ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

Η ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΣ

Κυβερνητικὴ ἐφημερὶς γράφει τί ἐστοίχισεν ἡ Ρωσσία εἰς τὴν Ἑλλάδα, ἤτοι πόσον ἐπλήρωσεν ἡ χώρα μας τὸν ρωσσοκίνητον ἐσωτερικὸν πόλεμον. Ἀλλά, οἱ ἀριθμοὶ αὐτοί, τῶν ὁποίων τὴν ἀκρίβειαν δὲν ὑπάρχει λόγος νὰ συζητήσῃ κανείς, δὲν εἶναι διόλου ἐπίκαιροι μὲ τὴν ἄφιξιν τοῦ Ρώσσου ὑπουργοῦ Ἐξωτερικῶν, καθὼς δὲν ἦσαν ἐπίκαιροι καὶ ἀπὸ καμμίαν ἐφημερίδα δὲν ἀνεφέρθησαν οἱ ἀριθμοὶ τῶν συνεπειῶν τοῦ Χιτλερικοῦ κατὰ τῆς Ἑλλάδος πολέμου, ὅταν ἐπεσκέφθη τὰς Ἀθήνας ὁ δόκτωρ Ἀντενάουερ. Δὲν εἶναι ἐπίκαιρα αὐτά, ἀντιθέτως ἐπιβλαβῆ. Οἱ λαοὶ δὲν ζοῦν μὲ τὴν ἀνάμνησιν τῶν ἐχθροτήτων, ἀλλ' οὔτε καὶ τῶν φιλιῶν τοῦ παρελθόντος (ὅρα καὶ.. Ἀγγλίαν), ἀλλὰ ζοῦν μὲ τὸ παρόν. Καὶ ἡ ἐπικαιρότης λέγει ὅτι ἔχομεν κάθε συμφέρον ν' ἀναπτύξωμεν καλὰς σχέσεις μὲ τὴν Ρωσσίαν, ἀκόμη καὶ ὑποδεικνύοντες τρόπους ἐπανορθώσεως τῶν κακῶν ἢ ἀνωμαλιῶν τοῦ παρελθόντος. Εἶναι μία ἐπικαιρότης κυριολεκτικῶς ἐθνική.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΧΡΥΣΟΥ

Θὰ κυρωθῇ διὰ νόμου ἡ πρᾶξις τοῦ ὑπουργικοῦ συμβουλίου περὶ εἰσαγωγῆς ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ χρυσοῦ καὶ χρυσῶν νομισμάτων ἄνευ διατυπώσεων καὶ ἄνευ δασμῶν. Ἀλλὰ ἀπὸ τὴν γενομένην μέχρι τοῦδε δοκιμήν, ἐνῷ εἰσήχθησαν χιλιάδες χρυσῶν λιρῶν, δὲν ἔπεσεν ἡ τιμὴ τῆς «κίτρινης» ἀρρωστείας τοῦ τόπου μας. Παραμένει σταθερὰ γύρω εἰς τὰς 320 δραχμάς. Ποῖον, λοιπόν, τὸ κέρδος ἀπὸ τὴν ἐλευθέραν εἰσαγωγὴν χρυσοῦ; Ὕστερα, πρέπει ἡ κυβέρνησις νὰ ἐκλέξῃ: Ἢ ἡ λίρα εἶναι ἐμπόρευμα, ὁπότε διὰ τὴν εἰσαγωγὴν πρέπει νὰ καταβάλλωνται δασμοί, διότι δὲν εἶναι νοητὸν νὰ φορολογῆται μόνον ὁ... τενεκὲς καὶ ὄχι τὸ χρυσάφι. Ἢ ἡ λίρα εἶναι νόμισμα, ὁπότε πρέπει νὰ ληφθοῦν ριζικὰ μέτρα διὰ τὴν σταθεροποίησιν καὶ ὑποχώρησιν τῆς τιμῆς του, ὥστε νὰ μὴν ἐπηρεάζῃ τὴν δραχμήν.

ΟΠΛΑ ΕΙΣ ΚΥΠΡΟΝ

Ὁ Βρεταννὸς ναύαρχος κατηγορεῖ τὴν Ἑλλάδα ὅτι στέλλει ὅπλα εἰς τὴν Κύπρον. Καὶ ὁ στόλος του, ὁ ὁποῖος «κυβερνᾷ τὰς θαλάσσας» τί κάμνει; Ἂς τὰ πιάσῃ... Ἀλλά, ἀτυχῶς, οὔτε στέλλει, οὔτε καὶ τὴν δυνατότητα ἔχει νὰ στείλῃ ἡ Ἑλλὰς ὅπλα εἰς τὴν Κύπρον. Ἐνῷ ἡ Ἀγγλία, ἀφελῶς, ἑτοιμάζει ἐξοπλισμὸν τῶν Τούρκων διὰ τὴν ὁλοκλήρωσιν τῆς προδοσίας της πρὸς τὴν παλαιὰν σύμμαχον, «τὴν δόξαν ποὺ λέγεται Ἑλλάς»...

ΕΙΚΑΣΙΑΙ

Τί θὰ πῇ; Τί θὰ τοῦ ποῦν; Τί πρέπει νὰ τοῦ ποῦν; Διὰ τὸν Σεπίλωφ, φυσικά, ὅλαι αὐταὶ αἱ εἰκασίαι. Ἐπὶ τέλους, ὅμως, ἀφίκετο. Καὶ συντόμως θὰ δοθοῦν ἀπαντήσεις εἰς ὅλα τὰ ἐρωτήματα.

ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ ΙΚΑ

Ἡ «Ἐθνικὴ Ὁμοσπονδία Συνταξιούχων ΙΚΑ» ἐν Ἀθήναις, εἰς ἀπάντησιν τῶν διαμαρτυριῶν τῶν συνταξιούχων διὰ τὴν πιεστικὴν εἴσπραξιν συνδρομῶν—διὰ παρουσίας ἀντιπροσώπου της ἐντὸς καταστημάτων Τραπεζῶν, τὴν ὥραν τῆς πληρωμῆς τῶν συντάξεων—δηλοῖ ὅτι εἰσπράττει μόνον τὴν μηνιαίαν συνδρομὴν καὶ ἄνευ πιέσεως. Περίπου, δηλαδή, ὁμολογεῖ. Ἀπομένει νὰ γνωσθῇ δυνάμει ποίας ἀποφάσεως ἰδιῶται εἰσπράκτορες ἐγκαθίστανται ἐντὸς Τραπεζῶν διὰ νὰ ἐνεργοῦν εἰσπράξεις συνδρομῶν, διότι αὔριον μπορεῖ τὸ ἴδιον προνόμιον νὰ ἀξιώσουν καὶ οἱ... παντοπῶλαι, ράπται, κρεοπῶλαι, ἀρτοποιοὶ κλπ. οἵτινες ἔχουν λαμβάνειν παρὰ ὑπαλλήλων. Καὶ δεύτερον, εἰς τί ποσὸν ἀνέρχονται αὐταὶ αἱ «μηνιαῖαι συνδρομαὶ» καὶ πῶς διατίθενται;

ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Ἡ πρόσφατος στατιστικὴ δεικνύει ὅτι ἡ κίνησις τοῦ ἐξωτερικοῦ τουρισμοῦ ὑποχωρεῖ, ἐνῷ ἀναπτύσσεται ὁ ἐσωτερικὸς τουρισμός. Καὶ βέβαια εἶναι εὐχάριστον νὰ ταξιδεύουν οἱ Ἕλληνες ἐντὸς τῆς ὡραίας πατρίδος μας, ἀλλὰ οἱ ξένοι ἀφήνουν συνάλλαγμα καὶ χάριν τούτου, μεταξὺ τῶν ἄλλων, ἐγένετο ἡ ὑποτίμησις τῆς δραχμῆς, τὴν ὁποίαν ἐπλήρωσαν καὶ ἀκόμη πληρώνουν οἱ ἰθαγενεῖς.

