ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

ΤΟ ΜΑΣΤΙΓΙΟΝ

Ὁ τύραννος τῆς Κύπρου θεσπίζει καὶ τὴν ποινὴν τοῦ μαστιγώματος διὰ τοὺς νέους, οἱ ὁποῖοι θὰ ἐκδηλώνουν εἰς τὸ ἔξης τὸν πόθον τῆς ἐλευθερίας. Ἡ Παλαιὰ Διαθήκη ὁμιλεῖ περὶ τῆς ῥάβδου, ἡ ὁποία προορίζεται διὰ τὴν ῥάχην τῶν «ἀφρόνων». Ἀλλά, εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτήν, ἄφρονες δὲν εἶναι οἱ νέοι ποὺ ἀγωνίζονται διὰ τὴν ἐλευθερίαν, τὸ ἱερώτερον ἀγαθὸν τοῦ ἀνθρώπου, ἀλλὰ εἶναι ἄφρονες οἱ τύραννοι, οἱ ὁποῖοι νομίζουν ὅτι μὲ τέτοια μεσαιωνικὰ μέσα θὰ καταπνίξουν τὴν ὁρμὴν τοῦ λαοῦ τῆς Κύπρου. Ἐν τῷ μεταξὺ καὶ μόνη ἡ ἀναγγελία τοῦ νέου εἴδους ποινῆς παρέδωσε τὸν τύραννον εἰς τὸ ἠθικὸν μαστίγωμα τῆς διεθνοῦς κοινῆς γνώμης.

ΤΟ ΒΡΩΜΙΟ ΨΑΡΙ

Οὐδεὶς καλῆς πίστεως ἄνθρωπος παραγνωρίζει τὰς προσωπικὰς ἱκανότητας τοῦ νῦν πρωθυπουργοῦ κ. Καραμανλῆ, ὅστις, ὡς ὑπουργὸς Δημοσίων Ἔργων, ἀφῆκεν ἕνα πλούσιον ἀπολογισμὸν πραγματοποιήσεων. Εἰδικῶς ἡ ἐφημερὶς αὐτή, ἐκφράζουσα τὴν πολιτικὴν τῆς ἀντιπολιτεύσεως, ἀλλὰ διανεμένη ἀπὸ καλὴν πίστιν, δὲν παρέλειψε νὰ τονίσῃ τὸ ἔργον αὐτὸ ὁσάκις τῆς ἐδόθη ἡ εὐκαιρία. Ἀλλὰ ἐτῷ ἡμεῖς οἱ ἀντιπολιτευόμενοι ἀναγνωρίσαμεν καὶ προβαίνομεν εἰς θερμὴν ἐξαρσιν τοῦ ἔργου τοῦ κ. Καραμανλῆ, ἰδίως εἰς τὰς Ἰονίους νήσους τῇ συνδρομῇ τοῦ τότε ὑφυπουργοῦ του κ. Παπαρρηγοπούλου, τινὲς τῶν συμπολιτευομένων ἐσιώπων, ἴσως ἐπειδὴ ὁ κ. Καραμανλῆς ἦτο ἕνας ἁπλοῦς ὑπουργός, διὰ τοῦτο διέθετον εἰς ἄλλους τοὺς ὕμνους, τοὺς ὁποίους τώρα τόσον ἀφειδῶς τοῦ προσφέρουν, ἐπειδὴ εἶναι πρωθυπουργός.

Ἀλλά, ἀπὸ ἀδεξιότητα, οἱ ἐπαινοί των καταντοῦν φοβεραὶ κατηγορίαι διὰ τὸν Συναγερμόν. Ἔγραψαν π. χ. ὅτι ὅταν εἰς τὴν κυβέρνησιν τοῦ Στρατάρχου «ἐκυριάρχει ὁ κακός της δαίμων, ἐρριξαντὸν Καραμανλὴν εἰς ἕνα ὑπουργεῖον ἐστερημένον πιστώσεων, παρημελημένον, ἄγονον» Δεχόμενοι ἡμεῖς ὅτι πράγματι ὁ «κακὸς δαίμων», δηλαδὴ ὁ Μαρκεζίνης, εἶχε συντελέσει εἰς τὸ νὰ παραγκωνισθῇ ὁ κ. Καραμανλῆς εἰς τὸ ὑπουργεῖον Δημοσίων Ἔργων, διερωτῶμεθα πῶς δὲν ἔγινε κομμία μετάταξις μετὰ τὴν παραίτησιν τοῦ Μαρκεζίνη; Εἶναι γνωστὸν ὅτι ἡ κυβέρνησις Παπάγου ἀνεσχηματίσθη δύο ἀκόμη φορὰς καὶ ὅμως ὁ κ. Καραμανλῆς ἔμεινεν εἰς τὴν ἰδίαν θέσιν. Τότε ὑπεύθυνος δὲν εἶναι μόνον ὁ Μαρκεζίνης (ἤδη «κακὸς δαίμων» καὶ ἄλλοτε εὐρανόπεμπτος σωτὴρ» διὰ τοὺς ἰδίους ἀνθρώπους), ἀλλὰ εὐτέπειτα διευθύναντες οὐσιαστικῶς τὴν κυβέρνησιν.

