλαισταὶ καὶ ὑπολογίζομεν ὅτι ἀποτελοῦν ἐν ὅλῳ πλέον τῶν 200 οἰκογενειῶν.

Εἶναι ἡ στιγμὴ κατάλληλος διὰ νὰ καταστραφοῦν αὐταὶ αἱ 200 οἰκογένειαι; Διότι, βεβαίως, ὅταν φύγῃ ἀπὸ τὴν περιοχὴν ποὺ ἔχουν τὸ μαγαζάκι τους ἡ ἀφετηρία τῶν λεωφορείων, θὰ καταστραφοῦν, διότι μόνον ἡ κίνησις τῶν λεωφορείων τὰ συντηρεῖ.

Ἑπομένως, κοντὰ στὴν τουριστικὴν ἄποψιν ποὺ ἀνεπτύξατε, ὑπάρχει καὶ ἡ ἀνθρωπιστικὴ καὶ ἐλπίζομεν ὅτι οἱ ἁρμόδιοι θὰ τὰς λάβουν ὑπ' ὄψιν των καὶ θὰ ἀφήσουν τὰ σχέδια, ἔστω καὶ ἂν εἶναι ὡραῖα, δι' ἄλλην ἐποχὴν καλυτέραν.

Μετὰ τιμῆς

Πολλοὶ ἐργαζόμενοι

ΓΛΥΚΟ ΝΕΡΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ ΕΙΣ ΑΓΓΛΙΑΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. (Ἰδ. ὑπηρ.). Ἔρευναι διεξαγόμεναι ἀπὸ ἐννέα ἐτῶν ἀπέληξαν εἰς τὴν κατασκευὴν μιᾶς νέας χημικῆς συνθέσεως, ἡ ὁποία εἰσαγομένη εἰς τοὺς ἐξατμιστῆρας διὰ τὴν διύλισιν γλυκοῦ νεροῦ ἀπὸ θαλάσσιον θὰ πραγματοποιῇ οἰκονομίαν 500.000 λιρῶν ἐτησίως. Μέλη τῆς Ἐπιστημονικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Βασιλικοῦ Ναυτικοῦ ἐπέτυχαν τὴν κατασκευή της καὶ εἰς ἕνα δελτίον τοῦ Ναυαρχείου ὁ κ. Τζ. Λέστερ, χημικὸς τοῦ Ἐργαστηρίου Ὑλικῶν τοῦ Ναυαρχείου, ἔγραψε τελευταίως ὅτι ἡ νέα χημικὴ σύνθεσις ἐπενταπλασίασε τὴν ζωὴν ἑνὸς ἐξατμιστῆρος καὶ ηὔξησε τὴν ἀπόδοσίν του περίπου κατὰ 30 ο/ο. Σήμερα μπορεῖ νὰ παραχθῇ γλυκὸ ἀπὸ θαλάσσινο νερὸ μὲ δαπάνην 13 σελλιν. κατὰ τόννον, ἐν συγκρίσει πρὸς 18 σελλίν. ποὺ ἀπηιτοῦντο ἄλλοτε, καὶ ἡ οἰκονομία ἡ πραγματοποιουμένη εἰς τὰ ὀρυκτέλαια ποὺ καίουν οἱ λέβητες διὰ νὰ θερμανθοῦν οἱ ἐξατμιστῆρες εἶναι 34 τόνν. πετρελαίου διὰ κάθε 1000 τόνν. παραγομένου νεροῦ.

