ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

«ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΑΙ»

Ὁ Χάρντιγκ ἐδήλωσεν ὅτι ὑπάρχουν διάφοροι «ἐπιχειρηματίαι», οἱ ὁποῖοι θὰ ἦσαν διατεθειμένοι νὰ δεχθοῦν μίαν μορφὴν αὐτοκυβερνήσεως, ἡ ὁποία θὰ ἦτο ἀρεστὴ εἰς τοὺς Τούρκους. Δὲν τὸ ἀρνούμεθα, ὅτι μέσα εἰς τὰς 500.000 τῶν Ἑλλήνων τῆς Κύπρου εἶναι δυνατὸν νὰ εὑρεθοῦν εὐάριθμοι ἄνθρωποι κατ' ὄνομα Ἕλληνες, πρόθυμοι νὰ ὑπηρετήσουν τὸν στρατάρχην τῆς κατοχῆς καὶ ν' ἀποκομίσουν ὀφέλη ἀπὸ ἕνα συμβιβασμόν. Οἱ μεγάλοι ἐπιχειρηματίαι, συνήθως, τάσσουν τὸν πατριωτισμὸν μετὰ τὸ συμφέρον. Καὶ μόνον εἰς τὸν πτωχὸν καὶ ἄγνὸν λαὸν εὑρίσκει κανεὶς ἀπόλυτον ἐνθουσιασμὸν καὶ αὐτοθυσίαν, ὅπως τὸ ἔχει διαπιστώσει καὶ ὁ ἴδιος ὁ Χάρντιγκ, ὅταν οἱ χωρικοὶ τῆς Κύπρου ἀρνοῦνται νὰ τοῦ δώσουν οἱανδήποτε πληροφορίαν καὶ ἀψηφοῦν πᾶσαν ἀπειλήν. Ἀλλά, διὰ νὰ προχωρήσουν εἰς συναλλαγὴν μὲ τὸν τύραννον οἱ ὑποτιθέμενοι «ἐπιχειρηματίαι», θὰ πρέπει προηγουμένως νὰ ἔχῃ ἐκμηδενισθῇ ἡ ΕΟΚΑ ἡ ὁποία τιμωρεῖ πάντα συνεργάτην τοῦ στρατοῦ κατοχῆς. Ὥστε.. ὁ Χάρντιγκ ἂς ἀπελπισθῇ ἀπὸ τοῦδε, διότι καὶ ἂν ὑπάρχουν ἐλάχιστα ἄτομα διατεθειμένα νὰ προδώσουν τὸν ἀγῶνα τοῦ Κυπριακοῦ λαοῦ καὶ ὅλου τοῦ Ἑλληνικοῦ Ἔθνους, δὲν θὰ τὸ τολμήσουν...

«ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΙΣ»

Γράφει κυβερνητικὴ ἐφημερὶς ὅτι ἡ Κυβέρνησις εὑρίσκεται, ὡς πρὸς τὸν χειρισμὸν τοῦ Κυπριακοῦ, «ἐν πλήρει εὐθυγραμμίσει» μετὰ τοῦ Ἐθνάρχου Μακαρίου. Δὲν εἶναι ὅμως γενναῖον νὰ προτείνεται ὁ Μακάριος ὡς μάρτυς ὑπὲρ τῆς Κυβερνήσεως, ὄχι μόνον διότι αὐτὴν τὴν στιγμὴν εἶναι εἰς τὴν μακρυνήν του ἐξορίαν, ἀλλὰ καὶ διότι, ἀκόμη καὶ ἐλεύθερος ἂν ἦτο, δὲν θὰ ἠδύνατο ν' ἀποκαλύψῃ ποίας πιέσεις ὑπέστη ἀπὸ τὴν Κυβέρνησιν διὰ νὰ ἐγκαταλείψῃ τὴν «τακτὴν προθεσμίαν πρὸς ἄσκησιν τῆς αὐτοδιαθέσεως». Διότι, ἡ ἐγκατάλειψις αὐτὴ ἐγένετο ὁπωσδήποτε — καθὼς ὡμολόγησεν ὁ κ. Θεοτόκης — διὰ νὰ μὴ λέγουν οἱ Ἄγγλοι ὅτι εἴμεθα ἀδιάλλακτοι. Ἐπομένως, ἡ ἀλήθεια εἶναι ὅτι τὴν ἐγκατάλειψιν δὲν τὴν ἔκαμεν ὁ Μακάριος, ἀλλὰ ἡ Κυβέρνησις καὶ ἐκεῖνος, ἀτελῶς, «εὐθυγραμμίσθη»...

