ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

ΟΙ ΠΟΛΕΜΟΠΑΘΕΙΣ

Κατὰ τὴν ἐν τῇ Βουλῇ συζήτησιν διὰ τὴν κύρωσιν τῆς συμφωνίας τῶν γερμανικῶν ἐπανορθώσεων, ὁ κ. ὑπουργὸς Ἐξωτερικῶν ἀνέφερεν ὅτι, ὄχι μόνον εἰς τὴν Ἑλλάδα, ἀλλὰ καὶ εἰς ἄλλας χώρας, τὰ Κράτη τὰ ὁποῖα εἰσέπραξαν πολεμικὰς ἐπανορθώσεις τὰς ἔχρησιμοποίησαν «διὰ τὴν κάλυψιν κοινῶν πληγῶν» κατὰ πρῶτον λόγον, κατὰ δεύτερον δὲ λόγον διὰ τὴν ἱκανοποίησιν ὡρισμένων κατηγοριῶν πολεμοπαθῶν πολιτῶν. Ἐν τούτοις, ὅταν ἐπρόκειτο νὰ ζητήσουν ἐπανορθώσεις τὰ Κράτη, δὲν τὰς ἐζήτησαν «κουτουροῦ», ἀλλὰ βάσει ὑπολογισμῶν, εἰς τοὺς ὁποίους ἕνα κεφάλαιον ἦτο καὶ ἡ ζημία ὡρισμένων κατηγοριῶν πολιτῶν, ὡς οἱ ἀπαχθέντες ὅμηροι καὶ οἱ βομβόπληκτοι. Λοιπόν, αἱ ἰδιωτικαὶ πληγαὶ ἐχρησίμευσαν εἰς τὴν εἴσπραξιν ἐπανορθώσεων, διὰ νὰ παραμερισθοῦν ὅταν ἐπρόκειτο νὰ γίνῃ ἀπόδοσις ἑνὸς μέρους μικροῦ τῶν εἰσπραχθέντων...

ΟΙ ΜΙΚΡΟΚΑΤΑΘΕΤΑΙ

Ὁ κ. ὑπουργὸς Ἐξωτερικῶν ὑπεστήριξε μίαν περίεργον ἄποψιν διὰ τὴν μὴ ἀποζημίωσιν τῶν πολεμοπαθῶν. «Ἔχομεν—εἶπε—τοὺς ζημιωθέντας ἐκ τῶν πολεμικῶν ἐπιχειρήσεων, ἀλλὰ δὲν εἶναι εὔκολον νὰ ὑποστηριχθῇ ὅτι ἡ ὁλοκληρωτικὴ ἐξανέμισις τοῦ ἐθνικοῦ νομίσματος δὲν ἔθιξε καὶ κατηγορίας δικαιουμένων οἱ ὁποῖοι ἔπαθον ἐκ πολεμικῶν γεγονότων, ἴσως ὄχι ἀμέσως ἀλλ' ἐν πάσῃ περιπτώσει ἐμμέσως. Θὰ ἦτο λοιπὸν ἄδικον ὁ πτωχὸς καταθέτης τοῦ Ταμιευτηρίου νὰ ἴδῃ τὸ πᾶν ἐξανεμισθὲν ὅ,τι ἦτο ἡ προσπάθειά του ἐπὶ πολλὰ ἔτη καὶ ἄλλος ἕνας διότι ἔτυχεν ἐξ ἀμέσων πολεμικῶν γεγονότων νὰ ὑποστῇ μίαν ζημίαν αὐτὸς νὰ τύχῃ οἰκονομικῆς μεταχειρίσεως»

Ἀλλά, δὲν στέκει ἡ σύγκρισις. Οἱ καταθέται τοῦ Ταμιευτηρίου ἔχασαν μόνον τὰς οἰκονομίας των, ἐνῷ οἱ ἀποχθέντες ὅμηροι ἐπινδύνευσαν νὰ χάσουν τὴν ζωήν των, ὑπέφεραν σκληρὰ μαρτύρια σωματικὰ καὶ ψυχικά, ἔχασαν δέ, κατὰ τὸ πλεῖστον τὴν ὑγείαν των, οἱ δὲ βομβόπληκτοι ἔχασαν τὰς ἑστίας των. Ἐν πάσῃ δὲ περιπτώσει, οἱ μικροκαταθέται, κατὰ κάποιον τρόπον, ἀπεζημιώθησαν.