«ΦΡΟΝΗΜΑΤΑ»

Τὰ νεώτερα ἀπὸ τὸ μέτωπον τοῦ Μακκαρθισμοῦ: Ἐπιτρέπεται εἰς τὴν Μαίριλυν Μονρόε νὰ ταξιδεύσῃ εἰς τὴν Εὐρώπην, διότι τὰ... προσόντα της κρίνονται ὡς ἐξυπηρετικὰ τῆς... δημοκρατίας καὶ τῆς ἐλευθερίας. Ἀλλά, εἰς τὸν σύζυγόν της, τὸν συγγραφέα Ἄρθουρ Μίλλερ, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ταξιδεύσῃ μαζύ της, διότι θεωρεῖται... ἀριστερῶν φρονημάτων. Ἐκτὸς τοῦ ὅτι αἱ ἰδέαι τοῦ Μίλλερ ταξιδεύουν ἐλευθέρως—εἰς τὴν Ἑλλάδα, τελευταίως, ἔπαιξε τὸ Ἐθνικὸν θέατρον τὸ ἔργον του «Δοκιμασία»—οἱ γνήσιοι ἀριστεροὶ θεωροῦν τὸν Μίλλερ ὡς... ἀντιδραστικόν, ὅπερ ἀποτελεῖ ἀπόδειξιν πραγματικῶν δημοκρατικῶν φρονημάτων.

Τόμοι λεξικῶν
"ΗΛΙΟΥ"
Ἀγοράζονται-Πωλοῦνται
"Γωνιά τοῦ Βιβλίου"
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 16 Τηλ. 23-96

ΑΡΧΑΙΟΝ ΩΔΕΙΟΝ ΠΑΤΡΩΝ
Κυριακὴ 8 Ἰουλίου 1956, ὥρα 9 μ.μ.
Ὑπὸ τὴν Τιμητικὴν Προστασίαν τοῦ Δημάρχου Πατρέων κ. Β. ΡΟΥΦΟΥ
ΜΕΓΑΛΗ ΘΕΑΜΑΤΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
ΥΠΕΡ ΤΩΝ ΘΥΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΚΥΠΡΙΑΚΟΥ ΑΓΩΝΟΣ
Τὸ προϊὸν τῶν εἰσπράξεων θὰ κατατεθῇ εἰς χεῖρας τοῦ Ἀρχιεπισκόπου κ. ΔΩΡΟΘΕΟΥ

ΑΙ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

Τὸ ὑπερατλαντικὸν τηλεφωνικὸν καλώδιον μὲ 36 χωριστὰς γραμμὰς θὰ συμπληρωθῇ μέχρι τέλους τοῦ 1956

Ο ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ ΤΟΥ ΡΑΓΚΜΠΥ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Τὸ Λονδῖνον ἕνα ἀπὸ τὰ μεγαλύτερα ἐμπορικὰ κέντρα τοῦ κόσμου, εἶναι ἐπίσης καὶ ἕνας ἐκ τῶν πλέον ζωτικῶν κόμβων εἰς τὸ περίπλοκον δίκτυον τῶν ὑπηρεσιῶν τηλεπικοινωνίας. Καθημερινῶς χιλιάδες τηλεγραφημάτων, φωτοτηλεγραφημάτων, τηλεμηνυμάτων καὶ τηλεφωνικῶν συνδιαλέξεων περνοῦν διὰ τοῦ Λονδίνου προερχόμενα καὶ προοριζόμενα διὰ τὰς χώρας ὅλου τοῦ κόσμου. Τὴν εὐθύνην ὅλων αὐτῶν τῶν ὑπηρεσιῶν ποὺ εὑρίσκονται ἐντὸς τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου ἔχει τὸ Ἐκτελεστικὸν Γραφεῖον Ἐξωτερικῶν Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ταχυδρομείου, τὸ ὁποῖον λειτουργεῖ ἐντὸς τοῦ πλαισίου τοῦ Ὀργανισμοῦ Τηλεπικοινωνιῶν τῆς Κοινοπολιτείας. Εἰς θέματα παγκοσμίων τηλεπικοινωνιῶν, τὸ Ταχυδρομεῖον ἀντιπροσωπεύει τὴν ἀγγλικὴν κυβέρνησιν εἰς τὸν Ὀργανισμὸν Τηλεπικοινωνιῶν τῆς Κοινοπολιτείας καὶ εἰς τὰς συνελεύσεις τῆς Διεθνοῦς Ἑνώσεως Τηλεπικοινωνιῶν.

Τὰ κεντρικὰ γραφεῖα τοῦ Ὀργανισμοῦ Τηλεπικοινωνιῶν τῆς Κοινοπολιτείας εὑρίσκονται εἰς τὸ Πώλλ Μώλλ εἰς τὸ Λονδῖνον. Ὁ Ὀργανισμὸς καθορίζει τὰς ἐργασίας ἐπὶ τῇ βάσει τῆς τεχνικῆς καὶ τῆς πείρας τοῦ Ταχυδρομείου τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου καὶ τῆς Ἑταιρείας Κέϊμπλ ἐντ Γουάϊρλες. Αὐτὴ ἡ συγκέντρωσις πείρας ἔχει ὡς ἀποτέλεσμα ἕνα πολὺ ὁλοκληρωμένον σύστημα τηλεγραφημάτων καὶ ἀσυρμάτου τὸ ὁποῖον βοηθεῖ ὄχι μόνον εἰς τὴν παγίωσιν τῶν ἐνδοκοινοπολιτειακῶν, καὶ τῶν διεθνῶν συνδέσεων, ἀλλὰ ἐπίσης προωθεῖ τὴν κίνησιν τοῦ ἐμπορίου καὶ τῶν πληροφοριῶν ἀπ' ἄκρου εἰς ἄκρον τοῦ κόσμου.

Καθημερινῶς 35.000 τηλεγραφήματα κατὰ μέσον ὅρον περίπου ἀπὸ καὶ πρὸς χώρας τοῦ ἐξωτερικοῦ διεκπεραιώνονται εἰς τὰ 12.000 τηλεγραφικὰ γραφεῖα τῆς Βρετανίας. Ἐπιπροσθέτως περίπου 14.000 τηλεγραφήματα τράνσιτο περνοῦν διὰ τοῦ Λονδίνου κατὰ τὴν εἰς ἄλλας χώρας ἀποστολήν των. Αἱ Εὐρωπαϊκαὶ καὶ διεθνεῖς τηλεφωνικαὶ γραμμαὶ πραγματοποιοῦν 14.000 συνδιαλέξεις ἡμερησίως, πολλαὶ δὲ ἐκ τῶν διεθνῶν συνδιαλέξεων εἶναι τράνσιτο διὰ τὰς ὁποίας τὸ Λονδῖνον ἀποτελεῖ τὸ ἐνδιάμεσον κέντρον συνδέσεως. Μηνύματα ποὺ μεταδίδονται εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἀπὸ τὸ Λονδῖνον περνοῦν ἀπὸ τὸ Ἔλεκτρα Χάουζ διὰ τοῦ σταθμοῦ τηλεγραφημάτων ποὺ λειτουργεῖ ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας Κέϊμπλ ἐντ Γουάϊρλες εἰς τὸ Πορθκέρνο τῆς Κορνουάλης.

