ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗ

Τὸ μεγάλο ἐπιχείρημα τῆς κυβερνήσεως ἐναντίον τῆς παραχωρήσεως τῆς θέσεώς της εἰς ὑπηρεσιακὴν πρὸς διενέργειαν τῶν ἐκλογῶν, εἶναι ὅτι χρειάζεται ὑπεύθυνος πολιτικὴ κυβέρνησις πρὸς ἀντιμετώπισιν τῶν ἐξωτερικῶν ζητημάτων. Ἀλλά, μὲ τὴν ἄποψιν τῆς διεξαγωγῆς τῶν ἐκλογῶν ἀπὸ ὑπηρεσιακὴν συνετάχθη καὶ ὁ κ. Στέφ. Στεφανόπουλος. Ὡς πρώην ὑπουργὸς Ἐξωτερικῶν, θὰ ἔχῃ, ἀσφαλῶς, τὴν πεποίθησιν ὅτι δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ προκύψῃ καμμία ζημία εἰς τὰ ἐθνικὰ θέματα. Ἡ γνώμη του ἔχει ἰδιαιτέραν σημασίαν.

ΠΕΡΙ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑΣ

Μπορεῖ νὰ διελύθη ὁ Συναγερμὸς—γράφουν οἱ ἐφημερίδες ποὺ ἀποκρούουν τὴν ἀποχώρησιν τῆς κυβερνήσεως—ἀλλὰ τὸ σχηματισθὲν νέον κόμμα ἔχει κοινοβουλευτικὴν πλειοψηφίαν. Βεβαίως ἔχει. Ἀλλὰ καὶ ἂν δὲν διελύετο ὁ Συναγερμός, θὰ ἔπρεπε ν' ἀποχώρηση ἡ κυβέρνησις, ἀμέσως μετὰ τὸν θάνατον τοῦ Παπάγου, ἵνα διενεργηθοῦν ἐκλογαί, πολὺ περισσότερον δὲ τώρα ποὺ διελύθη ὁ κομματικὸς σχηματισμὸς ποὺ εἶχε ψηφισθῆ ἀπὸ τὸν λαόν. Διὰ τὸν ἁπλοῦ στατον λόγον, ὅτι ἡ ψῆφος τοῦ λαοῦ εἶχε δοθῆ προσωπικῶς εἰς τὸν ἀποθανόντα στρατάρχην καὶ ὄχι εἰς τοὺς βουλευτάς. Ποῖος καλῆς πίστεως τὸ ἀμφισβητεῖ αὐτό;

ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΗ

Τὸ κόμμα τοῦ κ. Καραμανλῆ συνεκέντρωσε, μέχρι στιγμῆς, 170 βουλευτάς, ἐνῷ μόνον 12 προσεχώρησαν εἰς τὸ κόμμα τοῦ κ. Στεφανοπούλου. Ἀλλά, εἰς τὴν πραγματικότητα, τοὺς βουλευτὰς ἐλκύει ὄχι μία ἢ ἡ ἄλλη προσωπικότης, ἀλλὰ τό... μέλι τῆς ἐξουσίας. Ἐὰν ὁ κ. Καραμανλῆς δὲν ἐτύγχανε τῆς βασιλικῆς εὐνοίας καὶ δὲν παρουσιάζετο εἰς τὴν συνέλευσιν τοῦ Συναγερμοῦ μὲ τὴν ἐντολὴν σχηματισμοῦ κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ὁ κ. Σ εφανόπουλος ἔμενεν ὀλίγας ἡμέρας ὡς ἀναπληρωτὴς τοῦ Παπάγου, τελείως διαφορετικὸν θὰ ἦτο τὸ ἀριθμητικὸν ἀποτέλεσμα. Ὁ ὅτι, ὅσα λέγονται περὶ πολιτικῆς ἀνακαινίσεως καὶ ἀλλαγῆς κλπ. εἶναι λόγια τοῦ ἀέρος.

ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ ΑΓΡΟΤΩΝ

Ὁ ἄλλοτε διοικητὴς τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης, κ. Βιρριόπουλος ὑποστηρίζει ὅτι ἡ ἄσκησις τῆς ἰατροφαρμακευτικῆς περιθάλψεως τῶν ἀγροτῶν θὰ ἔπρεπε ν' ἀνατεθῆ εἰς τὴν ΑΤΕ. Πολλοὶ βουλευταί, κατὰ τὴν συζήτησιν τοῦ σχετικοῦ νομοσχεδίου, ὅπου ἠρίταν ὅτι τὸ ἔργον αὐτὸ ἔπρεπε ν' ἀνατεθῆ εἰς τοὺς γεωργικοὺς συνεταιρισμούς. Εἶναι, ὅμως, δυνατὸν νὰ συνεργασθοῦν εἰ δύο ὀργανισμοί— Ἀγροτικὴ Τράπεζα καὶ Συνεταιρισμοί—ὥστε νὰ ἐπιτυχθῆ τὸ καλύτερον ἀποτέλεσμα.