Δεύτερον, ἀναφέρεται ὅτι εἰς τὴν κυβέρνησιν Παπάγου ὑπῆρχον «φθονοῦντες καὶ κίτρινοι ἄνθρωποι τῆς ἐμφύτου ἀνεπαοκείας» (ἐπειδή, ὡς τώρα ὑποστηρίζεται, ὁ στρατάρχης δὲν ἤξευρε νὰ ἐκλέγῃ τοὺς καταλλήλους συνεργάτας) καὶ ὁ κ. Καραμανλῆς εἰργάζετο «παλαίων» κατὰ τῆς φθονερᾶς ἀντιδράσεως τῶν ἀνικάνων». Ἐνῷ καθ' ὅλην αὐτὴν τὴν διάρκειαν τῆς πάλης, οἱ σήμερον ὑμνοῦντες τὸν πρωθυπουργόν, δὲν τοῦ παρέσχον τὴν συνδρομήν των, ἀλλὰ ἀντιθέτως...ὑμνοῦσαν τοὺς φθονερούς, τοὺς ἀνικάνους καὶ τοὺς ἀντιδραστικούς.

Τρίτον, μᾶς πληροφοροῦν ὅτι μετὰ τὴν ἀνάληψιν τῆς πρωθυπουργίας ὁ κ. Καραμανλῆς «μετεκίνησεν ὅλους τοὺς ἰστοὺς τῆς ἀράχνης ἀπὸ τὴν κρατικὴν μηχανήν», ἐνῷ ἕως τώρα διετύμπανιζαν τό...ἀνορθωτικὸν ἔργον τοῦ Συναγερμοῦ καὶ μόλις τώρα μᾶς λέγουν ὅτι συνίστατο εἰς τὸ νά...πιάσῃ ἀράχνας ἡ κρατικὴ μηχανή...

Τέταρτον δέ, μᾶς λέγουν, τώρα, ὅτι εἶναι πράγματι σοφὴ ἡ λαϊκὴ παροιμία ὅτι «τὸ ψάρι βρωμάει ἀπὸ τὸ κεφάλι» καὶ μᾶς ἐπιτρέπουν νὰ συμπεράνωμεν ὅτι διὰ νὰ ἐπικρατοῦν ἕως τώρα οἱ κιτρινιάρηδες φθονεροί, οἱ ἀνίκανοι, οἱ ἀντιδραστικοὶ καὶ διὰ ν' ἀραχνιάσῃ ἡ κρατικὴ μηχανή, σημαίνει ὅτι ἔφταιγε τὸ κεφάλι, ἔφταιγαν δηλαδὴ ὅλα τὰ παρελάσαντα μέχρι σήμερον κεφάλια καὶ...κεφαλάκια τοῦ Συναγερμοῦ.

Τὸ μόνον ποὺ δὲν μᾶς λέγουν εἶναι πῶς τὸ βρῶμιο ψάρι, δηλαδὴ ὁ Συναγερμὸς θὰ γίνῃ βρώσιμον, μετὰ τὴν ἀπόκτησιν νέας κεφαλῆς...

"ΓΕΝΝΑΙΑ ΑΠΟΦΑΣΙΣ,,

Δὲν θ' ἀμφισβητήσῃ κανεὶς ὅτι ἡ κυβερνητικὴ ἔγκρισις διὰ τὴν ὑποχρεωτικὴν εἰσφορὰν τῶν Πατρινῶν ὑπὲρ τοῦ ναοῦ Ἀγ. Ἀνδρέου θὰ διευκολύνῃ τὴν ταχεῖαν ἀνέγερσιν τοῦ νέου ναοῦ τοῦ Πολιούχου μας. Ἀλλά, πρό τινων ἡμερῶν εἶχεν ἐξαγγελθῆ μία γενναία κυβερνητικὴ ἀπόφασις». Νομίζομεν δὲ ὅτι γενναία θὰ ἔδει νὰ χαρακτηρισθῇ μία ἀπόφασις τῆς κυβερνήσεως ὅτως ἐνισχυθῇ ἡ προσπάθεια τῆς ἀνεγέρσεως τοῦ ναοῦ διὰ ποσοῦ ἐκτὸς τῶν θυλακίων τῶν Πατρινῶν. Διότι δὲν βλέπομεν ποία γενναιότης ἐχρειάζετο διὰ νὰ ἐπιτραπῇ, ἁπλῶς, εἰς τοὺς Πατρινοὺς νὰ εἰσφέρουν ὀλίγας δραχμὰς μηνιαίως ὑπὲρ τοῦ ναοῦ...