Τὰ μηνύματα ἀσυρμάτου ἀπὸ τὸ Λονδῖνον εἰς τὰς χώρας τοῦ ἐξωτερικοῦ μεταβιβάζονται ἀπὸ ἕναν ἐκ τῶν ραδιοφωνικῶν σταθμῶν. Ὁ σημαντικώτερος ἐξ αὐτῶν εὑρίσκεται εἰς τὸ Ράγκμπυ. Αἱ ἐπεκτάσεις αἱ ὁποῖαι ἐκόστισαν ἕνα ἑκατομμύριον λίρες καὶ αἱ ὁποῖαι συνεπληρώθησαν τελευταίως ὑπὸ τῆς ἑταιρείας Ἀσυρμάτου Τηλεγράφου Μαρκόνι, συνετέλεσαν ὥστε τὸ Ράγκμπυ νὰ γίνῃ ὁ μεγαλύτερος καὶ πλέον συγχρονισμένος ραδιοσταθμὸς τοῦ κόσμου.

Ἐκτὸς ἀπὸ τὰς συνήθεις τηλεγραφικὰς καὶ τηλεφωνικὰς ἐπικοινωνίας ὁ ραδιοσταθμὸς τοῦ Ράγκμπυ βοηθεῖ τὴν ναυσιπλοΐαν τῶν ἐμπορικῶν πλοίων ὅλου τοῦ κόσμου ἐκπέμπων σήματα καὶ μετεωρολογικὰ δελτία. Ἐπίσης διατηρεῖ τηλεφωνικὴν ἐπικοινωνίαν μεταξὺ τῆς Βρετανίας καὶ τῶν ἐπιβατικῶν πλοίων ποὺ διαπλέουν τοὺς ὠκεανούς. Ὁ σταθμὸς τηλεγραφημάτων εἰς τὸ Πορθκέρνο συνδέει τὴν Βρετανίαν μὲ τὸ δίκτυον τῆς Κοινοπολιτείας ἐξ 150.000 ναυτικῶν μιλίων ὑποβρυχίων τηλεγραφικῶν καλωδίων ποὺ λειτουργοῦν ἀπὸ τὴν ἑταιρείαν Κέϊμπλ ἐντ Γουάϊρλες καὶ ἀπὸ διαφόρους ἄλλας συνεργαζομένας ἑταιρείας.

Ἐκτὸς τοῦ ὅτι εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν διατήρησιν καὶ ἀνάπτυξιν τοῦ ὑποβρυχίου τηλεγραφικοῦ δικτύου τῆς Κοινοπολιτείας ἡ ἑταιρεία Κέϊμπλ ἐντ Γουάϊρλες μεταδίδει ἀπ' εὐθείας ἢ διὰ τῶν συνεργαζομένων ἑταιρειῶν ἐξωτερικὰ τηλεγραφήματα ἢ ραδιοτηλεγραφήματα εἰς περισσοτέρας τῶν 20 χωρῶν εἰς τὴν Εὐρώπην, τὴν Ἀσίαν, τὴν Ἀφρικήν, τὴν Νότιον Ἀμερικὴν καὶ τὴν Καραϊβικήν. Ἡ ἑταιρεία ἐπίσης κατέχει καὶ ἐλέγχει 114 ραδιοτηλεγραφικὰς γραμμὰς καὶ 18 ραδιοφωτοτηλεγραφικὰς γραμμάς. Ἐπίσης διατηρεῖ ἐν λειτουργίᾳ 22 παρακτίους σταθμοὺς ραδιοτηλεγραφημάτων εἰς τὰς χώρας τοῦ ἐξωτερικοῦ καὶ ἕνα σταθμὸν ἀεροεπικοινωνιῶν.

Ἕνα φωτεινὸν σημεῖον εἰς τὰς διεθνεῖς ὑπηρεσίας τηλεπικοινωνιῶν θὰ εἶναι ἡ συμπλήρωσις πρὸς τὸ τέλος τοῦ 1956 τοῦ ὑπερατλαντικοῦ σχεδίου τηλεφωνικοῦ καλωδίου. Μὲ 36 χωριστὰς τηλεφωνικὰς γραμμὰς τὸ ἐν λόγῳ καλώδιον ἀποτελεῖ ἕνα τόσον σημαντικὸν γεγονὸς εἰς τὴν ἱστορίαν τῶν τηλεπικοινωνιῶν ὅσον καὶ ἡ μετάδοσις τοῦ πρώτου ραδιομηνύματος. Τὸ Λονδῖνον ἀποτελεῖ ὄχι μόνον κέντρον διεθνῶν τηλεπικοινωνιῶν, τηλεγραφημάτων καὶ τηλεφωνημάτων, ἀλλὰ καὶ κέντρον «τηλετύπου». Οἱ συνδρομηταὶ τοῦ τηλετύπου ἀνταλλάσσουν τυπωμένα μηνύματα διὰ τοῦ τηλετύπου ἐφ' ὅσον διαθέτουν συσκευὴν ἐκπομπῆς καὶ λήψεως μηνυμάτων. Τὸ μήνυμα μεταβιβάζεται διὰ τῆς ἁπλῆς δακτυλογραφήσεώς του ἐπὶ τῆς μηχανῆς ἡ ὁποία συνοδεύει τὸν πομπόν. Μὲ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ συστήματος «Γιουροβίζιον» μελετᾶται τώρα ἡ δυνατότης ὑπερατλαντικῆς τηλεοράσεως. Τοῦτο παρουσιάζει σημαντικὰς τεχνικὰς δυσκολίας, ἀλλὰ αἱ πρόοδοι εἰς τὰς ἀναμεταδόσεις μικροκυμάτων τοποθετοῦν αὐτὴν εἰς τὰ πλαίσια τοῦ δυνατοῦ, ἔχουν δὲ γίνει προτάσεις σχετικῶς μὲ τὴν ἵδρυσιν ἑνὸς δικτύου ἀναμεταδόσεως τηλεοράσεως μέσῳ Ἰσλανδίας καὶ Γροιλανδίας.

Νέα ἀπὸ τὴν Τσεχοσλοβακίαν

ΚΙΝΗΤΟΝ ΓΕΩΠΟΝΙΚΟΝ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΝ

ΠΡΑΓΑ. Ἀπὸ τὰς ἀρχὰς τοῦ 1956 περιοδεύει τὰ χωρία τῆς Τσεχοσλοβακίας ἕνα κινητὸν γεωπονικὸν ἐργαστήριον διὰ νὰ ἐνεργήσῃ ἐπιτοπίους ἐρεύνας.