ΣΥΝΕΔΡΙΟΝ ΔΙΚΗΓΟΡΩΝ

Λίαν εὐχάριστος ἡ εἴδησις ὅτι ὁ Δικηγορικὸς Σύλλογος Ἀθηνῶν ἀπεφάσισεν ὅπως τὸ ἐφετεινὸν συνέδριον τῶν δικηγόρων ὅλης τῆς Ἑλλάδος συνέλθῃ εἰς τὴν πόλιν μας, τὰς ἀρχὰς Ἰουλίου. Λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν ὅτι εἰς τὴν ἐναρκτήριον συνεδρίασεως πρόκειται νὰ παραστοῦν οἱ Βασιλεῖς, ὁ πρόεδρος καὶ μέλη τῆς Κυβερνήσεως, καθὼς καὶ ἀρχηγοὶ κομμάτων, πάντες ἀντιλαμβάνονται ὅτι τὸ συνέδριον δὲν θὰ δώσῃ μόνον μίαν ἀξιόλογον τόνωσιν εἰς τὴν κίνησιν τῆς πόλεως, ἀλλὰ καὶ μίαν μοναδικὴν εὐκαιρίαν ἀναπτύξεως τῶν αἰτημάτων της, τῶν ὁποίων οἱ δικηγόροι γίνονται οἱ ἄριστοι συνήγορο.

ΠΕΙΡΑΤΙΚΑ ΗΘΗ

Ἦσαν ἀγγλικὰ τὰ πολεμικὰ σκάφη, ποὺ εἰσῆλθον εἰς τὸν ὅρμον τῆς Σητείας εἰς τὴν Κρήτην. Τὸ παρεδέχθη ὁ ἐν Ἀθήναις βρετανὸς ναυτικὸς ἀκόλουθος. Ἀλλὰ τὶ ἐν ἐξήγησε διατί — ἀφοῦ τὰ πλοῖα ὑπέστησαν ἐλάβην καὶ εἶχον ἀνάγκην ἐπισκευῆς — τὶ ἐν ἔστελλαν μίαν εἰδοποίησιν πρὸς τὴν Κυβέρνησιν, ὅπως ἐπιβάλλει τὸ δίκαιον, διὰ νὰ τοὺς παρασχεθῇ πᾶσα φιλοξενία καὶ ἐξυπηρέτησις. Μόνον τοὺς φίλους τῶν Ἄγγλων Τοῦρκοι συλλαμβάνουν τὰ ἁλιευτικά, ποὺ ζητοῦν βοήθειαν λόγῳ βλάβης. Οὔτε ἐξήγησε διατί ἐπροχώρησαν πρὸς τὸν ἑλληνικὸν ὅρμον μὲ ἐσβεσμένους φανοὺς, καὶ διατί ἀπεμακρύνθησαν μόλις ἀνεφανίσθη μία... βάρκα. Μήπως ἐφοβήθησαν... ληστάς;

Ο ΤΙΜΑΡΙΘΜΟΣ

Τὸν Ἰανουάριον εἶχεν ἐξαγγείλει ἡ Κυβέρνησις ὅτι ὁ τιμαριθμὸς θὰ ἐκάθητο ἐφεξῆς... φρόνιμα. Καὶ ὅμως, οἱ ἀριθμοὶ τοῦ Μαρτίου, τοῦ ὁποίου ἔδωσεν ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος, παρουσίασαν ἕνα ἀκόμη πηδηματάκι, ἀπὸ ἑκατόν, ποὺ ἀκριβαίνουν τὴν ζωήν, σιγὰ—σιγά, ἀλλὰ πάντως τὴν ἀκριβαίνουν. Εἰς τὰς προγραμματικὰς δηλώσεις περὶ συγκρατήσεως τοῦ τιμαρίθμου, ἀσφαλῶς θὰ δοθῇ ἀπάντησις τὸν Ἀπρίλιον...

«ΔΡΑΣΙΣ» ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Συνεπλήρωσε κατ' αὐτὰς 25ετῆ βίον ἡ συνάδελφος τοῦ Ἡρακλείου Κρήτης «ΔΡΑΣΙΣ» ὑπὸ τὴν διεύθυνσιν τοῦ κ. Κωνστ. Καφετζάκη, παλαιοῦ καὶ ἀξίου μαχητοῦ τῆς Φιλελευθέρας παρατάξεως, διατηροῦσα δὲ πάντοτε νεανικὴν ἀλκήν. Τῆς εὐχόμεθα κάθε ἐπιτυχίαν εἰς τὴν συνέχισιν τοῦ ἔργου της.