ΕΛΛΗΝΟ—ΤΟΥΡΚΙΚΑ

Ὁ Τοῦρκος πρωθυπουργός, εἰς συνέντευξιν πρὸς Ἕλληνα δημοσιογράφον, ἐδήλωσεν ὅτι ἡ Τουρκικὴ κυβέρνησις πιστεύει εἰς τὴν φιλίαν μετὰ τῆς Ἑλλάδος, ὅτι πιστεύει διότι αὐτὸ θέλει καὶ ἡ τουρκικὴ κοινὴ γνώμη, ὅτι οἱ Τοῦρκοι θέλουν τοὺς Ἕλληνας εἰς τὴν Σμύρνην καὶ εἰς τὴν Κωνσταντινούπολιν, ὅτι τοὺς ἀγαποῦν κλπ. Μόνον δὲν εἶπεν ὅτι τοὺς ἔκαψαν καὶ τοὺς ἐλεηλάτησαν, διότι παιδεύει ὅπου... ἀγαπᾶει!

Ο κ. ΙΩ. ΑΥΛΗΤΗΣ

Μετ' ὀλίγας ἡμέρας ἀναχωρεῖ ἐκ Πατρῶν διὰ τὴν νέαν ἑν Πειραιεῖ θέσιν του ὁ Πρωτοδίκης κ. Αὐλήτης. Ὁ πεπειραμένος καὶ ἐκλεκτὸς οὗτος δικαστικὸς εἶχε, κατὰ τὴν μακρὰν ἐν τῇ πόλει μας ὑπηρεσίαν του, ἀποσπάσει τὴν βαθεῖαν ἐκτίμησιν τοῦ δικαστικοῦ καὶ νομικοῦ κόσμου, ἀλλὰ καὶ εὐρύτερον τῆς ἰθυνούσης τάξεως τῆς κοινωνίας μας, διὰ τὰ ἐξαιρετικὰ χαρίσματα τοῦ χαρακτῆρος του. Διὰ τοῦτο, τὴν ἀναχώρησίν του συνοδεύει ἡ λύπη, ἀλλὰ καὶ ἡ εὐχὴ διὰ τὴν ἱεραρχικήν του πρόοδον, εἰς ἀναγνώρισιν τῆς ἀξίας του.

ΟΙ ΒΟΜΒΟΠΛΗΚΤΟΙ

Τώρα ἀνεκαλύφθη ὅτι ἀπὸ τὰς Ἰταλικὰς ἐπανορθώσεις μέρος ἕνα ὑπόλοιπον ἀδιάθετον καὶ ὑπάρχει δυνατότης νὰ πάρουν κάποιαν ἐλεημοσύνην οἱ βομβόπληκτοι. Τόσα χρόνια τὸ ζήτημα συνήντα τὴν σταθερὰν ἀντίδρασιν τῶν ἁρμοδίων, διότι τὸ σφάλμα τῶν ἐνδιαφερομένων ἦτο, νὰ μὴ σιέλλουν τὰ ὑπομνήματά των... προκλητικῶς!

ΣΥΜΒΟΛΑ

Τί περίεργοι ἄνθρωποι ποὺ εἶναι οἱ Ἀμερικανοί! Ὡς ἐκλογικὰ σύμβολα προτιμοῦν τὰ ζῶα: τὸν ἐλέφαντα οἱ ρεπουμπλικάνοι, τὸν γάϊδαρον οἱ δημοκρατικοί καί, τώρα, ἕνας νέος ὑποψήφιος ἀγγέλλει ὅτι θὰ ἔχῃ ὡς ἔμβλημά του τὸν... χοῖρον. Εἰς τὴν Ἑλλάδα, οἱ ἀρχηγοὶ προτιμοῦν τὴν φωτογραφίαν των...

ΚΗΔΕΙΑ

Τὸν προσφιλῆ μας σύζυγον, πατέρα, ἀδελφόν, θεῖον καὶ πάππον

ΣΠΥΡΙΔΩΝΑ Ν. ΖΗΣΗΝ

Ἀρτοποιὸν (ἐτῶν 67)

θανόντα κηδεύομεν σήμερον Κυριακὴν καὶ ὥραν 11ην π.μ. ἐκ τοῦ Ἱεροῦ Ναοῦ Παναγίας Ἀλεξιωτίσσης (Β' Νεκροταφεῖον).