Αὐτὸ τὸ κινητὸν ἐργαστήριον ἐπιτρέπει ἐπὶ τόπου λεπτομερεῖς ἀναλύσεις ἀναγκαίας διὰ τὰ πειράματα ἐπὶ τῶν μίσχων, τῆς θρέψεως τῶν φυτῶν, τῆς φυτοπαθολογίας καὶ τῆς ἐπιλογῆς. Τὸ ἐργαστήριον διαθέτει ἰδίαν ἠλεκτρικὴν ἐνέργειαν, νερὸ καὶ γκάζ. Τὸ κέντρον τῆς καθαυτὸ ἐργασίας εὑρίσκεται εἰς ρυμουλκούμενον ὄχημα εἰδικῆς κατασκευῆς, ἡ ὁποία δὲν ἐπιτρέπει τὴν εἴσοδον σκόνης καὶ τὸ κρατεῖ εἰς σταθερὰν θερμοκρασίαν. Εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ τραπέζας ἐργασίας, συσκευὴν κλιματισμοῦ διὰ τὴν ψύχρανσιν ἢ θέρμανσιν τοῦ ἀτμοσφαιρικοῦ ἀέρος, μὲ ἀγωγὸν παροχετεύσεως νεροῦ καὶ γκάζ πρὸς τὰ ἄλλα τμήματα τοῦ ἐργαστηρίου. Εἰς τὸ ρυμουλκοῦν ὄχημα εὑρίσκεται ἡ μηχανὴ μὲ μίαν γεννήτριαν ἠλεκτρικοῦ ρεύματος καὶ τὸ διαμέρισμα κατοικίας τῶν ἐργαζομένων ἐφωδιασμένον μὲ ὅλας τὰς ἀνέσεις.

⁂

Σπουδαῖον τμῆμα τῆς ἀτομικῆς φυσικῆς ἀποτελεῖ ἡ μελέτη τῶν κοσμικῶν ἀκτίνων. Εἰς τὴν Τσεχοσλοβακίαν, αὐτὴ ἡ μελέτη ἔχει συγκεντρωθῆ εἰς τὸ Ἰνστιτοῦτον Φυσικῆς τῆς Τσεχοσλοβακικῆς Ἀκαδημίας Ἐπιστημῶν τοῦ ὁποίου οἱ ἐπιστήμονες συνεχίζουν τὸ ἔργον των εἰς τὰ ἀστεροσκοπεῖα τῆς Κορυφῆς Λόμνικα καὶ τῆς Σκαλνατὲ Πλέσο ἐπὶ τῶν Ὑψηλῶν Τάτρας. Ἐσημείωσαν μέχρι στιγμῆς ἀξιολόγους ἐπιτυχίας. Μία τούτων ὑπῆρξεν ἡ παρατήρησις ὑπάρξεως σχέσεως ἐξαρτήσεως καὶ τεχνητῶν ἀκτίνων μὲ τὸ πεδίον τοῦ γηΐνου μαγνητισμοῦ. Πρῶτοι οἱ Τσεχοσλοβάκοι ἐπιστήμονες ἔκαναν μίαν τοιαύτην πρωταρχικῆς σημασίας ἀνακάλυψιν.

Οἱ Τσεχοσλοβάκοι φυσικοὶ διὰ νὰ κάνουν περισσότερον ἀκριβεῖς τὰς παρατηρήσεις των ἐπεξειργάσθησαν ἕναν τρόπον ἐρευνῶν ὁ ὁποῖος ἐφαρμόζεται καὶ διὰ πρώτην φορὰν εἰς τὸν κόσμον. Ἀπὸ τὴν Πράγα ἀνεχώρησε διὰ τὸν πολωνικὸν λιμένα τῆς Γδύνιας ὁ δόκτωρ Πάβελ Σαλούπκα τοῦ Ἰνστιτούτου φυσικῆς διὰ νὰ συμμετάσχῃ εἰς τὸ ταξίδιον τοῦ τσεχοσλοβακικοῦ πλοίου «Δημοκρατία» καὶ προβῇ εἰς τὰς ἀναγκαίας ἐρεύνας εἰς διάφορα γεωγραφικὰ πλάτη. Ἐπὶ τοῦ πλοίου ὁ δόκτωρ Σαλούπκα θ' ἀποδείξῃ τὴν ἐξάρτησιν τῶν κοσμικῶν ἀκτίνων ἀπὸ τὸ γεωγραφικὸν πλάτος καὶ θὰ δώσῃ ἰδιαιτέραν προσοχὴν εἰς ὅ,τι ὀνομάζονται πυρηνικοὶ καταιωνισμοὶ καὶ ἐγκλείουν τεραστίαν ἐνέργειαν καὶ δύνανται νὰ προκαλέσουν ἄλλας καταστροφὰς τῶν πυρήνων τῶν στοιχείων τὰ ὁποῖα ὑπάρχουν εἰς τὸν ἀέρα. Ὁ πλοῦς τοῦ «Δημοκρατία» θὰ διαρκέσῃ περὶ τοὺς ἓξ μῆνας.

ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ

—Προκήρυξις Δημοπρασίας

Ἐπαναλαμβάνεται ἡ διὰ τὴν 23η)5)1956 ὁρισθεῖσα καὶ μὴ γενομένη δημοπρασία ἀντικαταστάσεως σωλήνων ἐξωτερικοῦ ὑδραγωγείου Βελουχίου τὴν 14ην Ἰουλίου ἡμέραν Σάββατον καὶ ὥραν 12—1 μεσημβρινὴν ἐν τῷ Γραφείῳ Δ)σεως Τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν καὶ ἐνώπιον τῆς κατὰ Νόμον Ἐπιτροπῆς.

Προϋπολογισμὸς δαπάνης δρχ. 95 000

Ἐγγύησις δρχ. 4.750.

Διακήρυξις καὶ λοιποὶ ὅροι εἰσὶ κατατεθειμένοι εἰς τὸ Τμῆμα Μελετῶν καὶ κατασκευῶν τοῦ Δήμου.

Ὁ Δημαρχῶν
ΤΑΚΗΣ ΛΕΜΗΣ

ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ
ΠΑΙΔΑΓΩΓΙΚΩΝ ΑΚΑΔΗΜΙΩΝ
Ἐγγραφῆτε εἰς τὰ Φροντιστήρια ποὺ ἐπὶ σειρὰν ἐτῶν ἀριστεύουν
ΠΛΑΤΕΙΑ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΑΡΙΘ. 1
Ἔναρξις νέων τμημάτων
Δευτέραν 2 Ἰουλίου
Τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἄρχονται τμήματα Νομικῆς, Φιλολογίας κλπ.

