ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

ΑΙ ΤΑΞΕΙΣ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ

Τὸ ἀρχαῖον γνωμικὸν «ἐν τῇ ἑνώσει ἡ ἰσχύς», φαίνεται ὅτι δὲν διέπει τὰς ἐνεργείας τῶν διαφόρων οἰκονομικῶν τάξεων τῶν Πατρῶν εἰς τὴν διεκδίκησιν τῶν αἰτημάτων. Ὅταν οἱ ἐπαγγελματίαι προβάλλουν, ἔστω καὶ ἀσθενῶς, τὴν «πικρίαν» των ἐκ τῆς μὴ συμπαραστάσεως τῶν ἐμπόρων εἰς τὸν κατὰ τοῦ Ἐνοικιοστασίου ἀγῶνα των, προκαλοῦν «πικρίαν» καὶ εἰς τὴν τάξιν τῶν ἐμπόρων διὰ τὴν μὴ ἐνίσχυσιν τοῦ ἀγῶνος των κατὰ τοῦ Ἐνιαίου φόρου καὶ τῶν πιστοδοτικῶν περιορισμῶν. Καὶ τὸ ἀποτέλεσμα δὲν θὰ εἶναι μόνον δυσάρεστον εἰς τὸ παρόν, μὲ τὴν ματαίωσιν ἑνὸς ἀγῶνος, ὁ ὁποῖος θὰ ὠφέλει τὴν πόλιν ἀλλὰ καὶ εἰς τὸ μέλλον ὑπάρχει φόβος νὰ δυσχεράνῃ τοὺς ἐπιβαλλομένους κοινοὺς ἀγῶνας ὅλων τῶν τάξεων. Ὑπὸ τὰς συνθήκας δὲ αὐτάς, δηλαδὴ τῆς ματαιώσεως τοῦ τωρινοῦ ἀγῶνος, ἡ σύστασις κοινῆς ἐπιτροπῆς διὰ τὴν ἐν τῷ μέλλοντι ἀντιμετώπισιν ἄλλων ζητημάτων, καταντᾶ εἰρωνία. Δὲν γνωρίζομεν ἐὰν οἱ ἔμποροι θὰ τὴν ἀνεχθοῦν, ἀλλὰ ἡ πόλις θὰ ἔπρεπε νὰ μὴ τὴν ἀνεχθῇ καὶ νὰ φροντίσῃ νὰ ἔγκαταστήσῃ ἡγέτας δραστηρίους καὶ ζωντανούς, διαφορετικὰ θὰ εἶναι ἄξια τῆς τύχης της...

ΝΕΟΝ ΚΛΙΜΑ

Θετικὸς ὑπῆρξεν εἰς τὸν λόγον του, ἐν Γενεύῃ, ὁ πρόεδρος Ἀϊζενχάουερ, προειδοποιήσας τὴν διεθνῆ κοινὴν γνώμην ὅτι τὰ ἐκκρεμῆ σοβαρὰ προβλήματα δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ λυθοῦν ἀκαριαίως, ἀλλὰ θὰ πρέπει προηγουμένως νὰ καλλιεργηθῇ ἕνα «νέον κλίμα» διὰ τὰς συνεννοήσεις τῶν Μεγάλων, Καὶ μόνον ἐὰν αὐτὸ τὸ νέον κλῖμα εἰς τὰς διεθνεῖς σχέσεις ἐπιτύχῃ νὰ καλλιεργήσῃ ἡ διάσκεψις, θὰ ἔχῃ σημειώσει μεγάλην ἐπιτυχίαν.

ΚΑΛΗ ΚΑΙ ΚΑΚΗ ΠΙΣΤΙΣ

«Ἔγκυρος» κύκλοι τῆς Ἑλληνικῆς πρωτεύουσης, σχολιάζοντες, ἀφ' ἑνὸς μὲν τὴν ἄνευ ὅρων ἀποδοχὴν τῆς προσκλήσεως εἰς τὴν τριμερῆ διάσκεψιν ἐκ μέρους τῆς Ἑλλάδος, ἀφ' ἑτέρου δὲ τὴν ἀπόφασιν τῆς βρετανικῆς κυβερνήσεως νὰ συγκαλέσῃ τὴν διάσκεψιν εἰς τὰ τέλη Αὐγούστου, ἤτοι μετὰ τὴν λῆξιν ὅλων των προθεσμιῶν διὰ τὴν ἐγγραφὴν τοῦ Κυπριακοῦ ζητήματος εἰς τὸν ΟΗΕ, παρατηροῦν τὰ ἑξῆς:

«Ἡ Μ. Βρετανία ἔδειξε τὴν κακήν της διάθεσιν, ἐνῷ ἡ Ἑλληνικὴ κυβέρνησις ἔδειξεν ὅλην τὴν καλήν της πίστιν, μέχρι τοῦ σημείου νὰ γίνῃ ἀντικείμενον σφοδρῶν ἐπικρίσεων».