Ἡ τεθλιμμένη σύζυγος: Θεοφανὼ Σ. Ζήση. Τὰ τέκνα: Δονάτος, Κωνσταντῖνος Σ. Ζήσης, Στυλιανὸς καὶ Ἑλλη Φλαμπουριάρη. Οἱ ἀδελφοί: Καλλιόπη καὶ Θεόδωρος Στέφος, Περσεφόνη καὶ Ἀχιλλεὺς Μισιρᾶς, Εὐάγγελος Μπίμης Παῦλος Μπίμης. Ὁ ἔγγονος. Οἱ ἀνεψιοί. Οἱ λοιποὶ συγγενεῖς.

Γραφεῖον Κηδειῶν Ι. ΧΑΡΙΤΑΤΟΥ καὶ υἱοῦ, ὁδὸς Γερμανοῦ 108 τηλ. 28—39.

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟΝ

Τοὺς ὁπωσδήποτε συμμετασχόντας εἰς τὸ πένθος μας, ἐπὶ τῇ σκληρᾷ ἀπωλείᾳ τῆς λατρευτῆς μας συζύγου, μητρὸς καὶ ἀδελφῆς

ΕΛΕΝΗΣ Δ. ΝΤΑΒΛΟΥΡΟΥ

εὐχαριστοῦμεν ἐγκαρδίως.

Ὁ σύζυγος. Τὰ τέκνα. Οἱ ἀδελφοί.

AUDIATUR ET ALTERA PARS

Μία γνώμη διὰ τὸ πορθμεῖον ὑπὲρ Τάραντος - Κερκύρας

Ἀγαπητὴ «Ἡμέρα»

Στὸ σημερινό σας φύλλο διάβασα εἰς λίγες γραμμὲς διὰ τὸ πορθμεῖον Πατρῶν—Μπρίντιζι κι' ἐπειδὴ γνωρίζω τὴν πρὸς τὴν πόλιν μας ἀγάπην καὶ τοὺς ἀνῶνας σας διὰ τὸ καλόν της, θεώρησα σκόπιμον νὰ σᾶς ἀπευθύνω τὴν παροῦσαν, ἐλπίζων ὅτι αὕτη θὰ τύχῃ τοιούτου τῆς ἐκ μέρους σας κατανοήσεως κι' ἔτσι νὰ γίνω αἰτία νὰ συζητηθῆ τὸ ὅλον θέμα ἀπὸ τὴν ἀρχὴν καὶ πιθανῶς νὰ ἀποδειχθῆ ὅτι ἔχω δίκαιον.

Ἡ βρομολόγησις πορθμείου εἰς ἀπόστασιν ὡς ἡ μετὰξὺ Πατρῶν—Μπρίντιζι δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ θεωρηθῆ βρομολόγησις «πορθμείου» καθ' ὅτι τὸ ταξείδι αὐτὸ ἐπιβάλλει ἐνδιαίτησιν ἐπιβατῶν ὡς ἐπιβατῶν πλοίου, ἤτοι Καμπίνας, Τραπεζαρίας, Προσωπικὸν καὶ ὅλα ἐκεῖνα ὅσα χρειάζονται δι' ἕνα ταξείδι ἄνω τῶν 20 ὡρῶν ὁπότε δὲν θὰ ἐπιτευχθῆ μείωσις τῶν ἐξόδων τῆς μεταφορᾶς τῶν ἐπιβατῶν πρᾶγμα τὸ ὁποῖον ἐπιδιώκεται καὶ ἐπιτυγχάνεται διὰ τῶν μεταφορῶν τῶν ἀνὰ τὴν Ὑδρόγειον Πορθμείων. Ἡ ἰδική μου γνώμη εἶναι ὅπως τὸ θέμα ἐξετασθῆ ὡς ἐξ ὁλοκλήρου «Ἑλληνικὸν Γουριστικὸν θέμα» καὶ ὄχι ὡς τοπικὸν οἱασδήποτε περιφερείας.

Ἡ συνδεσις τοῦ Νοτίου ἄκρου τῆς Ἰταλίας μὲ τὰς ἀκτὰς τῆς Βορείου Ἑλλάδος, Ἀλβανίας ἢ Γιουγκοσλαβίας ἴσως γιὰ μᾶς τοὺς Ἕλληνας, ἀκόμη, νὰ εἶναι θέμα πρὸς συζήτησιν ἢ ἐκδήλωσιν Τοπικιστῶν συμφερόντων, διὰ τοὺς Ἰταλοὺς ὅμως εἶναι κάτι τὸ ὁποῖον πρέπει νὰ λύσουν καὶ θὰ λύσουν συντομώτατα. Καθ' ὅσον ἡ κατὰ τὰ τελευταῖα ἐτη παρατηρουμένη ἐξέλιξις τοῦ πετρελαιοκινήτου αὐτοκινήτου ἔδωσε τὸ δικαίωμα τῆς ἐπικοινωνίας διὰ Λεωφορείων—Φορτηγῶν καὶ ἰδιωτικῶν Αὐτοκινήτων εἰς ἀπίστευτον βαθμόν. Καθὼς δὲ εἶναι γνωστὸν ἡ ἀκτὶς ἐδράλου ἀναπτύξεως τῆς ἐπικοινωνίας ἐτριπλασιάσθη ἀπὸ ἐκείνην τοῦ Βενζινοκινήτου Αὐτοκινήτου, ἡ ἐφαρμογὴ δὲ κατὰ τὰ ἀμέσως ἑπόμενα ἔτη πετρελαιοκινητήρων εἰς τὰ ἰδιωτικὰ αὐτοκίνητα καὶ τὰ ταξὶ θὰ μεγαλώσῃ ἀφάνταστα τὴν κυκλοφορίαν τῶν αὐτοκινήτων, καὶ τὰ μεγάλα ταξείδια θὰ εἶνε κάτι πλέον τὸ πολὺ συνηθες.

