ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

ΜΑΛΙΣΤΑ!

Ἡ Κυβέρνησις ἐσύρθη ἀπὸ τὰ πράγματα καὶ, ἐπὶ τέλους, ἀπεφάσισε τὴν ἄμεσον κατάθεσιν τῆς προσφυγῆς εἰς τὸν ΟΗΕ διὰ τὸ Κυπριακὸν ζήτημα. Πρὸς τὴν ἐνέργειάν της αὐτὴν εἶναι σύμφωνος ὁλόκληρος ὁ πολιτικὸς κόσμος καὶ ὅλος ὁ λαὸς τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς Κύπρου. Μάλιστα, αὐτὴ εἶναι ἐνέργεια ἀνταποκρινομένη εἰς τὸ πανελλήνιον αἴσθημα. Εἶναι λυπηρὸν ὅτι ἐβράδυνε πολὺ νὰ γίνῃ, χωρὶς ἡ κυβέρνησις νὰ κερδίσῃ καθὼς ὑπελόγιζε, τὴν ἀναγνώρισιν καλῆς πίστεως ἐκ μέρους τῆς Ἀγγλίας. Εἶναι, ὅμως, εὐχάριστον ὅτι ἡ ἐνέργεια γίνεται, ἔστω καὶ μὲ καθυστέρησιν.

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

Εἰς τὸ Συμβούλιον Ἐπικρατείας πρόκειται νὰ παραπεμφθῇ τὸ ζήτημα τῆς ὑποχρεώσεως ἢ μὴ τῆς Κυβερνήσεως νὰ ἐνεργήσῃ ἀναπληρωματικὴν ἐκλογὴν εἰς Ἀθήνας. Τὰ κόμματα, ποὺ κάμνουν τὴν προσφυγὴν σκέπτονται ὅτι ἡ ἐκλογὴ διὰ τὴν κενωθεῖσαν ἕδραν τῶν Ἀθηνῶν θὰ ἦτο μία εὐκαιρία πρὸς ἕνωσιν ἢ, εἰς τὴν ἀντίθετον περίπτωσιν, θὰ ἔδιδεν ἕνα μάθημα χρήσιμον διὰ τὸ προσεχὲς μέλλον...

ΤΡΑΠΕΖΙΚΟΙ

Δικαίως ζητοῦν οἱ ὑπάλληλοι τῶν τραπεζῶν νὰ ἐξαιρεθοῦν ἀπὸ τὴν εἰσφορὰν ὑπὲρ τῆς «Ἐργατικῆς στέγης», ἀφοῦ ἔχουν ἐξαιρεθῇ καὶ ἀπὸ τὰ διπλώματα ἐπὶ τῆς στεγάσεως. Καὶ εἶναι ὀρθὴ ἡ ἄποψις των νὰ ἀναλάβουν τὴν στέγασιν τῶν μισθωτῶν οἱ διάφοροι οἰκοδομικοὶ συνεταιρισμοὶ αὐτῶν, ἐνισχυόμενοι ἀπὸ τὸ Κράτος καὶ τὴν ἐθνικὴν φορολογίαν. Καὶ —προσθέτομεν— κυρίως ἀπὸ τὰ ἴδια αὐτῶν ἀσφαλιστικὰ ταμεῖα, τὰ ὁποῖα εἶναι πλουσιώτατα.

ΦΑΡΜΑΚΟΠΟΙΟΙ

Θὰ δοθῇ εἰς τοὺς φαρμακοποιοὺς τὸ δικαίωμα νὰ φύγουν ἀπὸ τὸ ΤΣΑΥ (ὁ γενικὸν ταμεῖον τῶν ὑγειονομικῶν) καὶ νὰ κάμουν ἰδικόν των. Διὰ ποῖ ζητοῦν, σημαίνει ὅτι ἐὰν εἶχε κανονοποιήσῃ, ἂν καὶ γίνονται μισάζοντες διὰ τὴν εἰσπραξιν πολλῶν χιλιάδων δραχμῶν ἀπὸ τὸ Ταμεῖον αὐτό, διὰ τῆς μεθόδου τῶν ἐνσήμων ἐπὶ τῶν συνταγολογίων. Σημαίνει ἀνέμη, γενικώτερον, ὅτι ἀφοῦ δὲν ἐπιχειρεῖται ἡ ἐνιαία ὀργάνωσις τῆς ἀσφαλίσεως, μὲ δικαίους καὶ ἱκανοποιητικοὺς δι' ὅλους ὅρους, θὰ ἔπρεπε νὰ δοθῇ καὶ εἰς ἄλλους κλάδους, ἡ εὐκαιρία νὰ ὀργανώσουν καλύτερον τὴν ἀσφάλισίν των. Διότι εἰ, πολλὰ ταμεῖα καὶ ὄχι μόνον εἰς τὸ ΤΣΑΥ ὑπάρχουν πατρίκιοι καὶ πληβεῖοι.

