ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

Η ΑΣΦΑΛΙΣΙΣ

Ὁ πρόεδρος τοῦ Ἐμπορικοῦ Συλλόγου Ἀθηνῶν, ἐξ ἀφορμῆς συζητήσεως περὶ τὰς κοινωνικὰς ἀσφαλίσεις, ἐξέφρασε τὴν γνώμην ὅτι τὸ ἰδανικώτερον σύστημα εἶναι ἡ ἵδρυσις Ταμείων ὑγείας κατὰ μεγάλας ἐπιχειρήσεις ἢ ὁμάδας μικροτέρων ὁμοειδῶν ἐπιχειρήσεων. Δὲν ὑπάρχει ἀμφιβολία ὅτι μὲ τὸ σύστημα αὐτὸ θ' ἀπεφεύγοντο καὶ αἱ ταλαιπωρίαι τῶν ἐργαζομένων καὶ αἱ πάσης μορφῆς γραφειοκρατικαὶ καταχρήσεις. Ἀλλὰ τὸ σύστημα αὐτὸ ἀνάγεται πλέον εἰς τὴν πρωτόγονον μορφὴν τῆς κοινωνικῆς ἀσφαλίσεως. Σήμερον δὲ ἡ τάσις εἶναι πρὸς γενίκευσιν καὶ συνένωσιν ὅλων τῶν φορέων τῆς ὑγειονομικῆς περιθάλψεως. Διὰ τοῦτο ἐπιβάλλεται ὅπως πάντες οἱ ἁρμόδιοι μελετήσουν τὰς δυνατότητας ἐνοποιήσεως τῆς κοινωνικῆς ἀσφαλίσεως ἐν Ἑλλάδι μὲ βάσιν τὴν κεκτημένην εἰς ἄλλα μεγάλα Κράτη πεῖραν.

ΜΑΟΥ—ΜΑΟΥ

Εἰς τὸ 4ον συνέδριον τῆς Διεθνοῦς Συνομοσπονδίας τῶν «ἐλευθέρων συνδικάτων» ἐνεκρίθη ἀπόφασις περὶ ἐξετάσεως ὑπὸ εἰδικῆς ἐπιτροπῆς τῶν κατηγοριῶν διὰ φυλακίσεις ἄνευ δίκης εἰς τὴν Κένυαν. Βεβαίως, ἡ στέρησις τῆς ἐλευθερίας παντὸς ἀνθρώπου ἄνευ δίκης ὁμαλῶς διεξαγομένης, εἰς τὴν ὁποίαν θὰ ἔχῃ ὁ κατηγορούμενος τὴν δυνατότητα νὰ ὑπερασπίσῃ τὸν ἑαυτόν του, ἀποτελεῖ σύστημα ἀντιδημοκρατικὸν καὶ καλῶς ἔλαβε τὴν ἀπόφασιν αὐτὴν ἡ Συνομοσπονδία συνδικάτων. Ἀλλὰ διατί τὸ ἐνδιαφέρον της μόνον διὰ τὴν Κένυαν; Εἶναι καὶ οἱ Μάου—Μάου ἄνθρωποι καὶ ἡμεῖς δὲν κάμνομεν διάκρισιν εἰς τὰ δικαιώματα ὅλων τῶν ἀνθρώπων. Ἀλλά, ἀπορούμεν πῶς δὲν ἔτυχε νὰ πληροφορηθοῦν οἱ ἡγέται τῶν ἐλευθέρων συνδικάτων ὅτι καὶ εἰς ἄλλας χώρας, μάλιστα τῆς Εὐρώπης, λαμβάνονται στερητικὰ τῆς ἐλευθερίας μέτρα, ὅπως ἐκτοπίσεις, ἄνευ δίκης καὶ δὴ διὰ μακρὸν χρονικὸν διάστημα.

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΝ ΜΕΙΟΨΗΦΙΑΣ

Εἰς τὴν Βουλὴν τῶν Κοινοτήτων ὁ ἐντιμότατος κ. Χίτσιμπρουκ τοῦ Συντηρητικοῦ κόμματος ὑπεστήριξεν ὅτι θὰ ἔδει νὰ κάμῃ ἓν βῆμα πρὸς ρύθμισιν τοῦ Κυπριακοῦ ζητήματος ἡ Ἀγγλικὴ κυβέρνησις, ἤτοι νὰ σχηματίσῃ εἰς τὴν νῆσον ἕνα κοινοβούλιον... μειοψηφίας. Καὶ ἐπεξήγησεν ὅτι εἰς τὸ κοινοβούλιον αὐτὸ θὰ πρέπει ν' ἀκούωνται αἱ «ἐπίσημοι ἀπέψεις». Ἀλλ' ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει, τί εἴδους κοινοβούλιον θὰ εἶναι ὅταν θ' ἀπουσιάζουν τὰ 80 ἑκατοστὰ τῶν κατοίκων τῆς νήσου καὶ δὲν θ' ἀκούεται ἡ φωνή των; Νομίζει ὁ ἐντιμότατος βουλευτὴς ὅτι ἡ ἐποχή μας ἀνέχεται τοιαύτας φάρσας;

ΤΑΞΕΙΔΙΟΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Μίαν ἀπορίαν ἔχομεν: Ποῖος πληρώνει τὰ ἔξοδα τῆς πολυμελεστάτης ἀποστολῆς εἰς τὴν Γενεύην διὰ τὴν συνερχομένην ἐκεῖ διάσκεψιν τοῦ Διεθνοῦς Γραφείου Ἐργασίας. Διὰ νὰ εἴμεθα συγκεκριμένοι: Τὰ ἔξοδα τῶν 5 ἐκπροσώπων τῶν βιομηχάνων κλπ. ἐργοδοτῶν πληρώνουν αἱ ὀργανώσεις των ἢ τὸ Δημόσιον Ταμεῖον; Τὰ ἔξοδα τῶν 3 ἀντιπροσώπων τῆς Γενικῆς συνομοσπονδίας ἐργατῶν πληρώνει ἡ Συνομοσπονδία ἢ τὸ κονδύλιον τῆς ὑποχρεωτικῆς εἰσφορᾶς μένει ἀνέπαφον; Καὶ τὰ ἔξοδα τῶν γυναικῶν τὰς ὁποίας παρέλαβον μαζί των ἐκπρόσωποι τοῦ Κράτους πληρώνουν οἱ σύζυγοι ἀντιπρόσωποι ἢ τὸ Κράτος; Καὶ ἀκόμη μίαν ἀπορίαν: Ἐκτὸς ἀπὸ τὰ ἔξοδα, ὑπάρχει ἡμερησία ἀποζημίωσις τῶν μελῶν τῆς ἀντιπροσωπείας (πιὸ θὰ... μοχθοῦν χάριν τῶν ἐργατῶν) διὰ τὰ σχετικὰ ἐξ Ἑλβετίας ψώνια;

ΕΙΡΗΝΗ

Ἐδήλωσεν ὁ στρατάρχης Ζούκωφ ὅτι ὁ Σοβιετικὸς λαὸς δὲν ἐπιθυμεῖ πόλεμον. Μήπως γνωρίζει κανένα λαὸν ποὺ νὰ τὸν ἐπιθυμῇ; Οἱ λαοὶ οὐδέποτε ἐπεθύμησαν τὸν πόλεμον. Τὸν διεξήγαγον, ἄλλοτε μὲν ὑπὸ τὴν πίεσιν τῶν πραγμάτων, πρὸς ἐθνικὴν των ὁλοκλήρωσιν ἢ πρὸς ἄμυναν τῆς ἐλευθερίας των, ἄλλοτε δὲ ὑπὸ τὴν βίαν τῶν δικτατόρων καὶ τὴν μέθην τῆς διαστρεβλωτικῆς προπαγάνδας.

ΕΝΟΙΚΙΟΣΤΑΣΙΟΝ

Ἡ Κτηματικὴ Ἕνωσις τῶν ἀπανταχοῦ Ἑλλήνων διαμαρτύρεται ζωηρῶς διὰ τὴν σχεδιαζομένην ὑπὸ τῆς κυβερνήσεως τροποποίησιν τοῦ Ἐνοικιοστασίου πρὸς ὄφελος τῶν ἐμπόρων καὶ ἐπαγγελματιῶν. Ἀλλὰ ἡ ἰδία Ἕνωσις διεμαρτύρετο καὶ ὅταν ἐδημοσιεύθη τὸ Ἐνοικιοστάσιον, ἐπειδὴ δὲν τὸ εὗρισκεν ἀρκετὰ ἱκανοποιητικὸν διὰ τὰς ἀπέψεις της. Αἱ διαμαρτυρίαι ἔφεραν τὸ ἀντίθετον ἀποτέλεσμα...

ΜΙΣΑΛΛΟΔΟΞΙΑΙ

Ὁ πρωθυπουργὸς τῆς Βουλγαρίας κ. Τσερβένκωφ ἀνεκάλυψε—μόλις τώρα— ὅτι μισαλλοδοξίαι καὶ σοβαραὶ κατηγορίαι ἐξετοξεύθησαν ἐκατέρωθεν» κατὰ τὴν ρῆξιν τῆς Γιουγκοσλαβίας μετὰ τῆς Κομινφόρμ. Ἀλλά, ἡ μισαλλοδοξία εἶναι ἴδιον γνώρισμα τῶν δικτατορικῶν καθεστώτων. Καὶ δὲν ἀποτελεῖ μεταβολὴν ἡ γινομένη τώρα διαπίστωσις. Διότι ἀφοῦ ἐξεκίνησαν οἱ Ρῶσσοι ἡγέται διὰ τὸ Βελιγράδι, μόνον τότε ἐλύθη ἡ γλῶσσα τῶν δορυφόρων. Ἂς ἑτολμοῦσαν ἐνωρίτερον νὰ ὁμιλήσουν περὶ μισαλλοδοξίας καὶ ἀδίκων κατηγοριῶν...

