ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

ΤΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ ΑΖΩΤΟΥ

Θὰ ἦτο καλὴ ὑπόθεσις νὰ ἐγίνετο εἰς τὴν περιοχὴν τῆς πόλεώς μας ἓν ἐργοστάσιον ἀζώτου, ἀλλὰ ἡ κυβέρνησις φαίνεται ἀποφασισμένη, παρὰ τὰς εἰσηγήσεις τῶν ἁρμοδίων, νὰ μὴ διαιρέσῃ τὸ ἐργοστάσιον εἰς δύο, τὸ δὲ ἓν καὶ μόνον ἐργοστάσιον νὰ τὸ ἱδρύσῃ εἰς βόρειον Ἑλλάδα, προχωρεῖ δὲ ἤδη εἰς προκήρυξιν διεθνοῦς διαγωνισμοῦ. Μόνον ἐπείγουσα ἐπέμβασις τῶν ἐκ προσώπων τῆς Ἀχαΐας θὰ παρεῖχε κάποιαν ἐλπίδα, ἀλλὰ δὲν γνωρίζομεν ἐὰν παρέχεται ἐλπὶς διὰ τοιαύτην ἐπέμβασιν...

ΤΟ ΝΟΜΙΣΜΑ

Τὸ νόμισμα δὲν θὰ κινδυνεύσῃ—ἐδήλωσεν ὁ διοικητὴς τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης—«ἐὰν» ὁ Κρατικὸς προϋπολογισμὸς ἰσοσκελισθῇ καὶ «ἐὰν» ἐπέλθῃ περιστολὴ δαπανῶν. Δηλαδή, ἁπλῶς, ἐὰν φύγῃ ἡ κυβέρνησις. Δὲν τὸ εἶπεν ὁ κ. Διοικητής, διότι δὲν πολιτεύεται, ἀλλὰ αὐτὴ εἶναι ἡ πραγματικότης.

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΣ

Ὁ Βασιλεὺς ἔτρεχε μὲ ὑπερβολικὴν ταχύτητα καὶ δὲν τὸν ἐπρολάμβανον τὰ αὐτοκίνητα τῆς συνοδείας—ἴσως δι' αὐτὸ ἔτρεχε. Δὲν εἶναι ἡ πρώτη φορὰ ποὺ ὁ Βασιλεὺς τρέχει. Ἀλλὰ τώρα, ποῖος νὰ κάμῃ συστάσεις; Ὁ κ. Πρωθυπουργός;

ΠΑΛΑΙΑ ΛΑΘΗ

Εἰς τὸ κείμενον τῆς «ἀναλύσεως τῆς ἀποφάσεως τοῦ ΚΚΕ», ὅπως δημοσιεύεται ἐγκύρως εἰς τὴν «Αὐγήν» ἀναφέρεται ὡς ἕνα ἀπὸ τὰ λάθη τοῦ Ζαχαριάδη ὅτι τὸν Δεκέμβριον 1947 συνεκρότησεν εἰς τὴν περιοχὴν τῆς «Ἐλευθέρας Ἑλλάδας» κυβέρνησιν ἀπὸ κομμουνιστὰς «ἀπὸ τὴν ἀντίληψη πῶς ὁ ἔνοπλος ἀγῶνας 1947—49 ἦτο εἶναι ἀντιιμπεριαλιστικός, ἐθνικοαπελευθερωτικὸς καὶ δημοκρατικός, ἀλλὰ σοσιαλιστικὴ ἐπανάστασις». Θὰ ἐνθυμοῦνται πάντες ὅτι τὴν ἐποχὴν ἐκείνην ἡ Ἀστυνομία ἐθεώρει κριτήριον ἐθνικοφροσύνης τὴν ἀποκήρυξιν τοῦ σχηματισμοῦ τῆς κυβερνήσεως τοῦ Μάρκου. Ἐπέπρωτο, τώρα, ἡ ἴδια ἀποκήρυξις νὰ γίνῃ κριτήριον... γνησίου κομμουνισμοῦ!

«ΠΡΟΔΟΤΑΙ»

Ἀπὸ τὸ ἴδιον κείμενον κριτικῆς τῆς ἀποφάσεως τῆς 6ης ὀλομελείας τῆς ΚΕ τοῦ ΚΚΕ:

«Ὁ σ. Ζαχαριάδης κατὰ χράστηκε σὲ μεγάλο βαθμὸ τὸ αἴσθημα τῆς πειθαρχίας τῶν μελῶν τοῦ κόμματος, ἐνέπνεε στὰ μέλη τὴν ἀντίληψη πὼς σὰν πιστὰ μέλη τοῦ κόμματος ἔχουν ὑποχρέωση νὰ ὑπερασπίζουν τὸν σ. Ζαχαριάδη ἀπὸ κάθε κριτική. Στὸ κόμμα ἴσχυε ἕνας κανόνας; Ἢ ἦσουν ὑπερασπιστὴς τῆς καθοδήγησης δηλαδὴ τοῦ σ. Ζαχαριάδη ἢ ἦσουν ἐχθρὸς τοῦ κόμματος, προδότης».