ΑΙ ΤΕΛΕΤΑΙ

Ὑπῆρξεν ἐκπληκτικὴ ἡ ἀποκάλυψις, εἰς τὴν ὁποίαν προέβη ὁ κ. ὑπουργὸς Ἐξωτερικῶν, καθ' ἣν αἱ τελεταὶ τῆς Σμύρνης διὰ τὴν ἀπόδοσιν τιμῶν εἰς τὴν ἑλληνικὴν σημαίαν «ἔβη ὑπῆρξαν ἀποτέλεσμα τουρκικῆς πρωτοβουλίας, ἀλλὰ τὸ πρόγραμμα τῆς τελετῆς, ἡ μορφὴ τὴν ὁποίαν ἔλαβε καὶ ἡ ἐκδήλωσις ἐκ μέρους τῆς τουρκικῆς κυβερνήσεως τοῦ παραγκωνισμοῦ πρὸς τὴν σημαίαν μας, ὁ] πῆρξαν ἀποτέλεσμα σκέψεως καὶ ἀποφάσεως καὶ εἰσηγήσεως τῆς ἑλληνικῆς κυβερνήσεως, συμβουλευθείσης ἐν προκειμένῳ τοῦ ἐπὶ τούτῳ τεταγμένους στρατιωτικοῦς της συμβούλου». Μήπως ἦτο ἀποτέλεσμα ἑλληνικῆς πρωτοβουλίας καὶ ὁ καθορισμὸς τῆς ἡμερομηνίας τῆς τελετῆς, ὥστε νὰ συμπέσῃ μὲ τὸ λόγῳ γενικῆς ἀπογραφῆ κλείσιμον τοῦ πληθυσμοῦ τῆς Σμύρνης εἰς τὰ σπίτια, διὰ νὰ μὴ αἰσθανθοῦν οἱ Τοῦρκοι τὴν ἀπόδοσιν τιμῶν εἰς τὴν προσβληθεῖσαν σημαίαν μας;

ΘΡΑΣΥΤΗΣ

Εἶναι ἀπροσμέτρητον τὸ ὕψος τῆς θρασύτητος τῆς τουρκικῆς κυβερνήσεως, ἡ ὁποία—μὲ τὸ κεφάλι κατεβασμένον πρὸς τὴν γῆν εἰς τὰς ξένας χώρας—ὄχι μόνον ἀποδίδει «ἡθικὴν ἀδικίαν» διὰ τοὺς τουρκικοὺς βανδαλισμοὺς εἰς τὴν... ἑλληνικὴν κυβέρνησιν, ἐπειδὴ ὑπεστήριξε τὸ αἴτημα τῆς αὐτοδιαθέσεως τοῦ Κυπριακοῦ λαοῦ, ἀλλὰ καὶ ἐξακολουθεῖ νὰ ἰσχυρίζεται ὅτι ἐπροξενήθησαν δῆθεν ζημίαι εἰς τὴν γενέθλιον οἰκίαν τοῦ Κεμὰλ εἰς Θεσσαλονίκην ἀπὸ βόμβαν ποὺ ἔρριψαν οἱ ἴδιοι οἱ Τοῦρκοι! Εἰς τὸ τέλος δέ, οἱ δόλιοι «φίλοι καὶ σύμμαχοι» συνιστοῦν εἰς τὴν Ἑλλάδα... κατανόησιν καὶ... φιλοσοφικὴν διάθεσιν!

ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΝ ΡΕΥΜΑ

Ἡ δήλωσις τοῦ κ. δημάρχου, ὅτι μετὰ τὴν ρύθμισιν τῶν ζητημάτων μεταξὺ «Γλαύκου» καὶ ΔΕΗ πρόκειται νὰ μειωθῇ ἡ τιμὴ τοῦ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος, προεκάλεσεν ἱκανοποίησιν. Ἐκφράζεται δὲ ἡ εὐχὴ ὅπως ὁ κ. Πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως, ὁστις ἐξεδήλωσε τὸ ἐνδιαφέρον του ὑπὲρ τῶν Πατρῶν, συντελέσῃ εἰς τὴν ταχυτέραν λῆψιν τῶν ἐπιβαλλομένων ἀποφάσεων. Διότι ἀποτελεῖ πλῆγμα κατὰ τῆς περιφερείας μας ἡ μεγάλη ἐπιβάρυνσις τῆς τιμῆς τοῦ ρεύματος, ἡ ὁποία ἀσκεῖ ἐπίδρασιν ἐπιζήμιον ἰδίως εἰς τὴν βιομηχανικὴν ἀνάπτυξιν τῆς πόλεως.