Τότε, τὸ ταξείδι τοῦ Ἄγγλου, τοῦ Σκανδιναυοῦ καὶ τοῦ Εὐρωπαίου πρὸς τὶς τουριστικὲς χῶρες τῆς Ἑνὸς Ἀνατολῆς θὰ εἶναι κάτι σχετικὸ μὲ ἐκεῖνο ποὺ ἦτο γι' αὐτὸν τὸ ταξείδι Λονδίνου — Παρισίων — Ἰταλίας καὶ εἰς τὸ ὁποῖον ταξείδι ὀφείλεται ἡ τεραστία ἀνάπτυξις τοῦ Ἰταλικοῦ Γουρισμοῦ. Τώρα ὅμως αὐτὸ τὸ ταξείδι τοῦ φαίνεται πιὰ μικρὸ καὶ τὸ ὄνειρό του εἶναι νὰ πάῃ ἄλλοῦ. Τρία εἶναι τὰ σημεῖα αὐτά: Ἑλλάς—Ἱερουσόλυμα—Αἴγυπτος. Αὐτὸ τὸ ξέρουν καλὰ οἱ Ἰταλοὶ καὶ νὰ τί θέλουν νὰ κάνουν, νὰ μὴ χάσουν ὅλον αὐτὸν τὸν κόσμο ποὺ θὰ μπορεῖ πλέον νὰ κινηθῆ ἀπεριόριστα καὶ θὰ μπορεῖ καὶ νὰ διαλέξῃ ἄλλους δρόμους γιὰ νὰ φθάσῃ. Θὰ ἐντείνουν λοιπὸν τὸν τουρισμόν των, θὰ στρώσουν σταῖς δρόμους των ἀκόμη καὶ ταπέτα, θὰ τάξουν πῶς κι' ὁ Βεζούβιος κάθε μέρα θὰ κάνῃ κι' ἀπὸ μιὰ ἔκρηξι, θὰ τοὺς δώσουν κι' ἄλλες ἀτέλειες, θὰ μειώσουν ἀκόμη τὶς τιμές, θὰ κάνουν ὅ,τι μποροῦν καὶ τελικά, ἀφοῦ κρατήσουν διὰ πανιὸς τρόπου τὸν ταξειδιώτη κοντά τους, θὰ τοῦ δώσουν τὸν τρόπο νὰ περάσῃ στὶς ἀπέναντι ἀκτὲς γιὰ νὰ συνεχίσῃ τὸ ταξείδι του ἀλλὰ ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι τὸ θαλάσσιο αὐτὸ ταξείδι δὲν θὰ τοῦ κοστίσῃ τίποτα, γιατὶ ἀλλοιῶς καὶ σήμερα οἱ ὀλίγοι πλουσιοι βάζουν τὸ αὐτοκίνητό τους στὸ πλοῖο, πληρώνουν καὶ 5 εἰσιτήρια Α' θέσεως καὶ περνοῦν ἀπὸ τὴν Ἰταλία στὴν Αἴγυπτο ἢ ἀντιθέτως. Ἀλλὰ οἱ ὀλίγοι πλούσιοι δὲν κάνουν τουρισμό.

Συνεπῶς τί μένει σὲ μᾶς νὰ κάμωμε; Κατὰ τὴν ταπεινή μου γνώμη πρέπει πάσῃ θυσίᾳ νὰ γίνῃ τὸ πορθμεῖον Τάραντος — Βορειοδυτικοῦ ἄκρου Κερκύρας ὥστε νὰ ἐπιτευχθῆ πλοῦς 4—6 ὡρῶν διὰ πορθμείου πλεύσεως ἐκ τῶν δύο διευθύνσεων, ὅπως ὅλα τὰ ἐν τῷ κόσμῳ πορθμεῖα (πλὴν τοῦ Ρίου — Ἀντιρρίου) καὶ τότε ὅποιος τουρίστας φθάσῃ στὴν Νότιον Ἰταλία καὶ ἐπιστρέψῃ στὴν πατρίδα του χωρὶς νὰ ἔχῃ πεταχθῆ στὴν Κέρκυρα, τὴν παγκοσμίως γνωστὴ ὁμορφότερη νῆσον τῆς Μεσογείου, θὰ τὸν πάρουν ἀσφαλῶς μὲ τὶς πέτρες.