«ΚΟΙΝΑ ΤΑΜΕΙΑ»

Ράβε—ξήλωνε δουλειὰ νὰ μὴ σοῦ λείπῃ.. Κατηργήθησαν τὰ κοινὰ ταμεῖα τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων, τὰ περίφημα ΚΤΕΦΑ καὶ τώρα πάλιν γίνεται λόγος περὶ ἀνασυστάσεως. Ἡ πρᾶξις, δηλαδή, ἀπέδειξεν ὅτι, ἐν ᾧ ἐν προσφέραν τὰ κοινὰ ταμεῖα περισσοτέραν ἐξυπηρέτησιν εἰς τὰς Ἐφορίας, ἀπὸ ὅσην προσφέρουν τὰ διάφορα πρακτορεῖα τῶν αὐτοκινητιστῶν, εἶχαν συντελέσει εἰς τὴν ὕψωσιν τῶν ναύλων καὶ ἐπομένως εἰς ἐπιβάρυνσιν τῶν τιμῶν τῶν διαφόρων εἰδῶν. Αὐτὸ θέλει ἡ κυβέρνησις;

Ἀρχαιρεσίαι

—Ναυπακτιακοῦ Συνδέσμου Πατρῶν ὁ «Ἅγιος Χαράλαμπος»

Διεξαχθεισῶν ἀρχαιρεσιῶν πρὸς ἀνάδειξιν νέου Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ἀνωτέρω Συνδέσμου ἐξελέγησαν οἱ κ.κ. Τηλέμαχος Παπασπόρου, πρόεδρος, Παναγιώτης Παπαπᾶνος, ἀντιπρόεδρος, Δημήτριος Δασκαλάκης, γραμματεύς, Γεώργιος Δ. Δημητρέλος, ταμίας, Κωνσταντῖνος Σβούκας, κοσμήτωρ, Νικόλαος Κυριαζῆς, Ἀθανάσιος Στεργίου, Κων)νος Παπαχρήστου, Ἰωάννης Ρέππας, Κων)νος Θεοφάνης καὶ Παναγιώτης Ρήγας, σύμβουλοι.

(Ἐκ τοῦ Συνδέσμου)

Ἀνακοίνωσις

—Συλλόγου Μηχανομεταλλουργῶν «ἡ Ἀλληλοβοήθεια»

Γενομένων ἀρχαιρεσιῶν τοῦ ἡμετέρου συλλόγου τὴν 8—4—56 παρουσίᾳ δικαστικοῦ ἀντιπροσώπου ἐξελέγησαν οἱ κάτωθι: Πρόεδρος Βασιλείου Γεώργιος, ἀντιπρόεδρος Καλογερόπουλος Νικ., γεν. γραμματεὺς Ξενούλης Μαρῖνος, ταμίας Κατζῆς Γεώργ. ἡ Γερμανός, Σύμβουλοι Σαλαμαλίκης Ι., Τσαγγαρᾶτος Ἀλέξαν., Κότση Νικ.

Ἡ Ἐφορευτικὴ Ἐπιτροπή

Ὁ καιρός, αἱ ἰδιοτροπίαι του καὶ τὸ ἔργον τῶν μετεωρολόγων

Η ΔΥΣΚΟΛΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΓΝΩΣΤΙΚΩΝ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. Τί προκαλεῖ τὴν ἀένναον ἀλλαγὴν τοῦ καιροῦ ἐπὶ τῆς γῆς; Ποῖα εἶναι ἐν τέλει ἡ αἰτία τῆς συνεχοῦς ἀλλαγῆς, τοῦ ψύχους, τῆς ζέστης, τῶν θυελλῶν, τῶν ἀνέμων καὶ τοῦ καλοῦ καιροῦ;

Οἱ ἐπιστήμονες γνωρίζουν μερικὰς ἀπαντήσεις, ἀλλὰ παραδέχονται ὅτι πολλὰ βασικὰ εἴδη τοῦ καιροῦ εἶναι ἀκόμη εἰκασίαι. Ἕνας ἀπὸ τοὺς κυρίους σκοποὺς τῶν ἐπιστημόνων, κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ Διεθνοῦς Γεωφυσικοῦ Ἔτους 1957—1958, θὰ εἶναι ἡ ἀπόκτησις νέων πληροφοριῶν σχετικῶς μὲ τὴν ἀτμόσφαιραν ποὺ περιβάλλει τὴν γῆ, διότι πιστεύουν ὅτι αἱ δυνάμεις ποὺ διέπουν τὰς καιρικὰς συθήκας ὑπάρχουν ἐντὸς τοῦ ἀπεράντου καὶ ἐλάχιστα γνωστοῦ ὠκεανοῦ τῆς ἀτμοσφαίρας.

Ὅταν ὁ καιρὸς ἀλλάζῃ ἀπροσδόκητα, ὁ κόσμος εἶναι διατεθειμένος νὰ ἐπικρίνῃ τοὺς μετεωρολόγους. Πάντως, τὰ περισσότερα λάθη διὰ τὰ προγνωστικὰ τοῦ καιροῦ δὲν ὀφείλονται εἰς ἀνθρώπους, καὶ οἱ ἐπιστήμονες λέγουν ὅτι αὐτὰ εἶναι τὸ ἀποτέλεσμα τῶν ἐλαχίστων γνώσεών μας, σχετικῶς μὲ τὰς δυνάμεις ποὺ προκαλοῦν τὴν ἀλλαγὴν τοῦ καιροῦ.