Ἀκριβῶς, ὅπως καὶ εἰς τὴν ἄκραν δεξιάν. Δὲν εἶσαι μαζί τους, χαρακηρίζεσαι «προδότης»...

ΟΙ ΣΤΡΑΤΗΓΟΙ

Ὁ Κρούστσεφ ἔκαμε μίαν πολὺ ἐλευθερίαν πρόσφατα, κατὰ τὴν διάρκειαν δεξιώσεως πρὸς τιμὴν τοῦ Τίτο:

«Πίνω, εἶπεν, ὑπὲρ τῆς... ἀνεργίας τῶν στρατηγῶν καὶ εὐχομαι ν' ἀσχολοῦνται εἰς τὸ μέλλον μὲ τ' αὐγὰ καὶ τὶς κότες».

Ἀσφαλῶς, οἱ στρατηγοὶ θὰ μείνουν ἄνεργοι, ἐὰν τὸ θελήσουν οἱ πολιτικοί. Διότι, οἱ στρατηγοὶ διεξάγουν τοὺς πολέμους, ἀλλὰ δὲν τοὺς κηρύττουν...

ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΟΝ ΘΑΛΑΣΣΙΟΝ ΥΔΩΡ ΑΝΤΙ ΠΑΓΟΥ

ΒΑΝΚΟΥΒΕΡ. Εἰς ὅλεον αὐξουσαν κλίμακα χρησιμοποιεῖται τὸ κατεψυγμένον θαλάσσιον ὕδωρ, ἀντὶ τοῦ τεμαχισμένου πάγου, διὰ τὴν διατήρησιν τῶν ἰχθύων ποὺ συλλαμβάνονται ἀπὸ τοὺς στολίσκους ἁλιευτικῶν τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν καὶ τοῦ Καναδᾶ ἐκτὸς τῶν ἀκτῶν τοῦ Εἰρηνικοῦ. Ἡ νέα αὕτη μέθοδος ἐστέφθη ὑπὸ τοσαύτης ἐπιτυχίας, ὥστε καταρτίζονται σχέδια διὰ τὴν διενέργειαν τῶν ἀναγκαίων μετατροπῶν εἰς τὰς μηχανικὰς ἐγκαταστάσεις τῶν ἁλιευτικῶν. Ἡ ἐν λόγῳ μέθοδος ἀνεπτύχθη ὑπὸ τοῦ Καναδικοῦ Πειραματικοῦ Ἰχθυοτροφικοῦ Σταθμοῦ εἰς Βανκοῦβερ (Βρετανικὴ Κολομβία). Τὸ ἀντλούμενον θαλάσσιον ὕδωρ εἰσρέει εἰς δεξαμενὴν ἐντὸς τοῦ ἁλιευτικοῦ, ὅπου διατηρεῖται εἰς θερμοκρασίαν ἑνὸς βαθμοῦ Κελσίου ὑπὸ τὸ μηδέν. Ἡ καλὴ διατήρησις τῶν ἰχθύων ἐξασφαλίζεται διὰ τῆς ἐμβαπτίσεως αὐτῶν ἐντὸς λίαν δροσεροῦ ὕδατος. Χάρις εἰς τὴν νεωτάτην ταύτην μέθοδον ἀποφεύγεται ἡ κοπιωδεστάτη ἐργασία τῆς τοποθετήσεως τῶν ἰχθύων ἐντὸς τεμαχῶν πάγου τὰ ὁποῖα πρέπει νὰ καλύπτουν αὐτοὺς ἀπολύτως.

Ἀρχαιρεσίαι

—Παραρτήματος Συλλόγου Ἐργατικῶν Στελεχῶν Πατρῶν

Προκειμένου τὴν προσεχῆ Κυριακὴν 24ην τρεχ. μηνὸς καὶ ἀπὸ ὥρας 10—12 μεσημβρινήν, εἰς τὸ Ἐργατικὸν Κέντρον, νὰ διενεργηθοῦν ἀρχαιρεσίαι πρὸς ἀνάδειξιν νέου Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ἡμετέρου Παραρτήματος, καλοῦνται οἱ ἐπιθυμοῦντες νὰ ἐκθέσουν ὑποψηφιότητα ὅπως ὑποβάλουν ταύτην εἰς τὴν ἐφορευτικὴν ἐπιτροπὴν μέχρι τῆς 7ης ἑσπερινῆς τῆς Παρασκευῆς 22ας τρεχ., ἐπίσης ὅπως τὴν ὡς ἄνω ἡμέραν καὶ ὥραν προσέλθουν ἅπαντα τὰ μέλη καὶ ἐκλέξουν τὴν νέαν των Διοίκησιν. Ἡ Ἐφορευτικὴ Ἐπιτροπὴ εὑρίσκεται καθημερινῶς εἰς τὸ Ἐργατικὸν Κέντρον.