ΕΙΣ ΜΕΓΑΛΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΝ ΚΡΙΣΙΝ ΕΥΡΙΣΚΕΤΑΙ Η ΤΟΥΡΚΙΑ

ΠΑΡΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΙΝ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

ΖΗΤΕΙ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗΝ ΒΟΗΘΕΙΑΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. (Ἰδ. Ὑπ.). Ἡ ἀσαφὴς δημοσιονομικὴ καὶ συναλλαγματικὴ πολιτικὴ τῆς κυβερνήσεως τοῦ κ. Μεντερὲς εἰς τὴν Ἄγκυραν ἔχει προκαλέσει ὀξεῖαν καὶ μακροχρόνιον συναλλαγματικήν, οἰκονομικὴν καὶ κοινωνικὴν κρίσιν εἰς τὴν Τουρκίαν, ἡ ὁποία διέρχεται περίοδον ἀναταραχῆς μὲ ἄμεσον ἀντίκτυπον, μεταξὺ ἄλλων, εἰς τὸ Κυπριακόν, καὶ μὲ ἄγνωστον τελικὴν ἔκβασιν. Πρέπει, ἐν τούτοις, νὰ σημειωθῇ, ὡς ἀξία μεγάλης προσοχῆς ἐξ ἑλληνικῆς πλευρᾶς, ἡ πρόοδος τὴν ὁποίαν ἐσημείωσεν ἡ Τουρκία κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη εἰς τὸν τομέα τῆς παραγωγῆς. Αὕτη, σύμφωνα μὲ ἐπίσημα δεδομένα, παρουσιάζεται ὡς ἑξῆς:

Γεωργία. Ἀπὸ τοῦ 1948 μέχρι τοῦ 1953, ὁ ἀριθμὸς τῶν τρακτὲρ ηὐξήθη ἀπὸ 1.745 εἰς 35 670. Ἔκτοτε, συνεπείᾳ μεγίστης μειώσεως τῶν εἰσαγωγῶν ἐν ταυτῷ πρὸς χειρίστην συντήρησιν, ὁ ἀριθμὸς τῶν τρακτὲρ περιωρίσθη σημαντικῶς. Ἐσχάτως, ἤρχισε νὰ λειτουργῇ εἰς τὴν Ἄγκυραν ἐργοστάσιον συναρμολογήσεως τρακτὲρ καὶ ἡ κυβέρνησις ὑπόσχεται νὰ ἀρχίσῃ τὴν παραγωγὴν ἐξαρτημάτων τρακτὲρ κατὰ τὰ προσεχῆ ἔτη. Ὁ ἀριθμὸς τῶν θεριζοαλωνιστικῶν μηχανῶν ηὐξήθη κατὰ τὴν αὐτὴν περίοδον ἀπὸ 944 εἰς 4 458 καὶ τῶν θεριστικῶν ἀπὸ 391 εἰς 1.178. Ἡ ὑπὸ καλλιέργειαν ἔκτασις ηὐξήθη μεταξὺ 1949—50 καὶ 1953—54 ἀπὸ 90 ἑκατομμύρια στρεμμάτων εἰς 132 ἑκατομμύρια. Ἡ αὔξησις πάντως περιωρίσθη λόγῳ τοῦ σχετικοῦ πρωτογονισμοῦ τῆς τουρκικῆς γεωργίας, εἰς τὰ σιτηρά. Ἡ ἔκτασις τῶν λαχανοκήπων, ὀπωρώνων, ἐλαιώνων κλπ. ἐμειώθη κατὰ τὴν αὐτὴν περίοδον ἀπὸ 18.500.000 στρέμματα εἰς 17.200.000 στρέμματα.

Ἠλεκτρικὴ ἐνέργεια. Τὸ 1950, ἡ δυναμικότης τῶν τουρκικῶν σταθμῶν ἠλεκτροπαραγωγῆς, ἀνήρχετο εἰς 407.781 χιλιοβὰτ καὶ ἡ ἐτησία παραγωγὴ εἰς 790 δισεκατομμύρια ὡριαίων χιλιοβάτ. Τὸ 1953, ἡ δυναμικότης εἶχεν αὐξηθῆ εἰς 461.000 χιλιοβὰτ καὶ ἡ παραγωγὴ ἀνήρχετο εἰς 1.210 δισεκατομμύρια ὡριαίων χιλιοβάτ. Τὸ 1954, ἡ παραγωγὴ ἠλεκτρισμοῦ ἔφθασε τὰ 1.292 δισ. ὡριαίων χιλιοβάτ. Κατὰ τὰς ὑπαρχούσας πληροφορίας, ἡ παραγωγὴ ηὐξήθη ἐλαφρῶς τὸ 1955.

Ὡς παρατηρεῖται, ἡ τουρκικὴ παραγωγὴ ἠλεκτρισμοῦ, εἶναι μικροτέρα κατὰ πολὺ τῆς ἑλληνικῆς κατὰ κεφαλὴν κατοίκου, ἀλλὰ σημαντικῶς ἀνωτέρα εἰς ἀπόλυτον ἀριθμὸν παραγομένων ὡριαίων χιλιοβάτ. Ὑστερεῖ, ἐν τούτοις, τῆς βουλγαρικῆς παραγωγῆς, ἡ ὁποία ἀνεπτύχθη μὲ ταχύτερον ρυθμόν, φθάσασα εἰς δύο δισεκατομμύρια ὡριαίων χιλιοβάτ. Ἡ ἀνάπτυξις τοῦ τουρκικοῦ δικτύου ἠλεκτροπαραγωγῆς ἐπεβραδύνθη κατὰ τὸ τελευταῖον ἔτος αἰσθητῶς ἐξ ἐλλείψεως χρηματικῶν καὶ συναλλαγματικῶν πόρων.

Ζάχαρις. Τὸ 1950, ἡ Τουρκία εἶχε τέσσαρα ἐργοστάσια παραγωγῆς ζαχάρεως, μὲ ἐτησίαν παραγωγὴν 140 000 τόννων. Ἀπὸ τοῦ τέλους τοῦ τρέχοντος ἔτους θὰ διαθέτῃ 15 ἐργοστάσια ζαχάρεως, τὰ ὁποῖα θὰ δύνανται νὰ παράγουν 376 000 τόννους.

Ἄλλαι βιομηχανίαι. Ἡ παραγωγὴ τσιμέντου ηὐξήθη ἀπὸ 395.000 τόννους τὸ 1950 εἰς 800.000 τόννους τὸ 1955. Ἡ τουρκικὴ κυβέρνησις ἐσκόπευε νὰ αὐξήσῃ τὴν ἐτησίαν παραγωγὴν εἰς 2 500.000 τόννους τὸ 1957, ἀλλὰ ἐμφανίζεται τώρα ἀπίθανον. Ἡ παραγωγὴ χημικῶν λιπασμάτων ἔχει ἐπίσης αὐξηθῆ καὶ ἓν νέον ἐργοστάσιον παράγον 100.000 τόννους ὑπερφωσφορούχων λιπασμάτων ἤρχισε νὰ λειτουργῇ εἰς τὸ Ἰσκεντέρουν δηλαδὴ εἰς Ἀλεξανδρέτταν. Ἡ παραγωγὴ χάρτου εἰς τὰ ἐργοστάσια τῆς τραπέζης Σουμὲρ εἰς τὸ Ἰζμὶτ ὑπερεδιπλασιάσθη ἀπὸ τοῦ 1950, φθάσασα τὸ 1954 εἰς 38.382 τόννους.

Ἐσημειώθη, ἐπίσης, ἐπέκτασις τῆς ὑφαντουργίας. Ἀξίζει νὰ σημειωθῇ, ὅτι ἕνδεκα ξέναι ἑταιρεῖαι ἐρευνοῦν διὰ πετρέλαια εἰς τὴν Τουρκίαν, ἐνῷ εἰς τὸ Μπατμὰν ἐτέθη εἰς λειτουργίαν ἓν νέον διυλιστήριον πετρελαίου.