ΕΥΑΙΣΘΗΣΙΑ

Ὁ κ. ὑφυπουργὸς τῆς Δημοσίας Ἀσφαλείας ἐπέστρεψεν εἰς Ἀθήνας, διακόψας τὴν περιοδείαν του εἰς τὴν Δυτικὴν Μακεδονίαν, ἀφοῦ ἐχρειάσθη νὰ «κληθῇ» ἀπὸ τὴν κυβέρνησιν, ἵνα ἀσχοληθῇ μὲ περισσότερον ἐπεῖγον ζήτημα: τὴν ἀπόδρασιν τῶν 27 φυλακισμένων. Ἡ διακοπὴ τῆς περιοδείας ἐγένετο μετὰ πάροδον τεσσάρων ὁλοκλήρων ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δραπετεύσεως. Εἰς ἄλλας ἐποχάς, ὅταν ὑπῆρχεν εὐαισθησία, ὑπεβάλλοντο παραιτήσεις τῶν ὑπουργῶν, οἵτινες ἠσθάνοντο ἑαυτοὺς ὑποχρεωμένους νὰ ἀναλάβουν τὰς εὐθύνας, ἔστω καὶ ἂν δὲν τοὺς ἐβάρυναν προσωπικῶς, ἀκριβῶς ὅπως δέχονται καὶ τὰς τιμὰς καὶ τὰ παράσημα, διὰ δρᾶσιν τῶν ὀφισταμένων των. Ἀλλά, εἰς τὴν ἐποχήν μας, ἡ εὐθυξία δὲν κατορθώνει οὔτε ἕνα πρόγραμμα ταξιδίου νὰ τροποποιήσῃ, εἰμὴ κατόπιν διαταγῆς...

«ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΝ ΚΟΜΜΑ»

Ἐνεφανίσθη εἰς τὴν Κύπρον—προφανῶς, δημιούργημα τῶν ἀγγλικῶν μυστικῶν ὑπηρεσιῶν—ἕνα δῆθεν «ἀνεξάρτητον κόμμα», τὸ ὁποῖον μὲ τὰς πρώτας προκηρύξεις του, ὑποστηρίζει ὅτι ἡ Ἕνωσις τῆς Κύπρου μὲ τὴν Ἑλλάδα θὰ ἀποτελέσῃ ἁπλῶς ἀλλαγὴν κυριαρχίας, διότι, τάχα, ἡ νῆσος, ὅπως καὶ δλη ἡ Ἑλλάς, θὰ ὑπεβάλλετο εἰς τὴν «ἀμερικανοκρατίαν». Καὶ τὸ δῆθεν κόμμα αὐτὸ ζητεῖ νὰ γίνῃ ἡ νῆσος ἀνεξάρτητος, ἐὰν ἐπρόκειτο νὰ πωλῇ οὖζα ἀγγλικὴ ἀποικία. Μὰ θὰ τὸ ἀποφασίσουν οἱ Κύπριοι. Ἂς ἀναγνωρίσουν οἱ σημερινοὶ κάτοχοι τῆς νήσου τὸ δικαίωμα τῆς αὐοδιαθέσεως εἰς τοὺς Κυπρίους καὶ ὕστερα ἂς τοὺς δημιλήσουν κατὰ τῆς..., ἀμερικανοκρατίας.

ΤΟΥΡΚΙΚΗ ΚΟΠΡΟΣ

Ἐλευθέρως εἰσάγεται ἀπὸ τὴν Τουρκίαν... κόπρος ζωϊκή. Ὑπάρχει ἄφθονος παραγωγή, ὥστε τὸ εἶδος εἶναι ἐξαγώγιμον. Καὶ φθάνει εἰς τὰ χωράφια τῶν ξένων χωρῶν. Ἀλλά, μέγα μέρος ἀπορροφεῖται ἀπὸ τὰς τουρκικὰς... ἐφημερίδας.

ΑΝΔΡΙΑΝΤΕΣ

Ὥστε, ὁ ἀνδριὰς τοῦ Λεωνίδα, εἰς τὸ μνημεῖον τῶν Θερμοπυλῶν, εἶναι... γύψινος. Οἱ περιβόητοι «ἐλπόται» τὸν παρήγγειλαν χάλκινον, ἀλλὰ δὲν ἐπρόλαβε νὰ ἑτοιμασθῇ. Ὁ εἰς τὴν Σπάρτην στηθεὶς ἀνδριὰς τοῦ Λυκούργου εἶναι χάλκινος, ὄχι διότι ὁ ἀμερικανὸς τεχνίτης ὑπῆρξε ταχύτερος ἀλλά, διότι, ὡς ἐξηκριβώθη, εἶχεν ἑτοιμον ἕνα ἀνδριάντα πσριστῶντα τὸν... Ἀπόστολον Παῦλον, εἰς στάσιν κηρύγματος. Καί, ἁπλῶς, ἔκοψε τὰ γένεια καὶ τὸν ἔκαμε Λυκοῦργον. Ἀμερικάνικα πράγματα...