Μία ἀπὸ τὰς μεγαλυτέρας ἀνάγκας τῶν μετεωρολόγων παντοῦ, εἶναι αἱ περισσότερον λεπτομερεῖς πληροφορίαι περὶ τῆς γηΐνης ἀτμοσφαίρας ἡ ὁποία ὡς ἕνα εὐρὺ «σκέπασμα» 800 ἕως 900 χιλιομέτρων περιβάλλει τὴν σφαῖραν.

Ὁ μετεωρολόγος, ὅταν προσπαθῇ ν' ἀνακαλύψῃ τί συμβαίνει εἰς τὴν ἀτμόσφαιραν, εὑρίσκεται εἰς τὴν ἴδια μοῖρα μὲ τὸ ψάρι εἰς τὸ βάθος τῆς θάλασσας ποὺ προσπαθεῖ νὰ μαντίψῃ τί συμβαίνει εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ὠκεανοῦ. Ὡ ἐπὶ τὸ πλεῖστον, ὅλαι αἱ καιρικαὶ παρατηρήσεις γίνονται σήμερα ἀπὸ τὴν ἐπιφάνεια τῆς γῆς. Ἕνα πρᾶγμα τὸ ὁποῖον εἶναι ἀναγκαῖον διὰ τὴν ἀπόκτησιν περισσοτέρων πληροφοριῶν, σχετικῶς μὲ τὴν ἀτμόσφαιραν καὶ τὰς αἰτίας τῶν καιρικῶν συνθηκῶν, εἶναι ἡ μεγαλυτέρα χρῆσις μπαλλονίων ἐφωδιασμένων μὲ ὄργανα ποὺ καταγράφουν τὰ ἀτμοσφαιρικὰ φαινόμενα.

Ἀερόστατα—μπαλλόνια ἐνδεδειγμένα διὰ μετεωρολογικὰς ἐρεύνας φέρουν ὄργανα πρὸς καταγραφὴν τῆς ἀτμοσφαιρικῆς πιέσεως, τῆς θερμοκρασίας, τῆς ὑγρασίας, τῆς ταχύτητος, τῶν ἀνέμων καὶ τῶν ρευμάτων, τὰ ὁποῖα εἶναι μία ταχυκίνητος ζώνη ἀέρος εἰς τὰ μεγάλα ὕψη τῆς γηΐνης ἀτμοσφαίρας. Τὰ περισσότερα ἀερόστατα ἔχουν φωτογραφικὰς μηχανὰς ποὺ σημειώνουν αὐτὲς τὶς πληροφορίας οἱ ὁποῖαι ἀλλάζουν σχεδὸν τόσον συχνὰ ὅσο καὶ ἡ ἀλλαγὴ θέσεως τοῦ ἀεροστάτου ἐπάνω ἀπὸ τὴν γῆν. Μερικὰ ἐξ αὐτῶν ἔχουν ραδιοπομπούς ποὺ διαβιβάζουν εἰς τοὺς σταθμοὺς τί «βλέπουν» ἢ «αἰσθάνονται» τὰ ὄργανα καθὼς ταξιδεύουν διὰ μέσου τῆς ὑψηλῆς ἀτμοσφαίρας.

Ὅπως ἐτόνισεν τελευταίως ἐκπρόσωπος τῆς Μετεωρολογικῆς Ὑπηρεσίας τῶν Ἡν. Πολιτειῶν, τοιούτου εἴδους ἀερόστατα διὰ τὴν ἔρευναν τοῦ καιροῦ εἶναι ἐν χρήσει σχεδὸν εἰς ὅλας τὰς δυτικὰς χώρας καὶ ἡ ἀξία των ἔχει πλέον ἀποδειχθῆ. Ὡς παράδειγμα ἀνέφερεν ὅτι αἱ Ἡν. Πολιτεῖαι λαμβάνουν καιρικὰς ἐκθέσεις συλλεχθείσας ἀπὸ ἀερόστατα ἀνήκοντα εἰς ὅλας τὰς μεγάλας Εὐρωπαϊκὰς χώρας, συμπεριλαμβανομένης τῆς Ρωσσίας καὶ τῶν δορυφόρων της. Οὕτως ἐπρόσθεσεν ὅτι ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωσις ἀπὸ τοῦ 1945 διευθύνει ἐνιαῖον πρόγραμμα ἐκτοξεύσεως ἀεροστάτων καὶ ηὔξησε τὸν ἀριθμὸν τῶν ραδιοσταθμῶν παρατηρήσεων, οἱ ὁποῖοι βασικὰ ὁμοιάζουν μὲ τοὺς σταθμοὺς ἄλλων χωρῶν καθὼς καὶ οὐσιῶν ποὺ μεταχειρίζονται αἱ Ἡνωμ. Πολιτεῖαι.