Συγκοινωνίαι. Ὁ ἀριθμὸς τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων καὶ λεωφορείων εἰς τὴν Τουρκίαν ηὐξήθη ἀπὸ 16 386 τὸ 1950 εἰς 33 482 τὸ 1954. Τὸ μῆκος τῶν μακαντισμένων ἀρτηριῶν ηὐξήθη ἀπὸ 15 104 χιλιόμετρα τὸ 1950 εἰς 27.000 χιλιόμετρα τὸ 1955. Ὁ ἐμπορικὸς στόλος τῆς Τουρκίας ηὐξήθη ἀπὸ 467.000 τόννους τὸ 1950 εἰς 702.000 τόννους πρὸς τὸ τέλος τοῦ 1955. Ἐν τῷ μεταξύ, ἤρχισαν, χάρις εἰς δάνειον τῆς Διεθνοῦς Τραπέζης Ἀνασυγκροτήσεως, ἔργα βελτιώσεως καὶ ἐπεκτάσεως τῶν ἐγκαταστάσεων δεκαπέντε λιμένων.

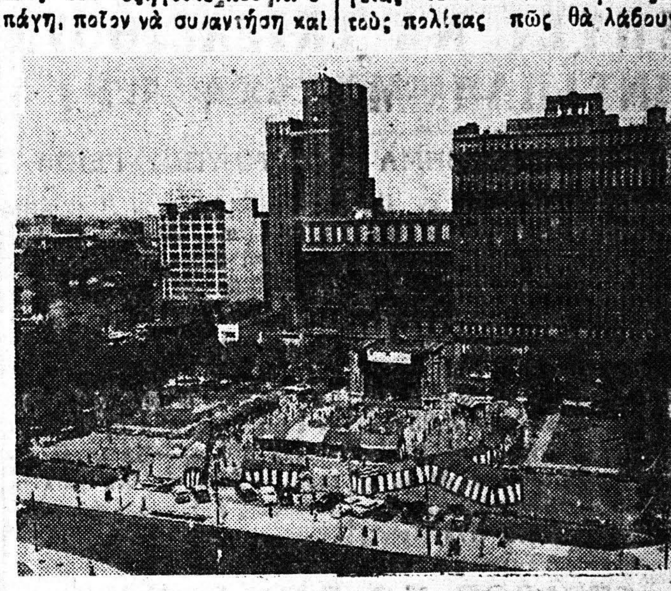
Ὡς παρατηρεῖται, ἡ Τουρκία ἠδυνήθη νὰ προωθήσῃ τὸ πρόγραμμα ἔργων μέχρι τοιούτου σημείου εἰς ἐποχὴν μεγίστης καὶ ἐπιτεινομένης ἐλλείψεως συναλλαγματικῶν πόρων χάρις ἐν μέρει εἰς τὰς συμφωνίας ἀνταλλαγῶν τὰς ὁποίας εἶχε συνάψει μὲ σειρὰν κρατῶν, ὡς ἡ Ἱσπανία, τὸ Ἰσραήλ, ἡ Γιουγκοσλαβία καὶ αἱ χῶραι τῆς ἀνατολικῆς Εὐρώπης.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει, ἡ βοήθεια αὐτὴ ἐκ τῶν συμφωνιῶν ἀνταλλαγῆς δὲν ἀρκεῖ πλέον διὰ τὴν διάσωσιν τῆς τουρκικῆς οἰκονομίας ἀπὸ τὸν κίνδυνον χρεωκοπίας. Ἀπαιτεῖται πέραν τούτου, σύμφωνα μὲ τοὺς ὑπολογισμοὺς τῆς Ἀγκύρας, ἡ χορήγησις ἀμερικανικοῦ δανείου ἀξίας 300 ἑκατομμυρίων δολλαρίων. Ἡ Ἀμερικὴ ἀρνεῖται ἐπὶ πλέον ἀπὸ ἑνὸς ἔτους νὰ ἐγκρίνῃ τὴν χορήγησιν οἱουδήποτε δανείου φρονοῦσα, ὅτι ἡ οἰκονομικὴ πολιτικὴ τῆς τουρκικῆς κυβερνήσεως ὁδηγεῖ εἰς τὴν εἰς μέγιστον βαθμὸν διασπάθισιν οἱασδήποτε βοηθείας. Ἡ ἀμερικανικὴ αὐτὴ ἄρνησις ἐπιτείνει τὸν ἐκνευρισμὸν τῆς κυβερνήσεως Μεντερὲς εἰς ὅλα τὰ διεθνῆ ζητήματα.

ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ Ν. ΥΟΡΚΗΝ

Τὸ «Πανηγύρι τῆς Ὑγείας»

ΕΙΣ ΤΗΝ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΝ



Μία ἄποψις τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ «Πανηγυριοῦ» τῆς Ὑγείας» εἰς τὸ Κεντρικὸν Τμῆμα τῆς Φιλαδελφείας

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Πῶς κατορθώνεται νὰ πείσετε τὸν κόσμο νὰ προσέχῃ τὴν ὑγείαν του; Πῶς τοῦ ἐξηγεῖτε ποῦ νὰ ὑπάγῃ, ποῖον νὰ συναντήσῃ καὶ τί νὰ κάνῃ εἰς περίπτωσιν ἀσθενείας ἢ δυστυχήματος;

Ἡ πόλις τῆς Φιλαδελφείας εὑρῆκε μία μοναδικὴ λύσιν αὐτοῦ τοῦ προβλήματος. Τὸ παρελθὸν ἔτος, 100.000 κάτοικοι τῆς πόλεως, ἐγνώρισαν τὰς ὑγειονομικὰς καὶ κοινωνικῆς προνοίας δυνατότητας τῆς περιφερείας των εἰς τὸ Πανηγύρι Ὑγείας τῆς Φιλαδελφείας. Ἐκεῖ περιεπλανήθησαν κυττάζοντας τὰ πενῆντα ὑγειονομικὰ ἐκθέματα τὰ παραχωρηθέντα ἀπὸ τὰς δημοσίας καὶ ἰδιωτικὰς ὑγειονομικὰς καὶ κοινωνικῆς προνοίας ὑπηρεσίας τῆς πόλεως. Εἰς τὴν διάθεσίν τους ὑπῆρχαν χιλιάδες ἔντυπα τὰ ὁποῖα ἐξηγοῦσαν τὴν πρόληψιν καὶ τὴν θεραπείαν τῶν ἀσθενειῶν. Χιλιάδες ἐξ αὐτῶν ὑπεβλήθησαν εἰς μίαν ἢ περισσοτέρας τῶν ὀκτὼ διαφορετικῶν ἰατρικῶν ἐξετάσεων καὶ ἀναλύσεων αἱ ὁποῖαι ἐγένοντο δωρεάν. Ἐπιπροσθέτως, οἱ ἐπισκέπται ἔπαιξαν παιγνίδια, ἄκουσαν διαλέξεις περὶ ὑγείας, παρηκολούθησαν κινηματογραφικὰς ταινίας καὶ ἀγῶνας τέννις καὶ ἐχόρευσαν εἰς τὴν πίστα. Ὅλοι διεσκέδασαν καὶ ἀνεχώρησαν μὲ τὰς καλυτέρας ἐντυπώσεις διὰ τὴν ὑγειονομικὴν περίθαλψιν ποὺ διατίθεται εἰς τὴν πόλιν των.