ΕΝΑ ΚΛΗΡΟΔΟΤΗΜΑ

Δὲν θὰ ἐφαρμοσθῇ, ἐκ τοῦ ὅλου κληροδοτήματος τοῦ ἐκ Λευκάδος ὁμογενοῦς, ἐκεῖνος ὁ ὅρος ὅστις ὑπεχρέωνε τοὺς ἐκτελεστὰς τῆς διαθήκης νὰ ἀναζητοῦν κατ' ἔτος τέσσαρας παρθένους «ἀποδεδειγμένως μὴ ἐγκύους», ἵνα δώσουν εἰς αὐτὰς τοὺς τόκους τοῦ διατεθέντος κεφαλαίου (περὶ τὰς 15 χιλιάδας εἰς ἑκάστην) ἵνα κάμουν τοὺς γάμους των. Καὶ τοῦτο διότι ἐκρίθη ὅτι ἀντιβαίνει εἰς τὰ ἤθιμα τοῦ τόπου ἡ ἐξακρίβωσις τῶν προϋποθέσεων τοῦ κληροδοτήματος. Ἡ ἰδία διαθήκη θὰ ἐκηρύσσετο ἐπίσης ἄκυρος, ὡς πρὸς τὸ σημεῖον αὐτό, εἰς χώρας τινὰς τῆς Ἀφρικῆς, ὅπου οἱ γαμβροὶ προτιμοῦν νὰ νυμφευθοῦν γυναῖκας, αἱ ὁποῖαι «ἀποδεδειγμένως» ἔχουν... γεννήσει ἢ εἶναι ἤδη ἔγκυοι. Διότι αὐτὰ εἶναι τὰ ἤθιμα ἐκεῖ...

ΤΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ

Ἐλάβομεν τὴν κάτωθι ἐπιστολὴν τοῦ ὑπουργοῦ τῆς Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως κ. Γ. Ράλλη:

Εἰς τὸ φύλλον ὑμῶν τῆς 14-7 55 ὑποσημειοῦσθε τὴν ἄποψιν τῶν ταχυδρομικῶν ὑπαλλήλων περὶ ἐπανιδρύσεως τοῦ ταχ. παραρτήματος Ἄνω Πόλεως.

Ὡς γνωρίζετε προπολεμικῶς ἐλειτούργει ταχυδρομικὸν γραφεῖον εἰς τὴν Ἄνω Πόλιν τῶν Πατρῶν. Τοῦτο κατηργήθη τὸ 1950 διότι εἰς τὴν πραγματικότητα παρέμενε κλειστὸν καὶ σὺν ἐμοὶ ἀν οὐσιαστικῶς ἐνάνγ ἡν ἐξυπηρετεῖ.

Ἡ ἐπανασύστασις τοῦ ἐν λόγῳ γραφείου, ὡ, μᾶ; ἀναφέρει ἡ ἁρμοδία ὑπηρεσία τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, δὲν εἶναι δυνατὴ πρὸς τὸ παρὸν διότι ἀφ' ἑνὸς μὲν ἀπαιτεῖται νόμος, ἀφ' ἑτέρου δὲ εἶναι προβληματικὴ ἡ ἐξασφάλισις τῆς ἀπαιτουμένης πιστώσεως. Πρὸ παντὸς ὅμως εἶναι ἀδύνατος ἡ ἐξεύρεσις προσωπικοῦ διὰ τὴν ἐπάνδρωσιν τοῦ γραφείου. Δὲν ἀγνοεῖτε ὅτι ὁ

ΤΟ ΓΕΡΜΑΝΙΚΟΝ ΚΑΙ ΟΙ ΜΕΓΑΛΟΙ

Τὸ σχόλιον κ. ΦΟΡΝΤ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΚ ΤΗΣ 1ης ΣΕΛΙΔΟΣ

ρες Μεγάλοι ἤρχισαν νὰ ἐξετάζουν τὸ ζήτημα τοῦ ἀφοπλισμοῦ. Οἱ ἡγέται τῆς Δύσεως ἐὲν πρόκειται νὰ ὑποδάλουν ἕνα καθωρισμένο σχέδιο ἐπὶ μιᾶς βάσεως «ἢ γίνεται δεκτὸν ἢ ὄχι». Ὁ πρόεδρος Ἀϊζενχάουερ ἄφισε νὰ φανῇ ἤδη ἡ Ἀμερικανικὴ στάσις. Αὕτη βασίζεται εἰς τὴν εὐρεῖαν φιλοσοφίαν τοῦ ἐλέγχου τῶν στρατιωτικῶν ἐγκαταστάσεων πρὸς πρόληψιν αἰφνιδιαστικῶν ἐνεργειῶν.