Ἡ παρατήρησις εἶνε εὔστοχος καὶ βάσιμος. Ἀλλά, θὰ ἦτο προτιμότερον διὰ τὴν Ἑλληνικὴν κυβέρνησιν, ἀντὶ νὰ ἐπιζητῇ εὔσημον καλὴν πίστιν, ἐκ μέρους τῆς Ἀγγλίας, νὰ ἐπιμένῃ ἐκείνην τὴν πολιτικήν, ἡ ὁποία θὰ τὴν ἀπήλλασσε τῶν σφοδρῶν ἐπικρίσεων, διότι θὰ ἦτο σύμφωνος μὲ τὴν ἐθνικὴν κοινὴν γνώμην τόσον ἐν Ἑλλάδι ὅσον καὶ ἐν Κύπρῳ. Ἐὰν δὲ ἐθοῦ, ἐξ ἀρχῆς ἔλεγεν ἡ Ἑλλάς ὅτι θὰ καταθέσῃ τὴν προσφυγὴν ἀπὸ τῆς 20ῆς Ἰουλίου καὶ ὥριζαν οἱ Ἄγγλοι ὅτι ἐνόμιζαν σκόπιμον τὴν ἡμερομηνίαν τῆς διασκέψεως, ἡ στάσις αὐτή, ἐκτὸς τοῦ ὅτι θὰ ἦτο πλήρως σύμφωνος μὲ τὸ πανελλήνιον αἴσθημα, θὰ ἦτο καὶ ἐξυπνη. Δ ότι θὰ ἐσήμαινε ὅτι ἔχομεν ἐννοήσει ὡ. Κράτος ἐκεῖνο ποὺ ἐννοοῦσε καὶ ὁ πλέον ἀδαὴς εἰς τὰ διπλωματικά, ὅτι δηλαδὴ πονηρὸς σκοπὸς ὑπεκρύπτετο εἰς τὴν πρόσκλησιν πρὸς διάσκεψιν καὶ ὄχι εἰλικρινὴς διάθεσιν πρὸς ρύθμισιν φιλικὴν τοῦ Κυπριακοῦ ζητήματος.

ΤΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ

Καθηγητὴς τοῦ Συνταγματικοῦ Δικαίου ὑποστηρίζει ὅτι εἶναι ἀντισυνταγματικὴ ἡ διάταξις τοῦ προσφάτου ἐκλογικοῦ νόμου περὶ διεξαγωγῆς ἀναπληρωματικῶν ἐκλογῶν μόνον ὅταν κενωθοῦν ἕδραι περισσότεραι τοῦ 4 τοῖς ἑκατὸν τοῦ συνόλου, ἑπομένως ὅτι ὀφείλει ἡ κυβέρνησις νὰ προκηρύξῃ ἀναπληρωματικὴν ἐκλογὴν εἰς Ἀθήνας διὰ τὴν κενωθεῖσαν θέσιν. Αὐτὸ ὀφείλει νὰ πράξῃ ἡ κυβέρνησις ἐὰν θέλῃ νὰ σεβασθῇ τὸ Σύνταγμα καί... νὰ μὴ σεβασθῇ τὴν κατάστασιν τῆς Ἀντιπολιτεύσεως. Διότι, φανταισθῆτε τί θὰ συνέβαινεν ἐὰν ἡ κυβέρνησις προκηρύσσεν ἀναπληρωματικὴν ἐκλογήν, τώρα ποὺ τὰ κόμματα τῆς ἀντιπολιτεύσεως ἐὰν θέλουν τὸ ἕνα νὰ λείψῃ τὸ ἄλλο...

ΥΠΕΡ—ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Καθὼς ἀνέγραψαν ἀθηναϊκαὶ ἐφημερίδες, εἰς τὴν Κῶ, πρὸς ὑποδοχὴν τοῦ κ. Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας συνετάγη εἰδικὸν πρόγραμμα, τὸ ὁποῖον προέβλεπε: Γενικὸν σημαιοστολισμὸν δημοσίων καὶ ἰδιωτικῶν καταστημάτων, καθὼ, καὶ τῶν ναυλοχούντων εἰ, τὸν λιμένα πλοίων, συγκέντρωσιν τῶν ἀρχῶν καὶ τῶν προεδρείων τῶν ὀργανώσεων εἰς τὴν ἀποβάθραν προσφορὰν ἀνθέων καὶ κλπ. Φαίνεται ὅτι οἱ ἀγαθοὶ νησιῶται θὰ ἐπληροφορήθησαν ὅτι ὁ κ. ὑπουργὸς εἶναι τόσον ἰσχυρὸς ὥστε νὰ ἐμποδίζῃ τὴν ἀτελῆ παραλαβὴν τῶν ὀδροσωλήνων τοῦ Δήμου Πατρέων, παρὰ τὴν ἐκπεφρασμένην γνώμην ὅλων τῶν ἄλλων ἁρμοδίων ὑπουργῶν, ἐπὶ πλέον δὲ νὰ ἀγνοῇ τὰς ἐγγράφους «παραχλήσεις» τοῦ κ. Πρωθυπουργοῦ ὅπως «ἄρῃ τὰς ἀντιρρήσεις του». Ἐπομένως, αὐτὸς εἶναι ὁ ὑπερπρωθυπουργὸς καὶ τοῦ ἤξιζεν ἡ ὑποδοχή...