Ἡ Φιλαδέλφεια ὑπῆρξεν ἡ πρώτη πρωτεύουσα τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν καὶ κατὰ τὴν Ἀμερικανικὴν Ἐπανάστασιν, τὸ πρῶτο Κογκρέσσο ἔθεσε τὰς βάσεις ἑνὸς νέου ἔθνους εἰς τὴν πόλιν ταύτην ἡ ὁποία εἶναι σήμερον ἡ τετάρτη εἰς μέγεθος, μὲ πληθυσμὸν ἄνω δύο ἑκατομμυρίων κατοίκων.

Οἱ Φιλαδελφεῖς ὀνομάζουν τὴν πόλιν των «Ὑγειονομικὸν προπομπὸν τοῦ ἔθνους». Κάθε χρόνο τὰ μέσα παροχῆς ἰατρικῆς περιθάλψεως ἐπεκτείνονται καὶ βελτιώνονται καὶ οἱ ἰθύνοντες κύκλοι ἰατρικῆς καὶ προνοίας θέτουν ὑπὸ τὴν προστασίαν των τὸ Πανηγύρι Ὑγείας τὸ ὁποῖον διαφωτίζει τοὺς πολίτας πῶς θὰ λάβουν ἰατρικὴν περίθαλψιν εἰς περίπτωσιν ἀνάγκης.

Ὑπάρχουν εἰς τὴν Φιλαδέλφεια 62 νοσοκομεῖα μὲ 23.000 κρεββάτια, 5 ἰατρικαὶ καὶ 2 ὀδοντοϊατρικαὶ σχολαί, 4.500 ἰατροί, 2.500 ὀδοντοϊατροὶ καὶ 15.000 νοσοκόμοι. Ἐπίσης ὑπάρχουν 35 σχολαὶ νοσοκόμων ὅπου φοιτοῦν περίπου 11 ο)ο τῶν ἀδελφῶν ὁλοκλήρου τοῦ κράτους. Ἡ Δημοσία Ὑγειονομικὴ Ὑπηρεσία, προσφέρει ἄνευ ἀμοιβῆς, πολλῶν εἰδῶν ὑπηρεσίας εἰς χιλιάδας κατοίκους τῆς πόλεως καθὼς καὶ ἰατρικὰς ἐξετάσεις καὶ ὀδοντοϊατρικὴν μέριμναν διὰ τὰ παιδιὰ ποὺ φοιτοῦν εἰς τὰ σχολεῖα τῆς πόλεως. Ἐπισκέπτριαι ἀδελφαί, αἱ ὁποῖαι πληρώνονται ἀπὸ τὸν δῆμο, προσφέρουν τὰς ὑπηρεσίας των δωρεὰν εἰς ὅσους δὲν δύνανται νὰ πληρώσουν.

Τὸ Πανηγύρι Ὑγείας τοῦ παρελθόντος ἔτους διήρκεσε ἓξ ἡμέρας. Σ' αὐτὸ τὸ χρονικὸ διάστημα 15.000 ἄνθρωποι ἔκαμαν ἀναλύσεις καὶ ἰατρικὰς ἐξετάσεις ποὺ ποτὲ δὲν θ' ἀπεφάσιζαν νὰ ὑποστοῦν.

Ἡ Πανήγυρις ἐπέτυχε τὸν κύριον σκοπόν της—δίδοντας τὴν εὐκαιρίαν εἰς 100.000 ἄτομα νὰ ἐπωφεληθοῦν τῆς δημοσίας περιθάλψεως διὰ τὴν πρόληψιν καὶ τὴν θεραπείαν τῶν ἀσθενειῶν.

ΕΛΛΗΝ. ΠΕΡΙΗΓΗΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ
ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ
Κυριακὴ 1 Ἰουλίου 1956
ΟΙ[illegible] ΔΙΠΟΥΣ
Πληροφορίαι — δηλώσεις διὰ τὰς ἐκδρομὰς μὲ ΠΟΥΛΜΑΝ εἰς τὰ γραφεῖα τῆς Λέσχης, Στενὸν Ραδινοῦ 1 α, τηλ. 38—82 ἀπὸ 7 ἕως 9.30 μ.μ. καὶ τηλ. 26—86 κατὰ τὰς ἐργασίμους ὥρας.

Αἱ ἀρχαιρεσίαι δημοτικῶν ὑπαλλήλων

Κατὰ τὰς προχθεσινὰς ἀρχαιρεσίας τοῦ Συλλόγου δημοτικῶν ὑπαλλήλων ἐξελέγησαν οἱ κάτωθι: Ἰωάννης Κοψίνης, Γεώργ. Παναγιωτόπουλος, Γεώργ. Παπαγιαννόπουλος, Χρῆστος Στάμος, Ἰωάννης Παναγόπουλος, Χρῆστος Γαλανούλιας, Αἰμ. Δρουκόπουλος. Τὸ συμβούλιον θὰ συνέλθῃ αὔριον διὰ νὰ συγκροτηθῇ εἰς σῶμα.

Ἡ καθημερινή μας ἐγκυκλοπαιδεία

ΟΙ ΑΕΡΟΛΙΘΟΙ

Τὸ τυπικὸν παράδειγμα περὶ τῶν συνεπειῶν ποὺ μπορεῖ νὰ ἔχῃ ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τοῦ πλανήτου μας ἡ πτῶσις ἑνὸς μεγάλου ἀερολίθου ἀνεκαλύφθη τὸ 1891 εἰς μίαν ἐπίπεδον περιοχὴν τῆς πολιτείας τῆς Ἀριζόνας εἰς τὴν Βόρειον Ἀμερικήν. Ἐκεῖ, ἐν τῷ μέσῳ μιᾶς πεδιάδος σχεδὸν ἀγόνου, εἶναι σκαμμένος, ἐν εἴδει κρατῆρος, ἕνας λάκκος κυκλικὸς διαμέτρου 1200 περίπου μέτρων. Ὁ πάτος του, ἐπίπεδος σχεδόν, εὑρίσκεται εἰς βάθος 130 μέτρων περίπου τὰ δὲ χείλη τοῦ κρατῆρος ὑπερέχουν τῆς ἐπιφανείας τῆς πεδιάδος κατὰ σαράντα περίπου μέτρα.

Ἐκ τῆς φύσεως τοῦ ἐδάφους, ἀποτελουμένου ἀπὸ ἀσβεστώδη πετρώματα καὶ ἀνθρακοφόρους ψηφῖδας καὶ τὰ πετρώματα ὁριζόντια ἀποκλείεται νὰ εἶναι ἡφαιστειογενοῦς προελεύσεως ἢ νὰ προῆλθεν ἐκ θερμοπίδακος (γεῖζερ).

Τριγύρω ἀπὸ τὸν κύκλον αὐτὸν εὑρέθησαν καὶ περισυνελέγησαν χιλιάδες μικρῶν κομματιῶν σιδήρου ποὺ περιεῖχε εἰς ἀναλογίαν 7 ο)ο καὶ νίκελ. Τὸ μεγαλύτερον τῶν τεμαχίων αὐτῶν ζυγίζει 770 χιλιόγραμμα, θεωρεῖται δὲ ὅτι ἡ προέλευσίς του εἶναι ἀναμφισβητήτως μετεωρητική. Ἐν τῷ συνόλῳ τὰ κομμάτια τοῦ σιδήρου ποὺ ἐμάζευσαν ζυγίζουν 4 τόννους. Παραδόξως ὅμως ὅλα αὐτὰ τὰ θραύσματα εὑρέθησαν ἔξω ἀπὸ τὸν ἐν εἴδει κρατῆρος κύκλον, εἰς ἀπόστασιν ὅμως ὄχι μεγαλυτέραν τῶν ἐννέα χιλιομέτρων ἀπ' αὐτοῦ.