Ἀπὸ ἐκεῖ καὶ πέρα εἶναι δική μας δουλειά. Τότε θὰ πρέπει ὅλοι οἱ Ἕλληνες νὰ γίνουμε μαγνῆτες καὶ νὰ τοὺς ἕλκουμε, νὰ γίνουμε σειρῆνες ποὺ νὰ μᾶς ἀκοῦνε κι' αὐτοὶ οἱ ναῦτες τοῦ Ὁ δυσσέα μὲ τὰ βουλωμένα αὐτιά. Καὶ δὲν θὰ πρέπῃ νὰ μένῃ μιὰ στιγμὴ ἐκεῖνος ποὺ ἔφθασε στὴν Κέρκυρα χωρὶς νὰ τοῦ μεγαλώνῃ ὁ πόθος νὰ ἐπισκεφθῆ τὴν Ἑλλάδα, χωρὶς νὰ πιστεύῃ πὼς ὁ καλλίτερος δρόμος γιὰ τὴν Ἀνατολὴ εἶναι μέσω Ἑλλάδος.

Γι' αὐτὸ θὰ πρέπῃ ἀφοῦ τὸν περάσουμε στὴν Ἤπειρο μὲ ἕνα πορθμεῖο πάλιν διπλῆς διευθύνσεως, νὰ βρῇ ἕνα θαυμάσιο δρόμο, ἀλλὰ πραγματικὰ θαυμάσιον, ποὺ νὰ ἑνώνῃ τὸ σημεῖον ἀποβάσεως μὲ τὴν Θεσσαλονίκην κατ' εὐθεῖαν κι' αὐτὴν μὲ τὴν Ἀλεξανδρούπολιν ἔτσι ποὺ νὰ τοῦ ἐξασφαλίζεται τὸ συντομώτερον κι' ἀνετώτερο ταξείδι γιὰ τὴν Ἀνατολή.

Τότε, ὅμως, θὰ πρέπῃ νὰ τοῦ δίδωμε κι' ὅλες τὶς εὐκαιρίες γιὰ νὰ μένῃ εὐχάριστα λίγες μέρες στὴν Ἑλλάδα κάνοντας τὸν γῦρο της. Δι' αὐτό, πρῶτ' ἀπὸ ὅλους ἐμεῖς οἱ Πατρινοὶ θὰ πρέπῃ νὰ φροντίσουμε νὰ ἑνωθῆ τὸ σημεῖον ἀποβάσεως μὲ τὸν δρόμο Ἰωαννίνων—Ἀντιρρίου, ὄχι βέβαια ὅπως εἶναι σήμερα, ἐπίσης τὸ Ἀντίρριον μὲ τὸ Ρίον νὰ συνδεθοῦν μὲ πορθμεῖον διπλῆς κατευθύνσεως ὥστε νὰ μὴν χρειάζωνται 20 λεπτὰ διὰ τὴν ἄπαρσιν μανούβρα στροφὴν κι' ἀγκυροβολίαν διὰ ταξεῖδι 8 λεπτῶν μόνον.

Καὶ βλέπεις τώρα πόσο χρειάζεται ἕνας παραθαλάσσιος δρόμος ποὺ νὰ ἑνώσῃ τὸ Ριο μὲ τὴ Πάτρα τὸν μεγάλο Σταθμό, μὲ τὰ καθαρά της καὶ φθηνὰ ξενοδοχεῖα, τὴν Πάτρα μὲ τοὺς καλλίτερους Σταθμοὺς ἀνεφοδιασμοῦ καὶ καλῆς ἐπισκευῆς αὐτοκινήτων, τὴν Πάτρα μὲ τὶς ὡραῖες της γιορτές, τὴν Πάτρα τοῦ Ναοῦ τοῦ Πρωτοκλήτου, τὴν Πάτρα μὲ τὸν εὐγενικό της κόσμο καὶ μὲ ὅλα ἐκεῖνα ποὺ χρειάζονται νὰ κάνουν τὸν ταξειδιώτη νὰ πῇ στὸν φίλο του ποὺ θὰ κάνῃ σὲ λίγο τὸ ἴδιο ταξεῖδι νὰ σημειώσῃ καὶ τὴν Πάτρα τὸν μεγάλο σταθμὸ γιὰ ἀνάπαυσί του στὸ ταξεῖδι του.