Ἡ Δύσις γνωρίζει ὅτι ὑπάρχουν περιορισμοὶ ὡς πρὸς τὸ τί δύναται νὰ ἐλεγχθῇ, ἀλλὰ γνωρίζουν ἐπίσης ὅτι ὑπάρχει τρόπος ἐπιθεωρήσεως, καὶ προειδοποιήσεως.

Κατὰ τὰς συζητήσεις τοῦ προβλήματος τῆς Εὐρωπαϊκῆς Ἀσφαλείας οἱ δυτικοὶ παρατηροῦν ἐσημείωσαν ὅτι αἱ Ρωσσικαὶ προτάσεις ἦσαν αἱ αὐταὶ μὲ τὰς ὑποβληθείσας εἰς τὴν διάσκεψιν τοῦ Βερολίνου, ἐκτὸς ὡρισμένων τροποποιήσεων.

Κατόπιν τούτου εἶναι προφανὲς ὅτι ἡ Δύσις δὲν εἶναι ἀποφασισμένη νὰ σκεφθῇ μίαν Εὐρωπαϊκὴν Ἀσφάλειαν βασιζομένην ἐπὶ τῶν ὅρων αὐτῶν. Τόσον ὁ κ. Ἀϊζενχάουερ ὅσον καὶ ὁ κ. Ντάλλες ἔχουν τονίσει ὅτι θεωροῦν τὴν Συνθήκην τῶν Βρυξελλῶν ζωτικῆς σημασίας. Ταυτοχρόνως ὅμως ἀναγνωρίζουν τὴν ἀνάγκην παροχῆς ἐγγυήσεων ὅτι μία ἑνοποιημένη Γερμανία δὲ θὰ ἀπειλήσῃ τὴν ἀσφάλειαν ὡρισμένων περιοχῶν.

Κατὰ τὰς συνομιλίας τῆ, παρελθούσης Τετάρτης ὁ κ. Ντάλλες ἀπευθυνόμενος εἰς τὴν Ρωσσικὴν ἀντιπροσωπείαν εἶπε: «Παρακαλῶ ἐνθέσατέ μας συγκεκριμένως τί σᾶ, ἀνησυχεῖ. Ὅταν τὸ μάθουμε, θὰ προσπαθήσουμε νὰ δημιουργήσωμε ἕνα σύμφωνο ἀσφαλείας τὸ ὁποῖον θὰ ἀπαλείψῃ τὰς ἀνησυχίας σας».

Μία εἰλικρινὴς Ρωσσικὴ ἀπάντησις εἰς τὸ ἐρώτημα αὐτὸ δυνατὸν νὰ προωθοῦσε πολὺ τὴν ἐπιτυχίαν τῆς Τετραμεροῦς.

ΠΩΛ ΦΟΡΝΤ

Εἶναι περιωρισμένη ἡ κίνησις παραθεριστῶν εἰς τὴν Ναύπακτον

ΝΑΥΠΑΚΤΟΣ. (Τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας). Ἡ κίνησις παραθεριστῶν εἶναι ἐφέτος περιωρισμένη εἰς τὴν πόλιν μας, προφανῶς λόγω τῆς οἰκονομικῆς καταστάσεως. Ἄλλες χρονιὲς τὰ σπίτια καὶ τὰ δωμάτια ἦσαν περιζήτητα, πρᾶγμα ποὺ δὲν ἔγινε ἐφέτος. Περιωρισμένη εἶναι ἡ κίνησις καὶ εἰς τὰ ἐξοχικὰ κέντρα τῆς Ναυπάκτου, ποὺ μόνον τὴν Κυριακὴ βλέπουν λίγο κόσμο. Οἱ ντόπιοι φαίνονται νὰ προτιμοῦν τὸν ὕπνο καὶ... τὴν «Γκόλφω», ποὺ ἐβδομάδες τώρα παίζεται στὸν μοναδικό μας κινηματογράφο.

—Μεγαλοπρεπὴς προβλέπεται ἡ μεθαυριανὴ πανήγυρις τῆς Ἁγίας Παρασκευῆς. Ἔγιναν ἤδη ὅλαι αἱ ἀπαραίτητοι προετοιμασίαι. Ὁ Φιλόπτωχος Σύλλογος Κυριῶν θὰ ὀργανώσῃ λαχειοφόρον ἀγοράν. Ὁ χορὸς ὅμως, ὁ ὁποῖος ἐδίδετο κάθε χρόνο, δὲν θὰ πραγματοποιηθῇ ἐφέτος, κατόπιν ἐδη λωθείσης ἐπιθυμίας τοῦ Σεβ. Μητροπολίτου μας.