ΜΙΑ ΑΦΕΤΗΡΙΑ

Περίοικοι τῆς Γεωργικῆς Σχολῆς μᾶς παρεκάλεσαν νὰ ἐπανέλθωμεν ἐπὶ τοῦ ἀπὸ μακροῦ ἐκκρεμοῦντος αἰτήματός των ὅπως ἡ Σχολὴ ὁρισθῇ ἀφετηρία τῶν ἀστικῶν λεωφορείων Νεκροταφείου—Προσφυγικῶν. Ἐὰν τοῦτο δὲν εἶναι κατορθωτόν, θὰ ἠδύνατο νὰ ὁρισθοῦν τρολλάχιστον ὡρισμένα δρομολόγια, τὰ ὁποῖα νὰ ἐκτελοῦνται ἐκεῖθεν. Θὰ ἐξυπηρετεῖτο ἔτσι σημαντικὸς ἀριθμὸς περιοίκων.

ΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΡΙΟΥ

Μέχρις ὅτου καθιερωθοῦν τὰ θερινὰ δρομολόγια τῶν λεωφορείων Μποζαΐτίκων καὶ Ρίου, σκόπιμον θὰ ἦτο νὰ ὁρισθῇ τουλάχιστον κάθε Σαββατοκύριακον τὸ τελευταῖον νὰ ἀναχωρῇ ἐκ Πατρῶν τὴν 11ην μ.μ. καὶ ἐκ Ρίου καὶ Μποζαΐτίκων τὸ μεσονύκτιον.

Μομπιλόιλ

Τόμοι Λεξικῶν "ΗΛΙΟΥ" Ἀγοράζονται-Πωλοῦνται "Γωνιὰ τοῦ Βιβλίου" ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 16 Τηλ. 23-96

Η ΑΝΑΣΤΗΛΩΣΙΣ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ ΤΗΣ ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ

ΑΘΗΝΑΙ. Παραλλήλως πρὸς τὰ ἐκτελούμενα ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὀργανισμοῦ Τουρισμοῦ ἔργα εἰς τὸν χῶρον τῆς Ἐπιδαύρου διὰ τὸ Φεστιβάλ, προχωροῦν συντόνως καὶ αἱ ἐργασίαι ἀναστηλώσεως εἰς τὸ ἐκεῖ περίφημον θέατρον, ὅπου θὰ δοθοῦν αἱ παραστάσεις τοῦ ἀρχαίου δράματος.

Οὕτω κατὰ πληροφορίας παρασχεθείσας ἐκ τῆς Διευθύνσεως Ἀναστηλώσεων τοῦ Ὑπουργείου Παιδείας, εἰς τὸ θέατρον τῆς Ἐπιδαύρου ἐκτελοῦνται αἱ ἑξῆς ἐργασίαι:

1) Ἐπειδὴ ἡ ἐπιφάνεια τοῦ δράχου ἐπὶ τοῦ ὁποίου ἐστηρίζοντο τὰ ἑδώλια τοῦ θεάτρου παρουσίασεν ἀλλοιώσεις μὲ τὴν παρέλευσιν τῶν αἰώνων, τὸ συνεργεῖον τῆς Ἀναστηλώσεως ἀφῄρεσε τὰ ἑδώλια, κατεσκεύασεν ὑποθεμελίωσιν δι' αὐτὰ καὶ τὰ ἐτοποθέτησεν ἐκ νέου εἰς τὴν ὀρθὴν θέσιν των.

2) Ἐπειδὴ αἱ δύο ἀκραῖαι κερκίδες τοῦ Κοίλου τοῦ θεάτρου ἦσαν κατὰ τὸ πλεῖστον κατεστραμμέναι, ἐπιτελεῖται ἤδη ἀνασυγκρότησις αὐτῶν καὶ διὰ τῶν ἀρχαίων τεμαχίων καὶ δι' ἄλλων νέων ἐξ ἰδίου λίθου.

3) Τρίτη ἐργασία ἡ ὁποία γίνεται εἶναι ἡ ἀναστήλωσις τοῦ βορείου τοίχου ὑποστηρίξεως τοῦ Κοίλου τοῦ θεάτρου διὰ πωρολίθων ἐξορυσσομένων ἀπὸ τὸ λατομεῖον τῆς ἀκτῆς Πειραιῶς.

Ἀπὸ τὸ ἴδιον λατομεῖον ἐξορύσσονται καὶ οἱ λίθοι διὰ τῶν ὁποίων θὰ ἀναστηλωθῇ ἡ σκηνὴ τοῦ θεάτρου.