ΤΑ ΣΧΟΛΕΙΑ

Ἦτο ἐπιβεβλημένη ἡ ἀπὸ τοῦδε ἐγκύκλιος τοῦ κ. ὑπουργοῦ Παιδείας ὅσον ἀφορᾷ τὴν τακτικὴν ἐπαφὴν τῶν σχολείων μὲ τοὺς γονεῖς, οἱ ὁποῖοι πρέπει νὰ πληροφοροῦνται ὄχι μόνον περὶ ἀδικαιολογήτων ἀπουσιῶν τῶν τέκνων των, ἀλλὰ καὶ περὶ τῆς ἐν γένει πορείας των μὲ μίαν τοὐλάχιστον κατὰ μῆνα ἐπίσκεψιν εἰς τὸ σχολεῖον. Δὲν γνωρίζομεν, μάλιστα, μήπως θὰ ἔπρεπε τὴν σοφὴν ἀπόφασίν του νὰ τὴν κατοχυρώσῃ ὁ κ. Ὑπουργός, ὁρίζων καὶ... κυρώσεις εἰς βάρος τῶν μαθητῶν, διὰ τὴν περίπτωσιν ἀπουσίας τῶν... γονέων ἀπὸ τὴν μηνιαίαν ἐπαφὴν μὲ τὸ σχολεῖον.

ΟΙΝΟΠΝΕΥΜΑΤΩΔΗ

Τηλεγραφοῦν ἀπὸ τὸ Σικᾶγον, ὅτι ὁ ἐκεῖ ἑδρεύων γυναικεῖος σύλλογος ὑπὲρ τῆς ἐγκρατείας συνέστησεν εἰς τὸν κ. Ἀϊζενχάουερ νὰ μὴ κάμῃ κατανάλωσιν... οἰνοπνευματωδῶν ποτῶν, ἐὰν θέλῃ νὰ ἐπιτύχῃ ἡ διάσκεψις τῆς Γενεύης. Διότι, εἰς τὰς διασκέψεις τοῦ Πότσδαμ καὶ τῆς Γιάλτας, ἔπιναν καὶ δι' αὐτὸ ἔγιναν ὅσα ἔγιναν... Αἱ ἀθῶαι γυναῖκες τῆς πολιτείας Ἰλλινόϊς εἶναι ὑπὲρ τῆς νηφαλιότητος. Ξεχνοῦν ὅμως ὅτι ἡ ἀνθρωπότης δὲν κινδυνεύει ἀπὸ τὸ μεθύσι τῶν οἰνοπνευματωδῶν ποτῶν ἀλλὰ ἀπὸ τὸ μεθύσι τῆς παγκοσμίου κυριαρχίας...

ΟΙ ΥΠΟΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

Πρὸ καιροῦ εἶχε κατατεθῆ εἰς τὴν Βουλὴν τὸ νομοσχέδιον διὰ τὴν ἀναγνώρισιν τῶν ἐπαρχιακῶν Σχολῶν Ὑπομηχανικῶν, εἰς σχετικὴν δὲ ἀνακοίνωσιν ἐκτὸς τοῦ ὑπουργείου Παιδείας, προέβη καὶ ὁ Ὑπουργὸς Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως κ. Ράλλης δι' ἐπιστολῆς του πρὸς τοπικὴν συνάδελφον εἰς ἀπάντησιν σχετικοῦ σημειώματος. Ἤδη ὑπάρχει ἡ πληροφορία ὅτι τὸ νομοσχέδιον ἀπεσύρθη, ἐνῷ οἱ ἐνδιαφερόμενοι σπουδασταὶ μένουν μὲ τὴν σφαλερὰν ἐντύπωσιν ὅτι ἐπίκειται ὁ δίκαιος διακανονισμὸς τῆς ὑποθέσεώς των, συμφώνως ἄλλωστε καὶ πρὸς τὰς ἐπανειλημμένας ὑποσχέσεις τοῦ Ὑπουργοῦ Παιδείας. Νομίζομεν ὅτι ὀφείλεται μία ἐξήγησις διὰ τὴν ὑπαναχώρησιν, ἡ ὁποία πάντως ἐπ' οὐδενὶ λόγῳ ἐπιτρέπεται νὰ ὁδηγήσῃ εἰς ματαίωσιν τῆς ψηφίσεως τοῦ νομοσχεδίου ἢ εἰς μακροχρόνιον παράτασιν τῆς ἐκκρεμότητος.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΩΔΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ

Ἐξεδόθησαν τὰ ἀποτελέσματα τῶν διεξαχθεισῶν τὴν 16ην καὶ 17ην λήγοντος εἰς τὸ ἐν τῇ πόλει μας Παράρτημα τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὠδείου ἐξετάσεων τῶν μαθητῶν τοῦ ὑπὸ Ἐπιτροπῆς, τῆς ὁποίας προήδρευσεν ὁ καλλιτεχνικὸς διευθυντὴς τοῦ ἱδρύματος κ. Ἀντίοχος Εὐαγγελάτος καὶ συμμετέσχον οἱ καθηγηταὶ τοῦ Κεντρικοῦ κ.κ. Ἀλέκος Κόντης καὶ Θεόδωρος Χατζηθεοδώρου, ὁ δ)ντὴς τοῦ Παραρτήματος κ. Δημήτριος Σινυούρης καὶ τὸ διδακτικὸν προσωπικὸν αὐτοῦ.

ΠΡΟΗΧΘΗΣΑΝ εἰς τὴν Κατωτέραν Σχολὴν Πιάνου ἡ Λουκία Τρεμπέλα, εἰς τὴν Μέσην ὁ Σπυρίδων Παπαβασιλείου καὶ εἰς τὴν Ἀνωτέραν αἱ Μαρία Γιατράκου καὶ Βασιλικὴ Ξουρῆ. Εἰς τὴν Δευτέραν τάξιν Βυζαντινῆς Μουσικῆς οἱ Χαράλαμπος Φεφές, Θεόδωρος Ἀνδριόπουλος, Ἰωάννης Κόρδας, Ἰωάννης Δημητρόπουλος, Χρῆστος Γρηγοριάδης, Ἀθανάσιος Παπαδόπουλος, Ἀνδρέας Ράθωσης, Παναγιώτης Σχοινᾶς καὶ Σωτήριος Χριστοδούλου. Εἰς τὴν Πρώτην Ἁρμονίας καὶ Τρίτην Σολφὲζ αἱ Ἑλένη Ἀναστασοπούλου, Λουκία Τρεμπέλα, Γεωργία Πέττα, Βασιλικὴ Γιαννοπούλου, Κων)να Κεφαλοπούλου, Ἠλέκτρα Παπασπύρου, Θεώνη Σωτηρχοπούλου καὶ οἱ Εὐάγγελος Παπαδόπουλος, Δημήτριος Πιλαβᾶς καὶ Σπυρίδων Παπαβασιλείου. Εἰς τὴν Δευτέραν Ἁρμονίας καὶ Τετάρτην Σολφὲζ αἱ Βασιλικὴ Ξουρῆ, Χρυσῆ Κοκοτοῦ καὶ Φιλιππίνα Ἀποστολίδου.

ΑΠΕΛΥΘΗ ἐκ τῶν τάξεων Τρίτης Ἁρμονίας, Πέμπτης Σολφέζ, Ἱστορίας καὶ Μορφολογίας ἡ Εὐδοκία Δασκαλοπούλου, ΕΠΗΝΕΘΗΣΑΝ διὰ τὴν εἰς πάντα τὰ μαθήματα ἀρίστην ἐπίδοσίν των αἱ Κων)να Κεφαλοπούλου, Γεωργία Πέττα καὶ ὁ Δημήτριος Πιλαβᾶς καὶ ΕΒΡΑΒΕΥΘΗ ὡς συγκεντρώσασα τὸν ἀνώτερον γενικὸν βαθμόν, ἡ ἀριστεύσασα Ἠλέκτρα Παπασπύρου.

Ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ καθίσταται γνωστόν, ὅτι κατὰ τὰς ἐφετεινὰς ἐξετάσεις τοῦ Ὑπουργείου Παιδείας πρὸς ἀπόκτησιν προσόντων διορισμοῦ καθηγητῶν μουσικῆς εἰς τὰ σχολεῖα Μέσης Ἐκπαιδεύσεως καὶ τὰς Παιδαγωγικὰς Ἀκαδημίας ἐπέτυχον 21 ὑποψήφιοι, ἐκ τῶν ὁποίων οἱ τέσσαρες: Ἀναστασία Βυθούλκα, Στέλλα Κούρτη, Φανὴ Λαΐνᾶ καὶ Κων)νος Βαφειάδης εἶναι πτυχιοῦχοι τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὠδείου Πατρῶν, τάξεως ἐκ. Δημητρίου Σινούρη. Πρώτη ἐξ ὅλων καὶ τῶν 21 ἐπιτυχόντων ἦλθεν ἡ μαθήτριά μας Ἀναστασία Βυθούλκα.

(Ἐκ τοῦ Γραφείου)

Ἡ Δημοτικὴ Μουσική

Τὴν 8.15' μ.μ. σήμερον ἡ Μουσικὴ τοῦ Δήμου θὰ παίσῃ εἰς τὴν Πλατείαν Τριῶν Συμμάχων ὑπὸ τὴν διεύθυνσιν τοῦ ἀρχιμουσικοῦ κ. Β. Σωζοπούλου.