Κι' ἐμεῖς οἱ Πατρινοὶ εἴμε θὰ ἐκεῖνοι ποὺ πρέπει νὰ ἀγωνισθοῦμε γιὰ τὴν ἐξασφάλισι τοῦ ὡραιοτέρου δρόμου γιὰ τὴν Ὀλυμπία ὅπου ἕνα ἀπὸ τὰ μεγάλα μας «Ἀ τοῦ» καὶ πιὸ πολὺ γιὰ τὸν δρόμο ποὺ θὰ ἑνώνῃ τὰ Ὀλύμπια μὲ τὸν Μυστρᾶ ἀπὸ κεῖ καὶ πέρα ἄλλοι Πελοποννήσιοι θὰ πρέπῃ νὰ φροντίσουν γιὰ τὸ δρομφο ταξεῖδι Μυστρᾶ — Τρίπολι—Ναύπλιον — Ἐπίδαυρο — Μυκῆνες—Κόρινθο—Ἀθήνα. Κι' ἀπὸ κεῖ πιὸ πάνω μὲ μερικὲς διακλαδώσεις ὅπως Λουτράκι—Δελφοὶ καὶ πάλι γιὰ τὸν δρόμο πρὸς τὴν Θεσσαλονίκη γιὰ νὰ ἐξακολουθήσῃ πιὰ τὸ ταξεῖδι του στὸν ὡραῖο κι' ἄνετο δρόμο γιὰ τὴν Ἀλεξανδρούπολι ἢ γιὰ τὴν ἀπ' εὐθείας πλέον ἐπιστροφή του στὴν Ἤπειρο γιὰ νὰ ἐπιστρέψῃ στὴν πατρίδα του. Ἀντιθέτως δὲ γιὰ τοὺς τόσους τουρίστας τῆς Αἰγύπτου — Συρίας.

Θὰ μοῦ πῆτε πὼς ὁ γῦρος αὐτὸς τῆς Ἑλλάδος εἶναι ὄνειρο. Κι' ὅμως, ὄχι!

Ἀπὸ ἐμᾶς τοὺς ἴδιους ἐξαρτᾶται νὰ γίνῃ σύντομα πραγματικότης, φθάνει νὰ μὴν διεπώμεθα ἀπὸ στενὰ τοπικιστικὰ μικροσυμφέροντα ποὺ δὲν κάνουν τίποτε ἄλλο παρὰ νὰ γίνωνται αἰτία μόνον ἀργοπορίας ἐπιτεύξεως σκοπῶν, ὅπως ὁ σκοπὸς αὐτός, ὁ τόσον Ἑλληνικός.

Μετὰ πάσης τιμῆς

Κ. Α. ΚΟΡΔΕΛΛΑΣ

ΓΡΑΦΟΜΗΧΑΝΗ ΠΟΥ ΓΡΑΦΕΙ ΛΕΞΕΙΣ ΜΕ ΕΝΑ ΠΛΗΚΤΡΟΝ!

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Ἡ ἑταιρεία Ἰντερνάσιοναλ Μπίζνες Μαθὶν Κορπορέσιον κατεσκεύασε μίαν ἠλεκτρικὴν γραφομηχανὴν ἡ ὁποία δύναται νὰ γράψῃ ὁλόκληρες λέξεις καὶ ἀκόμη σύντομες φράσεις μὲ τὸ ἁπλὸ κτύπημα ἑνὸς πλήκτρου. Ἡ νέα μηχανὴ καλεῖται λεξιγράφος καὶ κατὰ τὰς σχετικὰς δοκιμὰς ἠξέσε τὴν ἀπόδοσιν μιᾶς δακτυλογράφου κατὰ 50 %.

Εἰς τὴν οὐσίαν ἡ νέα μηχανὴ εἶναι μία συνήθης ἠλεκτρικὴ μηχανὴ ἐκ τῶν κατασκευαζομένων ὑπὸ τῆς ἑταιρείας συμπληρουμένη, μὲ μίαν ἠλεκτρικὴν «μνήμην». Ἡ δακτυλογράφος καθορίζει τὰς λέξεις ἢ τὸν συνδυασμὸν τῶν λέξεων εἰς τὴν «μνήμην». Ἕκαστος δὲ προσδιορισθεὶς συνδυασμὸς ἢ λέξις ἀντιπροσωπεύεται ἀπὸ ἕνα πλῆκτρο. Ὅταν ἀρχίσῃ νὰ γράφῃ πλέον τὸ γράμμα, τοῦτο γίνεται κατὰ τὴν συνήθη μέθοδον μέχρις ὅτου παρουσιασθῆ ἡ νέα λέξις ἢ συνδυασμὸς λέξεως ποὺ ἔχει καταχωρηθῆ εἰς τὴν μνήμη.