Διὰ τὰς ἐργασίας ἀναστηλώσεως τοῦ ἀρχαίου θεάτρου τῆς Ἐπιδαύρου διετέθη ὑπὸ τοῦ Κράτους κονδύλιον 500.000 δραχ. ὑπὸ τὴν τῆς Ἀρχαιολογικῆς Ἑταιρείας 200 000 δραχμῶν, θὰ χρειασθῇ δὲ καὶ ἄλλο κονδύλιον πρὸς περάτωσιν τοῦ ὅλου ἔργου.

Αἱ ἐργασίαι ἐκτελοῦνται ὑπὸ τὴν διεύθυνσιν τοῦ ἐπιθεωρητοῦ ἀρχιτέκτονος τῆς ἀναστηλώσεως κ. Εὐσταθίου Στίκα καὶ τελοῦσιν ὑπὸ τὴν ἀνωτέραν ἐποπτείαν τοῦ Διευθυντοῦ Ἀναστηλώσεως Καθηγητοῦ κ. Α. Ὀρλάνδου. Ἔχουν δὲ προχωρήσει ἀρκετά, ὥστε οἱ ἐφετεῖοι θεαταὶ νὰ παρακολουθήσουν ἀνέτως καὶ εὐπρεπῶς τὰς παραστάσεις τῆς «Ἑκάβης», τοῦ «Οἰδίποδος» καὶ τοῦ «Ἱππολύτου», αἱ ὁποῖαι θὰ δοθοῦν κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ Φεστιβὰλ Ἐπιδαύρου πεὶ θ' ἀρχίσῃ τὴν 19ην Ἰουνίου καὶ θὰ λήξῃ τὴν 3ην Ἰουλίου.

Διακήρυξις δημοπρασίας

Ὁ πρόεδρος τοῦ Γεωργικοῦ Συνεταιρισμοῦ Βραχνεΐκων «Ἡ Ἁρμονία» διακηρύττει ὅτι ἐκτίθεται εἰς δημόσιον ἐπαναληπτικὸν διαγωνισμὸν δι' ἐνσφραγίστων προσφορῶν καὶ δι' ἐκπτώσεως ἐπὶ τοῖς ἑκατὸ εἰς ἀκεραίας μονάδας ἐπὶ τῶν τιμῶν τοῦ τιμολογίου ἡ κατασκευὴ ἀποθηκῶν καὶ ὑποστέγου. Προϋπολογισθεῖσα δαπάνη δραχμαὶ 225.000.00υ.

Ἐκτελεσθησόμεναι ἐργασίαι μέχρι 160.000.000 δραχμῶν.

Δεκτοὶ εἰς τὸν διαγωνισμὸν ἐργολάβοι καὶ ἐμπειροτέχναι προσκομίζοντες πιστοποιητικὰ ἐκτελέσεως ὁμοίων ἐργασιῶν, καὶ ἀφοῦ ἕκαστος καταθέσῃ ἐγγύησιν συμμετοχῆς ἐκ 10.000.000 δραχμῶν.

Ὁ διαγωνισμὸς διενεργηθήσεται τὴν 5ην Ἰουνίου ἐ.ἔ. ἡμέραν Κυριακὴν καὶ ὥραν 10—11 π.μ. ἐν τοῖς γραφείοις τοῦ Συνεταιρισμοῦ.

Στοιχεῖα ἐργολαβίας εἰσὶ κατατεθειμένα ἐν τοῖς γραφείοις τοῦ Συνεταιρισμοῦ ἔνθα οἱ βουλόμενοι δύνανται νὰ λάβωσιν γνῶσιν καθ' ἑκάστην 10—12 π.μ.

Ἐν Βραχνεΐκοις τῇ 30)5)1955.

Ὁ Πρόεδρος
τοῦ Συνεταιρισμοῦ
Β. Γιαννακόπουλος

Δι' Ἅγιον Νικόλαον Σπάτα

Τακτικὴ συγκοινωνία διὰ τῶν λεωφορείων τοῦ 2ου ΚΤΕΛ Ν. Ἀχαΐας, τὸ προσεχὲς Σάββατον 4ην καὶ Κυριακὴν 5ην τρέχοντος, δι' Ἅγιον Νικόλαον — Σπάτα.

Πληροφορίαι: Μαιζῶνος 175: Τηλ. 35—02.

ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ Ν. ΥΟΡΚΗΝ

Ἡ «ἰπταμένη πλατφόρμα»

Ἕνα μηχάνημα τοῦ ἀμερικανικοῦ ναυτικοῦ πού ὑπερνικᾶ τὴν βαρύτητα χωρὶς ἕλικας

ΕΔΟΚΙΜΑΣΘΗ ΕΠΙΤΥΧΩΣ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Ἡ ἑταιρεία Ἑλικοπτέρων Χίλλερ, ἐπαρουσίασε μίαν μικρὰν πτητικὴ μηχανὴν ἄνευ πτερύγων, τὴν ἰπταμένην πλατφόρμαν, ἡ ὁποία χρησιμοποιεῖ μίαν νέαν ἀρχὴν ἀνυψώσεως καὶ προωθήσεως. Ἡ πτητικὴ αὐτὴ μηχανὴ κατεσκευάσθη, κατόπιν συμφωνίας μετὰ τῆς Ὑπηρεσίας Ἐρευνῶν τοῦ ἀμερικανικοῦ ναυτικοῦ καὶ ἀλλάζει κατευθύνσεις, τοῦ πιλότου κλίνοντος πρὸς τὴν διεύθυνσιν πρὸς τὴν ὁποίαν θέλει νὰ κινηθῇ.

Ἡ ἰπταμένη πλατφόρμα θὰ ὁποβληθῇ εἰς ἐντατικὰς δοκιμὰς εἰς χαμηλὰ ὕψη, πρὶν ἀρχίσῃ δοκιμαζομένη εἰς μεγάλα ὕψη καὶ εἰς πτήσεις μεγάλων ἀποστάσεων.

Ἡ πτητικὴ αὕτη μηχανὴ ἀνυψοῦται κατακόρυφως, τῇ βοηθείᾳ δύο ἀντιθέτως στρεφομένων ἀνεμιστήρων, οἱ ὁποῖοι εἶναι τοποθετημένοι ὁριζοντίως ἐντὸς ἀγωγοῦ, ὁ ὁποῖος εὑρίσκεται ἀκριβῶς κάτωθι τῆς πλατφόρμας ἐπὶ τῆς ὁποίας ἵσταται ὁ πιλότος. Οὗτοι ἀπορροφοῦν ἀέρα διὰ μέσου ὀπῶν τῆς πλατφόρμας καὶ ἐκτοξεύουν τὸν ἀέρα αὐτὸν πρὸς τὰ κάτω μὲ μεγάλην δύναμιν. Οὕτω, δημιουργεῖται ἡ ἀναγκαία ὤθησις πρὸς ἀνύψωσιν τῆς πτητικῆς μηχανῆς. Οἱ ἀνεμιστῆρες κινοῦνται ὑπὸ δύο κινητῆρων, ἕκαστος τῶν ὁποίων ἀναπτύσσει δύναμιν μικροτέραν τῶν 100 ἵππων.

Ἡ ἰπταμένη πλατφόρμα εἶναι κυκλική, διαμέτρου 1 80 μέτρων καὶ ὕψους 76 ἑκατοστῶν. Εἶναι τόσον ἐλαφρὰ ὥστε δύναται νὰ μεταφερθῇ ὑπὸ δύο ἀνδρῶν. Ὁ μηχανισμὸς ἐλέγχου ἀποτελεῖται μόνον ἀπὸ ἕνα ἔμβολον καὶ ἕν ἕτερον ἐξάρτημα, τοῦ ὁποίου ὁ σκοπὸς τηρεῖται μυστικός. Ὑπάρχει ἐπίσης καὶ ἓν ὡρολόγιον μετρήσεως τῆς θερμοκρασίας. Ὁ πιλότος ἵσταται εἰς τὸ κέντρον τῆς πλατφόρμας, συγκρατούμενος ἀπὸ ἕνα εἶδος περιζώματος καὶ δύναται νὰ κινήσῃ τὴν πτητικὴ συσκευὴ πρὸς τὰ ἔμπρός, ὀπίσθεν ἢ πλαγίως, διὰ μετατοπίσεως τοῦ βάρους του. Παρ' ὅλον ὅτι φαίνεται ὅτι ἡ συσκευὴ δὲν θὰ ἔχῃ καὶ μεγάλην ἰσορροπίαν, ἐν τούτοις, οἱ εἰδικοὶ τονίζουν ὅτι παρουσιάζει ἐξαίρετον σταθερότητα.

Ἐκπρόσωπος τῆς ἑταιρείας Χίλλερ ἐδήλωσεν ὅτι ἕνας ἀρχάριος δύναται νὰ χειρισθῇ τὴν νέαν πτητικὴν μηχανὴν κατόπιν ὀδηγιῶν ὀλίγων λεπτῶν. Λόγῳ τοῦ εὐθηνοῦ τῆς κατασκευῆς της καὶ τοῦ εὐκόλου χειρισμοῦ, ἡ ἰπταμένη πλατφόρμα δυνατὸν νὰ ὁποσκελίσῃ τὸ ἐλικόπτερον. Θὰ δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ ὡς ἰπτάμενον τζίπ διὰ τὴν μεταφορὰ προσωπικοῦ ἢ ὅταν θὰ κατασκευασθοῦν μεγαλύτεραι, διὰ τὴν μεταφορὰν τάνκς, ὁπλων καὶ ἄλλων βαρέων ἐφοδίων ἄνωθεν ἀνωμάλου ἐδάφους.