ΚΗΔΕΙΑ

Τὴν προσφιλῆ μας μητέρα, θυγατέρα, ἀδελφὴν καὶ θείαν

ΝΙΚΗΝ ΧΗΡΑΝ Χ. ΡΗΓΑ

θανοῦσαν αἰφνιδίως ἐκηδεύσαμε προχθὲς Τρίτην ἐκ τοῦ Ἱεροῦ Ναοῦ τῶν Ἁγίων Ἀγγέλων (Δ' Νεκροταφείου).

Ὁ υἱός: Ἀπόστολος Χ. Ρήγας. Οἱ γονεῖς: Ἀνδρέας καὶ Μαρία Κορδέλα. Οἱ ἀδελφοί: Ἀντιγόνη, Κωνσταντῖνος καὶ Πόπη Κορδέλα. Οἱ ἀνεψιοί.

Γραφεῖον Κηδειῶν Κ. ΚΡΗΤΙΚΟΥ, Κορίνθου 255, Τηλ. 36—61.

ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΝΕΑΝ ΥΟΡΚΗΝ

Τὰ ἐλαφρὰ ἀεροπλάνα εἶναι σήμερα περιζήτητα εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας

Ἀπὸ τοὺς δραστηρίους ἐπιχειρηματίας

ΕΠΩΛΗΘΗΣΑΝ 1000 ΕΝΤΟΣ ΤΡΙΜΗΝΟΥ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Οἱ κατασκευαστὲς ἐλαφρῶν πολιτικῶν ἀεροπλάνων παρακολουθοῦν ἐκπληκτοι τὴν μεγάλην ζήτησιν ἐκ μέρους ἑταιρειῶν καὶ ἐπιχειρηματιῶν.

Κατὰ τὸ πρῶτον τρίμηνον τοῦ 1955 αἱ τρεῖς μόνον ἑταιρεῖαι Μπίτς, Σέσνα καὶ Κάϊπερ, ἐπώλησαν πλέον τῶν 1.000 μικρῶν ἀεροπλάνων ἀξίας 20,8 ἑκατομμυρίων δολλαρίων, δηλαδὴ 40ο)ο περισσότερον ἀπ' ὅ,τι τὸ πρῶτον τρίμηνον τοῦ παρελθόντος ἔτους.

Ὁ λόγος τῆς αὐξήσεως αὐτῆς εἶναι ὅτι ἰδιῶται ἐπιχειρηματίαι ἔγιναν ἱπτάμενοι μὲ 4.000.000 ὥρας πτήσεως ἔτησίως μὲ ἰδιόκτητα ἀεροπλάνα δηλαδὴ περισσότερον ἀπὸ τὰς ὥρας πτήσεως τῶν σκαφῶν ὅλων τῶν ἀεροπορικῶν ἑταιρειῶν τοῦ ἐσωτερικοῦ.

Σήμερον ὑπολογίζεται ὅτι ὑπάρχουν εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας 21 500 ἰδιωτικὰ ἀεροπλάνα ἐκ τῶν ὁποίων τὰ 2 437 εἶναι πολυκινητήρια. Ἐκ τῶν 21 500 ἀεροπλάνων τὰ 10.000 καὶ πλέον ἀνήκουν εἰς διαφόρους ἐπιχειρήσεις

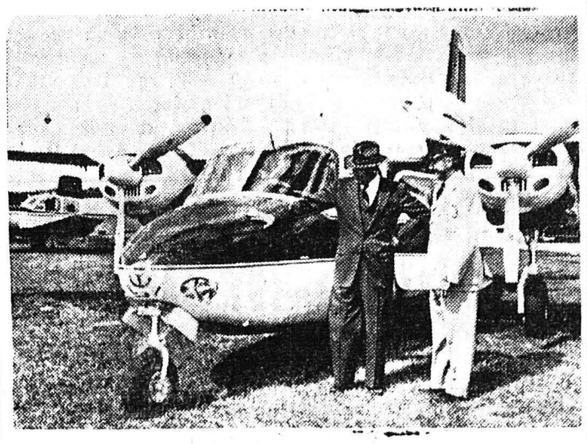
Κατὰ τὰς σχετικὰς προβλέψεις ὁ ἀριθμὸς τῶν ἰδιωτικῶν ἀεροπλάνων θὰ ἀνέλθῃ κατὰ τὸ 1965 εἰς 50 000.