(Ἡ Ἐφορευτικὴ Ἐπιτροπὴ)

ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟΝ ΒΗΜΑ ΤΗΣ "ΗΜΕΡΑΣ,,

Ἡ ἐπιτυχία τοῦ ΑΣΟ ὡς ὀργάνου ἐποπτείας

ΚΑΙ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ

Ἡ σταφιδικὴ ἱστορία τοῦ ΑΣΟ εἶναι πολυκύμαντη καὶ ποικιλότροπη. Πρῶτα—πρῶτα ἀπ' τὸν χρόνο ποὺ ἱδρύθηκε μέχρι σήμερα, ἔχει ἀλλάξει πολλοὺς τρόπους ἐμπορίας καὶ ἀσχολιῶν τοῦ αὐτοῦ πρωτότυπος σὲ συνάρτησι βίβλια ἢ καὶ ἀπὸ πίσω τῶν ἐπάστοτε ἐμπορικῶν ἀντιλήψεων.

Ἀνίκανος νὰ δημιουργήσουν κάποια ἔφρασι ἐμπορικῆς σταθερότητος οἱ ἀφῶρες παραγωγικὲς τάξεις δέχτηκαν θέλοντας καὶ μὴ μορφὲς διευθυνομένης οἰκονομικῆς πολιτικῆς πάνω στὰ πρεζόντα τους, ποὺ εἶναι ἡ ὁμαδικὴ συγκέντρωσις, ἡ κατεργασία, ἡ ἐξαγωγή, ἡ ἐποπτεία, μὲ βασικὴ πρεζιόπόθεσι τὴν τιμὴ ἀσφαλείας καὶ τὸν συγχρονισμένο καὶ ἐπιστημονικὸ τρόπο μεταχειρίσεως τῶν πρεζόντων.

Ὁ ΑΣΟ μέσα στὰ τριάντα χρόνια σχεδὸν τῆς στοφιδικῆς του ζωῆς ἔφερε σταυρικὰ τὸ δυαδικὸ σχῆμα στὴ μορφὴ τῶν πράξεών του.

Ἀπὸ τὸ ἕνα μέρος ἦταν τὸ πειραματόζωο τῆς ἀφηρημασμένης ἐμπορικῆς οἰκονομίας σὲ συνάρτησι μὲ τὴν πολιτικὴ σκοπιμότητα, κι' ἀπὸ τ' ἄλλο, τὸν ἐγκατέλειπαν ὅταν ἀκριβῶς ἦταν ἀπαραίτητη ἡ κρατικὴ παρουσία καὶ ἀρωγή. Κι' ἀποτέλεσμα τῶν παραπάνω εἶναι νὰ παρουσιάζεται ὁ ΑΣΟ πολλὲς φορὲς σὰν κλυδωνιζόμενο σκάφος ποὺ βρίσκεται σὲ τρικυμία.

Ἀφοῦ λοιπὸν μεταχειρίστηκαν ποικιλότροπα τὸν ΑΣΟ, δίνοντάς του καὶ παίρνοντας δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις, στὸ 1953 τοῦ ἀνέθεσαν σὰν κύρια ἐργασία τὴν ἐποπτεία τῆς σταφίδος.

Παίρνοντας ἀφορμὴ ἀπὸ τὴν παραπάνω ἡμερομηνία νομίζω ὅτι πρέπει νὰ κάνω κάποια χρονικὴ διαίρεσι καὶ ἀνάλογη τοποθέτησι τῶν ἐργασιῶν τοῦ ἱδρύματος.

Ὁ ΑΣΟ ἔκανε τὴν ἐποπτεία κι' ὅλες τὶς ἄλλες σταφιδικὲς ἐργασίες μ' αὐτὸν περίπου τὸν τρόπο κατὰ χρονολογίαν.

1) Ἀπ' τὸν χρόνο τῆς ἱδρύσεώς του ἕως τὸ 1940. Σ' αὐτὴ τὴν περίοδο ξεχωρίζουμε τὶς δουλειὲς τοῦ ΑΣΟ ποὺ εἶναι ἐξαγορὰ πλεονασμάτων καὶ ἐποπτεία, καθὼς καὶ παρακράτημα.

2) Ἀπ' τὸ 1940—1953 φορτώθηκε καὶ τὶς ἐργασίες τῆς συγκεντρώσεως καὶ τῆς ἐξαγωγῆς.