Εἰδικὴ ἀνακοίνωσις τῆς Ναυτικῆς Περιοχῆς τοῦ Ἁγίου Φραγκίσκου ἀναφέρει ὅτι «ὁ ὅλεθρον τοῦ ἀνθρώπου νὰ μπορῇ νὰ πετάξῃ ἁπλᾶ, ὥστε ἡ πτῆσις του νὰ εἶναι ἐνστικτιώδης, γίνεται, πλέον, πραγματικότης μὲ τὴν ἰπταμένην πλατφόρμα».

Ἡ μελέτη τῆς κατασκευῆς τῆς ἰπταμένης πλατφόρμας ἤρχισε τὸ 1947, ὅταν ὁ Στάνλιυ Χίλλερ, πρόεδρος τῆς ἑταιρείας Χίλλερ, συνήντησε τὸν Τσάρλς Ζ'μμερμαν, ἕνα μηχανικόν, ἐργαζόμενον εἰς Μπρίτζπορτ τοῦ Κονέκτικατ. Ὁ Χίλλερ ἐκάλεσε τὸν Ζίμμερμαν εἰς τὰ ἐργοστάσιά του εἰς Πάλο Ἄλτο, ὅπου οὗτος ἤρχισεν ἐργαζόμενος ἐπὶ τῶν σχεδίων του, τὰ ὁποῖα ἐγκατελείφθησαν μετὰ ἓν ἔτος, λόγῳ τῶν ὑπερβολικῶν δαπανῶν. Ὅταν ὅμως τὸ 1953 ὁ κ. Χίλλερ ἐκλεισε συμβόλαιον μὲ τὸ Ἀμερικανικὸν Ναυτικόν, ἤρχισαν ἐκ νέου αἱ μελέται ὑπὸ τὴν διεύθυνσιν, αὐτὴν τὴν φοράν, τοῦ Ἄρθουρ Ρόμπερτσον, ἐκ τοῦ ἀεροναυτικοῦ μηχανικοῦ, ὁ ὁποῖος εἶχε σχεδιάσει πολλὰ ἀεροπλάνα διὰ λογαριασμὸν τῆς ἀεροπορικῆς ἑταιρείας Δόκχηντ.

Ὅ,τι ἀπομένει σήμερον εἶναι ἡ ἐξεύρεσις μεθόδων ἀμέσου προστασίας, εἰς περίπτωσιν βλάβης τῆς μηχανῆς ὁπότε ἡ ἰπταμένη πλατφόρμα θὰ ἔπιπτε ὡς συμπαγὲς τεμάχιον. Ἐπὶ τοῦ σημείου αὐτοῦ ἐργάζονται ἐντατικῶς οἱ μηχανικοὶ τῆς ἑταιρείας Χίλλερ.

Ὁ Φίλιπ Τζόνσον, πιλότος δοκιμῶν, ἀπογειοῦται καθέτως μὲ μίαν «ἰπταμένην πλατφόρμαν» τοῦ Ἀμερικανικοῦ ναυτικοῦ, μίαν μηχανὴν πτήσεως, ἡ ὁποία ὑπερνικᾶ τὴν βαρύτητα χωρὶς ἕλικας ἢ πτέρυγας. Ἡ «ἰπταμένη πλατφόρμα» κατεσκευάσθη ὑπὸ τῆς ἑταιρείας Ἑλικοπτέρων Χίλλερ, διὰ τὸ Ἀμερικανικὸν ναυτικὸν καὶ ἀπογειοῦται τῇ βοηθείᾳ δύο ἀντιθέτως περιστρεφομένων ἀνεμιστήρων, οἱ ὁποῖοι εὑρίσκονται κάτω ἀπὸ τὴν θέσιν τοῦ πιλότου

Ἀρχαιρεσίαι

—Συλλόγου χαλκουργῶν καὶ Κασσιτερωτῶν Πατρῶν ἡ «Ἁγία Τριάς»

Γενομένων ἀρχαιρεσιῶν τοῦ ἀνωτέρω Συλλόγου τὴν 18)5)55 ἐξελέγη τὸ νέον διοικητικὸν συμβούλιον ὡς ἑξῆς:

Θεόδωρος Κούκουρας, πρόεδρος, Ξενοφῶν Πουπουνάκης, ἀντιπρόεδρος, Ἰωάν. Λυμπερόπουλος, γραμματεύς, Νικόλ. Γιαννακόπουλος, ταμίας καὶ Εὐάγγ. Κώτσης, Ἀνδρ. Δούβρης, Ἀλέξιος Χριστοδουλόπουλος, σύμβουλοι.