Πῶς ἐδημιουργήθη καὶ λειτουργεῖ ἡ Διεθνὴς Ταχυδρομικὴ Ἕνωσις

Η ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ

ΒΕΡΝΗ. (Ἰδ. ὑπ). Πρὸ δύο περίπου γενεῶν, ἕνα γράμμα τὸ ὁποῖον ἐταχυδρομεῖτο ἀπὸ μίαν χώραν εἰς ἄλλην δυνατὸν νὰ ὑπεβάλετο εἰς 1200 διαφορετικὲς ἐπιβαρύνσεις. Ἡ σκέψις τῶν οἰκονομικῶν κερδῶν ἐκ τῶν ταχυδρομικῶν ἐσόδων εἶχεν ὁδηγήσει πολλὲς χώρες εἰς τὴν ἐπιβολὴν ὑψηλῶν ταχυδρομικῶν τελῶν. Τὰ ταχυδρομικὰ τέλη δὲν ἦσαν μόνο ὑψηλὰ ἀλλὰ καὶ ἀόριστα. Ἕνα γράμμα π.χ. ποὺ ἐταχυδρομεῖτο ἀπὸ τὴν Ἀμερικὴν εἰς τὴν Αὐστραλίαν δυνατὸν νὰ ἐπεβαρύνετο μὲ 5, 32, 45, 55, 60 ἢ καὶ 100 σέντς. Τοῦτο ἐξηρτᾶτο ἐκ τοῦ διαθεσίμου πλοίου καὶ δρομολογίου.

Ὁ ὑπολογισμὸς τοῦ ταχυδρομικοῦ τέλους δι' ἕνα γράμμα τὸ ὁποῖον θὰ περνοῦσε ἀπὸ πολλὲς χώρες ἕως ὅτου φθάσῃ στὸν προορισμόν του ἦταν μία πολύπλοκη διαδικασία ὅπου καὶ οἱ βετεράνοι τῆς ὑπηρεσίας δὲν ἠδύνατο νὰ δώσουν ἄμεσον ἀπάντησιν. Τὰ γράμματα καθυστεροῦσαν μερικὲς φορὲς ὁλόκληρες ἡμέρες στοὺς συνοριακοὺς σταθμοὺς διὰ νὰ καθορισθοῦν τὰ τέλη.

Ἡ ἀνωμαλία αὐτὴ καθίστατο μεγαλυτέρα καὶ ἐκ τοῦ ἀνταγωνισμοῦ τῶν διαφόρων χωρῶν, ἑκάστη τῶν ὁποίων ἐθεωροῦσε ὅτι τὰ δικά της ταχυδρομικὰ τέλη ἔπρεπε νὰ εἶναι τὰ ἑκατὸ τέστερα. Ἀποτέλεσμα τῆς σωβινιστικῆς αὐτῆς ἐκδηλώσεως ἦτο ἡ ἀσυμφωνία καὶ σύγχυσις.

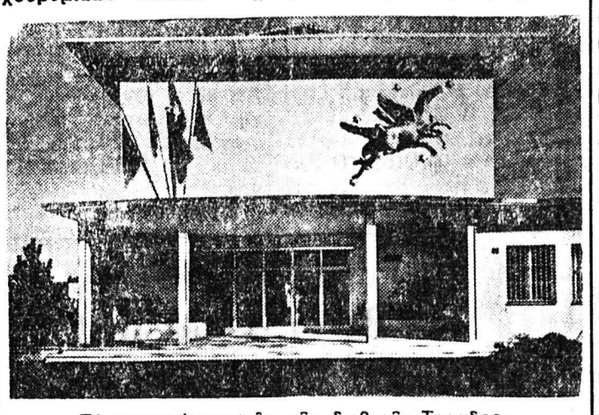
Ὁ Ἀμερικανὸς Μοντγκόμερυ Μπλαίρ, γενικὸς ταχυδρομικὸς Διευθυντής, ἐπὶ προεδρίας τοῦ Ἀβραάμ Λίνκολν ἐστέρφη νὰ θέσῃ τέρμα εἰς τὸ διεθνὲς αὐτὸ χάος. Τὴν 4ην Αὐγούστου τοῦ 1863 διὰ μιᾶς ἐγκυκλίου του προσυπογεγραμμένης ὑπὸ τοῦ Ἀμερικανοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐξωτερικῶν Σιγουωρντ, ὁ Μπλαίρ ἐζήτησε ἀπὸ τὰ ἄλλα κράτη νὰ ἀποστείλουν ἀντιπροσώπους των εἰς μίαν διάσκεψιν πρὸς συζήτησιν τῶν διεθνῶν ταχυδρομικῶν προβλημάτων καὶ ἐξεύρεσιν λύσεως.

Τὴν 11ην Μαΐου 1863, 15 χῶραι συνῆλθον εἰς τὸ Παρίσι καὶ ἐξ ἐνὸς συμβουλίου τὸ ὁποῖον ἐδημιουργήθη ὑπὸ τὴν διοίκησιν τοῦ διοικητοῦ τῆς Πρωσικῆς Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας Δρ. Λάϊνριχ φὸν Στέφαν, ἐδημιουργήθη ἀργότερον ἡ Διεθνὴς Ταχυδρομικὴ Ἕνωσις, ἡ ὁποία ἤρχισε λειτουργοῦσα ἀπὸ τῆς 1ης Ἰουλίου τοῦ 1875.