ΑΝΗΣΥΧΙΑΙ ΕΝΟΧΩΝ

Κατὰ τὰς πληροφορίας ἐξ Οὐάσιγκτων, ὁ Ἀμερικανὸς ὑπουργὸς Ἐξωτερικῶν κ. Ντάλλες ἐξέφρασεν εἰς τὸν Ἕλληνα πρεσβευτὴν τὰς «ἀνησυχίας» του διὰ τὴν ἐπιδείνωσιν τῶν σχέσεων Ἑλλάδος καὶ Τουρκίας ὥστε ρα ἀπὸ τὴν ἀποκάλυψιν ὅτι ἀπὸ τὴν Τουρκίαν ἐστάλη ἡ βόμβα διὰ τὸ προξενεῖον Θεσσαλονίκης καὶ δὴ μεταφέρθη ἐντὸς διπλωματικοῦ σάκκου εἰς παραλαβὴν τοῦ Τούρκου προξένου. Ἀλλά, αἱ ἀνησυχίαι τοῦ κ. Ντάλλες εἶναι ἀνησυχίαι ἐνόχου. Διότι εἶχε καὶ αὐτὸς τὴν θέσιν του εἰς τὴν οὐράν τῶν ἐνόχων, ὄπισθεν τῶν Τούρκων καὶ τῶν ἄλλων. Οὔτε οἱ Τοῦρκοι θὰ διενοοῦντο νὰ ὀργανώσουν τὴν ἔκρηξιν τῆς Θεσσαλονίκης, ὡς πρόσχημα διὰ τοὺς βανδαλισμοὺς τῆς Σμύρνης καὶ Κωνσταντινουπόλεως, ἐὰν δὲν εἶχον τὴν αἴσθησιν τῆς προστατευτικῆς σκιᾶς τῶν ἄγγλων, ἀλλὰ καὶ αὐτοὶ οὐδέποτε θὰ ἐνεθάρρυναν τοὺς Τούρκους, ἐὰν οἱ Ἀμερικανοί, ἐν τῇ συναισθήσει τῶν ὑποχρεώσεων τὰς ὁποίας ἐπιβάλλει ἡ διεκδίκησις ἡγετικῆς θέσεως ἐν τῷ κόσμῳ, εἶχον λάβει τὴν δέουσαν θέσιν ἐπὶ τοῦ Κυπριακοῦ καὶ ἐπὶ τῶν τουρκικῶν βαρβαροτήτων. Αἱ ἀνησυχίαι, λοιπόν, τοῦ κ. Ντάλλες δὲν εἶναι ἀνησυχίαι ἑνὸς τρίτου, ἀλλὰ ἑνὸς ἐνόχου, τοῦ ὁποίου μάλιστα, ἡ ἐνοχὴ φαίνεται τώρα πολὺ βαρυτέρα, μὲ τὴν ἀνάμνησιν τῆς ἰδίας γλώσσης, τὴν ὁποίαν ἐχρησιμοποίησε καὶ διὰ τὰ θύματα, τοὺς Ἕλληνας—καὶ διὰ τοὺς Τούρκους, οἱ ὁποῖοι δὲν ἦσαν ἁπλῶς θῦται, ἀλλὰ ἐσκεμμένοι κακοῦργοι καὶ χιτλερικοῦ τύπου συνωμόται καὶ δυναμιτισταὶ τοῦ ὅλου ἀμυντικοῦ συγκροτήματος τῆς Μέσης Ἀνατολῆς.

ΚΥΠΡΙΑΚΑ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΑ

Θέλουν οἱ Ἄγγλοι μικρὰν ἀνακωχὴν εἰς τὴν Κύπρον διὰ νὰ κάμουν Χριστούγεννα. Τὸ ἔθιμον ἐσυνηθίζετο καὶ κατὰ τὸν πόλεμον τῶν χαρακωμάτων. Ἀλλά, ἐὰν ἠσθάνοντο ἀληθινὰ τὴν σημασίαν τῆς γεννήσεως τοῦ Χριστοῦ—ἐὰν ἐγεννᾶτο εἰς τὴν ψυχήν των, ὅπως πρέπει νὰ ἀναγεννᾶται εἰς τὴν φάτνην τῆς ψυχῆς κάθε ἀνθρώπου—θὰ ἔπαυαν τὸν πόλεμον κατὰ τοῦ Κυπριακοῦ λαοῦ, ἀντὶ ἀνακωχῆς μιᾶς νυκτός, πρὸς δόξαν τῆς ὑποκρισίας...

Η ΒΟΥΛΗ

Ὁ πρόεδρος τῆς Βουλῆς κ. Ροδόπουλος, ἀπευθύνων συστάσεις πρὸς τοὺς βουλευτὰς διὰ τὴν ἄνευ ἀντιρρήσεων ψήφισιν ὡρισμένων νομοσχεδίων, εἶπε:

«Λάβετε ὑπ' ὄψει σας ὅτι εἶναι ἡ τελευταία συνεδρίασις τοῦ σώματος... πρὸ τῶν ἑορτῶν».

Πολλοὶ βουλευταὶ ἔθορυβήθησαν εἰς τὸ ἄκουσμα περὶ «τελευταίας συνεδριάσεως» καὶ συνῆλθον κάπως ὅταν προσετέθη ἡ διευκρίνησις. Ἀλλά, μετ' ὀλίγον, ὁ κ. Ροδόπουλος εἶπεν ὅτι ἡ μὴ ψήφισις ἑνὸς νομοσχεδίου κατὰ τὴν τελευταίαν πρὸ τῶν διακοπῶν συνεδρίασιν θὰ ἔχῃ ὡς συνέπειαν:

«...μηνιαίαν ἀναβολὴν τῆς ψηφίσεως... ἢ καὶ ματαίωσιν αὐτοῦ...»

Δηλαδή, εἶναι πολὺ πιθανὸν νὰ μὴ συνέλθῃ ἐκ νέου ἡ Βουλὴ ἢ νὰ συνέλθῃ δι' ὀλίγον μόνον διάστημα μετὰ τὰς ἑορτάς...