Η "ΠΕΡΙΦΡΑΣΙΣ,,

Ἐλέχθη ὅτι ἡ Ἀγγλία θὰ ἦτο διατεθειμένη ν' ἀναγνωρίσῃ εἰς τὸν Κυπριακὸν λαὸν τὸ δικαίωμα τῆς αὐτοδιαθέσεως, ἀλλὰ μὲ «περίφρασιν». Καὶ ἡ «περίφρασις» αὐτὴ εἶναι «τὸ φυσικὸν δικαίωμα τῶν λαῶν ὅπως ἀποφασίζουν διὰ τὴν τύχην των». Ἀλλὰ ἐὰν τὸ δικαίωμα αὐτὸ τῶν λαῶν εἶναι φυσικόν, δὲν χρειάζεται ἡ συγκατάβασις τῶν Ἄγγλων διὰ νὰ τὸ ἀναγνωρίσουν. Διότι, μὲ τὴν τοιαύτην δῆθεν παραχώρησιν, δὲν ἀποκλείεται αὔριον νὰ προθυμοποιηθοῦν ν' ἀναγνωρίσουν ὅτι ὁ...ἥλιος ἀνατέλλει καθ' ἑκάστην. Ἐδῶ γίνεται λόγος περὶ τοῦ ἀνθρωπίνου δικαιώματος τῆς αὐτοδιαθέσεως, τὸ ὁποῖον ὅμως. οἱ ἴδιοι οἱ Ἄγγλοι ἀνεγνώρισαν μὲ τὰς πανηγυρικὰς των διακηρύξεις τότε ποὺ ἐχρειάζετο τὸ αἷμα τῶν λαῶν διὰ τὴν συμμαχικὴν ὑπόθεσιν. Καὶ ἐπιβάλλεται νὰ ἐφαρμόσουν τὸ δικαίωμα αὐτὸ εἰς τὴν Κύπρον, ὄχι νὰ προβοῦν εἰς θεωρητικὰς δηλώσεις.

Ο ΚΥΠΡΙΑΚΟΣ ΛΑΟΣ

Ὕστερα, εἰς τὴν ἀνωτέρω «περίφρασιν» βλέπομεν νὰ ἐξακολουθῇ ἡ ἀγγλικὴ δολιότης, ἡ ὁποία ἀνέμιξε τὴν Τουρκίαν ὡς ὑπηρέτριάν της εἰς τὸ Κυπριακόν. Γίνεται λόγος περὶ «λαῶν» τῆς Κύπρου, ἐνῷ ὁ λαὸς εἶναι ἕνας. Ἐὰν ὁ λαὸς οὗ ὁ περιλαβάνῃ καὶ ἕνα μικρὸν μέρος διαφορετικῆς καταγωγῆς καὶ θρησκείας εἶναι ζήτημα διασφαλίσεως τῶν δικαιωμάτων τῆς μειονότητος καὶ ὄχι περὶ ἀναγνωρίσεως αὐτῆς ὡς ἰσοτίμου λαοῦ μὲ τὰ 8)10 τῶν Κυπρίων ποὺ εἶναι Ἕλληνες.

ΕΜΠΟΡΙΚΑΙ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ

Ἀπὸ τὰς ἀνακοινώσεις τοῦ ὑπουργοῦ Ἐμπορίου κ. Παπαρρηγοπούλου προκύπτει ὅτι εἶχον δικαιον οἱ ἔμποροι τῶν Πατρῶν διαμαρτυρόμενοι διὰ τὴν μεροληπτικὴν χορήγησιν τῶν πιστώσεων εἰς τὰς ἐπιχειρήσεις τῆς πρωτευούσης καὶ τὴν παραγκώνισιν τῶν ἐπαρχιῶν. Τώρα ἡ ἀδικία αὐτὴ ἐπανορθοῦται ἐν μέρει διὰ τῆς ἐγκρίσεως ἑνὸς ποσοῦ πρὸς χρηματοδότησιν ἀποκλειστικῶς τῶν ἐπαρχιακῶν ἐπιχειρήσεων καὶ εἰδικῶς τῆς πόλεώς μας. Ἀλλὰ ἀπὸ τὰς δηλώσεις τοῦ κ. Παπαρρηγοπούλου προκύπτει ἐπίσης ὅτι οἱ ἐν τῇ κυβερνήσει ἐκπρόσωποι τῶν Πατρῶν δὲν ἐφάνησαν μέχρι τοῦδε ἄξιοι νὰ ἄρουν τὴν ἀδικίαν, παρὰ τὰς ζωηρὰς διαμαρτυρίας, τὸ κλείσιμον καταστημάτων, τὰς ὑποσχέσεις κλπ. Καὶ ἐπέπρωτο νὰ ἐπέμβῃ εὐεργετικῶς ὑπὲρ τῶν Πατρῶν ὁ νῦν ὑπουργὸς Ἐμπορίου, ὅστις εἶναι βουλευτής..Καλαβρύτων. Τί ἔχουν νὰ εἴπουν οἱ πληρεξούσιοι τῶν Πατρῶν, οἱ ὁποῖοι αὔριον θὰ ζητήσουν ἐκ νέου τὰς ψῆφους τοῦ λαοῦ;

"ΓΝΗΣΙΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΣ,,

Εἰς τὴν προκήρυξίν του, ὁ Σεβασμιώτατος ἀνέφερεν ὅτι εἶναι «γνήσιος διάδοχος» τοῦ Πρωτοκλήτου τῶν Ἀποστόλων ἐν τῇ ποιμαντορίᾳ τοῦ λαοῦ τῶν Πατρῶν. Ὑπῆρξεν ἐκ πλευρᾶς τινος ἀμφισβήτησις, ὥστε νὰ τονίζεται ἡ.. γνησιότης;

ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟΝ

Ἡ ἀτομικὴ ἔκθεσις τῆς Γενεύης θὰ μεταφερθῇ εἰς τὴν Ἀγγλίαν

ΑΠΟ 23 ΑΠΡΙΛΙΟΥ ΜΕΧΡΙ 4 ΜΑΪΟΥ 1956

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Οἱ ἐπισκέπται τῆς Ἐκθέσεως Βρετανικῶν Βιομηχανιῶν 1956 θὰ ἔχουν τὴν εὐκαιρίαν νὰ ἴδοῦν διὰ πρώτην φορὰν τὴν ἀτομικὴν ἔκθεσιν ποὺ ὠργανώθη εἰς Γενεύην κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ προσφάτου ἀτομικοῦ συνεδρίου. Τὴν ἔκθεσιν αὐτὴν θὰ παρουσιάσῃ ἡ Ἐπιτροπὴ Ἀτομικῆς Ἐνεργείας τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου καὶ θὰ ἀποτελέσῃ μίαν ἀπὸ τὰ μεγαλυτέρας ἐκδηλώσεις τοῦ ἠλεκτρικοῦ καὶ ἠλεκτρονικοῦ τμήματος τῆς ἐκθέσεως βρετανικῶν βιομηχανιῶν, ἡ ὁποία θὰ στεγασθῇ εἰς τὸ μέγαρον Ὀλύμπια ἀπὸ 23 Ἀπριλίου ἕως 4 Μαΐου. Ἡ ἔκθεσις αὕτη θὰ παρουσιάσῃ τὴν πρόοδον τὴν ὁποίαν ἔχει ἐπιτελέσει ἡ Βρετανία ὡς πρὸς τὸν «ἐξαρσμὸν» τῆς πυρηνικῆς ἐνεργείας καὶ τὴν χρησιμοποίησίν της εἰς τὴν βιομηχανίαν, τὴν γεωργίαν καὶ τὴν ἰατρικήν.

Αἱ ἔρευναι αἱ διεξαχθεῖσαι εἰς Χάρουελ θ' ἀπεικονισθοῦν διὰ μεγάλων μοντέλων, φωτογραφιῶν καὶ διαγραμμάτων. Ἕνα ἀπὸ τὰ μοντέλα θὰ εἶναι ἡ Διδώ, ὁ ἀντιδραστὴρ ἐρευνῶν «ἐλαφρὸ ὕδατος», τοῦ ὁποίου ἡ κατασκευὴ θὰ συμπληρωθῇ τὸ προσεχὲς θέρος. Θὰ ἐπιδειχθῇ ἐπίσης μοντέλο τοῦ πρώτου βρετανικοῦ σταθμοῦ παραγωγῆς ἠλεκτρικοῦ ρεύματος ἀπὸ τὴν ἀτομικὴ ἐνέργεια, ὁ ὁποῖος κτίζεται εἰς Κῶλντερ Χὼλ τοῦ Κάμπερλαντ. Ὁ σταθμὸς αὐτός, ὁ ὁποῖος ὑπολογίζεται ὅτι θὰ ἀρχίσῃ νὰ παρέχῃ ἠλεκτρικὸν ρεῦμα εἰς τὸ ἐθνικὸν δίκτυον περὶ τὰ τέλη τοῦ προσεχοῦς ἔτους, εἶναι ὁ πρῶτος ἀπὸ τοὺς 12 ποὺ θὰ ἱδρυθοῦν εἰς τὴν Βρετανίαν ἐντὸς τῆς προσεχοῦς δεκαετίας. Ἕνα ἄλλο μοντέλο ποὺ θὰ ἐπιδειχθῇ θὰ εἶναι ἕνας ἐξελιγμένος καὶ πειραματικὸς τύπος γεννητρίας ποὺ κατασκευάζεται τώρα εἰς Νιώ ρυ τοῦ Καίηδνες.