Μετὰ τὸ τέλος τοῦ Β' παγκοσμίου πολέμου αἱ Ἀμερικανικαὶ ἑταιρεῖαι κατασκευῆς ἐλαφρῶν ἀεροπλάνων ἔστρεψαν τὴν προσοχήν των εἰς τὴν κατασκευὴν διθεσίων ἀεροσκαφῶν διὰ τοὺς ἀποστρατευσμένους καὶ τοὺς σπόρτσμεν. Εἰς τὴν ἀρχὴν ἡ ἐπιχείρησις ἀπεδείχθη ἐπικερδής ὅταν ὅμως, μετ' ὀλίγα ἔτη ὁ ἐνθουσιασμὸς γιὰ τὴν πτῆσι τὸν ὁποῖον εἶχε προκαλέσει ὁ πόλεμος ἐξησθενήσθη, αἱ πωλήσεις ἐμειώθησαν καταπληκτικά.

Κατὰ τὸ 1950 αἱ περισσότεραι ἑταιρεῖαι εἶχαν ἀποτύχει καὶ αὐταὶ ἀκόμη αἱ τρεῖς μεγαλύτεραι ἀντιμετώπιζαν δυσκολίας. Ἐκεῖνο τὸ ὁποῖον ἐν συνεχείᾳ ἐκράτησε τὶς ἑταιρεῖες αὐτὰς «στὰ πόδια» ὑπῆρξεν ἡ δημιουργία τοῦ ἱπταμένου ἐπιχειρηματίου.

Μὲ τὴν ἐξάπλωσιν τῆς ἀποκεντρώσεως εἰς τὴν ἀμερικανικὴν διομηχανίαν, πολλοὶ ἐπιχειρηματίαι ἐθιώρησαν τὸ ἀεροπλάνον κάτι τὸ ἀπαραίτητον. Μέχρι ὅμως τοῦ 1950 ὅλα τὰ ἀεροπλάνα ποὺ ἐχρησιμοποιοῦσαν αἱ ἐπιχειρήσεις προήρχοντο ἐκ τῆς ἐκποιήσεως πολεμικῶν τοιούτων μὲ ἐλάχιστον τὴν ἀξίαν τῶν 100 δολλάρια καθ' ὥραν καὶ ἄχρηστα διὰ μέρη ὅπου δὲν ὑπῆρχον διάδρομοι προσγειώσεως μεγάλου μήκους.

Διὰ νὰ ἀντιμετωπίσουν τὸ πρόβλημα αὐτὸ αἱ ἀεροπορικαὶ ἑταιρεῖαι κατασκεύασαν ἕνα τύπον μικροῦ τετραθεσίου



Ὁ πρόεδρος Ἀϊζενχάουερ συνοδευόμενος ἀπὸ τὸν ἰδιαίτερον πιλότον του ἐξετάζει τὸ προσωπικόν του ἐλαφρὸν ἀεροπλάνον τύπου «Ἀεροκομάντερ»

ἀεροπλάνου, ἀξίας ἀπὸ 6.500 — 75.000 δολλάρια καὶ ταχύτητα 352 χιλ. τὴν ὥραν.

Ἐντὸς δύο ἐτῶν αἱ πωλήσεις τῶν ἀεροπλάνων αὐτῶν ἀντεπροσώπευαν τὰ 80ο)ο τῶν πωλήσεων ἐλαφρῶν ἀεροπλάνων ἐνῷ τὸ 1946 μόνον τὰ 7ο)ο.

Αἱ μεγάλαι ἑταιρεῖαι ὅπως ἡ Τζένεραλ Μότορς, ἡ Κοντινεντὰλ Ὄιλ, ἡ Κόκα Κόλα, κλπ, συγκαταλέγουν τὰ νέα αὐτὰ ἀεροπλάνα εἰς τὰ μεταφορικὰ μέσα τω. Ἐκεῖνο ὅμως τὸ ὁποῖον ἔχει σημασίαν εἶναι ὅτι καὶ μικροὶ ἀκόμη μεμονωμένοι ἐπιχειρηματίαι ἀνεκάλυψαν ὅτι δύνανται μὲ οἰκονομικὴν ἄνεσιν νὰ ἱπτανται. Εἰς ἕκαστον τετραθέσιον ἀεροπλάνον ἕκαστον ἄτομον ἐπιβιβάζεται μὲ 5 σέντς κατὰ μίλλιον δηλαδὴ ὅσον καὶ τὸ εἰσιτήριον ἑνὸς ἀεροπορικῆς ἑταιρίας. Ἂν εἰς αὐτὸ προστεθῇ ἡ μεγαλυτέρα ἀσφάλεια, ἡ οἰκονομία χρόνου καὶ ἡ εὐκολία μπορεῖ κανεὶς νὰ καταλάβῃ τὰ πλεονεκτήματα.