Ἡ Διεθνὴς Ταχυδρομικὴ Ἕνωσις ἐπετέλεσε ταχεῖαν πρόοδον εἰς τὴν ἀποκατάστασιν διεθνοῦς ἁρμονίας καὶ κατανοήσεως εἰς τὸν ταχυδρομικὸν τομέα. Ἐκ τῆς ἀσυμφωνίας, ἀλληλοϋποβλέψεως καὶ διεθνοῦς ἀνταγωνισμοῦ προῆλθε διεθνὴς συνεργασία εἰς τὸν κύριον μηχανισμὸν ἐπικοινωνίας μεταξὺ τῶν λαῶν τῆς Γῆς.

Ἕκαστον ἔτος 2 δισεκατομμύρια γράμματα μεταφέρονται ἀπὸ τῆς μιᾶς χώρας εἰς τὴν ἄλλην μὲ μίαν ἀξιοθαύμαστον ἀσφάλειαν χάρις εἰς τὴν Ταχυδρομικὴν Ἕνωσιν.

Τὸ γεγονὸς ὅτι ἕνα γράμμα ἀποστελλόμενον ἀεροπορικῶς ἢ διὰ πλοίου, τραίνου, αὐτοκινήτου περνᾷ ἀπὸ χώρας διαφορετικῶν πολιτικῶν συστημάτων χωρὶς αὐτὸ νὰ προκαλῇ ἀνωμαλίας



Τὰ κεντρικὰ γραφεῖα τῆς διεθνοῦς Ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας εἰς τὴν Βέρνην

εἶναι ἀπόδειξις τῆς προθύμου καὶ ἀποτελεσματικῆς λειτουργίας τῆς Διεθνοῦς Ταχυδρομικῆς Ἑνώσεως.

Ἀκόμη καὶ κατὰ τὴν διαρκειαν πολέμων, ἡ Διεθνὴς Ταχυδρομικὴ Ἕνωσις ἐξασφαλίζει τὴν ταχυδρομικὴν ἐπικοινωνίαν αἰχμαλώτων ἢ ἀλλοδαπῶν μὲ τοὺς μακρὰν εὑρισκομένους ἀγαπημένους των.

Ἡ Διεθνὴς Ταχυδρομικὴ Ὑπηρεσία βοηθεῖ καὶ μίαν ἄλλην κατηγορίαν ἀνθρώπων. Πρόκειται δι' αὐτοὺς ποὺ εἶναι ἀπομονωμένοι ἀπὸ τὸν ἐξωτερικὸν κόσμον—τοὺς τυφλούς. Εἰς τὴν τελευταίαν Σύνοδον τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἑνώσεως εἰς Βρυξέλλας τὸ 1952 ἀπεφασίσθη ἡ ἀπαλλαγὴ ἐκ τῶν ταχυδρομικῶν τελῶν τῆς ἀποστολῆς ἐγγράφων καὶ βιβλίων μὲ τὸ σύστημα Μπράϊγ τὰ ὁποῖα ἀποτελοῦν ὀγκώδη ἀντικείμενα. Παρομοία προσπάθεια γίνεται καὶ διὰ τὴν ἀπαλλαγὴν τῆς ἀποστολῆς ἐμβολίων καὶ ἄλλων φαρμάκων.

Ἡ Διεθνὴς Ταχυδρομικὴ Ἕνωσις προσφέρει ἀνεκτίμητους ὑπηρεσίας εἰς τὴν ἀνθρωπότητα, ἡ μεγαλυτέρα δὲ συμβολή της ἔγκειται εἰς τὸ γεγονὸς ὅτι ἀπέδειξε ὅτι πέραν τῆς σκιᾶς ἀμφιβολίας, ἄνθρωποι πολλῶν ἐθνῶν δύνανται νὰ ἀναπτύξουν ἀμοιβαίαν ἐμπιστοσύνην καὶ συνεργασίαν καὶ νὰ ἐργασθοῦν διὰ τὸ κοινὸν καλόν.

ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΠΑΤΡΩΝ

Προκήρυξις Μειοδοτικοῦ Διαγωνισμοῦ

Προκηρύσσομεν μειοδοτικὸν διαγωνισμὸν δι' ἐνσφραγίστων προσφορῶν ἐνεργηθησόμενον τὴν 25ην τρέχοντος μηνὸς ἡμέραν Δευτέραν καὶ ὥραν 12ην μεσημβρινὴν εἰς τὰ γραφεῖα μας, διὰ τὴν ἀνάδειξιν μειοδότου μεταφορᾶς εἰς διαφόρους προορισμοὺς 1.000 τόννων νιτροθειϊκῆς ἀμμωνίας.