Οἱ ἐπισκέπται θὰ ἴδοῦν ἐπίσης πῶς τὰ ραδιενεργὰ ἰσότοπα — ὕλαι ποὺ τὰ ἄτομά των ἀποτελοῦν καὶ τοὺς «ἀναδιοσταθμούς» των — μποροῦν νὰ αὐξήσουν τὴν παραγωγικότητα καὶ τὴν ἀπόδοσιν καὶ νὰ πραγματοποιήσουν οἱ κονομίαν ἑκατομμυρίων λιρῶν καὶ χιλιάδων ἐργασίμων ὡρῶν. Θὰ ἐπιδειχθῇ ἐπίσης μοντέλο τοῦ πρώτου βρετανικοῦ σταθμοῦ παραγωγῆς ἠλεκτρικοῦ ρεύματος ἀπὸ τὴν ἀτομικὴ ἐνέργεια, ὁ ὁποῖος κτίζεται εἰς Κῶλντερ Χὼλ τοῦ Κάμπερλαντ. Ὁ σταθμὸς αὐτός, ὁ ὁποῖος ὑπολογίζεται ὅτι θὰ ἀρχίσῃ νὰ παρέχῃ ἠλεκτρικὸν ρεῦμα εἰς τὸ ἐθνικὸν δίκτυον περὶ τὰ τέλη τοῦ προσεχοῦς ἔτους, εἶναι ὁ πρῶτος ἀπὸ τοὺς 12 ποὺ θὰ ἱδρυθοῦν εἰς τὴν Βρετανίαν ἐντὸς τῆς προσεχοῦς δεκαετίας. Ἕνα ἄλλο μοντέλο ποὺ θὰ ἐπιδειχθῇ θὰ εἶναι ἕνας ἐξελιγμένος καὶ πειραματικὸς τύπος γεννητρίας ποὺ κατασκευάζεται τώρα εἰς Νιώ ρυ τοῦ Καίηδνες.

Οἱ ἐπισκέπται θὰ ἴδοῦν ἐπίσης πῶς τὰ ραδιενεργὰ ἰσοτόπα μποροῦν νὰ ἀνιχνεύσουν διαρροὰς εἰς τὰς ὑδραυλικὰς ἐγκαταστάσεις καὶ τοὺς ἀγωγοὺς πετρελαίων, πῶς μποροῦν νὰ ἀνιχνεύσουν τὴν κίνησιν τῆς ἰλύος τῶν ποταμῶν καὶ τοιουτοτρόπως νὰ βοηθήσουν εἰς ἔργα καθαρισμοῦ καὶ ἐκβαθύνσεως τῆς κοίτης τῶν πλοίων βοηθοῦν εἰς τὴν παραγωγὴν καλυτέρων λιπασμάτων καὶ ζιζανιοκτόνων, εἰς τὴν διάγνωσιν καὶ θεραπείαν τῶν ἀσθενειῶν καὶ γενικῶς εἰς ἐρεύνας πάσης φύσεως. Ἡ ἔκθεσις βρετανικῶν βιομηχανιῶν θὰ γίνῃ εἰς δύο τμήματα: εἰς Ἔρλς Κὸρτ τοῦ Λονδίνου ἀπὸ 22 Φεβρουαρίου ἕως 2 Μαρτίου καὶ εἰς τὸ Κάσλ Μπρόμυϊτς τοῦ Μπέρμιγχαμ ἀπὸ 23 Ἀπριλίου ἕως 4 Μαΐου.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΕΙ ΣΤΙΣ 20 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ

ΑΓΩΝΙΣΤΗΣ

ΕΝΑ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΣ ΑΝΘΡΩΠΟΥΣ

—Ἐμπρὸς στὴν μόνιμη κοινωνικὴ καὶ πολιτικὴ κρίση ποὺ δέρνει τὸν Ἑλληνικὸ Λαό

—Ἐμπρὸς στὰ φλέγοντα προβλήματα δουλειᾶς καὶ ἰδεολογικῆς πίστης ποὺ καταπονοῦν τὴν Ἑλληνικὴ Νεολαία

—Ἐμπρὸς στὴν ἀνοιχτὴ προδοσία τῆς Ἑλλάδος καὶ τοῦ Κυπριακοῦ Ἀπελευθερωτικοῦ Κινήματος ἀπὸ ὅλες τὶς δυνάμεις τοῦ Ὁλοκληρωτισμοῦ