«Ἐὰν ὑποθέσωμεν ὅτι ἐντὸς ἑνὸς ἔτους, ἡ συνολικὴ παραγωγὴ διυλισμένου νεροῦ εἰς τὸν στόλον εἶναι 2 ἑκατομμ. τόνν., τοῦτο θὰ ἐστοίχιζε ἄλλοτε 1.750.000 ἐνῶ μὲ τὴν νέαν μέθοδον στοιχίζει 1.250.000 λιρ. Αἱ ἐνεαετεῖς αὐταὶ ἔρευναι ἐστοίχισαν 15.000 λιρ. Ὁ κ. Λέστερ ἀνέφερεν ἐπίσης ὅτι ἐπὶ τοῦ σκάφους «Γ τθικὸς» ὀλίγον πρὸ τοῦ ἀπόπλου του τὸ 1953 διὰ τὴν περιοδείαν τῆς Βασιλίσσης Ἐλισάβετ ἀνὰ τὰς χώρας τῆς Κοινοπολιτείας ἐδημιουργήθη μία ἀνωμαλία: Εὑρέθη ὅτι οἱ δύο ἐξατμιστῆρες τοῦ σκάφους οἱ ὁποῖοι ἔπρεπε νὰ παράγουν 40 τόν. γλυκοῦ νεροῦ ἡμερησίως παρῆγον μόνον δέκα. Μὲ τὰς τροποποιήσεις ποὺ ἀνέλαβε νὰ κάμῃ ὁ Ἀρχιμηχανικὸς τοῦ στόλου ἐβελτιώθη ἡ παραγωγὴ εἰς 19 τόνν. ἡμερησίως κατὰ ἐξατμιστῆρα. Ἕνεκα τῆς ἐπιτυχίας αὐτῆς οὕτος ἀπεφάσισε ὅπως δοκιμάσῃ τὴν νέαν σύνθεσιν εἰς τοὺς ἐξατμιστῆρας καὶ διῆλθε μίαν νύκτα ὁ ἴδιος ἐπὶ τοῦ σκάφους διὰ νὰ παρακολουθήσῃ προσωπικῶς τὰς δοκιμὰς πρὸ τοῦ ἀπόπλου του. Τὰ ἀποτελέσματα ἦσαν νὰ σύξηθῆ ἡ μέση ἀπόδοσις ἑκάστου ἐξατμιστῆρος εἰς περίπου 22 τόνν. ἡ μερησίως.

ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ

—Ἐπανάληψις προχείρου δημοπρασίας

Δοθείσης μείζονος προσφορᾶς, ἐπαναλαμβάνομεν τὴν πρόχειρον φανερὰν πλειοδοτικὴν ἐκποίησιν 12 παλαιῶν συσσωρευτῶν τὴν 7ην Μαρτίου ἐ.ἔ. ἡμέραν Δευτέραν καὶ ὥραν 12 1)2—1 μεσημβρινήν.

Ὁ Δήμαρχος

Β. Θ. ΡΟΥΦΟΣ

Εἰς μνήμην Βούλας Καλλιβωκᾶ

Οἱ κ.κ. Κωνσταντῖνος καὶ Ἀνδρέας Καλλιβωκᾶς καὶ ἡ οἰκογένεια Γεωργίου Ἀντωνιάδου κατέθεσαν τὰ κάτωθι ποσὰ εἰς μνήμην τῆς λατρευτῆς των συζύγου, μητρός, θυγατρὸς καὶ ἀδελφῆς, Βούλας Κ. Καλλιβωκᾶ:

1) Εἰς τὸ Φιλόπτωχον Ταμεῖον Ἱεροῦ Ναοῦ Εὐαγγελιστρίας δρχ. 100, 2) Εἰς Ἑλληνικὴν Μέριμναν δρχ. 100, 3) Εἰς Ἱερὸν Ναὸν Εὐαγγελιστρίας 100, 4) Εἰς Χριστιανικὴν Ἑστίαν 100, 5) Εἰς Ζωοδόχον Πηγὴν 100, 6) Εἰς Μορφωτικὸν Σύλλογον 100, 7) Εἰς Δημοτικὸν Βρεφοκομεῖον 100, 8) Εἰς ἄπορον Ι.Σ., Γερμανοῦ 49, 50, 9) Εἰς ἄπορον Ο.Π. Ζαΐμη 24, 50 καὶ 10) Εἰς Φαρμακεῖον Σιγαλοῦ δι' ἄπορον φυματικὴν μητέρα Α.Δ. 50.

ΛΟΓΩ ΜΑΖΙΚΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Νέαι βελτιώσεις εἰς τὰ αὐτοκίνητα

Ἠλεκτρικὰ φρένα, ἠλεκτρικὴ ἀνύψωσις παραθύρων, ἐξαερισμός, θέρμανσις

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΑΝΕΥ ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΩΝ

ΝΤΗΤΡΟΙΤ. Οἱ εἰδικοὶ εἰς τὸ ζήτημα κατασκευῆς αὐτοκινήτων τονίζουν σήμερον ὅτι ἡ ὁλοένα αὐξανομένη ζήτησις αὐτοκινήτων συντελεῖ μεγάλως εἰς τὴν ἐφαρμογὴν, ἐπὶ τῶν συνήθων τύπων αὐτοκινήτων τελειοποιήσεων, αἱ ὁποῖαι θὰ ἐθεωροῦντο, εἰς μίαν ἄλλην ἐποχήν, ὡς κάτι τὸ ἀποκλειστικὸν εἰς εἰδικὰς μόνον παραγγελίας.