Οἱ ὅροι εἰσὶν κατατεθειμένοι εἰς τὰ γραφεῖα μας Ἁγίου Ἀνδρέου καὶ Παντανάσσης καὶ δύνανται οἱ ἐνδιαφερόμενοι νὰ λάβωσιν γνῶσιν τούτων.

ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ
Φ. Ν. ΦΙΛΙΠΠΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Ἁγίου Ἀνδρέου 103
Ἄρχονται νέα τμήματα
1ον
ΣΧΟΛΗΣ ΥΠΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
2ον
ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ Κ.Λ.Π.

ΙΑΜΑΤΙΚΑΙ ΠΗΓΑΙ ΣΕΛΙΑΝΙΤΙΚΩΝ
ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ
Διὰ τὴν πόλιν τῶν Πατρῶν καὶ τὰ περίχωρα διαθέτομεν διὰ τὰ λουτρὰ Σελιανιτίκων αὐτοκίνητον ταξὶ πολυτελείας μετ' ἐπιστροφῆς. Μοναδικὴ εὐκαιρία ἐξυπηρετήσεως. Δηλώσατε ἐγκαίρως προτεραιότητα. Ἀναχωρήσεις καθημερινῶς ἀπὸ 5 π.μ. μέχρι 9 μ.μ. ἔξωθι τοῦ παρὰ τὴν πλατεῖαν Γεωργίου Α' καφενείου Ραβαζούλα, τηλ. 35—94.

ΤΟ ΑΓΡΟΤΙΚΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΜΑΣ

Ἄλλοτε στὰ ἄρθρα τῶν οἰκονομολόγων, στὰ βιβλία, στὶς μελέτες τῶν εἰδικῶν, στὶς εἰδήσεις, στὶς ἐφημερίδες, στὰ περιοδικά, κανένας σχεδὸν δὲν μιλοῦσε γιὰ τὴ γεωργία. Σήμερα κανένα οἰκονομικὸ ἄρθρο, βιβλίο, περιοδικὸ δὲν ξεφεύγει τὴ γεωργία. Ὄχι μόνο γιὰ ζητήματα γεωργικά. Ἀλλὰ καὶ γιὰ παραγωγικά, ἐξαγωγικά, νομισματικά. Ἀκόμα καὶ γιὰ ζητήματα βιομηχανικά. Κι' ὄχι μόνο δὲν ξεφεύγει, ἀλλὰ τὴ βάζουν πρώτη. Ἀπὸ αὐτὴ κρεμόμαστε ὅλοι. Ἡ παραγωγή. Ἡ γεωργικὴ παραγωγή. Πῶς θὰ πάῃ ἡ παραγωγή; Ὡ; ποῦ θὰ φθάσῃ ἡ παραγωγή; Ἀπὸ τὴ γεωργικὴ μας παραγωγὴ ἐξαρτῶνται σήμερα καὶ τιμάριθμοι καὶ ἡ ἐξέλιξις τῆς βιομηχανίας, καὶ εἰσαγωγὲς καὶ ἐξαγωγές, καὶ συνάλλαγμα, καὶ φορολογία, καὶ νόμισμα καὶ τὰ πάντα. Πρώτη λοιπὸν καὶ καλύτερη μέσα στὸ γενικὸ ἐνδιαφέρον ἡ γεωργία. Αὐτὴ ἡ ἀγνοημένη καὶ παραπεταμένη ὡ; τὰ χθὲς νύφη, εἶναι σήμερα ἡ πιὸ ζηλευτὴ καὶ ἡ πιὸ πολύφερνη.