Ὁ

ΑΓΩΝΙΣΤΗΣ

θὰ πάρει θαρραλέα καὶ συνεπῆ θέση
Διαφωτίζοντας τὸν Λαὸ—Μορφώνοντας τοὺς Νέους
Κρίνοντας καὶ καταπολεμώντας
τοὺς ἐχθροὺς τοῦ Λαοῦ καὶ τοῦ Ἔθνους

ΑΓΩΝΙΣΤΗΣ

ΚΗΡΥΚΑΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΕΠΟΧΗ

ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΟΝ ΣΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ

ΜΑΙΖΩΝΟΣ 89

Ἤρχισε λειτουργοῦν τὸ Α' τμῆμα ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΩΝ.

Διδάσκονται: Σύνταξις καὶ Ἑρμηνεία Ἑλληνικοῦ καὶ Λατινικοῦ θέματος. Ἔκθεσις ἰδεῶν — Ἱστορία.

Ἐκ τῶν 9 φοιτησάντων εἰς τὸ τμῆμα ὑποψηφίων Νομικῆς Σχολῆς ἐπέτυχον οἱ 8.

Τὸ ποσοστὸν ἐπιτυχίας εἰς τὰ λοιπὰ τμήματα ὑπερέβη τὸ 80 ο)ο.

Ἡ ἐπιτυχία αὕτη ὀφείλεται εἰς τὴν μεθοδικὴν διδασκαλίαν καὶ τὸν αὐστηρῶς περιωρισμένον ἀριθμὸν τῶν ἀσκουμένων εἰς ἕκαστον τμῆμα.

Ἰδιαίτεραι παραδόσεις εἰς τὸ μάθημα τῆς ΕΚΘΕΣΕΩΣ ΙΔΕΩΝ διὰ τοὺς ὑποψηφίους Θετικῶν Σχολῶν.

ΧΡΩΜΑΤΑ ΟΛΛΑΝΔΙΑΣ

"ΠΗΤΕΡ ΣΟΕΝ,,

Στεγανοποιητικὰ ὑλικὰ ταρατσῶν ἀλουμινίου «Γκουτγήαρ» Ἀμερικῆς. Ἐλάττωσις θερμοκρασίας 15 βαθμῶν

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΠΑΤΡΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ

Λ. Ε. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ

Δημ. Βότση ἀρ. 22 — Τηλ. 39—17

★

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΥΣ ΕΝ ΕΛΛΑΔΙ

Γ. ΚΟΡΔΩΣΗΣ — Ἀθῆναι

ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

—Πρὸς τὴν Α.Ε. τὸν Πρόεδρον τῆς Κυβερνήσεως ἐκ μέρους τῶν αὐτοκινητιστῶν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων ἰδημοσίας χρήσεως (ἀγοραίων).

Κύριε Πρόεδρε

Ἡ τάξις τῶν αὐτοκινητιστῶν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων (ἀγοραίων), περιελθοῦσι εἰς ἀπόγνωσιν ἀπὸ τὴν οἰκονομικὴν ἐξαθλίωσιν ποὺ τὴν μαστίζει, σᾶς ἀπευθύνει τὰ κάτωθι:

Ὅταν διὰ τοῦ Νόμου 2367 τοῦ 1953 ἐπεβλήθη ὁ φόρος κυκλοφορίας εἰς τὰ ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως (ἀγοραῖα) εἰς ἵππους, παρ' ὅλον ὅτι ὁ φόρος αὐτὸς ἦταν ἄδικος, ἠναγκάσθημεν νὰ τὸν ὑποφέρουμε μὲ τὴν ἐλπίδα πῶς ἡ Κυβέρνησις, βλέποντας αὐτὴ τὴν ἀδικία, θὰ ἀπέσυρε ἢ θὰ ἐτροποποίει τὸν νόμον. Τὸν ἠνέχθημεν, γιατί οἱ τότε συνθῆκες ἦταν πολὺ διαφορετικαὶ ἀπὸ σήμερα. Σήμερα, ἡ πληθώρα τῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως, ἰδίως στὶς ἐπαρχίες ποὺ ζοῦμε ἐμεῖς κι' ἐμεῖς, ἔχει ἐπηρεάσει κατὰ πολὺ τὴν τάξιν μας, ὥστε νὰ μειωθοῦν οἱ ἐργασίες μας κατὰ 80 ο)ο, τὰ δὲ κέρδη μας, λόγῳ τῶν ὑψηλῶν τιμῶν τῆς βενζίνης (ἤτις ἠδύνατο τελευταίως μόνον εἰς τὴν πόλιν μας), τῶν ἀνταλλακτικῶν, ἐλαστικῶν κλπ ἔφθασαν στὸ μηδέν, πολλὲς δὲ φορὲς κάτω τοῦ μηδενός.