Ὥρα 8.30 μ.μ.

Παρακολουθήσατε ἀπόψε εἰς τὰς 8.30 μ.μ. τὴν μεγάλην Χριστουγεννιάτικην ἔκπομπὴ ποὺ σᾶς προσφέρει ἡ Ἑταιρεία ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ. Συμμετέχουν οἱ καλλίτερες φίρμες τοῦ ἐλαφροῦ τραγουδιοῦ τῆς Θεσσαλονίκης.

ΕΝΑ ΒΗΜΑ ΠΡΟΣ ΤΑ ΑΣΤΡΑ

Πῶς θὰ ἐξαπολυθῇ ὁ πρῶτος τεχνητὸς δορυφόρος τῆς γῆς

Τί θ' ἀποδείξῃ ἡ καταστροφή του

ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ Κ. ΒΙΛΛΥ ΛΗ, ΕΙΔΙΚΟΥ ΕΠΙ ΤΩΝ ΡΟΥΚΕΤΩΝ

Ἀναδημοσιεύεται κατόπιν ἀδείας τοῦ «ΝΙΟΥ ΓΙΟΡΚ ΠΟΣΤ»

Ε'

Πρὸ ἑνὸς ἔτους μία ὁμὰς μηχανικῶν ἐδημοσίευσε τὴν ἰδέαν δι' ἕνα ρουκετοκίνητον ἀεροπλάνον δι' ἠπειρωτικὰς πτήσεις. Ἕνα τέτοιο ἀεροπλοιο θὰ μποροῦσε νὰ καλύψῃ τὴν ἀπόστασιν Λὸς Ἄντζελες—Νὲς Ὑόρκη ἢ Νὲς Ὑόρκη—Λονδῖνον εἰς 1 1)2 περίπου ὥραν.

Αὐτὸ δὲν εἶναι κάτι ποὺ μπορεῖ νὰ γίνῃ τώρα. Ἐν τούτοις ὅταν θὰ πραγματοποιηθῇ διὰ νὰ ἐπιτευχθῇ ἡ ταχύτης ἡ ὁποία θὰ ἀπαιτεῖται ὁπωσδήποτε εἰς τὴν πορείαν της θὰ ἐξέρχεται τῆς ἀτμοσφαίρας καὶ ὡς ἐκ τούτου εἶναι ἀπαραίτητον ὅπως οἱ μηχανικοὶ γνωρίζουν τὸ πόσον θὰ θερμαίνεται ἐντὸς μιᾶς ὥρας τὴν ἡμέρα εἰς τὸ διάστημα ἢ θὰ ψύχεται τὴν νύκτα.

Ἐκτὸς τούτου οἱ μηχανικοὶ θὰ ἤθελαν νὰ γνωρίζουν ποία θερμότης θὰ ἀναπτύσσεται ἐκ τῆς τριβῆς ἐπὶ τοῦ ἀεροπλοίου ὅταν τοῦτο ἐκ τοῦ διαστήματος θὰ εἰσέρχεται ἐκ νέου εἰς τὴν ἀτμόσφαιραν. Ἀκόμη ποία ποσότης κοσμικῆς κόνεως θὰ κτυπήσῃ ἐπ' αὐτοῦ καὶ ἐὰν εἶναι ἀρκετὴ θὰ χρειάζεται διπλοῦν προστατευτικὸν τοίχωμα;

Οὐδεὶς δύναται σήμερον νὰ δώσῃ ἀπαντήσεις εἰς ἐρωτήματα αὐτοῦ τοῦ εἴδους, ἀλλὰ ὅλα αὐτὰ θὰ γίνουν γνωστὰ μετὰ τὴν καταστροφὴν τοῦ πρώτου τεχνητοῦ δορυφόρου.

Ἐὰν μετὰ τὴν συλλογὴν τῶν πορισμάτων πραγματοποιηθῇ ἡ κατασκευὴ ρουκετοκινήτου διηπειρωτικοῦ ἀεροπλοίου τοῦτο θὰ ἀποτελῆται ἀπὸ δύο τμήματα. Τὸ μεγαλύτερον τμῆμα θὰ χρησιμοποιῆται διὰ τὴν ἀνύψωσιν ἐκ τοῦ ἐδάφους εἰς τὴν στρατόσφαιραν καὶ παροχὴν ἀρχικῆς ταχύτητος, ἐν συνεχείᾳ δὲ θὰ προσγειοῦται ἐνῷ τὸ ἄλλο θὰ συνεχίζῃ τὸ ταξίδι καλύπτοντας κάπου 8.000 μίλλια μετὰ πτήσιν 90 λεπτῶν τὸ ὁποῖον κατὰ μέγα μέρος θὰ ἐπιτυγχάνεται ἄνευ δαπάνης ἐνεργείας.

