ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

ΟΙ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΑΙ

Μέλη τινα τοῦ δημοτικοῦ συμβουλίου ἐζήτησαν νὰ γίνῃ εἰδικὴ συνεδρίασις πρὸς συζήτησιν διαφόρων ζητημάτων σχετικῶν μὲ τὴν λειτουργίαν τῆς ἑταιρίας «Γλαῦκος». Νομίζομεν ὅτι ἠμπορεῖ νὰ γίνῃ κάτι καλύτερον: Ἀντιπροσωπευτικὴ συνέλευσις τῶν καταναλωτῶν τοῦ «Γλαύκου». Κατὰ τὴν ἐν τῇ Βουλῇ συζήτησιν ὑπεστηρίχθη ὅτι θὰ ἔπρεπε νὰ ἱδρυθοῦν εἰς τὰ μεγάλα ἐπαρχιακὰ κέντρα πλησίον τῆς ΔΕΗ εἰδικὰ συμβούλια ἀπὸ ἐκπροσώπους τῶν καταναλωτῶν ἢ λεκτρικοῦ ρεύματος, ἤτοι τοὺς δήμους καὶ κοινότητας, τὰς βιομηχανικὰς ὀργανώσεις, τοὺς ἐπαγγελματίας καὶ τοὺς ἐργάτας. Αὐτὸ μποροῦμε νὰ τὸ πραγματοποιήσωμεν εἰς τὰς Πάτρας. Θὰ ἦτο λίαν χρήσιμον νὰ συνεκαλεῖτο μία δοκιμαστικὴ σύσκεψις ἀντιπροσώπων τῶν καταναλωτῶν τοῦ «Γλαύκου», ὥστε ν' ἀκουσθοῦν ὅλαι αἱ ἀπόψεις καὶ ἐξ αὐτῶν, ἔπειτα, τὸ δημοτικὸν συμβούλιον θὰ ἀπεφάσιζε ποίας θὰ ἔπρεπε νὰ προωθήσῃ πρὸς πραγματοποίησιν. Εἰς τὴν παροῦσαν φάσιν τῆς διανομῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας εἰς τὴν περιφέρειάν μας, ὁ «Γλαῦκος» θὰ εἶχε νὰ ὠφεληθῇ ἀπὸ τὴν διατύπωσιν ὅλων τῶν γνωμῶν καὶ παρατηρήσεων τῶν πελατῶν του, ἐπὶ τῶν ὁποίων θὰ στηριχθῇ καὶ πάλιν, εἰς τὸ μέλλον. Διότι, δὲν πρέπει νὰ λησμονῆται ὅτι ἐὰν ἡ ΔΕΗ θὰ δώσῃ ἀπὸ 1ης Αὐγούστου ἐξετάσεις μὲ τὴν ὀργάνωσιν τῆς διανομῆς τοῦ ρεύματος, θὰ δώσουν ἐπίσης ἐξετάσεις καὶ αἱ ἐξαιρεθεῖσαι ἑταιρίαι. Ἀντί, λοιπόν, εἰδικῆς συνεδριάσεως τοῦ δημοτικοῦ συμβουλίου, ἄς συγκληθῇ εἰδικὴ σύσκεψις τῶν ὀργανώσεων, αἱ ὁποῖαι ἀντιπροσωπεύουν τὰς κυριωτέρας κατηγορίας καταναλωτῶν, διὰ νὰ ἀκουσθοῦν αἱ ἀντιλήψεις τούτων «ἐκ πρώτης πηγῆς».

Η ΧΩΡΟΦΥΛΑΚΗ

Δὲν εἶναι νοητὸν νὰ καταργηθῇ ἡ ἐν Πάτραις ἑδρεύουσα Ἀνωτέρα διοίκησις χωροφυλακῆς. Ἡμεῖς ὑπεστηρίξαμεν, κατ' ἀρχήν, ὅτι οἰκονομίαι ἔπρεπε νὰ γίνουν ὁπουδήποτε ἀλλοῦ ἐκτὸς ἀπὸ τὰ σώματα ἀσφαλείας. Ἀλλὰ ἐὰν καταστῇ ἀναπόφευκτος ὁ περιορισμὸς τῆς δυνάμεως χωροφυλακῆς, ἡ διάρθρωσις αὐτῆς δὲν θὰ πρέπει νὰ θιγῇ. Καὶ συγκεκριμένως πρέπει ἡ Ἀνωτέρα διοίκησις δυτικῆς Ἑλλάδος νὰ παραμείνῃ εἰς τὸ φυσιολογικόν της κέντρον, τὰς Πάτρας.

ΤΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ

Δημοσιογράφοι τινές, μὴ ἀρκούμενοι εἰς τὴν δράσιν τῆς οὐτοκινήτου ἁμάξης ἡ ὁποία ἐφόνευσε τὸν ἄτυχῆ οἰκογενειάρχην δεκανέα, ἐπεδόθησαν εἰς...συμπλήρωσιν τῆς φονικῆς δράσεως. Καί... ἀπέκοψαν τὴν κεφαλὴν τοῦ θύματος, τὴν ὁποίαν ἕνας ζημεσιογράφος ἐπέταξεν εἰς ἀπόστασιν 15 μέτρων τοῦ σώματος, ἐνῶ ἕνας ἄλλος τὴν ἔφερε μόνον εἰς ἀπόστασιν 3 μέτρων, τρίτος δὲ ἔκοψε καὶ τὰ...πόδια τοῦ θύματος, ἐνῶ ἄλλος συγκατετέθη νὰ τὰ κόψῃ μέν, ἀλλ' νὰ τ' ἀφήσῃ συνδεδεμένα «μὲ ὀλίγας σάρκας» ἀπὸ τὸ λοιπὸν σῶμα. Πλέον, ὅμως, ἐντυπωσιακὸς ὑπῆξεν ἐκεῖνος ὁ ὁποῖος ἀνέφερεν ὅτι ἐπιβάται «ἐβεβαίωσαν» ὅτι τὸ θῦμα ἔτι ἐκινεῖτο καθὼς ἦτο ἐξηπλωμένον ἐπὶ τῆς γραμμῆς, πρᾶγμα τὸ ὁποῖον ἦτο ἀδύνατον ν' ἀντιληφθοῦν οἱ ἐπιβάται, ἀκόμη καὶ ἂν ἔμεναν εἰς τὰ παράθυρα, ἐν... ἀναμονῇ τοῦ δυστυχήματος.

Ο κ. ΧΡΙΣΤΟΦ. ΣΚΑΜΝΑΚΗΣ

Ὅσα εἶπεν ὁ κ. δήμαρχος διὰ τὴν συμβολὴν τοῦ δημοτικοῦ συμβούλου κ. Χριστοφόρου Σκαμνάκη εἰς τὸν ἀγῶνα διὰ τὸν «Γλαῦκον» ἀνταποκρίνονται εἰς τὴν πραγματικότητα. Ὁ κ. Σκαμνάκης, ἀνήκων μάλιστα εἰς τὴν μειοψηφίαν τοῦ συμβουλίου, ἐσυμβόλιζε διὰ τῆς παρουσίας του εἰς κάθε τομέα μάχης τὸ πάνδημον τοῦ αἰτήματος διὰ τὸν «Γλαῦκον» καὶ ἐστάθη πολύτιμος βοηθὸς τοῦ κ. δημάρχου. Ἀεικίνητος καὶ ἀκούραστος καὶ πειστικός, συνετέλεσε σπουδαίως εἰς τὸ ἐπιτευχθὲν ἀποτέλεσμα, δι' ὃ καὶ ἠξίζον αἱ ἐκφρασθεῖσαι εὐχαριστίαι τοῦ δημοτικοῦ συβουλίου.

ΚΑΛΛΙΣΤΕΙΑ

Ἡ «μὶς Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι» ἐξελέγη «μὶς Ὑφήλιος» χάρις, καθὼς πιστεύει, εἰς τὰς... προσευχάς τοῦ...πάστορος πατρός της. Ποία ἀπόστασις μεταξὺ τοῦ ἀμερικανοῦ ἱερέως καὶ τοῦ ἀρχιμανδρίτου Καντιώτη! Ὁ ἀμερικανὸς ἀσφαλῶς θὰ φρονῇ ὅτι ὁ Ἐπουράνιος Πατὴρ ἔπρεπε νὰ ἐνδιαφέρεται διὰ τὸ κάλλος τοῦ σώματος, τὸ ὁποῖον «ἐν σοφίᾳ» ἔπλασε, διὰ τοῦτο καὶ ἀνέπεμψε τὴν προσευχήν του...