Αἱ περισσότεραι τῶν τελειοποιήσεων αὐτῶν αἱ ὁποῖαι ἐφαρμόζονται εἰς τὸ πλεῖστον τῶν αὐτοκινήτων, ἐξακολουθοῦν, ἐν τούτοις, νὰ εἶναι δαπανηραί, ἀν καὶ ὄχι τόσον, ὅσον ὅταν διὰ πρώτην φορὰν εἰσήχθησαν. Πάντως, ἡ προτίμησις τοῦ κοινοῦ καὶ ἡ οἰκονομία, ἡ ὁποία ἐπιτυγχάνεται δι' αὐτῶν, θὰ συντελέσουν ὥστε νὰ ἀποτελέσουν ἀπαραίτητον στοιχεῖον τοῦ ἐγγὺς μέλλοντος.

Ἂς λάβωμεν π.χ. ὑπ' ὄψιν τὴν τελειοποίησιν τῆς αὐτομάτου ἀλλαγῆς ταχυτήτων. Κατὰ τὸ παρελθὸν ἔτος τὰ 60 ο/ο ὅλων τῶν κατασκευασθέντων εἰς Ἀμερικὴν αὐτοκινήτων διαθέτουν αὐτόματον σύστημα ἀλλαγῆς ταχυτήτων, ἀναμένεται δὲ ὅτι κατὰ τὸ 1955 τὸ ποσοστὸν θὰ αὐξηθῇ κατὰ 10 ο/ο εἰσέτι τουλάχιστον.

Οἱ εἰδικοὶ ἐπίσης, λέγουν ὅτι δὲν εἶναι μακρὰν ἡ ἡμέρα κατὰ τὴν ὁποίαν τὸ ἠλεκτρικὸν σύστημα ὁδηγήσεως καὶ τὰ ἠλεκτρικὰ φρένα θὰ εἶναι διαδεδομένα εἰς τὰ ἀμερικανικὰ αὐτοκίνητα, ὅσον εἶναι σήμερον τὸ ραδιόφωνον καὶ τὸ καλοριφέρ. Κατὰ τὸ πρῶτον ἔτος κατὰ τὸ ὁποῖον ἐφηρμόσθη τὸ ἠλεκτρικὸν σύστημα ὁδηγήσεως ἐπωλήθησαν 25.000 αὐτοκίνητα, ἐνῶ κατὰ τὸ παρελθὸν ἔτος ὁ ἀριθμὸς ἀνῆλθεν εἰς 1.000 000 αὐτοκίνητα. Μὲ τὴν αὔξησιν τῆς ζητήσεως, ἐλαττοῦται καὶ ἡ ἐπὶ πλέον δαπάνη καὶ τοιουτοτρόπως ὑπολογίζεται ὅτι ἀντὶ τῆς ἐξ 177 δολλαρίων ἐπὶ πλέον ἐπιβαρύνσεως, ἐντὸς τριῶν ἐτῶν, ἡ ἐπιβάρυνσις δὲν θὰ ὑπερβαίνῃ τὰ 30 δολλάρια.

Μία ἄλλη τελειοποίησις εἶναι ἡ δι' ἠλεκτρισμοῦ ἀνύψωσις καὶ καταβίβασις τῶν παραθύρων. Τὸ 1951 ἐπωλήθησαν 150.000 τοιαῦτα ὀχήματα, ἐνῶ τὸ 1954 ὁ ἀριθμὸς ἀνῆλθεν εἰς 310.000. Μέχρι πρὸ ὀλίγου καιροῦ, ἡ τελειοποίησις αὕτη ἦτο γνώρισμα τῶν αὐτοκινήτων πολυτελείας. Ἐν τούτοις, σήμερον ἡ ἑταιρεία Σιβρολὲ κατασκευάζει ὅλα τὰ μοντέλα της τοῦ 1955 μὲ τὸ σύστημα αὐτό.