Τὸ δεύτερον αὐτὸ τμῆμα κατὰ τὴν διαδρομήν του θὰ εἶναι ἕνας εὐρύτερος εἴπεῖν τεχνητὸς δορυφόρος. Ἐὰν ὁλόκληρον τὸ ἀεροπλοῖον ἐτοποθετεῖτο ἐπὶ μιᾶς μεγαλυτέρας ρουκέτας ἡ ὁποία θὰ παρεῖχε τὴν ὤθησιν κατὰ τὴν πρώτην φάσιν, τὸ δεύτερον ἐκ τῶν τμημάτων τοῦ ἀεροπλοίου θὰ ἐλάμβανε μίαν περὶ τὴν γῆν τροχιὰν καὶ ἔτσι θὰ εἴχαμε ἕνα «ἐπανδρωμένον δορυφόρον».

Ἀλλὰ καὶ αὐτὴν τὴν φορὰν ὁ προσωρινὸς ἐπανδρωμένος δορυφόρος θὰ εἶχε κυρίως ἐρευνητικὴν ἀποστολήν. Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν αἱ ἀπορίαι δὲν θὰ ἀφορῶσαν τὸ διάστημα ἀλλὰ μᾶλλον τὸν ἄνθρωπον στὸ διάστημα. Τὸ κατὰ πόσον ἕνας ἄνθρωπος δύναται νὰ ἀνθέξῃ εἰς τὰς ταχύτητας αἱ ὁποῖαι θὰ παρουσιασθοῦν δὲν εἶναι πρόβλημα. Ὁ ἄνθρωπος δὲν ἔχει ἐξελιχθῆ ὀργανο ὁ ὁποῖον νὰ τοῦ δίδῃ τὴν ἱκανότητα νὰ αἰσθανθῇ τὴν ταχύτητα.

Ὅταν παραδείγματος χάριν τρέχωμεν ἐπὶ μιᾶς ὁδοῦ τὸ μόνον ποὺ αἰσθανόμεθα εἶναι οἱ ἀνωμαλίαι τοῦ δρόμου, αἱ δονήσεις τῆς μηχανῆς καὶ τὸ ρεῦμα τοῦ ἀέρος. Ἀμέσως δὲν αἰσθανόμεθα τὴν ταχύτητα. Εἰς ἕνα ἀεροπλάνο, τὸ μεγαλύτερον μέρος τοῦ αἰσθήματος τὸ ὁποῖον ἐσφαλμένως θεωροῦμεν ὡς ταχύτητα ἐξαφανίζεται. Δὲν αἰσθανόμεθα τὴν ταχύτητα ἀλλὰ δυνάμεθα νὰ αἰσθανθῶμεν τὰς μεταβολὰς τῆς ταχύτητος, τὴν ἐπιτάχυνσιν.

Παρ' ὅλον ὅτι οὐδεὶς ἄνθρωπος ἐταξίδευσε μὲ μία ρουκέτα Υ—2 ἢ ἕνα Βίκινγκ, ἐν τούτοις γνωρίζομεν ὅτι θὰ ἠδύνατο ν' ἀνθέξῃ εἰς τὰς ἐπιταχύνσεις τῶν ρουκετῶν αὐτῶν. Τοῦτο ἔχει ἐπιτευχθῆ χάρις εἰς ἐθελοντὰς οἱ ὁποῖοι ὑπεβλήθησαν εἰς τοιαύτας μεταβολὰς ἐπιτευχθείσας εἰς μεγάλας κεντροφύγους μηχανάς. Ἐκ τῶν ἐρευνῶν αὐτῶν γνωρίζομεν ὅτι οἱοδήποτε ἄτομον μὲ καλὴν ὑγείαν δύναται ν' ἀνθέξῃ καὶ σὲ μεγαλυτέρας ἀκόμη ἐπιταχύνσεις ἀπ' ὅ,τι θὰ ἤθελον παρουσιασθῆ ἐν ρουκετοκινήτῳ ἀεροπλοίῳ.

Ἐκεῖνο τὸ ὁποῖον δὲν δυνάμεθα νὰ ἐρευνήσωμεν ἐπὶ τοῦ ἐδάφους καὶ ὡς ἐκ τούτου δὲν τὸ γνωρίζομεν καλῶς εἶναι τὸ πῶς ὁ ἄνθρωπος θὰ ἀντιδράσῃ εἰς τὸ ἀντίθετον τῆς ἐπιταχύνσεως καὶ εἰδικῶς εἰς τὴν ἀπουσίαν τῆς βαρύτητος. Τὸ σῶμα δὲν πρόκειται νὰ ὑποστῇ ἀναταραχήν, πλὴν τῶν ψυχολογικῶν ἀποτελεσμάτων εἶναι ἀκόμη ἄγνωστα.