3) Ἀπ' τὸ 1953 κι' ἔπειτα ἔχασκεῖ τὸν μοναδικὸ κι' ἐντοπισμένο κύκλο τῶν ἐργασιῶν του, ποὺ εἶναι ἡ ἐποπτεία καὶ ἡ παροχὴ συμβουλῶν καὶ ὁδηγιῶν.

Ἔχοντας λοιπὸν ὑπ' ὄψιν μου τὰ παραπάνω θὰ προσπαθήσω νὰ δώσω κάποια ἀνάλυσι στὰ πεπραγμένα τῶν τριῶν σταφιδικῶν περιόδων.

Ἡ ἵδρυσις τοῦ ΑΣΟ ἔφερε τὸ τέρμα στὴν κερδοσκοπία ποὺ ὡργίαζε πάνω στὴν ἀκμὴ τὴς σταφίδος. Ἔδωσε, κι' ἀρχίζει νὰ δημιουργῇ στὸν κάθε σταφιδοπαραγωγὸ κάποια μορφὴ ἐπαγγελματικῆς, ἄς ποῦμε, ὀντότητος.

Ἐσυνειδητοποίησε εἰς τὴν ἀνώριμη τότε ἀντίληψι τῶν σταφιδοπαραγωγῶν τὴν ἀξία ποὺ εἶχε τὸ πλῆθος του; καὶ τοὺς ἀξιοποίησε σὰν μιὰ ἀπ' τὶς κυριώτερες ἀγροτικὲς τάξεις τῆς χώρας.

Τέτοιου εἴδους ἐφαρμογέ, ἀκόμη καὶ τώρα στὴν Ἑλλάδα θεωροῦνται προοδευτικές, ἀμφίβολες, παρεξηγήσιμες. Ἔτσι ὁ ΑΣΟ ἐκληρονόμησε ὅλη τὴ σειρὰ τῶν σταφιδικῶν προβλημάτων, ποὺ ἡ λύσις τους προξένησε καὶ πολιτικὲ, ἀιωμαλίες ἀκόμα. (Πλεονάσματα, κρασιά, ἐκριζώσεις, τιμὴ ἀσφαλείας, ἀσφάλεια προϊόντος, κατάλληλες ἀγορὲ; γιὰ ἐξαγωγή, ἱκανὴ ἀντιπροσώπευσι τοῦ προϊόντος ὀτις διεθνεῖς καὶ τοπικὲ; ἐκθέσεις).

Ἀκολουθεῖ, ἡ χειρότερη περίοδος γιὰ τὴν Ἑλλάδα, πόλεμος, κατοχή, συμμοριτοπόλεμος καὶ πειραματισμοὶ γιὰ τὴν ἀνασυγκρότησι καὶ τὸ κυριώτερο, ὁ ἀναφερόμενος συναγωνισμὸς τοῦ προϊόντος μας ἀπὸ τὰ ξένα, κι' ἔπειτα ἔρχεται τὸ 1953 καὶ ὁ νόμος 2490 καὶ ἡ ἀνάθεσις τῆς ἐποπτείας.

Ἡ ἐποπτικὴ δουλειὰ πάνω σ' ἕνα πρᾶγμα, χρειάζεται πρὶν ἀπ' τὴν ἐφαρμογή της ὡρισμένες προϋποθέσεις. Πρῶτα πρῶτα χρειάζεται κατάλληλη διάρθρωσις στὸν μηχανισμὸν τῆς ἐργασίας. Δεύτερον, ἐπαγγελματικὴ εἰδικότητα σὰν γνῶσι καὶ πεῖρα, ποὺ θὰ εἶναι τὸ κύριο ἐφόδιο στὰ ἀπασχολούμενα πρόσωπα. Τρίτον, κατάλληλα διαλεγμένα ὄργανα. Τέταρτον, ἡ ἐξάσκησις τῆς ἐργασίας νὰ εἶναι ἀπηλλαγμένη ἀπὸ παντὸς καὶ κάθε εἴδους, ἐπεμβάσεις. Πέμπτον, ἀσμονικὴ συμβίωσι τῶν ἐνδιαφερομένων ὑπηρεσιῶν σὲ συνάρτησι μὲ τὴν ἀπόλυτη κατανόησι γιὰ τὴ φύσι τῆ, δουλειᾶς.

Ἂν πάρουμε λοιπὸν τὴν ἐποπτικὴ ὑπηρεσία τοῦ ΑΣΟ πάνω στὸν κύκλο τῶν ἐργασιῶν τῆς σταφίδος, καὶ τὴν κρίνουμε σύμφωνα μὲ τὰ πέντε σημεῖα τῶν κριτηρίων μας, βλέπουμε ὅτι ὁ ΑΣΟ καὶ κατάλληλη διάρθρωσι στὶς ὑπηρεσίες του ἔχει, λόγῳ ἀκριβῶς, ὅτι ἡ κύρια καὶ μοναδικὴ ἀπασχόλησί του εἶναι ἡ σταφίδα, κι' ὅτι τὰ ἀπασχολούμενα ὄργανα καὶ κατάλληλα εἶναι σὰν σταφιδικοὶ ὑπάλληλοι, καὶ πεῖρα καὶ γνῶσι σχετικὴ κατέχουν γιὰ τὸν ἴδιο φυσικὸ λόγο.