Ὁ μηχανισμὸς τῆς «μνήμης» εἶναι κάτι παρόμοιο μὲ τηλεφωνικὸ πίνακα. Ἡ δακτυλογράφος συνδέει εἰς αὐτὸν δραχέα καλώδια ἀντιπροσωπεύοντα τὰς λέξεις ἢ φράσεις ποὺ θεωρεῖ χρησίμους κατὰ τὴν γραφὴν μιᾶς ἐπιστολῆς ἢ ἄλλου κειμένου.

Ἡ νέα μηχανὴ δύναται νὰ γράψῃ 150 λέξεις τὸ λεπτὸ ἐνῷ ἡ συνήθης περὶ τὰς 60.

Ἡ Δημοτικὴ Μουσικὴ

Τὴν 11ην πρωϊνὴν σήμερον καιροῦ ἐπιτρέποντος ἡ Δημοτικὴ Μουσικὴ θὰ παίξῃ εἰς τὴν Πλατεῖαν Γεωργίου, ὑπὸ τὴν διεύθυνσιν τοῦ ἀρχιμουσικοῦ κ. Βασ. Ζωζοπούλου.

ΔΙΑΛΥΣΙΣ

ΤΙΜΑΙ ΚΑΤΩ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ

Ἀριθμὸς ἀποφάσεως κ. Προέδρου Πρωτοδικῶν 4)1956

Λόγῳ διαλύσεως τῆς Ἑταιρείας

Θ. & Π. Γ. ΚΑΤΣΑΡΟΣ

(Μαιζῶνος καὶ Ἑρμοῦ)

ΕΚΠΟΙΟΥΜΕΝ

τὰ ἐκλεκτὰ εἴδη τῶν καταστημάτων μας σὲ τιμὰς ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΚΑΤΩ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ

ΣΗΜ. Τὸ κατάστημα πρὸς καλυτέραν τακτοποίησιν καὶ κοστολόγησιν τῶν εἰδῶν του θὰ παραμείνῃ ΚΛΕΙΣΤΟΝ αὔριον καὶ μεθαύριον 9 καὶ 10 Ἰανουαρίου. Ἡ ἐκποίησις ἄρχεται ἀπὸ 8 30 π.μ. τῆς προσεχοῦς Τετάρτης 11ης Ἰανουαρίου

ΕΠΑΡΧΙΑΚΑ ΝΕΑ

ΠΑΡΕΔΟΘΗΣΑΝ ΕΡΓΑΤΙΚΑΙ ΚΑΤΟΙΚΙΑΙ ΕΙΣ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΝ

ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ. (Τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας). Ἐνώπιον τῆς ὑπὸ τοῦ Νόμου ἁρμοδίας ἐπιτροπῆς ἐγένετο εἰς τὴν Νομαρχίαν Κεφαλληνίας ἡ κλήρωσις τῶν 80 λυομένων ἐργατοϋπαλληλικῶν οἰκιῶν τῆς πόλεως, Ἀργοστολίου.

Τὰ ἐν λόγῳ οἰκήματα παρεδόθησαν ἤδη εἰς ἰσαρίθμους οἰκογενείας δικαιούχων.

Πληροφορούμεθα ἐπίσης ὅτι λίαν συντόμως θὰ ἐπακολουθήσῃ ἡ κλήρωσις τῶν 20 ἐργατοϋπαλληλικῶν οἰκιῶν, τῶν προοριζομένων διὰ τοὺς ἀκτήμονας τῆς πόλεως Δηξουρίου προσεχῶς δὲ θὰ κληρωθοῦν καὶ τὰ 25 λυόμενα οἰκήματα τῶν ἀκτημόνων δημοσίων ὑπαλλήλων Ἀργοστολίου.

Ἐν τῷ μεταξὺ βαίνουν πρὸς τὸ τέρμα των αἱ ἐργασίαι τοῦ ἀποχετευτικοῦ δικτύου τοῦ χώρου εἰς ὃν εὑρίσκονται τὰ ἀνωτέρω κληρωθέντα οἰκήματα.

ΚΟΜΜΑ ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΩΝ

ΕΚΛΟΓΙΚΑ ΒΙΒΛΙΑΡΙΑ

Τὰ Γραφεῖα τοῦ Κόμματος τῶν Προοδευτικῶν (Φιλοποίμενος 41) ὡς καὶ τοῦ ἐνταῦθα ἐκπροσώπου τούτου δικηγόρου κ. Νίκου Ι. Γιανακοπούλου (Φιλοποίμενος 39) ἀναλαμβάνουσι τὴν δωρεὰν ἐξυπηρέτησιν, καθ' ἑκάστην, τῶν ἐπιθυμούντων νὰ λάβωσιν ἐκλογικὸν βιβλιάριον.