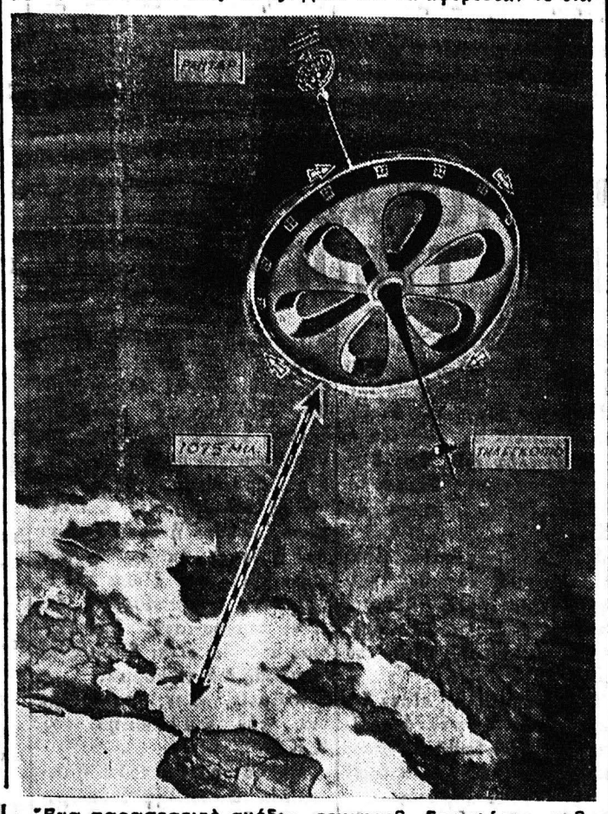
Ὁ ἰατρικὸς κόσμος ὁ ὁποῖος ἐμελέτησε τὰ προβλήματα αὐτὰ ἦλθε εἰς ἀντίθετα συμπεράσματα. Ἴσως αὐτὸς εἶναι ὁ τρόπος διαχωρισμοῦ τῆς αἰσιοδοξίας ἀπὸ τὴν ἀπαισιοδοξίαν εἰς τὸ ἰατρικὸν ἐπάγγελμα, ἀλλὰ ὁ ὑπόλοιπος ἐπιστημονικὸς κόσμος ἐπὶ τοῦ θέματος αὐτοῦ θὰ πρέπει νὰ περιμένῃ. Ἐὰν ἡ μὴ ὑπάρξις βαρύτητος ἀποδειχθῇ πρόβλημα διὰ τοὺς πολλούς, οἱ μηχανικοὶ ὅλοι καὶ θὰ ἐπινοήσουν κάτι διὰ νὰ τὸ ἐξουδετερώσουν.

Ὅπως καὶ νὰ παρουσιάζωνται σήμερον τὰ πράγματα ἡ ἀλήθεια εἶναι ὅτι ὁ ἄνθρωπος κάνει τὸ πρῶτο βῆμα πρὸς πραγματοποίησιν τοῦ ὀνείρου τῆς κατακτήσεως τοῦ διαστήματος.

Μερικαὶ ἐπιστῆμαι ἤρχισαν μὲ μίαν κατὰ τὸ μᾶλλον συμπτωματικὴν ἀνακάλυψιν καὶ ἐν συνεχείᾳ ἀνεπτύχθησαν. Ἡ ἀρχικὴ ἐπὶ παραδείγματι ἀνακάλυψις ἠλέγχθη, καὶ αὐτὴν ἠκολούθησαν ἄλλαι ἀνακαλύψεις καὶ τελικῶς ὅταν συνεκεντρώθησαν ἐπαρκῆ στοιχεῖα διετυπώθη μία θεωρία.

Εἰς τὴν περίπτωσιν τῶν ρουκετῶν ἡ πρόοδος ἤρχισαν ἀντιθέτως. Δηλαδὴ διετυπώθη πρῶτον ἡ θεωρία. Κατὰ τὸ τελευταῖον ἔτος τοῦ πρώτου παγκοσμίου πολέμου ὁ Ἀμερικανὸς φυσικὸς καθηγητὴς Ρόμπερτ Γκοντάρντ ἔγραφεν ἕνα μνημόνιον ἐπὶ τῆς θεωρίας τῶν ρουκετῶν τὸ ὁποῖον ἐτυπώθη τὸ 1920 δαπάναις τοῦ Ἰνστιτούτου Σμίθσον.

Ταυτοχρόνως ὁ Γερμανὸς Χέρμαν Ὄμπερθ ἔγραψε μίαν ἄλλην διατριβὴν σχετικὰ μὲ τὴν θεωρίαν τῶν ρουκετῶν. Αὐτὴ δὲν ἦταν μόνο περισσότερον λεπτομερὴς ἀπὸ τεχνικῆς πλευρᾶς, ἐκείνης τοῦ Γκοντάρντ. Εἶχε ὁ ἀρχηγὸς τὰς δυνατότητας ἐξαπολύσεως μιᾶς ρουκέτας, φυσικὰ ἄνευ στρώματος εἰς τὴν... Σελήνην, ἐνῷ ὁ καθηγητὴς Ὄμπερθ ἐπεξετάθη εἰς ὁλόκληρον τὸ πεδίον τῶν διαπλανητικῶν ταξιδίων. Τὸ βιβλίον του ἐξεδόθη τὸ πρῶτον εἰς τὸ Μόναχον τὸ 1928 καὶ ὅσοι ἐκ τῶν ἀναγνωστῶν του εἶχαν ἀρνητὰς γνώσεις ὥστε νὰ διέλθουν τὸ πυκνὸ φράγμα τῶν ἐξισώσεων τοῦ Ὄμπερθ, ἠδύνατο εἰς τὴν τελευταίαν σχεδὸν σελίδα νὰ εὕρουν μίαν θεωρίαν σχετικὰ μὲ τὸ ζήτημα τεχνητοῦ δορυφόρου.