Ἡ Μετεωρολογικὴ Ὑπηρεσία ἐξήγησεν ὅτι ὑπάρχει μεταξὺ τῶν χωρῶν μία ἐλευθέρα ἀνταλλαγὴ μετεωρολογικῶν πληροφοριῶν αἱ ὁποῖαι συλλέγονται μέσῳ τῶν ἀεροστάτων. Ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωσις, παρὰ δείγματος χάριν, προμηθεύει τὰς Ἡν. Πολιτείας οἱ ὁποῖαι μὲ τὴν σειρὰν των κάμνουν τὸ ἴδιο διὰ τὴν Ρωσσίαν καὶ ἄλλας χώρας.

Ἐν τούτοις οἱ ἐπιστήμονες παραδέχονται ὅτι τὰ ἀερόστατα δὲν ἔχουν χρησιμοποιηθῆ εἰς μεγάλην κλίμακα ὥστε νὰ μᾶς δώσουν τὰς ἀναγκαίας πληροφορίας σχετικῶς μὲ τὴν ἀτμόσφαιραν. Ἡ χρῆσις τῶν σπουδαίων αὐτῶν μετεωρολογικῶν ἐρευνητικῶν μέσων, θὰ ἐπεκταθῇ πολὺ κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ Διεθνοῦς Γεωφυσικοῦ Ἔτους 1957—58 ὁπότε ἕνας μεγάλος ἀριθμὸς ἀεροστάτων πρόκειται νὰ ἐξαπολυθῇ διὰ τὴν ἀπόκτησιν νέων πληροφοριῶν περὶ τῆς κατασκευῆς καὶ κινήσεως τῆς ἀτμοσφαίρας.

Ἡ Ἐθνικὴ Ἐπιτροπὴ τοῦ Δ.Γ.Ε. τῶν Ἡ. Πολιτειῶν λέγει ὅτι: «αἱ καιρικαὶ προβλέψεις καὶ ἡ σύζησις γνώσεων τῶν καιρικῶν συνθηκῶν θὰ διευκολυνθοῦν μεγάλως κατὰ τὸ Δ.Γ.Ε. ἀπὸ τὸ προβλεπόμενον εὐρὺ δίκτυον ἐπιγείων σταθμῶν παρατηρήσεως καὶ τῶν ἀεροστάτων ποὺ θὰ κάμνουν καιρικὰς παρατηρήσεις καὶ πρὸ πάντων ἀπὸ τὰς τρεῖς ἀπὸ πόλου εἰς πόλον σειρὰς μετεωρολογικῶν σταθμῶν. Οἱ κινονικοὶ ἠχοὶ τῆς ἀτμοσφαίρας εἰς ἕνα προβλεπόμενον ὕψος 30.000 μέτρων θὰ εἶναι ἰδιαιτέρως ἐνδιαφέροντες διὰ τὴν ἀποκάλυψιν τῆς τρισδιάστατης κατασκευῆς τῆς ἀτμοσφαίρας.

Οἱ ἐπιστήμονες τοῦ Δ.Γ.Ε. θὰ ἔχουν ἕνα πολὺ σπουδαῖο πλεονέκτημα ἔναντι τῶν προηγουμένων παρατηρήσεων εἰς τὸ πεδίον τῆς μετεωρολογίας — τὰς ἐπὶ ἀρκετὸν χρονικὸν διάστημα παρατηρήσεις ποὺ θὰ ἐπιτρέψουν τὴν λογικὴν ἀρτιότητα τῆς μελέτης τῶν φυσικῶν φαινομένων.

Ἡ Ἐπιτροπὴ λέγει ἐπίσης ὅτι τοῦτο εἶναι δυνατὸν νὰ παράσχῃ πολλὰς νέας καὶ ἀναγκαίας πληροφορίας περὶ τῆς ἐντάσεως καὶ τρόπου μεταβολῆς τῆς ἀνεργείας, τῆς ἀδρανείας, τῆς ἐξατμίσεως, τῆς μαζικῆς ροῆς μεταξὺ τῶν τροπικῶν καὶ πολικῶν περιοχῶν, μεταξὺ τῆς τροποσφαίρας καὶ τῆς στρατοσφαίρας — μέρος τῆς ἀτμοσφαίρας ἀμέσως μετὰ τὴν τροπόσφαιρα καὶ μεταξὺ τοῦ Βορείου καὶ Νοτίου ἡμισφαιρίου».

Οἱ μετεωρολόγοι προγραμματίζουν, περισσότερον ἀπὸ 200 χρόνια, νὰ ἀποκτήσουν μία καλυτέρα εἰκόνα τῆς ἀτμοσφαιρικῆς κατασκευῆς καὶ κινήσεώς της. Ἡ συνεργασία μεταξὺ τῶν ἐπιστημόνων τόσων ἐθνῶν κατὰ τὸ Δ.Γ.Ε. θὰ πρέπει ἐπὶ τέλους νὰ καταστήσῃ τοῦτο δυνατόν.