Ὑπάρχουν πολλοὶ λόγοι ποὺ δείχνουν καθαρὰ ὅτι ὁ φόρος αὐτὸς εἶναι ἄδικος. Εἶναι δυνατὸν νὰ ἐργάζονται τὸ ἴδιο τὰ αὐτοκίνητα τῶν ἐπαρχιῶν μὲ τὰ τῆς πρωτευούσης; Ἀσφαλῶς ὄχι. Κι' ἐνῶ ἐδῶ στὴν ἐπαρχία ἡμέρες ὁλόκληρες καθόμαστε χωρὶς ἐργασία, πληρώνουμε τοὺς ἴδιους φόρους καὶ ἔχουμε περισσότερα ἔξοδα.

Ἐξ ἄλλου ἡ καθορισθεῖσα ἀμοιβὴ μας κατὰ χιλιόμετρον εἶναι ἡ ἰδία γιὰ ὅλα τὰ αὐτοκίνητά μας, γιατὶ λοιπὸν αὐτοὶ ποὺ ἔτυχε νὰ βρεθοῦν μὲ αὐτοκίνητα πολλῶν ἵππων νὰ ὑπόκεινται εἰς τὴν ἐξαντλητικὴν αὐτὴν φορολογίαν;

Κύριε πρόεδρε, βλέποντας στὸ πρόσωπό σας ἕναν ἀνώτερον, ἕνα δίκαιον ἄνθρωπον καὶ ὡς κυβερνήτην τῆς χώρας μας, ἀξιοῦμεν νὰ λυπηθῆτε τὴν τάξιν μας καὶ νὰ σταματήσετε τὴν δυσβάστακτη αὐτὴ φορολογία ἢ νὰ τὴν τροποποιήσετε ἀπὸ τὴν τῶν Ἀθηνῶν καὶ νὰ τὴν ἐπιβάλετε σὲ κάθε μέρος ἀνάλογα μὲ τὶς ἐργασίες του καὶ τὸν πληθυσμόν του.

Μετὰ τιμῆς

Διὰ τοὺς αὐτοκινητιστὰς ἐπιβατικῶν δημοσίας χρήσεως Πατρῶν

ΔΗΜ. ΒΑΓΕΝΑΣ

Προκήρυξις

—Φανερᾶς Μειοδοτικῆς Δημοπρασίας.

Ὁ Συνεταιρισμὸς Βραχνεΐκων «ἡ Ἁρμονία» προκηρύσσει φανερὰν μειοδοτικὴν δημοπρασίαν ἐνεργηθησομένην τὴν προσεχῆ Κυριακὴν 4ην Δεκεμβρίου 1955 ὥραν 11—12 π.μ. καὶ εἰς τὰ ἐν Βραχνεΐκοις γραφεῖα αὐτοῦ, διὰ τὴν πώλησιν τοῦ ἐλαιοπυρήνος του ὁράδων περίπου 150.000 ἐσοδείας 1955.

Ἐγγύησις συμμετοχῆς δρ. 15.000 εἴτε εἰς μετρητὰ εἴτε εἰς ἐγγυητικὴν ἐπιστολὴν ἀναγνωρισμένης Τραπέζης.

Οἱ ὅροι δημοπρασίας εἰσὶν κατατεθειμένοι εἰς τὰ γραφεῖα τοῦ Συ)σμοῦ ἐν Βραχνεΐκοις ὅπου οἱ βουλόμενοι δύνανται νὰ λαμβάνουν γνῶσιν καθ' ἑκάστην.

Ὁ Πρόεδρος

Βασ. Α. Γιαννακόπουλος

Πρόσκλησις

—Συλλόγου Ἐλαιοχρωματιστῶν καὶ κοσμηματογράφων Πατρῶν «Ὁ Εὐαγγελιστὴς Λουκᾶς»

Καλοῦνται ἅπαντα τὰ μέλη τοῦ ἡμετέρου Συλλόγου ὅπως τὴν αὔριον Πέμπτην 1ην Δεκεμβρίου ἐ. ἔ. καὶ ὥραν 7ην ἑσπερινὴν προσέλθουν εἰς τὸ Ἐργατικὸν Κέντρον πρὸς σύγκλησιν γεν. συνελεύσεως μὲ θέματα: 1) Αὐτασφάλισις διὰ συνεταιρισμοῦ καί 2) διάφοροι ἀνακοινώσεις.