Ἕνα παραστατικὸ σχέδιο τεχνητοῦ δορυφόρου τοῦ γερμανικῆς καταγωγῆς Δρ Βέρνερ φὸν Μπράουν ὁ ὁποῖος ἐργάζεται εἰς τὴν Ἀλαμάμα καὶ διὰ λογαριασμὸν τῆς Ἀμερικανικῆς Κυβερνήσεως. Ὁ δορυφόρος αὐτὸς θὰ κάνῃ τὸν γῦρο τῆς Γῆς εἰς δύο ὥρας

ΤΑ ΔΩΡΑ ΤΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ ΛΑΧΕΙΟΥ

ΥΠΕΡ

ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΕΩΣ ΤΟΥ ΙΕΡΟΥ ΝΑΟΥ ΑΓ. ΤΡΙΑΔΟΣ

ΚΛΗΡΩΣΙΣ: ΤΕΤΑΡΤΗ 28 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ ΩΡΑ 8 Μ.Μ.

ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΙΘΟΥΣΑΝ ΤΟΥ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ

ΚΕΡΔΙΖΟΥΝ 104 ΛΑΧΝΟΙ

★

Ὅλα τὰ ἀντικείμενα εἶναι μεγάλης ἀξίας. Μετὰ ξὺ τούτων συγκαταλέγονται καὶ τὰ κάτωθι:

1) Ἓν ραδιόφωνον, 2) ἓν ποδήλατον ἀνδρικόν, 3) ἓν ψυγεῖον, 4) ἓν ποδήλατον παιδικόν, 5) μία κουβέρτα καμηλό, 6) εἰς πίνακ ζωγραφικῆς, 7) μία φωτογραφικὴ μηχανὴ κλπ.

Πάντα ταῦτα ἐκτίθενται εἰς καταστήματα τῆς ὁδοῦ Μαιζῶνος.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

—Τὰ Γραφεῖα Ταξειδίων Τουρισμοῦ καὶ Μεταναστεύσεων.

«ΠΗΤΕΡΣ»

Μετὰ μεγάλης εὐχαριστήσεως φέρουσιν εἰς γνῶσιν τῶν ἐνδιαφερομένων ὅτι, αἱ ἐν Ἑλλάδι Καναδικαὶ Προξενικαὶ Ἀρχαὶ θὰ χορηγήσουν ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΕΩΣ ΕΙΣ ΚΑΝΑΔΑΝ εἰς ἀριθμὸν τινα γυναικῶν καὶ ἀνδρῶν ὑπὸ ὡρισμένας προϋποθέσεις.

Πληροφορίαι παρ' ἡμῖν.

«ΠΗΤΕΡΣ»

Ὄθωνος—Ἀμαλίας 68α

Ἰσόγειον Μεγάρου Μαραγκοπούλου

Ἐνταῦθα

Η ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΡΩΣΣΙΑ

ΑΙ ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΙΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΚΑΡΤΑΛΗ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΚ ΤΗΣ 1ης ΣΕΛΙΔΟΣ

ὁποῖοι πληρώνονται μέχρις 6.000 ρούβλια. Ἀνάλογες εἶναι αἱ ἀποδοχὲς τῶν ἄλλων κρατικῶν ὑπαλλήλων. Ἕνας ὁδοκαθαριστὴς τῆς Μόσχας παίρνει 650 ρούβλια, μιὰ δὲ ὁδηγὸ ταξὶ (χρησιμοποιοῦνται πολὺ αἱ ψυναῖκες ὡς ὁδηγοὶ αὐτοκινήτων, τράμ καὶ ταξί) ἔχει μηνιαῖο μισθὸ 940 ρούβλια.

ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΕΙΔΩΝ

Μὲ τὰ ρούβλια ποὺ παίρνει ὁ κάθε ἐργαζόμενος στὴ Ρωσσία συντηρεῖ τὴν οἰκογένειά του. Δὲν νομίζω νὰ ἔχῃ ἄλλα ἔσοδα ἐκτὸς ἀπὸ τὰ χρήματα ποὺ τοῦ δίδει ἡ ἐργασία του. Ἔχει ὅμως ὡρισμένες βασικὲς εὐκολίες. Καὶ οἱ εὐκολίες αὐτὲς εἶναι τὸ ἀμφιθηνὸ ἐνοίκιο ποὺ πληρώνει. Ἂν μένῃ σὲ πολυκατοικία θὰ πληρώσῃ τὸ πολὺ ἕως 30 ρούβλια τὸν μῆνα γιὰ ἕνα διαμέρισμα 2—3 δωματίων μὲ κουζίνα καὶ λουτρό. Εἴδα τὰ διαμερίσματα αὐτὰ καὶ μπορῶ νὰ πῶ ἀδιστάκτως πὼς ἂν δὲν εἶναι περίφημα εἶναι τοὐλάχιστον ἄνετα καὶ καλοβαλμένα. Ἔχουν ὑδραυλικὲς ἐγκαταστάσεις. Πάμφθηνο τὸ νερό. Τὸ ἠλεκτρικὸ ρεῦμα ὅμως δὲν εἶναι ἀρκετὰ φθηνό. Περίπου ἔχει τὴν ἴδια τιμὴ μὲ μᾶς, παρ' ὅτι ἡ Ρωσσία κατεσκεύασε τεράστια φράγματα γιὰ ὑδατοπτώσεις καὶ παραγωγὴν ἑπομένως πολλῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας.

Σημασία ἀκόμη γιὰ τὸν προϋπολογισμὸ τοῦ κάθε ἐργαζομένου στὴν Ρωσσία ἔχει τὸ φθηνὸ εἰσιτήριο τῶν τραμ ἢ τῶν λεωφορείων. Δηλαδὴ ἔχει ἀβαντὰζ ἀξιόλογα ὁ κάθε μισθωτὸς καὶ ἔτσι μένει ὁ μισθὸς πρὸς διατροφὴν καὶ ἐνδυμασίαν.

Τί μπορεῖ ὅμως νὰ ἀγοράσῃ μὲ τὶς ἀποδοχὲς του ὁ ρῶσος ἐργάτης ἢ ὑπάλληλος; Ἰδοὺ αἱ τιμὲς τῶν περισσοτέρων εἰδῶν:

Μαῦρο ψωμὶ τὸ κιλὸ 1 ρούβλι καὶ 90 καπίκια (ἕνα ρούβλι ἔχει 100 καπίκια) ἄσπρο ψωμὶ 2—3, βούτυρο 25—30 ρούβλια τὸ κιλό, κρέας βοδινὸ 5—10, γάλα 3 ρούβλια τὸ κιλό. Ἕνα ζευγάρι ἀνδρικὰ ἢ γυναικεῖα παπούτσια ἔχει ἀναλόγως ποιότητος ἀπὸ 10—100 ρούβλια. Ὑπάρχουν βέβαια καὶ ἀκριβώτερα. Αὐτὰ εἶναι τὰ ἐξαιρετικῆς ἀξιοποιίας. Τὰ γυναικεῖα φορέματα ἕτοιμα κατὰ τὸ πλεῖστον στοιχίζουν 300—500 ρούβλια. Τὰ καλὰ 600. Ὑφάσματα γυναικεῖα 50—100 ρούβλια τὸ μέτρο. Τσίτια 7—22 ρούβλια. Ἀνδρικὰ κοστούμια ἕτοιμα 300—600. Τὰ πολὺ καλὰ φθάνουν καὶ μέχρι 1.200. Ἕνα ραδιόφωνο μικρὸ κοστίζει 500 ρούβλια. Τὰ μεγάλα ὅμως εἶναι ἀκριβώτερα. Ἡ Μόσχα ἔχει καὶ ἀταθμὸ τηλεοράσεως· ἑπομένως πωλοῦνται καὶ δέκτες τηλεοράσεως στὰ καταστήματα πρὸς 2.300. Ἕνα ἠλεκτρικὸ σίδηρο κοστίζει 30 ρούβλια, δηλαδὴ ἕνα ἡμερομίσθιο περίπου κλπ.

Πρέπει νὰ σημειωθῇ ὅτι αἱ τιμὲς εἶναι ἐνιαῖες γιὰ ὅλη τὴ Σοβιετικὴ Ρωσσία. Ἀπὸ τὸν Ἀρχάγγελο μέχρι τοῦ Τασκέντ καὶ ὡς τὴν Μαύρη Θάλασσα ἀγοράζεις μὲ τὰ ἴδια ρούβλια τὰ ἴδια πράγματα.

ΑΛΛΕΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ

Ξέχασα ὅμως νὰ ἀναφέρω καὶ ὡρισμένες ἄλλες οἰκονομικὴς φύσεως εὐκολίες ποὺ ἔχει ἕνας ἐργαζόμενος ρῶσσος οἰκογενειάρχης. Δὲν πληρώνει δεκάρα γιὰ τὴν ἐκπαίδευσι τῶν παιδιῶν του, διότι τὰ σχολεῖα εἶναι δωρεάν. Ἐπίσης ἔχει ἰατρικὴ καὶ νοσοκομειακὴ περίθαλψι ἀτελῶς. Δὲν καταβάλλει οὔτε ἕνα ρούβλι γιὰ τὸν σκοπὸν αὐτόν, ὅπως συμβαίνει στὴν