Διακήρυξις

Ἡ Δημοσία Ἐπιχείρησις Ἠλεκτρισμοῦ δέχεται προσφορὰς διὰ τὴν ὑπ' αὐτῆς ἀγορὰν ἢ ἐνοικίασιν ἐν Πάτραις κλειστοῦ χώρου ἐκ 400 τ. μ. καὶ (κατὰ προτίμησιν συνεχομένου) ἀνοικτοῦ χώρου ἐκ 17.000 τ. μ.

Προσφοραὶ γίνονται δεκταὶ εἰς τὰ ἐν Πάτραις Γραφεῖα τῆς ΔΕΗ (ὁδὸς Μαιζῶνος 115) μέχρι καὶ 20 Ἀπριλίου ἐ. ἔ.

Ἐκ τῆς Δημοσίας Ἐπιχειρήσεως Ἠλεκτρισμοῦ

Εἰδοποίησις

Ἡ πτηνοτροφικὴ ἐπιχείρησις Χ. Μανωλοπούλου, προσφέρει στὴν κατανάλωσιν κότες παχειὲς πρὸς 30 δρ. τὴν ὀκᾶ καὶ κοτόπουλα καπονάρισμένα 70 ἡμερῶν, μιὰ ὀκᾶ ἕκαστον, νηστικά, πρὸς 32 δρ. τὴν ὀκᾶ. Διαρκὴς παραταθήκη. Κατάστημα Φιλοποίμενος 41.

ΕΛΛΗΝ. ΠΕΡΙΗΓΗΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ

ΚΥΡΙΑΚΗ 15 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1956

Ἡμερήσιαι ἐκδρομαί:

Α') Εἰς Ἀρχαίαν Ὀλυμπίαν.

Β') Εἰς Μονὴν Βαρνακόβης.

Πληροφορίαι — Δηλώσεις εἰς τὰ γραφεῖα μας Στενὸ Ραδινοῦ 1α'.— Τηλέφ. 38—82 καὶ 26—86.

Ἐλβετικὰ ὡρολόγια ΝΤΟΓΚΜΑ

• Γνωστὰ γιὰ τὴν ἀκρίβειά τους καὶ κομψότητα εἰς ὅλον τὸν Κόσμο.
• Ἡ Μεγαλυτέρα ποικιλία ὡραίων Μοντέλλων.

Παντοῦ μᾶς ἀντιγράφουν ποτὲ δὲν μᾶς φθάνουν

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ ΕΙΣ ΟΛΑ ΤΑ ΚΑΛΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ

ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ

"ΔΟΓΜΑ" Ο.Ε.

ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ 9

ΑΘΗΝΑΙ

ΘΑ ΓΙΝΗ ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ Η ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΙΣ ΠΑΡΙΣΙΩΝ-ΒΡΥΞΕΛΛΩΝ

ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΜΑΪΟΥ

ΠΑΡΙΣΙ. Ἀπὸ τοῦ ἐρχομένου Μαΐου, θὰ εἶναι δυνατὸν εἰς τοὺς ἐνταῦθα καὶ εἰς Βρυξέλλας συνδρομητὰς τηλεφώνου νὰ ἐπικοινωνοῦν μεταξύ των βάσει τοῦ συστήματος αὐτομάτου συνδέσεως. Αὕτη θὰ εἶναι ἡ πρώτη αὐτόματος τηλεφωνικὴ ἐπικοινωνία μεταξὺ δύο Εὐρωπαϊκῶν χωρῶν. Ἡ σχετικὴ ἀπόφασις ἐλήφθη ὑπὸ ἀντιπροσώπων ὀκτὼ χωρῶν κατὰ τὴν διάρκειαν ἐνταῦθα συσκέψεως ἀνωτέρων ὑπαλλήλων τῶν ἐνδιαφερομένων ὀργανισμῶν τηλεπικοινωνιῶν. Κατὰ τὸ ἐν λόγῳ Συνέδριον, διεπιστώθησαν ἐπίσης αἱ ἀποφάσεις περὶ προσθήκης καὶ ἄλλων τηλεφωνικῶν γραμμῶν, συνδεουσῶν διαφόρους Εὐρωπαϊκὰς χώρας καὶ μειώσεως τῶν τηλεφωνικῶν τελῶν εἰς διεθνῆ κλίμακα.

Η ΕΞΕΡΕΥΝΗΣΙΣ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ

ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΧΝΗΤΟΝ ΔΟΡΥΦΟΡΟΝ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. Ἡ κατασκευὴ ἑνὸς ἐπιστημονικοῦ δορυφόρου ποὺ θὰ χρησιμοποιηθῇ κατὰ τὸ Διεθνὲς Γεωφυσικὸν Ἔτος 1957—1958 ἔχει διεγείρει τὴν φαντασίαν καὶ τοὺς ὑπολογισμοὺς πολὺ περισσοτέρου ὄχλου παρὰ ὁποιοδήποτε ἄλλο ἐπιστημονικὸ πρόγραμμα εἰς τὴν ἱστορίαν.