Ὅσον ἀφορᾶ ὅμως γιὰ τὴν τέταρτη καὶ πέμπτη προϋπόθεσι ὁ ΑΣΟ περνάει μαρτυρικὲς ἡμέρες, γιατὶ στὴν χώρα μας δὲν γίνεται καμμία δουλειὰ ποὺ νὰ εἶναι ἀπηλλαγμένη ἀπ' τὴν ἐπέμβασι τῶν ἐνδιαφερομένων καὶ σπάνια ὑπάρχει ὁμαλὴ σχέσις τῶν διαφόρων ὑπηρεσιῶν γιὰ τὸ ἕνα καὶ τὸ αὐτὸ ζήτημα.

Ἔπειτα ἀπ' ὅλα αὐτὰ βλέπουμε πολὺ καθαρὰ γιατὶ ὁ ΑΣΟ σὰν ἔκφρασι ἐποπτικοῦ μέσου μέσα στὴν ἱστορία του πέτυχε πέρα γιὰ πέρα, καὶ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ 4ην ΣΕΛΙΔΑ

ΤΟ ΝΗΜΑ ΝΑΥΛΟΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΚΑΤΑ 200 ΤΡΟΠΟΥΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Τέσσαρες γυναῖκες, μία νοικοκυρά, μία νοσοκόμος, μία γεωλόγος καὶ μία χημικὸς θὰ ἀνέβουν ἐφέτος τὸ καλοκαῖρι εἰς τὰ Ἰμαλάϊα ντυμένες ὅλο μὲ νάϋλον. Ὅταν θὰ ἐξερευνοῦν τὰς χιονοσκεπεῖς κορυφὰς θὰ φοροῦν γυναικεῖα κοστούμια ἀνάλογα μὲ τῶν ἀνδρῶν τῆς βρετανικῆς Ἀνταρκτικῆς Ἀποστολῆς. Τὰ κοστούμια αὐτὰ εἰς εὐχάριστα ζωηρὰ χρώματα εἶναι κατασκευασμένα ἀπὸ ὕφασμα ἐκ μίγματος νάϋλον καὶ βάμβακος τὸ ὁποῖον ἐχρησιμοποιήθη διὰ πρώτην φορὰν διὰ τοὺς κατασκευαστὰς τοῦ Ἔβερεστ. Τὰ κοστούμια αὐτὰ εἶναι φοδραρισμένα μὲ λευκὴν νάϋλον γοῦνα καὶ μποροῦν νὰ φορεθοῦν καὶ ἀπὸ τὴν πλευρὰν τῆς γούνας ὅταν χιονίζει δεδομένου ὅτι ἡ γούνινη ἐπιφάνεια ἀπωθεῖ τὰς νιφάδας.

Τὸ νάϋλον εἶναι ἕνα καταπληκτικῶς εὐέλικτον τεχνικὸν νῆμα τὸ ὁποῖον σήμερον χρησιμοποιεῖται διὰ 200 καὶ πλέον σκοπούς. Αἱ νοικοκυραὶ γνωρίζουν πλέον καλῶς ὅτι τὰ ροῦχα ἀπὸ νάϋλον διὰ τὰ μέλη τῆς οἰκογενείας των θὰ τὰς ἀπαλλάξῃ ἀπὸ πολλὰς ὥρας τὰς ὁποίας εἶναι ὑποχρεωμέναι νὰ ἀφιερώνουν εἰς τὸ σιδέρωμα καὶ τὸ μαντάρισμα. Οἱ ἐπιχειρηματίαι ταξιδεύουν μὲ ἕνα ὁποκάμισο νάϋλον ποὺ πλύνεται καὶ στεγνώνει εὐκολώτατα καὶ εἰς τὸ σπίτι τὸ νάϋλον κατακτᾷ τὰ σεντόνια, τὰ χαλιὰ καὶ τὰ ὑφάσματα ἐπίπλων. Εἰς τὸν ἀέρα, μὲ σχοινιὰ ἀπὸ νάϋλον συγκρατεῖται τὸ τεράστιον βάρος τῶν ἀεριοωθουμένων καὶ κατασκευαζόνται οἱ σάκκοι τοῦ ἀεροπορικοῦ ταχυδρομείου καὶ τὰ δίκτυα μεταφορᾶς τῶν ἐλικοπτέρων. Εἰς τὴν θάλασσαν κυκλοφοροῦν σχοινιά, σημαῖαι, ἁλιευτικὰ δίκτυα καὶ ἄλλα εἴδη ἀπὸ νάϋλον ἐνῷ τὸ μαγικὸν σύτὸ νῆμα ἐξυπηρετεῖ τοὺς ἐργαζομένους εἰς ἑκατοντάδας περιπτώσεων ἀπὸ τὴν φόρμαν ποὺ φοροῦν οἱ ἐργαζόμενοι εἰς ἰδρύματα ἀτομικῶν ἐρευνῶν μέχρι τῶν ἱμάντων μεταφορᾶς εἰς τὰ ἀνθρακωρυχεῖα.