ΠΑΝΘΕΟΝ

ΘΙΑΣΟΣ

ΣΤΟ ΛΙΓΚΑ-ΧΑΤΖΗΧΡΗΣΤΟΥ

ΣΗΜΕΡΟΝ

3 ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΙ ΠΑΡΑΣΤΑΣΕΙΣ 3

ΩΡΑ 5—7 καὶ 7—9

ΔΙΠΛΟΠΕΝΝΙΕΣ

ΩΡΑ 9 1)2 — 12

ΟΜΟΡΦΑ ΚΙ' ΩΡΑΙΑ

Τὸ ζήτημα τῆς προαγωγῆς τοῦ γραφείου ΟΤΕ Αἰτωλικοῦ

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ κ. Γ. ΡΑΛΛΗ

Σχετικῶς μὲ τὴν προαγωγὴν τοῦ γραφείου ΟΤΕ εἰς Αἰτωλικόν, ἐλάβομεν τὴν κάτωθι ἀπάντησιν τοῦ ὑπουργοῦ Προεδρίας Κυβερνήσεως κ. Γεωργ. Ράλλη:

Κύριε Διευθυντά,

Εἰς τὸ φύλλον ὑμῶν τῆς 25)12)55 δημοσιεύετε ἀνταπόκρισιν ἐξ Αἰτωλικοῦ τοῦ ἀνταποκριτοῦ σας διαμαρτυρομένου ἐξ ὀνόματος τῶν κατοίκων διότι ἡ ἐργασία τοῦ τηλεπικοινωνιακοῦ γραφείου δὲν εἶναι συνεχὴς ἀλλὰ διακόπτεται κατὰ τὰς πρώτας μεταμεσημβρινὰς ὥρας καὶ κατὰ τὴν νύκτα.

Ἡ ἁρμοδία ὑπηρεσία τοῦ ΟΤΕ μὲ ἐπληροφόρησε σχετικῶς ὅτι ἡ αὔξησις τῶν ὡρῶν ἐργασίας τοῦ τηλεπικοινωνιακοῦ γραφείου Αἰτωλικοῦ προϋποθέτει προαγωγὴν αὐτοῦ εἰς γραφεῖον ἀνωτέρας τάξεως. Ἐκ τῶν ὑπ' ὄψιν ὅμως τοῦ ΟΤΕ στατιστικῶν στοιχείων τοιαύτη προαγωγὴ δὲν δικαιολογεῖται, δεδομένου ὅτι ἡ κίνησις τοῦ γραφείου Αἰτωλικοῦ εἶναι περιωρισμένη.

Διὰ νὰ προαχθῆ ἐν τηλεπικοινωνιακὸν γραφεῖον ἀπὸ γ' εἰς β' τάξεως θὰ πρέπει νὰ πραγματοποιῆ ἐτησίως πλέον τῶν 25.000 μονάδας τηλεπικοινωνίας (τηλεγραφήματα καὶ συνδιαλέξεις). Τὸ τηλεπικοινωνιακὸν ὅμως γραφεῖον Αἰτωλικοῦ μόλις κατορθώνει νὰ συγκεντρώσῃ ἐτησίως 19.000 περίπου μονάδας.

Ὁ Ὑπουργὸς Προεδρίας Κυβερνήσεως
Γ. Ι. ΡΑΛΛΗΣ

200 ΝΕΑΙ ΑΡΟΓΑΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΠΟΛΙΝ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ. (Τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας). Δι' ὑπογραφείσης ὑπὸ τοῦ ὑφυπουργοῦ Οἰκισμοῦ καὶ Σεισμοπλήκτων Νήσων κ. Σπέντζα ἀποφάσεως ἐπεκτείνεται τὸ μέχρι σήμερον πρῶτον πρόγραμμα ἀνοικοδομήσεως ἐντὸς τῆς πόλεως Ζακύνθου διὰ τῆς χορηγήσεως εἰς τοὺς δικαιούχους 200 εἰδικῶν ἀρωγῶν, αἱ ὁποῖαι θὰ χορηγηθῶσι τμηματικῶς ἀνὰ 30 ἑβδομαδιαίως κατ' ἀπόλυτον σειρὰν προτεραιότητος τῶν ὑποβληθεισῶν αἰτήσεων.

Η ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΡΩΣΣΙΑ

ΑΙ ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΚΑΡΤΑΛΗ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΚ ΤΗΣ 1ης ΣΕΛΙΔΟΣ

μαντικὸν φυσικὰ στέλεχος τοῦ Κομμουνιστικοῦ Κόμματος.

ΟΥΤΕ ΥΠΟΝΟΟΥΜΕΝΑ

Οἱ Ρῶσσοι, ὅπου καὶ ἂν πήγαμε, δὲν μᾶς ἔκαναν οὔτε μιὰ φορὰ ἔστω καὶ ὑπονοούμενο εἰς βάρος τοῦ σημεριν