Ἕνας τεχνητὸς δορυφόρος ὁ ὁποῖος θὰ γυρίζει γύρω ἀπὸ τὴν γῆν θὰ δώσῃ τὴν δυνατότητα ἵνα γίνουν διὰ πρώτην φορὰν μακροχρόνιοι παρατηρήσεις πολλῶν φαινομένων τῆς ὑψηλῆς ἀτμοσφαίρας.

Συνυφασμένο μὲ τὸ πρόγραμμα τοῦ δορυφόρου εἶναι κι' ἕνα ἄλλο τὸ ὁποῖον προχωρεῖ τώρα καὶ θὰ συνεχισθῇ κατὰ τὸ Γεωφυσικὸν Ἔτος. Τοῦτο συμπεριλαμβάνει τὸ ἀφεσιν ρουκετῶν εἰς τὴν ἄνω ἀτμόσφαιραν διὰ τὴν διεξαγωγὴν συντόμων παρατηρήσεων εἰς τὴν στρατόσφαιραν μέσῳ τῆς ὁποίας διέρχεται ἡ ρουκέττα.

Αἱ βασικαὶ γνώσεις διὰ τὴν ἐξαπόλυσιν καὶ τὸν ἐφοδιασμὸν τοῦ τεχνητοῦ δορυφόρου ὑπάρχουν καὶ προβλέπεται ἡ ἐξαπόλυσις ἀριθμοῦ τινος τοιούτων ὡς μέρος τοῦ προγράμματος τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν κατὰ τὸ Διεθ. Γεωφυσικὸν Ἔτος.

Ἡ τροχιὰ τῶν τεχνητῶν δορυφόρων θὰ εἶναι μεταξὺ 320 καὶ 1.230 χιλιομέτρων ἄνωθεν τῆς γῆς.

Τριγυρίζοντας τὴν γῆν οἱ δορυφόροι θὰ παρατηροῦνται ἀπὸ πολλὰς χώρας καὶ σταθμούς. Διὰ τὴν πραγματοποίησιν ὅσον τὸ δυνατὸν μεγαλυτέρων πλεονεκτημάτων ἐξ αὐτῆς τῆς ἐπιχειρήσεως θὰ δοθοῦν λεπτομερεῖς πληροφορίαι, σχετικῶς μὲ τὴν τροχιὰν τῶν δορυφόρων καὶ τὰς ἐσωτερικὰς ἐγκαταστάσεις των.

Τὸ πρόγραμμα τῶν δορυφόρων θὰ ἀντιπροσωπεύσῃ τὸ πρῶτο βῆμα τῆς ἀνθρωπίνης ἐρευνήσεως τοῦ σύμπαντος ἔξω ἀπὸ τὴν ἄμεσον γηΐνην ἀτμόσφαιραν. Κατὰ τὰ ἑπόμενα ἔτη βλῆ καὶ βαρύτεραι συσκευαὶ θὰ δύνανται νὰ ἐγκατασταθοῦν ἐντὸς τῶν τεχνητῶν δορυφόρων. Αὐτὸ θὰ ἐπιτρέψῃ νὰ γίνουν πιὸ ἐκτεταμένα καὶ πλέον ἀποδοτικὰ πειράματα.

Πρόσκλησις Γενικῆς Συνελεύσεως

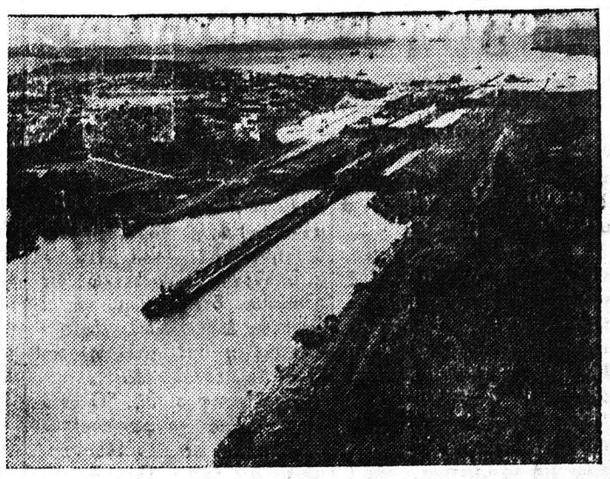
—Συλλόγου κοπῆς συσκευασίας ὀπωρικῶν ἡ «Ἀδελφότης»

Καλοῦνται τὰ μέλη τὰ ἀνήκοντα εἰς τὴν δύναμιν τοῦ ἀνωτέρω Συλλόγου μεθαύριον Πέμπτην καὶ ὥραν 7 μ.μ. ἐν τῇ αἰθούσῃ τοῦ ἐργατικοῦ Κέντρου εἰς γενικὴν συνέλευσιν μὲ θέματα: Ἐκλογὴ Ἐξελεγκτικῆς καὶ Ἐφορευτικῆς Ἐπιτροπῆς.