Ὁ πρόεδρος
Θεόδ. Κούκουρας

Ὁ γραμματεὺς
Ἰωάν. Λυμπερόπουλος

ΜΕΤΑΠΟΛΕΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΣ ΤΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ ΜΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ. (Ἰδ. Ὑπ.). Τὰ τελευταῖα χρόνια μετὰ τὸν πόλεμο ἔχει αὐξηθῇ σημαντικῶς ἡ παραγωγὴ τῆς ἁλιείας σ' ὅλον τὸν κόσμο. Πιστεύεται ὅτι ἡ πρόοδός της σὲ λίγο διάστημα θὰ εἶναι καταπληκτική. Ἡ ἰδία ἀξιέπαινη προσπάθεια ἔχει καταβληθῇ καὶ στὴ χώρα μας.

Κατὰ τὴ διάρκεια τοῦ 1954 στὶς Ἑλληνικὲς θάλασσες καὶ στὰ παλία τῆς Ἀφρικῆς ἁλιεύθησαν γύρω στὶς 55.000 τόννους ψαριῶν, ποσότης σημαντικὴ γιὰ νὰ καλυφθοῦν οἱ ἀνάγκες τῆς χώρας μας. Ἀλλὰ καὶ γιὰ νὰ προμηθευθῇ ἡ βιομηχανία μας καλῆς ποιότητος ψάρια γιὰ παστά.

Στὴν πρόοδο τῆς ἁλιείας συνετέλεσαν καὶ τὰ δάνεια μακρᾶς προθεσμίας. Οἱ μικρὲς ἁλιευτικὲς ἐπιχειρήσεις κατώρθωσαν ν' ἀντικαταστήσουν τὶς μικρὲς βάρκες μὲ τὰ κουπιὰ ἢ τὰ πανιὰ μὲ τὸ μηχανοκίνητο ἁλιευτικό, δηλαδὴ μὲ μηχανότρατες καὶ ἀνεμότρατες. Μὲ τὴν βοήθεια τῶν συγχρονισμένων ἁλιευτικῶν ποὺ χρησιμοποιοῦνται ἀπὸ τὴν Ἀγροτικὴν Τράπεζαν ὁ Ἕλλην ψαρᾶς διανύει τώρα μεγάλες ἀποστάσεις, ἔχοντας μεγαλύτερη περιοχὴ γιὰ ν' ἁλιεύσῃ καὶ νὰ βρίσκῃ συνεχῶς καὶ «νέους ψαρότοπους».

Ἕνας ἄλλος παράγων ποὺ βοήθησε στὴν ἐξέλιξι τοῦ ἁλιευτικοῦ κλάδου εἶναι ἡ προστασία τοῦ γόνου τῶν ψαριῶν. Ἀπηγορεύθη δηλαδὴ τὸ ψάρεμα μὲ μηχανότρατες καὶ γρί—γρὶ σὲ ὡρισμένες περιοχὲς καὶ γιὰ ὡρισμένο χρονικὸ διάστημα.

Ἀξιοσημείωτη εἶναι ἐπίσης ἡ μεγάλη προσπάθεια ποὺ καταβάλλεται γιὰ νὰ ἀξιοποιηθοῦν οἱ λίμνες τῆς Ἑλλάδος.

Ἀπὸ τὸ ἐξωτερικὸ ἔχουν φέρει αὐγὰ πέστροφας, τὰ ὁποῖα ἐκκολάπτονται στοὺς ἰχθυογεννητικοὺς σταθμοὺς τοῦ Λούρου. Καὶ ἔτσι οἱ λίμνες τῶν Ἰωαννίνων, τοῦ Ὀστρόβου καὶ τῆς Καστοριᾶς ἐφοδιάζονται μὲ μικρὰ ψάρια. Καὶ εἶναι πιὰ βέβαιο πὼς ὁ Ἕλλην ψαρᾶς θὰ ἔχῃ ἱκανοποιητικὸ εἰσόδημα ἀπὸ τὶς λίμνες καὶ τοὺς ποταμούς.

Τὰ προβλήματα ποὺ ἀπασχολοῦν τὸν Ἕλληνα ψαρᾶ εἶναι πολλά. Αὐτὸ ὅμως ποὺ τὸν ἀπασχολεῖ περισσότερο εἶναι ἡ κατασκευὴ ἰχθυοσκαλῶν στὸν Πειραιᾶ, τὸν Βόλο καὶ τὴν Πάτρα.

Ἀλλὰ ἡ ἁλιεία δὲν ἐνδιαφέρεται μόνον γιὰ νὰ αὐξήσῃ τὴν παραγωγή της σὲ ποσότητα ἀλλὰ καὶ σὲ καλὴ ποιότητα ψαριοῦ ὅπως ἐνδιαφέρεται καὶ γιὰ τὴν καλὴ συντήρησι τοῦ ἁλιεύματος.