Ἕνα ἀπὸ τὰ τελευταῖα ἐπιτεύγματα τοῦ νάϋλον εἶναι ἕνα ὕφασμα ταπετσαρίας ἐπίπλων τὸ ὁποῖον ἔχει τὴν ἐμφάνισιν βελούδου ἀλλὰ εἶναι ἀπείρως στερεώτερον δεδομένου ὅτι δύναται νὰ ὑποστῇ 100.000 τριβὰς ἐν συγκρίσει πρὸς 900 τοῦ κοινοῦ βελούδου. Ἐξ ἄλλου, διάφοροι τύποι ταπήτων ἀπὸ νήματα νάϋλον ἢ ἀπὸ μίγματα νάϋλον μὲ ἄλλα νήματα, δοκιμάζονται ἤδη εἰς πολυσυχνάστους αἰθούσας ξενοδοχείων. Τὰ νάϋλον σεντόνια πλύνονται εὔκολα, στεγνώνουν γρήγορα καὶ δὲν χρειάζονται σίδερο. Εἶναι μαλακὰ εἰς τὴν ἁφὴν καὶ χάρις εἰς τοὺς πόρους των εἶναι κατάλληλα διὰ θερμὸν ἢ ψυχρὸν καιρόν. Εἰς τὸν τομέα τῶν ὑφασμάτων νάϋλον διὰ φορέματα καὶ κοστούμια παρουσιάζονται τώρα ὡραῖα ὑφάσματα τύπου ζέρσεϋ, τουήντ καὶ θερινὰ ἐμπριμέ, τὰ ὁποῖα δὲν τσαλακώνουν. Τὸ βελοῦδο νάϋλον τὸ ὁποῖον παρήχθη διὰ πρώτην φορὰν εἰς Βρετανίαν ἐβελτιώθη τώρα μὲ μίαν ἐπεξεργασίαν χάρις εἰς τὴν ὁποίαν ἀπωθεῖ τὸ νερό. Μεγάλη πρόοδος ἐπετεύχθη καὶ εἰς τὴν νάϋλον δαντέλλαν ἡ ὁποία δὲν σχίζεται, δὲν ζαρώνει καὶ δὲν χρειάζεται σίδερο. Διὰ τοὺς ἄνδρας κατασκευάζονται τώρα βραδυνὰ ὑποκάμισα μὲ νάϋλον τὸ ἐμπρὸς μέρος, ἐνῷ τὸ πίσω καὶ τὰ μανίκια εἶναι ἀπὸ ζέρσεϋ διὰ νὰ διατηρῆται τὸ σῶμα δροσερό.

Ἡ σπουδαιοτέρα ἴσως πρόοδος εἰς τὸν τομέα αὐτὸν εἶναι ἡ παραγωγὴ νημάτων νάϋλον εἰδικῆς κατεργασίας τὰ ὁποῖα εἶναι πλέον μαλακὰ καὶ εὐλύγιστα ἀπὸ τὰ συνήθη, μερικὰ δὲ εἶναι περισσότερον ἀπορροφητικὰ ἀπὸ νὰ φυσικὰ νήματα. Τὸ σημεῖο αὐτὸ εἶναι ἰδιαιτέρως ἐνδιαφέρον διὰ τὰ ἐσώρρουχα καὶ τὶς κάλτσες. Τώρα ποὺ ἀνεκαλύφθη ὅτι τὰ ὄρια τῆς κατεργασίας τοῦ νάϋλον κατέστη δυνατὸν νὰ ὑπερπηδηθοῦν, φαίνεται ὅτι δὲν θὰ ὑπάρξουν καὶ ὅρια εἰς τὴν μελλοντικήν του ἀνάπτυξιν.

ΟΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΙ ΔΙΑ ΤΟ ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΟΝ

ΑΘΗΝΑΙ. Ἡ Ὁμοσπονδία Ταχυδρομικῶν Ὑπαλλήλων Α' Κατηγορίας ἀπέστειλε τηλεγράφημα πρὸς τὴν Κυβέρνησιν, διὰ τοῦ ὁποίου ζητεῖ τὴν ἄμεσον ἐφαρμογὴν τοῦ ἐνιαίου μισθολογίου.