Τὰ ἐλαστικὰ ἄνευ ἀεροθαλάμου, ὑπῆρξαν μία ἄλλη καινοτομία τῆς ἑταιρείας Πακάρ, ἡ ὁποία τὸν Ἰούλιον τοῦ 1954 ἀνεκοίνωσεν ὅτι τὰ νέα ἐλαστικὰ θὰ ἀποτελέσουν τὸ βασικὸν στοιχεῖον ὅλων τῶν ὀχημάτων της, χωρὶς ἐπιπρόσθετον ἐπιβάρυνσιν εἰς τὴν τιμήν.

Μὲ τὴν ἐμφάνισιν τῶν μοντέλων τοῦ 1955, οἱ κατασκευασταὶ αὐτοκινήτων εἰς τὴν Ἀμερικὴν, συναγωνίζονται νὰ προσφέρουν ὅσον τὸ δυνατὸν περισσοτέρας ἀνέσεις εἰς τοὺς ἀγοραστὰς αὐτοκινήτων. Ἔτσι ἐκτὸς τῶν συστημάτων ἐξαερισμοῦ καὶ θερμάνσεως, παρουσιάζονται σήμερον καὶ δελτιωμένοι φανοὶ μὲ καλυτέραν διανομὴν τοῦ φωτὸς καὶ μὲ μειωμένην ἀνταύγειαν. Ἐπίσης, ηὐξήθη ἡ ἰσχὺς τῶν μηχανῶν καὶ, οὕτω, σήμερον τὸ αὐτοκίνητον τοῦ 1955 ἔχει μηχανὴν 200 περίπου ἵππων, ἀντὶ τῶν 160 ἵππων τοῦ 1954. Ὡ, πρὸς τὸ ζήτημα αὐτὸ ἐξεφράσθησαν ὡρισμένοι δυσμενεῖς κριτικαὶ καὶ πιστεύεται ὅτι αἱ μηχαναὶ τοῦ 1955 θὰ ἀποτελέσουν τὸ ἀνώτατον ὅριον εἰς ἰσχύ.

Ὁ συνεχὴς συναγωνισμὸς, ἐν συνδυασμῷ μὲ τὴν μεγάλην κατανάλωσιν, ἐπιτρέπει σήμερον εἰς τὰς Ἀμερικανικὰς βιομηχανίας νὰ προσφέρουν εἰς τὸν ἀγοραστὴν αὐτοκίνητα μὲ ἀνέσεις ποὺ θὰ ἀπετέλουν ἄλλοτε προνόμιον τῶν πλουσίων.

Οἱ "Ἄγγλοι μελετοῦν τὴν κακομεταχείρισιν τῶν ἐπίπλων

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. (Ἰδ. ὑπηρ.). Εἰς τὴν Ἔκθεσιν ἐπίπλων τοῦ Λονδίνου ἔγινε μία ἐπίδειξις ἡ ὁποία εἶχε ὡς θέμα τὸν ἀνώτερον βαθμὸν κακομεταχειρίσεως τῶν ἐπίπλων. Εἰδικῶς κατασκευασθέντα μηχανήματα ἐπέφεραν πίεσιν ἐπὶ κοινῶν καθισμάτων τραπεζαρίας καὶ πολυθρόνων μὲ σοῦστες ὁμοίαν μὲ ἐκείνην ποὺ θὰ ἐπέφερε τὸ βάρος ἑνὸς εὐσώμου κυρίου ἢ κυρίας. Ἐπίσης ἐξητάσθη ἡ φθορὰ ποὺ ὑφίστανται οἱ πολυθρόνες καὶ οἱ καρέκλες ὅταν κάθεται κανεὶς μὲ ὅλο του τὸ βάρος, ὅταν τὰς σπρώχνῃ ἢ τὰς τραβᾷ, πράγματα ποὺ οἱ κατασκευασταὶ ἐπίπλων τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου λαμβάνουν πολὺ ὑπ' ὄψιν των κατὰ στάδιον σχεδιάσεως τῶν ἐπίπλων. Μὲ ἕνα μηχάνημα ἐδοκιμάσθησαν αἱ φθοραὶ τὰς ὁποίας ὑφίστανται οἱ ντουλάπες τῶν ὑπνοδωματίων ἀπὸ τὰ πολλὰ ροῦχα καὶ τὶς βαλίτζες ποὺ συχνὰ τοποθετοῦμε εἰς τὴν σκεπὴν των ἔνεκα ἐλλείψεως χώρου. Αἱ ἔρευναι ὅμως δὲν περιορίζονται μόνον εἰς τὰ καθίσματα καὶ τὰς πολυθρόνας, ἀλλὰ καὶ εἰς τὰ τραπέζια, τὰ κρεββάτια καὶ διάφορα ἄλλα ἔπιπλα.