Διότι, ἐὰν πραγματοποιηθῇ ἡ καλλιτέρα συντήρησις τῶν ψαριῶν, θὰ μπορέσουν τ' ἁλιευτικά μας ν' ἀπομακρύνωνται ἀκόμη περισσότερο.

Σ' ὅλα τὰ πολιτισμένα κράτη, καταβάλλονται μεγάλες προσπάθειες καὶ ξοδεύονται πολλὰ χρήματα γιὰ νὰ ἐξευρεθῇ μία καλλίτερη μέθοδος ποὺ θὰ ἐξασφαλίζῃ τὴν καλὴ διατήρηση τῶν ψαριῶν.

Εἶναι γνωστὸν ὅτι τὰ ψάρια μετὰ μικρὸ χρονικὸ διάστημα ἀπὸ τὴν ἁλίευσί τους ἀλλοιώνονται. Ἡ συντήρησίς τους στὸν πάγο δὲν πρέπει νὰ ξεπερνᾷ τὶς δύο ἡμέρες. Ἀφοῦ λοιπὸν ἡ διατήρησις τῶν ψαριῶν μὲ πάγο δὲν ἐξυπηρετεῖ, ἔχουν ἐφαρμοσθῇ τελειότεροι τρόποι τόσο κατὰ τὴν ἀποθήκευσί τους στὰ ἁλιευτικὰ ὅσο καὶ κατὰ τὴν μεταφορά τους στὴν κατανάλωσι.

Ἂν διευθετηθῇ τὸ ζήτημα τῆς καλῆς διατηρήσεως τοῦ ψαριοῦ, τότε ὅλες οἱ ὀρεινὲς περιοχὲς τῆς Ἑλλάδος καὶ ὅσες βρίσκονται μακρυὰ ἀπὸ τὴν θάλασσα θὰ μποροῦν νὰ τρῶνε καλὸ καὶ φρέσκο ψάρι, ποὺ τὸ στεροῦνται. Ἔτσι θὰ κατορθωθῇ νὰ καλυτερεύσῃ καὶ ἡ τροφὴ τοῦ ἑλληνικοῦ λαοῦ.

Η ΑΥΠΝΙΑ, ΑΣΘΕΝΕΙΑ ΤΗΣ... ΚΕΦΑΛΑΙΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΠΑΡΙΣΙ. Περίεργον ἐξήγησιν τῶν αἰτίων τῆς αὐτνίας ἔδωσεν εἰς τὴν Ἀκαδημίαν Ἐπιστημῶν τῆς Σόφιας ὁ Βούλγαρος καθηγητὴς Μαζοντόφσιυ, ὁ ὁποῖος ἐδήλωσεν ὅτι ἡ νόσος αὕτη εἶναι ἀποτέλεσμα τῆς ὑπάρξεως κεφαλαιοκρατικῶν κοινωνικῶν καθεστώτων. Ἐν τούτοις, προσέθεσεν ὅτι ἡ νόσος αὕτη πρέπει νὰ καταπολεμηθῇ καὶ εἰς τὴν Βουλγαρίαν!

Ποίαν ἔκτασιν θὰ λάβῃ ἡ εἰρηνικὴ χρησιμοποίησις τῆς ἀτομικῆς ἐνεργείας

ΑΙ ΓΝΩΜΑΙ ΑΓΓΛΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ

Ἡ πρόοδος διὰ τὴν χρησιμοποίησιν τῆς ἀτομικῆς ἐνεργείας εἰς τὴν Μεγ. Βρετανίαν δι' εἰρηνικοὺς σκοποὺς ἔχει κινήσει τὸ ἐνδιαφέρον ὅλου τοῦ κόσμου καὶ πολλαὶ ἐρωτήσεις μοῦ ἐτέθησαν ἐπὶ τῶν δυνατοτήτων χρησιμοποιήσεως τῆς ἀτομικῆς ἐνεργείας διὰ βιομηχανικοὺς σκοποὺς εἰς ἄλλας χώρας. Ἰδοὺ λοιπὸν αἱ ἀπαντήσεις εἰς μερικὰ ἐρωτήματα ποὺ ἀπασχολοῦν πολλούς.

Νομίζετε ὅτι οἱ ἀτομικοὶ ἀντιδραστῆρες χρησιμοποιούμενοι διὰ τὴν παραγωγὴν κινητηρίου δυνάμεως θὰ εἶναι ἐπωφελεῖς διὰ τὰς ὀλιγώτερον ἀνεπτυγμένας χώρας καὶ εἰς πόσον χρονικὸν διάστημα ὁ ἐξ ἀτομικῆς ἐνεργείας παραγόμενος ἠλεκτρισμὸς θὰ διατεθῇ εἰς αὐτάς;

Ἡ παραγωγὴ ἠλεκτρισμοῦ