ΑΙ ΠΡΟΟΔΟΙ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΗΣ

Θ' ἀντικαθίσταται ἡ πάσχουσα καρδία δι' ἄλλης ὑγιοῦς

ΕΙΣ ΤΟ ΠΡΟΣΕΧΕΣ ΜΕΛΛΟΝ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Ἡ ἀντικατάστασις μιᾶς καρδιᾶς καὶ ἄλλων ὀργάνων τοῦ ἀνθρωπίνου σώματος, ποὺ πάσχουν ὀργανικῶς, ἀπὸ ἄλλα ὑγιῆ, θὰ ἀποτελέσῃ τὸν προσεχῆ σταθμὸν εἰς τὴν σημαντικὴν πρόοδον ποὺ ἔχει ἐπιτελέσει ἡ χειρουργική. Εἰς τὴν ἐν λόγῳ δήλωσιν προέβη ὁ δόκτωρ Τσάρλς Ριπστάϊν, καθηγητὴς τῆς χειρουργικῆς εἰς τὴν εἰς μνήμην τοῦ Ἄλμπερτ Ἀϊνστάϊν λειτουργοῦσαν Σχολὴν Ἰατρικῆς τοῦ ἐνταῦθα Πανεπιστημίου Γιεσίβα.

Ὁ δρ Ριπστάϊν ἐδήλωσεν ἐπίσης ὅτι κατὰ τὴν τελευταίαν 50ετίαν, ἡ χειρουργικὴ ἐπετέλεσε μεγαλυτέραν πρόοδον ἀπ' ὅ,τι ἐπὶ ὁλοκλήρους αἰῶνας εἰς τὸ παρελθόν. Προσέθεσεν οὗτος ἀκόμη ὅτι τὸ ἀποκορύφωμα τῆς μέχρι τοῦδε γενομένης προόδου ἔφθασε μὲ τὰς ἐξελίξεις τῆς χειρουργικῆς τῆς καρδίας κατὰ τὴν τελευταίαν δεκαετίαν.

Ὁ δρ Ριπστάϊν προέβλεψε μεταξὺ ἄλλων, ὅτι αἱ ἐντὸς 5ετίας ἐξελιχθησόμεναι μέθοδοι θὰ ἐπιτρέψουν τὴν ἐξάλειψιν τῶν παθήσεων ἀπὸ τὰς ὁποίας ὑποφέρουν 50.000 Ἀμερικανόπουλα, ὅσα δηλαδὴ γεννῶνται κατ' ἔτος καρδιοπαθῆ σοβαρᾶς μορφῆς. Τὸ μεταγενέστερον βῆμα, ἐδήλωσεν ὁ διακεκριμένος Ἀμερικανὸς ἐπιστήμων, θὰ συνίσταται εἰς τὸ νὰ καταστῇ δυνατὴ ἡ ἀφαίρεσις τῶν πασχόντων ὀργάνων καὶ ἡ ἀντικατάστασις αὐτῶν μὲ ὑγιῆ. Συγκεκριμένως ὑπογράμμισεν οὗτος ὅτι, ἀντὶ τῆς μερικῆς ἀποκατασάσεως τῆς κακῆς λειτουργίας τῆς καρδίας καὶ τῶν νεφρῶν θὰ πρέπει νὰ καταστῇ τελείως δυνατὴ ἡ πλήρης ἀντικατάστασις τῶν ἐν λόγῳ ὀργάνων.

Η ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΤΟΥ ΙΣΡΑΗΛ

ΛΟΓΟΣ ΤΟΥ κ. ΜΠΕΝ ΓΚΟΥΡΙΟΝ

ΤΕΛ ΑΒΙΒ. (Ἰδ. Ὑπηρ.) Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς διασκέψεως τοῦ Κόμματος Μαπάϊ (Ἐργατικοῦ), ὁ πρωθυπουργὸς τοῦ Ἰσραὴλ κ. Μπὲν Γκουριὸν προέβη εἰς τὰς κάτωθι δηλώσεις, σχετικῶς μὲ τὴν ἐξωτερικὴ πολιτικὴ τοῦ Κράτους:

«Τὸ Ἰσραὴλ γνωρίζει καλῶς τὰς ἰδεολογικὰς διαφορὰς μεταξὺ τῶν δύο συνασπισμῶν. Ἂν καὶ εἶναι ἐναντίον κάθε δικτατορικοῦ ἢ τυραννικοῦ καθεστῶτος θὰ κρατήσῃ οὐδετέραν στάσιν μεταξὺ τῶν ἀντιμαχομένων μερῶν καὶ θὰ ὑποστηρίξῃ κάθε σχέδιον τὸ ὁποῖον θὰ προωθήσῃ τὴν διεθνῆ εἰρήνην.