Τελευταίως αἱ ἑταιρεῖαι κατασκευῆς ἀεροπλάνων ἀποβλέπουν εἰς ἕνα τύπον μεγαλυτέρων δικινητηρίου ἀεροπλάνου. Ἕνα τέτοιο ἀεροπλάνο εἶναι καὶ τὸ Ἀεροκομάντερ 560 τὸ ὁποῖον ἤρχισε νὰ χρησιμοποιῇ ὁ Ἀμερικανὸς Πρόεδρος διὰ ταξίδια οὐχὶ μακρὰν τῆς Οὐάσιγκτων. Τὸ πρῶτο του ταξίδι αὐτοῦ τοῦ εἴδους τὸ ἔκαμε ὅταν τελευταίως ἐπεσκέφθη ἕνα ἀγρόκτημα εἰς τὸ Γκέτυσμπεργκ. Τριάντα δύο λεπτὰ ἀφ' ὅτου ἀπεγειώθη ἀπὸ τὸ Ἐθνικὸν Ἀεροδρόμιον τῆς Οὐάσιγκτων προσγειώθη εἰς ἕνα ἀγρὸν μήκους 660 μέτρα εἰς τὸ Γκέτυσμπεργκ. Ὁ χρόνος τῆς ἐπιστροφῆς ἦτο μόνον 22 λεπτά. Ἐὰν ὁ κ. Ἀϊζενχάουερ ἔκανε τὴν ἐπίσκεψιν αὐτὴν μὲ αὐτοκίνητο θὰ ἐχρειάζετο 4 ὥρες.

Ἡ πτῆσις τοῦ Προέδρου Ἀϊζενχάουερ στὸ Γκέτυσμπεργκ ὑπῆρξεν ἡ πρώτη κατὰ τὴν ὁποίαν Ἀμερικανὸς Πρόεδρος ἐν ὑπηρεσίᾳ ἐπέταξε μὲ ἐλαφρὸν ἀεροπλάνον.

ΕΝΟΙΚΙΟΣΤΑΣΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Ἡ ἐξομοίωσις τῶν ἐπιτάξεων πρὸς ἀναγκαστικὰς μισθώσεις

Ἀντίθετος πρὸς τὸ Σύνταγμα καὶ τὴν παγίαν νομολογίαν

Ἄρθρον τοῦ τέως Ἀρεοπαγίτου κ. ΔΗΜ. ΣΠΗΛΙΟΤΟΠΟΥΛΟΥ

Εἰς τὸ φύλλον τῆς 8ης λήξαντος Ἰουνίου, τῆς ἐγκριτοῦ ἐφημερίδος «Βῆμα» Ἀθηνῶν, ἐδημοσιεύσαμεν ἐνοικιοστασιακάς τινας σκέψεις διὰ τῶν ὁποίων ὑποστηρίζομεν, ὅτι ὑφίσταται βαθὺς διαχωρισμός, τῆς νομικῆς ἐννοίας τῶν ἀναγκαστικῶν μισθώσεων ἀπὸ τῶν γενομένων ἐπιτάξεων, ἐπὶ ἀστικῶν ἀκινήτων.

Διότι διὰ τῆς μισθώσεως ἐκφράζεται ἡ θέλησις ἀμφοτέρων τῶν συμβαλλομένων πρὸς μίσθωσιν καὶ τῇ θελήσει τοῦ ἐκμισθωτοῦ περιέρχεται ἡ χρῆσις τοῦ μισθίου εἰς τὸν μισθωτήν, ἐνῷ ἡ ἐπίταξις λαμβάνει χώραν, ὄχι μόνον ἄνευ τῆς θελήσεως τοῦ ἰδιοκτήτου, ἀλλὰ καὶ παρὰ τὴν περὶ τοῦ ἐναντίου θέλησιν αὐτοῦ καὶ ἐπιβάλλεται αὕτη διὰ νομιμοφανοῦς ἐνίοτε αὐθαιρεσίας καὶ κρίνεται, οὐχὶ παρὰ τῆς Διοικητικῆς Ἀρχῆς, ἀλλὰ παρὰ τῶν ἑκάστοτε ὁριζομένων διαφόρων Ἀρχῶν ἢ Ἐπιτροπῶν, ἀποτελουμένων πολλάκις ἐκ προσώπων ἐχόντων ἄμεσον ἢ ἔμμεσον συμφέρον ἐπὶ τῶν ἐπιτάξεων. Ἐντεῦθεν καθίσταται φανερόν, ὅτι αἱ ἐπιτάξεις εἶναι τὸ πλέον ἐπαχθὲς καὶ σκληρὸν μέσον δεσμεύσεως καὶ περιορισμοῦ τῆς ἰδιοκτησίας, πλῆττον κατὰ μέζονα λόγον τὰς μικροϊδιοκτησίας.

Τὸ τελευταῖον Ἐνοικιοστάσιον, ἐνῷ ἀνεμένετο, ὡς ὤφειλε, νὰ ἔχῃ εὐνοϊκὰς πρὸς ἄρσιν τῶν ἐπιτάξεων διατάξεις, διὰ τοῦ ἄρθρου 41 αὐτοῦ ἐξομοιοῖ τὰς ἐπιτάξεις πρὸς τὰς ἀναγκαστικὰς μισθώσεις, παρατείνει καὶ τὰς ἐπιτάξεις, ὡς καὶ τὰς ἀναγκαστικὰς μισθώσεις ἐπὶ διετίαν, μὲ τὴν πρόβλεψιν τῆς μελλοντικῆς αὐτῶν διαιωνίσεως, ἀφοῦ κοινὸν ὑπῆρξεν ἐπ' ἀμφοτέρων τὸ μέτρον τῆς κρίσεως, μολονότι εἶναι ἐντελῶς διάφοροι νομικαὶ ἔννοιαι μὲ διάφορον προέλευσιν.