Ὁ σίδηρος αὐτός, ἐκτὸς τοῦ νίκελ περιεῖχεν ἀρκετὰς ποσότητας πλατίνης καὶ ἐκ τῆς ἀναλύσεως ὡρισμένων θραυσμάτων ἀπεδείχθη ἡ ὕπαρξις καὶ μικρῶν μαύρων ἀδαμάντων. Ἐξ ὅλων αὐτῶν φανερὸν εἶναι ὅτι ὁ ἐν εἴδει κρατῆρος κύκλος τῆς Ἀριζόνας δὲν μπορεῖ νὰ ἐσχηματίσθη παρὰ μόνον ἀπὸ ἕνα ἀερόλιθον ποὺ ἔπεσεν ἐκεῖ. Ἐκ τῶν ὑπολογισμῶν ποὺ ἔγιναν—κατὰ προσέγγισιν φυσικά—εἰς τὸν μετεωρίτην αὐτὸν ἀποδίδεται μᾶζα δηλαδὴ ἀνάλογος πρὸς τὴν τοῦ ἀερολίθου ποὺ εὑρέθη εἰς Ἀντρὰ τῆς Μαυριτανίας.

Ἡ περίπτωσις αὐτὴ τῆς Ἀριζόνας δὲν εἶναι μοναδική. Εἰς Τέξας τῆς Ἀμερικῆς παρετηρήθη τὸ 1921 ἡ ὕπαρξις μιᾶς πτώσεως μετεωριτῶν, συνεπείᾳ τῆς ὁποίας ἐσχηματίσθη κρατὴρ διαμέτρου 160 μέτρων Χαρακτηριστικώτερα, ἀκόμη εἶναι ἡ ἀνακάλυψις ποὺ ἔκαμε τὸ 1941 ἐν μέσῃ ἐρήμῳ εἰς τὴν Αὐστραλίαν ὁ καθηγητὴς Ἄλντερμαν: Εἰς μίαν ἐπιφάνειαν μικροτέραν τετραγωνικοῦ χιλιομέτρου, εὗρε συγκεντρωμένους δέκα τρεῖς κρατῆρας ἐκ τῶν ὁποίων ὁ μεγαλύτερος εἶχε διαστάσεις 210 μέτρων εἰς μῆκος καὶ 110 μέτρων εἰς πλάτος καὶ βάθος, κατὰ μέσον ὅρον 16 μέτρων. Ἐξ ὅλων αὐτῶν ἀποδεικνύεται ὅτι ὁ πλανήτης μας, ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρόν, σφυροκοπεῖται ἀπὸ οὐράνια σώματα μεγάλων διαστάσεων ποὺ πίπτουν ἐπάνω του. Τὸ ὅτι τὰ σημάδια ποὺ ἔχουν ἀφήσει εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τῆς γῆς τὰ οὐράνια βλήματα δὲν εἶναι πολλὰ ἐξηγεῖται ἐκ τῶν νερῶν τῆς βροχῆς ποὺ σιγὰ—σιγὰ ἰσοπέδωσαν τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ἐδάφους.

Ἐκτὸς ὅμως τῆς σημασίας ποὺ ἔχει διὰ τὴν γῆν τὸ φαινόμενον τῆς πτώσεως τῶν ἀερολίθων παρουσιάζει ἐνδιαφέρον καὶ ἀπὸ τῆς ἀπόψεως ὅτι μπορεῖ νὰ χρησιμεύσῃ ὡς ἀρκετὰ εὔλογος ἐξήγησις τῶν κρατήρων ἢ κύκλων ποὺ παρατηροῦνται ἐπὶ τῆς σελήνης. Ἂν κυττάξωμε μὲ τὸ τηλεσκόπιον ἢ μὲ δυνατὰ κιάλια τὸν δορυφόρον τοῦ πλανήτου μας, θὰ μᾶς φανῇ σὰν «εὐλογοκομμένη»! Τὰ «σημάδια» αὐτά, ἐκ τῶν ὁποίων ἕως τώρα μόνον εἰς τὸ ὁρατὸν διὰ τοὺς κατοίκους τῆς γῆς ἡμισφαίριον τῆς σελήνης ἔχουν μετρηθῆ περὶ τὰς τριάντα χιλιάδας περίπου, εἶναι ὅλα κυκλικὰ ἀλλὰ διαφόρων διαστάσεων: Ὅσον δυνατώτερα εἶναι τὰ χρησιμοποιούμενα ὀπτικὰ ὄργανα τόσον μικροσκοπικώτερα σημάδια ἀνακαλύπτονται ἐπὶ τῆς σελήνης: Παρετηρήθη ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τῆς σελήνης κρατὴρ ποὺ μόλις εἶχε διάμετρον πεντακοσίων μέτρων. Ἀντιθέτως ἔχουν παρατηρηθῆ ἐπὶ τοῦ ὁρατοῦ ἡμισφαιρίου τῆς σελήνης καὶ κρατῆρες γιγάντιοι καὶ 180 χιλιομέτρων.

Ἡ ὕπαρξις τῶν κρατήρων αὐτῶν ἀποτελεῖ τὸ μεγάλο μυστήριον τῆς σελήνης. Πρὸς ἐξήγησίν του ἔγιναν ὑποθέσεις ἐπὶ ὑποθέσεων. Ἡ ἁπλουστέρα ἐκ τῶν ὑποθέσεων αὐτῶν εἶναι ὅτι πρόκειται περὶ τῶν ὑπολειμμάτων ἐσβεσμένων ἡφαιστείων. Εἶναι ἐκτὸς ἀμφισβητήσεως ὅτι ὡρισμένοι κρατῆρες ἐπὶ τῆς γῆς παρουσιάζουν ὄψιν ἀνάλογον πρὸς ἐκείνην ποὺ παρουσιάζουν οἱ κρατῆρες ποὺ παρατηροῦνται ἐπὶ τῆς σελήνης. Ἂν δὲ κάνει ἐντύπωσιν πῶς ἐπὶ τῆς σελήνης ποὺ εἶναι πολὺ μικροτέρα τοῦ πλανήτου μας παρατηροῦνται ἀσυγκρίτως περισσότερα τέτοια φαινόμενα δέον νὰ μὴ λησμονῆται ὅτι ἡ πλήρης ἔλλειψις ἀέρος καὶ ἀτμοῦ ἐπὶ τῆς σελήνης συντελεῖ εἰς τὴν διατήρησιν τῶν ἰχνῶν ποὺ χαράσσονται ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας της. Μία νέα ἐξήγησις τῶν κρατήρων τῆς σελήνης εἶναι ὅτι ὁ δορυφόρος τῆς γῆς ἐδέχθη ἀληθῆ βομβαρδισμὸν ἀερολίθων οἱ ὁποῖοι πεσόντες ἐπ' αὐτῆς ἔσκαψαν ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας της τοὺς κρατῆρας ποὺ βλέπουν οἱ ἀστρονόμοι.