Εἰς τὴν ἔκθεσιν ἦτο ἔκδηλος ὅπως πάντοτε ἡ προσπάθεια κατασκευῆς ἐπίπλων καταλλήλων διὰ μικρὰ σπίτια καὶ διαμερίσματα καθὼς καὶ ὡρισμένων εἰδῶν ἐπίπλωνδιπλῆς χρήσεως: ὅπως π. χ. σκαμνιῶν ποὺ γίνονται μικρὰ τραπεζάκια τοῦ καφέ, καρέκλες μὲ συρτὰ φύλλα ποὺ γίνονται πάλι τραπεζάκια ἀναδιπλούμενα καὶ πολλὰ εἴδη ντουλαπιῶν διαφόρων χρήσεων. Ὁμιλῶν κατὰ τὰ ἐγκαίνια τῆς ἐκθέσεως ὁ πρόεδρος τῶν Βρεταννικῶν Ἑνώσεων Κατασκευαστῶν Ἐπίπλων κ. Κάθμπερτ Γκρέϊγκ, εἶπεν ὅτι ἡβιομηχανία τῶν ἐπίπλων ἐπίπλων ἐχειτελευταίως κατανοήσει πλήρως τὴν ἀνάγκην ἀναπτύξεως τοῦ ἐξαγωγικοῦ ἐμπορίου. Οἱ τελευταῖοι ἀριθμοὶ ἔδειχναν ὅτι ἐπετεύχθη πρόοδος πρὸς αὐτὴν τὴν κατεύθυνσιν καὶ ὅτι αἱ πωλήσεις εἰς τὸ ἐξωτερικὸν κατὰ τὸ 1953 ἀνῆλθον ἐν τῷ συνόλῳ εἰς 1.29 ἑκατομ. λιρ. ἀριθμὸν ἀντιπροσωπεύοντα αὔξησιν 30000 λιρῶν ἐν συγκρίσει πρὸς τὸ προηγούμενον ἔτος. Ὁ κ. Γκρέϊγκ εἶπεν ἐπίσης ὅτι αἱ Βρεταννικαὶ Ἑνώσεις Κατασκευαστῶν Ἐπίπλων θὰ στείλουν ἐκθέματά των εἰς τὴν Διεθνῆ Ἔκθεσιν 1955 εἰς Χέλσινγκμπόργκ τῆς Σουηδίας καὶ τὴν Διεθνῆ Ἔκθεσιν τῶν Βρυξελλῶν 1958.

Ἀπὸ τὴν κίνησι τοῦ Πατραϊκοῦ Ὠδείου

Ὡς μᾶς ἐπληροφόρησεν ἡ διεύθυνσις τοῦ Ὠδείου, ὁ βιρτουόζος τοῦ πιάνου κ. Μάριος Λάσκαρις θὰ πραγματοποιήσῃ τὴν 20ὴν τρέχ. ρεσιτὰλ πιάνου τὸ ὁποῖον διοργανώνει τὸ Ὠδεῖον. Τὸ ρεσιτὰλ αὐτὸ εἴμεθα βέβαιοι ὅτι θ' ἀποτελέσῃ καλλιτεχνικὸν γεγονὸς διὰ τὴν πόλιν μας.

Κυρίες καὶ Δεσποινίδες

Ἐπιτυγχάνετε τελείαν ἐφαρμογὴν καὶ ἄψογον ἐμφάνισιν, μὲ κορσέδες, σουτιὲν καὶ ζαρτιέρες ἐπὶ παραγγελίᾳ εἰς τὸ κατάστημα

Μαρίας Φεβράνογλου

Τριῶν Ναυάρχων 94

Πάτραι

ΑΙ ΚΥΡΙΩΤΕΡΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΠΕΡΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΕΩΣ

ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΩΝ ΝΟΜΑΡΧΩΝ

Αἱ κυριώτεραι διατάξεις τοῦ νομοσχεδίου περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως ἔχουν ὡς ἀκολούθως:

Ὁ Νομάρχης ἀσκεῖ ἐν μέρει ἁρμοδιότητας τῶν Ὑπουργῶν Ἐσωτερικῶν, Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων, Οἰκονομικῶν, Ἐμπορίου, Βιομηχανίας, Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, Γεωργίας, Κοινωνικῆς Προνοίας καὶ Ἐργασίας.