Ὁ πρόεδρος

ἀ. α. Κων. Μπελεζάκης

Ὁ Γεν. Γραμματεὺς

Ἀπόστ. Βεντουρῆς

ΜΕ ΤΟ ΠΑΓΟΘΡΑΥΣΤΙΚΟΝ «ΑΤΚΑ»

133 ΗΜΕΡΕΣ ΣΤΟΝ ΝΟΤΙΟ ΠΟΛΟ

ΤΟΥΞΠΛΩΤΑΡΧΟΥ ΓΚΛΕΝ ΤΖΑΚΟΜΠΣΕΝ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΚ ΤΗΣ 1ης ΣΕΛΙΔΟΣ

ἕνα κλουβὶ μὲ σχοινιά, μία δεξαμενὴ καὶ ἡ φροντίς των ἀνετέθη σὲ 4 ἄνδρας.

16 Φεβρουαρίου. Ὁ κόλπος Νόρσελ εὑρέθη ἄχρηστος διὰ μελλοντικὴν χρῆσιν. Τὸ «Ἄτκα» εἰσῆλθεν εἰς τὸν κόλπον τὸν ὁποῖον καὶ ἐξερευνήσαμε.

Ἔχοντες πάντα ὑπ' ὄψιν ὅτι δὲν μᾶς ἔμενε καὶ πολὺ καιρὸς εἰς τὸν ὁποῖον τὸ «Ἄτκα» θὰ ἠδύνατο νὰ ἐλιχθῇ ἐν ἀσφαλείᾳ εἰ; τὴν θάλασσαν Γουέντελ, εἰσήλθομεν εἰς τὸν κόλπον Νόρσελ ὁ ὁποῖος ὡνομάσθη ἔ σι πρὸς τιμὴν τῆς νυμφαρχίδος τῆς μικτῆς νορβηγο—βρετανο—σουηδικῆς ἀποστολῆ; ἡ ὁποία ἐξερεύνησε τὴν περιοχὴν Κοῦνιν Μὼντ τὸ 1949—52 Μπορούσαμε καὶ βλέπαμε ἀκόμη τὶς κορυφὲς τῶν σταθμῶν ἀσυρμάτων εἰς τὸ πάλαι στρατόπεδον Κωντχάϊμ, ἀλλὰ τὸ λιμάνι λόγῳ τῆς διαβρώσεως δὲν ἦταν πλέον χρήσιμον. Ὑπῆρχε μόνον μία μικρὰ θέσις διὰ προσόρμισιν ἀλλὰ λίαν περιωρισμένη. Ἐστείλαμε φωτογράφους μὲ ἐλικόπτερα γιὰ νὰ φωτογραφίσουν τὰς διαβρώσεις ἀλλὰ ἡ προσπάθεια ἀπέτυχε λόγῳ κακοκαιρίας. Ἐφ' ὅσον εὗτε τὸ λιμάνι παρουσίαζε ἐνδιαφέρον οὔτε ἡ κατάστασις παρουσιάζετο εὐνοϊκὴ τὸ «Ἄτκα», ἐπιστράφη προσεκτικὰ πρὸς τὰ πίσω.

Ἐξῆντα πέντε μίλλια βορειοανατολικῶς τοῦ Νόρσελ, ἀνακαλύψαμε ἕνα μεγάλο κόλπο. Παρ' ὅλον ὅτι ἡ ἀποστολὴ τοῦ 1949—52 ἡ ὁποία ἐκάλυψε τὴν περιοχὴν ἀπὸ ξηρᾶς καὶ ἀέρος ἐγνώριζε τὴν ὕπαρξίν του, ἐν τούτοις ὑπήρξαμε τὸ πρῶτο πλοῖο ἐξ ὅσων γνωρίζαμε, ποὺ εἰσῆλθε εἰς τὸ λιμάνι μὲ ἐξερευνητικὴ ἀποστολή. Ἔτσι ἐπροτείναμε τὴν ὀνομασίαν του εἰς «Κόλπον Ἄτκα». Ἡ δὲ τελικὴ ἀπόφασις ἐπὶ τῶν μονίμων ὀνομασιῶν τῶν ἀνακαλυπτομένων περιοχῶν ἐναπόκειται εἰς τὸ τμῆμα γεωγραφικῶν ὀνομασιῶν τοῦ ὑπουργείου Ἐξωτερικῶν.

Ἐπλεύσαμε ἐντὸς τοῦ κόλπου ὅπου συναντήσαμε εὐνοϊκὰς συνθήκας. Εἶχε πλάτος 20 μίλλια καὶ βάθος 7. Τὸ πρᾶγμα οὐτὸ καθιστοῦσε εὔκολη τὴν ἀποβίβασιν καὶ ἐκφόρτωσιν. Ἀφοῦ ἀγκυροβολήσαμε ἐπεβιβάσθημεν εἰς τὴν ἐξέτασιν τῶν προσφερομένων δυνατοτήτων διὰ μελλοντικὴν ἐγκατάστασιν.

18 Φεβρουαρίου.