Τὸ Ἰσραὴλ θὰ προσπαθήσῃ νὰ συνδεθῇ στενὰ μὲ τοὺς λαοὺς τῆς Ἀσίας, τοὺς φορεῖς τοῦ παλαιοῦ πολιτισμοῦ, οἱ ὁποῖοι εἰσέρχονται τώρα εἰς τὸν διεθνῆ στίβον. Ἐπίσης, θὰ προσπαθήσῃ νὰ προαγάγῃ τὰς σχέσεις του μὲ τὰς χώρας τῆς Εὐρώπης, τῆς Ἀμερικῆς ὡς καὶ μὲ τοὺς λαοὺς τῆς Ἀφρικῆς οἱ ὁποῖοι ἀποκτοῦν τώρα ἢ ἀπέκτησαν ἤδη τὴν ἀνεξαρτησίαν των.

Τὸ Ἰσραὴλ εἶναι χώρα τῆς Μέσης Ἀνατολῆς καὶ τῆς Μεσογείου. Ἐπιθυμοῦμεν στενοὺς οἰκονομικοὺς, πολιτικοὺς καὶ ἐκπαιδευτικοὺς δεσμοὺς μὲ ὅλας τὰς χώρας τῆς Μεσογείου καὶ τῆς Μέσης Ἀνατολῆς ἵνα προοδεύσῃ ἡ περιοχὴ ὁλόκληρος.

Τὸ Κράτος τοῦ Ἰσραὴλ ἱδρύθη ἔπειτα ἀπὸ πολλοὺς ἀγῶνας καὶ ἐλπίδας 2.000 ἐτῶν. Ἀνεγνωρίσθη ἤδη ἀπὸ τὰ Ἡνωμένα Ἔθνη καὶ ὅλα τὰ κυριάρχα κράτη. Παρ' ὅλα αὐτά, οἱ ἡγέται τοῦ Ἀραβικοῦ κόσμου προσεπάθησαν μὲ κάθε τρόπο νὰ μᾶς καταστρέψουν. Παρὰ τὰς συνθήκας ἀνακωχῆς οἱ Ἄραβες συνέχισαν τὸν ἐπιθετικὸν ἀνταρτοπόλεμον καὶ τὸν οἰκονομικὸν ἀποκλεισμὸν τοῦ Ἰσραὴλ καὶ διακηρύττουν ὅτι θὰ κηρύξουν τὸν πόλεμον ἐναντίον μας. Εἴμεθα βέβαιοι ὅτι αὐτὸ συμβαίνει μόνον ἐπειδὴ αἱ περισσότεραι ἀραβικαὶ χῶραι διοικοῦνται ἀπὸ φεουδαλιστικὸν πολίτευμα καὶ φατρίας δικτάτορες. Δὲν ἔχουν αἱ ἀραβικαὶ χῶραι δημοκρατικὸν πολίτευμα, ἄλλως θὰ ἔβλεπαν καὶ αὐταὶ ὅτι ἡ εἰρήνη μεταξὺ τοῦ Ἰσραὴλ καὶ τῶν Ἀράβων εἶναι ἀναγκαία.

Πάντως, τὸ Κράτος τοῦ Ἰσραὴλ δὲν θὰ ἀπαντήσῃ εἰς τὰς προκλήσεις τῶν Ἀράβων καὶ θὰ προσπαθήσῃ νὰ διατηρήσῃ τὴν εἰρήνην ὅσον θὰ εἶναι τοῦτο δυνατόν. Ἕνας πόλεμος εἰς τὴν Μέσην Ἀνατολὴν πιθανῶς νὰ γίνῃ ἡ αἰτία ἑνὸς Παγκοσμίου Πολέμου καὶ τὸ Ἰσραὴλ δὲν τὸ ἐπιθυμεῖ διότι ἡ εἰρήνη τοῦ εἶναι ἀναγκαία ἵνα ἐξακολουθήσῃ τὸ ἐποικοδομητικόν του ἔργον».

Τὸ τελευταῖον αὐτόματον σύστημα τῆς ἀεροπλοΐας

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Τὸ πλέον ἐξελιγμένο αὐτόματο σύστημα ἀεροπλοΐας ποὺ ὑπάρχει εἰς τὸν κόσμο κατασκευάσθη ἀπὸ τὰ ἐργαστήρια τῆς ἑταιρίας Τζένεραλ Πρεσίζιον εἰς τὸ Πλέσαντβιλ τῆς Νέας Ὑόρκης.

Ἡ ἑταιρία λέγει ὅτι τὸ νέον σύστημα ὁδηγεῖ τὸ ἀεροπλάνο εἰς τὸν προορισμόν του ὑπὸ οἱασδήποτε συνθήκας. Τὸ σύστημα ἔχει περάσει πλέον τὸ πειραματικὸν στάδιον ἐφ' ὅσον παράγεται πρὸ ἑνὸς καὶ πλέον ἔτους καὶ ἔχει δοκιμασθῆ εἰς ἀποστάσεις ἑκατομμυρίων μιλλίων