Πῶς ἄλλαξαν ἔτσι τὰ πράγματα; Ποῦ ὀφείλεται αὐτὴ ἡ μεγάλη μεταβολή; Ὀφείλεται σὲ πολλά, ποὺ ὅμως ὅλα καταλήγουν σὲ ἕνα: ὅτι ἡ νύφη ὅ,τι ἔγινε πραγματικὰ πολύφερνη. Καὶ αὐτὸ ὀφείλεται πρῶτα στὶς Γεωργικὲς Ὑπηρεσίες τοῦ Κράτους καὶ τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης. Ἂν ρίξουμε μιὰ ματιὰ πρὸς τὰ πίσω θὰ τὸ ἰδοῦμε. Τί ἦταν παλαιότερα ἡ γεωργία; Ἦταν μιὰ δουλειὰ ποὺ ἀγκομαχοῦσε. Στὴν ἀρχὴ ἔφταιγαν τὰ τσιφλίκια. Ἐνῶ δὲν ἔφταιγαν τὰ τσιφλίκια, γιατὶ τὰ τσιφλίκια ἦταν οἱ προοδευτικώτερες γεωργικὲς ἐπιχειρήσεις στὴ Γερμανία καὶ ὁ ἄλλες χῶρες. Ἔφταιγαν μόνον οἱ τσιφλικᾶδες. Καὶ ἔφταιγαν λίγο καὶ οἱ γεωργοί, ποὺ τὸ τάραζε ἡ ἐλονοσία καὶ ἡ ἐργασία τους ἦταν μειωμένη. Ἄρχισε λοιπὸν ἀπὸ τὸ 1910 ἡ κατάργησις τῶν τσιφλικιῶν, ἐξακολούθησε τὸ 1922 τὸ τσάκισμα καὶ ἡ διανομὴ τῶν κτημάτων τῶν ἀνταλλαξίμων, τῶν μοναστηριακῶν κλπ. Ὡργίασε, ἐννοεῖται, ἡ ρουσφετολογία καὶ ἡ φυλοχρατία κάθε φορὰ ποὺ γινόταν κάποια διανομή. Ἐδίδονταν ἀντιπαραγωγικὲς καὶ ἀντιοικονομικὲς λύσεις, ποὺ στοίχισαν τόσο πολύ, ὥστε ν' ἀργήσῃ σημαντικὰ ἡ ἐγροτικὴ μας οἰκονομία νὰ πάρῃ τὴ σημερινή της πρόοδο. Γιατὶ οἱ διάφορες Κυβερνήσεις, ἀντὶ νὰ κυτάξουν νὰ ἐφαρμόσουν ἀπὸ τότε τὶς ταράστιες τεχνικὲς πρόοδους ποὺ εἶχαν γίνει στὴ γεωργία, τὸ μόνο ποὺ τὶς ἐνδιέφερε ἦταν νὰ ἐπιτύχουν καμμιὰ ἀντιοικονομικὴ διανομὴ ἢ κανένα ἀντιοικονομικὸ δάνειο καὶ ἄλλα τέτοια ρουσφέτια γιὰ τοὺς κομματικούς τους πελάτες.

Καὶ πῶς νὰ βγῇ πέρα τὸ Κράτος, ἀφοῦ δὲν εἶχε παραγωγικὴ γεωργία. Ἔτσι μέσα σ' αὐτὸν τὸ φαῦλο κύκλο βρέθηκε στὸ ζουμί μας δεκάδες χρόνια, ἀντὶ νὰ κυτάξουμε ν' αὐξήσουμε τὴν παραγωγικότητα τῆς γεωργίας μας.

Μετὰ τὸν τελευταῖο πόλεμο δμως κατάφερε τὸ κράτος νὰ πιάσῃ τὸν τράγο ἀπὸ τὰ κέρατα καὶ νὰ λύσῃ τὸ γεωργικό μας πρόβλημα στὴ ρίζα του. Ποιὰ ἦταν ἡ ρίζα; Ἡ ρίζα ἦταν μὲ τὶς σημερινὲς μεθόδους τῆς ἐπιστήμης καὶ τῆς τεχνικῆς ν' αὐξηθῇ ἡ παραγωγικότη; τῆς γεωργίας μας. Κι' αὐτὸ μποροῦμε νὰ τὸ ἐπιτύχουμε μὲ τὴν αὔξησι ὄχι τῆς ἐκτάσεως ποὺ καλλιεργοῦμε ἀλλὰ τῆς ἐντατικῆς καλλιεργείας ποὺ κάνουμε. Πρὸς τὴν κατεύθυνσι αὐτὴ γίνεται σιὰ χρόνια μας ἀξιόλογη πρόοδος.

ΟΙ ΟΙΚΟΚΥΡΙΚΕΣ ΣΧΟΛΕΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ

Ἄρθρον τῆς κ. ΜΠΙΚΑΣ ΠΕΤΡΟΓΙΑΝΝΗ

Σήμερα ἡ Ἑλληνὶς ἀγρότισσα παίζει ἕνα σημαντικὸ ρόλο στὴν πρόοδο καὶ τὴν ἀνάπτυξι ὄχι μόνον τῆς ἀγροτικῆς οἰκογενείας, ἀλλὰ καὶ τῆς κοινότητος. Ὅπως ἡ γυναῖκα τῶν πόλεων, ἔτσι καὶ αὐτὴ ἐργάζεται γιὰ νὰ καλυτερεύσῃ τὴ ζωὴ τῶν παιδιῶν της καὶ νὰ βοηθήσῃ τὸν ἄνδρα της. Σὲ χωράφι, στὸν μῦλο, στὸ μπαμπάκι, στὰ καπνά, στὸ ρύζι, στὴν πατάτα, ἡ ἀγρότισσα προσφέρει προσωπικὴ ἐργασία πολύτιμη. Εἶναι τὸ δεξὶ χέρι τοῦ ἀνδρός της σὲ κάθε ἀγροτικὴ δουλειά. Καὶ ἐπὶ πλέον εἶναι φορτωμένη καὶ μὲ τὴ φροντίδα τοῦ σπιτιοῦ, τὴν ἀν