Ἡ διάταξις τοῦ ἄρθρου τούτου, ἀντίκειται προφανῶς, ὄχι μόνον εἰς τὴν ρητὴν καὶ σαφῆ Συνταγματικὴν προστασίαν τῆς ἰδιοκτησίας, ἀλλ' ἀποτελεῖ κατάφωρον ἀντίθεσιν, πρὸς τὴν ἐπὶ τοῦ θέματος τούτου παγίαν νομολογίαν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας.

Διὰ τοῦ ἀνωτέρω δημοσιεύματός μας, ἐπεστήσαμε τὴν προσοχὴν τῶν ἐν τῇ Κυβερνήσει ἁρμοδίων, ἵνα ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ τῆς ἀναθεωρήσεως τοῦ ἰσχύοντος ἐνοικιοστασίου, ἐπανεξετασθῇ τὸ ἐν λόγῳ θέμα τῶν ἐπιτάξεων καὶ ἐναρμονισθῇ τοῦτο πρὸς τὴν ὁμαλὴν καὶ εὔρυθμον λειτουργίαν τοῦ Συντάγματος καὶ πρὸς τὴν ἐν προκειμένῳ φανερὰν νομολογίαν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας. Παρὰ ταῦτα ὅμως ἡ Κυβέρνησις κατὰ τὴν ἐπανεξέτασιν τοῦ Ἐνοικιοστασίου ἠγνόησε καὶ ἡ διαφόρησε πλήρως διὰ τὰς Ἐπιτάξεις.

Εἶναι κοινὸν μυστικὸν ὅτι αἱ ἐπιτάξεις καὶ ἰδίᾳ αἱ ἀτομικαὶ τοιαῦται, δὲν ἐπεβλήθησαν ὑπὲρ προσώπων τῶν λαϊκῶν τάξεων, ἀλλὰ διὰ τακτοποίησιν διαφόρων ἀξιωματούχων καὶ ἐν πολλοῖς κατὰ τρόπον νομιμοφανοῦς αὐθαιρεσίας καὶ ἔχομεν ὑπ' ὄψιν μας, περιπτώσεις καθ' ἃ, ἐπὶ ἀστικῶν ἀκινήτων, ἐπεβλήθησαν ἐπανειλημμένα καὶ ἀθροιστικῶς ἐπιτάξεις καὶ τὸ ἀστικὸν τοῦτο ἀείνητον, κατελαμβάνετο ἑκάστοτε παρὰ τοῦ περισσότερον ἰσχυροῦ καὶ δυναμένου.

Ὡς ἐπίσης εἶναι γνωστὸν ὅτι αἱ ἐπιτάξεις ἐπεβάλλοντο ἐπὶ ἀκινήτων τῆς ἐθνικῶς ὑγιεστέρας τάξεως τῶν κατ' ἐξοχὴν νομιμοφρόνων μικροϊδιοκτητῶν ἀστῶν τῶν μὴ δυναμένων νὰ ἀντιδράσωσιν εἰς τὴν ἑκάστοτε ἐμφανιζομένην περίπτωσιν ἐπιτάξεως πρὸς ματαίωσιν αὐτῆς.

Καὶ διὰ τῶν μεθόδων αὐτῶν προέκυψε τὸ θέαμα νὰ βλέπωμεν τὴν ἀείνητον ἰδιοκτησίαν καταλαμβανομένην παρὰ διαφόρων βαθμούχων οἱ ὁποῖοι ὀχυρούμενοι ὄπισθεν τῆς δημοσίας αὐτῶν λειτουργίας κατέβαλλον τὸ ἐξευτελιστικὸν καὶ μηδαμινὸν τοῦ λεγομένου μισθοσυντηρήτου μίσθωμα ἐνῷ αἱ αὐξανόμεναι περιοδικῶς διὰ φόροι αὐτῶν ἀποδοχαί, ἐπέτρεπον ἀναμφισβητήτως τὴν μὴ χρησιμοποίησιν παρ' αὐτῶν τῆς ἁρμοζούσης εἰς τοὺς κατωτέρους ὑπαλλήλους ἰδιότητος μισθοσυντηρήτου.

Τὸ Συμβούλιον τῆς Ἐπικρατείας ἐν τῇ προσπαθείᾳ του νὰ ἀπαμβλύνῃ τὴν ἐκρυθμον καὶ ἀντισυνταγματικὴν ταύτην κατάστασιν, ἐν τῷ πλαισίῳ τῆς νομιμότητος καὶ ἐν ταὐτῷ τῆς ἐξυπηρετ