(Ἐκ τοῦ Γραφείου τοῦ Συλλόγου)

Τὰ ἑπτὰ θαύματα τῶν Ἡνωμ. Πολιτειῶν

7ον Ἡ διῶρυξ τοῦ Παναμᾶ



Ἀφιερωμένη εἰς τὸ παγκόσμιον ἐμπόριον ἡ Διῶρυξ τοῦ Παναμᾶ συνδέει τὸν Ἀτλαντικὸν μὲ τὸν Εἰρηνικὸν ὠκεανὸν μέσω τοῦ στενοῦ Ἰσθμοῦ τοῦ Παναμᾶ. Κατασκευασθεῖσα εἰς μίαν περίοδον 10 ἐτῶν — τρία ἔτη ἀπητήθησαν διὰ τὰς προπαρασκευὰς καὶ 7 διὰ τὴν κατασκευὴν — ἡ διῶρυξ διήκει ἐπὶ 17 μίλια πρὸς νότον καὶ ἀκολούθως στρέφεται πρὸς ἀνατολὰς πρὸς τὸν κόλπον τοῦ Παναμᾶ, καλύπτουσα ἀπόστασιν 65 χιλιομέτρων. Τὸ μηχανικὸν τοῦτο ἐπίτευγμα ἀπῄτησε τὴν ἑκατοσαφὴν 270 000.000 κυβικῶν ὑαρδῶν γαιώδους ὑλικοῦ καὶ βράχων, τὴν κατασκευὴν 8 ἑκατομμυρίων κυβικῶν ὑαρδῶν σεσυροκονιάματος καὶ τὴν ἀνέγερσιν τοῦ φράγματος Γκάτουμ καὶ τῶν μεγάλων του δεξαμενῶν εἰς τὸν ποταμὸν Τσάγκρες, ποὺ παρέχουν τὰ 52 ἑκατομμύρια γαλλόνια ὕδατος ποὺ ἀπαιτοῦνται διὰ τὴν ἀνύψωσιν ἑκάστου πλοίου πρὸς ἀντιμετώπισιν τῆς ὑψομετρικῆς διαφορᾶς τῆς ἐπιφανειακῆς στάθμης τῶν δύο ὠκεανῶν.

Ἡ διῶρυξ ἔχει 6 ζεύγη δεξαμενῶν ἑκάστη μήκους 300 μέτρων αἱ ὁποῖαι ἐπιτρέπουν τὴν ταυτόχρονον διέλευσιν πλοίων κινουμένων πρὸς ἀντιθέτους διευθύνσεις. Ἕκαστον πλοῖον διερχόμενον διὰ τῆς διώρυγος ἀνυψοῦται 30 μέτρα ἄνωθεν τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης καταρχόμενον προοδευτικῶς ἐνῶ κινεῖται πρὸς τὸν Εἰρηνικόν. Ἡ κίνησις εἰς τὰς δεξαμενὰς ἐπιτυγχάνεται δι' ἠλεκτρικῶν ρυμουλκῶν κινουμένων ἐπὶ τῶν τοίχων τῶν δεξαμενῶν. Ἡ ἀσφάλισις καὶ ἀπασφάλισις τῶν τεραστίων χαλυβδίνων θυρῶν τῶν δεξαμενῶν ὡς καὶ αἱ λοιπαὶ ἐργασίαι ἐλέγχονται ὑπὸ ἑνὸς καὶ μόνον μηχανικοῦ εὑρισκομένου ἐπὶ πυργίσκου ἐλέγχου.

Τὴν τιμῆσ διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ μηχανικοῦ αὐτοῦ φαινομένου μοιράζονται τέσσαρες ἄνδρες: Ὁ πρόεδρος Θεόδωρος Ροὺζβελτ, ὁ ὁποῖος ἡγήθη τῆς κινήσεως διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ ἔργου, ὁ ἰατρὸς Γουΐλλιαμ Γκόργκας, τοῦ ἀμερικανικοῦ στρατοῦ, ὁ ὁποῖος ἐξηφάνισε τὸν κίνδυνον τοῦ τρομεροῦ κιτρίνου πυρετοῦ εἰς τὴν περιοχήν, ὁ συνταγματάρχης (ἀργότερον στρατηγὸς) Γεέχαλς τοῦ σώματος μηχανικοῦ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν καὶ εἰδικὸς εἰς ζητήματα ὑδραυλικῆς καὶ ὁ Τζὼν Στήβενς ὁ ὁποῖος διεδέχθη τὸν στρατηγὸν Γεέχαλ