Ἐξαιροῦνται: α) αἱ ἁρμοδιότητες ἐπὶ ἀντικειμένων διὰ τὴν ρύθμισιν τῶν ὁποίων ἀπαιτεῖται κοινὴ ἀπόφασις πλειόνων Ὑπουργῶν.

β) Αἱ κανονιστικαὶ ἁρμοδιότητες ἐπὶ ἀντικειμένων γενικωτέρας σημασίας, χαρακτηριζομένων ἑκάστοτε ὡς τοιούτων διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τοῦ ἁρμοδίου Ὑπουργοῦ καὶ τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Ἐσωτερικῶν.

γ) Αἱ ἁρμοδιότητες πρὸς ἔκδοσιν πράξεων ἐπὶ ἀντικειμένων ἀνηκόντων εἰς πλείονας Νομούς.

δ) Αἱ ἁρμοδιότητες αἱ ἀφορῶσαι εἰς ὑπηρεσίας ἢ ἔργα γενικωτέρας σημασίας, καθοριζόμενα ἐν ἑκάστῃ συγκεκριμένῃ περιπτώσει διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τοῦ ἁρμοδίου Ὑπουργοῦ καὶ τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Ἐσωτερικῶν.

ε) Αἱ ἁρμοδιότητες αἱ ἀφορῶσαι εἰς τὴν ἐν γένει κατάστασιν τοῦ προσωπικοῦ τῶν δημοσίων ὑπηρεσιῶν ἢ τῶν νομικῶν προσώπων δημοσίου δικαίου ἢ τῶν αὐτοδιοικουμένων ὀργανισμῶν, πλὴν ἐκείνων, αἵτινες διὰ ρητῶν διατάξεων ἀνατίθενται εἰς τὸν Νομάρχην.

στ) Ἁρμοδιότητες ὁριζομένας ἐφ' ἅπαξ καθ' Ὑπουργεῖον διὰ Β. Διατάγματος ἐκδοθησομένου τὸ βραδύτερον μέχρι 31 Μαΐου 1955 προτάσει τοῦ Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως, τοῦ ἁρμοδίου Ὑπουργοῦ καὶ τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Ἐσωτερικῶν.

Εἰς εἰδικὰς περιπτώσεις συντρεχόντων ἐξαιρετικῶν λόγων ἢ ἀδυναμίας τοῦ ἐν τῷ Νομῷ ὑπηρετοῦντος εἰδικοῦ προσωπικοῦ ὁ Νομάρχης δύναται νὰ ὑπεβάλῃ εἰς τὸν ἁρμόδιον Ὑπουργὸν πρὸς ἀπόφασιν ἀντικείμενα τῆς κατὰ τὸν παρόντα νόμον ἁρμοδιότητος αὐτοῦ.

Διὰ Β. Διαταγμάτων δύναται νὰ παρέχωνται εἰς Νομάρχας ἐξαιρεθεῖσαι ἁρμοδιότητες.

Ἐπίσης δύναται νὰ περιορίζωνται αἱ ἁρμοδιότητες τοῦ Νομάρχου.

Κατὰ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Νομάρχου, ἐπιτρέπεται εἰς πάντα ἐνδιαφερόμενον προσφυγὴ διὰ παράβασιν νόμου ἐνώπιον τοῦ ἁρμοδίου Ὑπουργοῦ ἐντὸς προθεσμίας τριάκοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως ἢ ἐὰν ἡ ἀπόφασις δὲν δημοσιεύεται ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως ἢ ἄλλως ἀφ' ἧς ἔλαβε γνῶσιν.

Ὁ Ὑπουργὸς δύναται καὶ αὐτεπαγγέλτως ν' ἀκυροῖ παράνομον πρᾶξιν τοῦ Νομάρχου ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεώς της.

Τέσσαρας τοὐλάχιστον μῆνας πρὸ τῆς ἐνάρξεως ἑκάστου οἰκονομικοῦ ἔτους καταρτίζεται ὑφ' ἑκάστου Νομάρχου καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸν ἁρμόδιον Ὑπουργὸν σχ