ΛΙΝΑ ΥΦΑΣΜΑΤΑ ΔΕΝ ΤΣΑΛΑΚΩΝΟΥΝ

Μετὰ τὸ πλύσιμο δὲν θέλουν [illegible]

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. [illegible] Μία ἑταιρεία τοῦ [illegible] ἐτελειοποίησε [illegible] μὲ τὴν ὁποίαν τὰ [illegible] τα δὲν τσαλακώνονται καθόλου, τόσον ὥστε νὰ μὴ χρειάζωνται σιδέρωμα μετὰ τὸ πλύσιμο. Ἡ ἐφαρμογὴ τῆς νέας αὐτῆς μεθόδου ἔχει ἰδιαιτέραν σημασίαν διὰ τὴν Βόρειον Ἰρλανδίαν, ἡ ὁποία παράγει μεγάλο ποσοστὸν τῆς παγκοσμίου παραγωγῆς λινῶν ὑφασμάτων.

—Χημικὴ οὐσία διὰ τὴν κατάσβεσιν τῶν πυρκαϊῶν

Μία χημικὴ οὐσία, τὸ χλωροβρωμιομεθάνιον (C B) ἔχει ἐξαιρετικὰς ἰδιότητας διὰ τὴν κατάσβεσιν τῶν πυρκαϊῶν. Μία Βρεταννικὴ ἑταιρεία, ἡ ὁποία τὸ ἐχρησιμοποίησε πρώτη διὰ τὴν διάσωσιν τῶν πληρωμάτων ἀεροπλάνων συντριβέντων ἐντὸς των ἀεροδρομίων, ἔλαβε παραγγελίαν διὰ 40 συσκευὰς μὲ χλωροβρωμιομεθάνιον, αἱ ὁποῖαι θὰ τοποθετηθοῦν εἰς πυροσβεστικὰς ἀντλίας τῆς ΡΑΦ. Κάθε συσκευὴ ἀποτελεῖται ἀπὸ ἕνα κύλινδρο χωρητικότητος 16 γαλονίων, δύο σωλήνων τῶν 100 ποδῶν καὶ ἑνὸς βαλβίδων ταχείας ἐνεργείας.

—Ἡ ἑκατονταετηρὶς τῶν λεωφορείων τοῦ Λονδίνου

Τὰ πρῶτα ἑκατὸ χρόνια τῶν λεωφορείων τοῦ Λονδίνου ἐωρτάσθησαν τελευταίως μὲ μίαν μεγάλην παρέλασιν λεωφορείων τοῦ παρελθόντος, τοῦ παρόντος καὶ τοῦ μέλλοντος εἰς τὸ Ρήτζεντ Πάρκ, μίαν ἐπίδειξιν κατὰ τὴν παρέλασιν τῆς Ἐφίππου Φρουρᾶς καὶ μίαν ἔκθεσιν εἰς τὸ Τσάρινγκ Κρός. Μεταξὺ τῶν διαφόρων ἱστορικῶν ὀχημάτων ἦσαν καὶ πολλοὶ τύποι λεωφορείων τοῦ 1856 συρομένων ἀπὸ ἄλογα καθὼ καὶ ὡρισμένα ἀπὸ τὰ ἀνοικτὰ παλαιὰ λεωφορεῖα, ποὺ μετέφεραν στρατεύματα εἰς τὴν Γαλλίαν καὶ τὸ Βέλγιον κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ Πρώτου Παγκοσμίου Πολέμου. Ἡ ἔκθεσις ποὺ ὠργανώθη εἰς τὸν σταθμὸν τοῦ ὑπογείου σιδηροδρόμου εἰς τὸ Τσάρινγκ Κρὸς περιεῖχε μοντέλα καὶ φωτογραφίας, ποὺ ἀπεικόνιζαν τὴν ἱστορίαν τῶν λεωφορείων τοῦ Λονδίνου.

—Ἡ ἀνοικοδόμησις τοῦ Λονδίνου

Εἰς τὸ Λονδῖνον χρησιμοποιοῦνται ἐτησίως δι' ἔργα ἀνοικοδομήσεως 11 ἑκατομμύρια τόννοι ἄμμου καὶ χαλικιῶν. Χιλιάδες λεωφορεῖα μεταφέρουν καθημερινῶς ἄμμο καὶ χαλίκι, ὁλικὰ ποὺ ἐβρέθησαν κατὰ τὸ παρελθὸν ἔτος εἰς τὴν οἰκοδόμησιν 48.844 κατοικιῶν, 800 ἐργοστασίων 16 κινηματογράφων, 110 σχολείων, 2 ξενοδοχείων καὶ ἄλλων κτιρίων.

—Κινητὸς Σιλανσιὲ Ἀεριοκινητήρων

Εἰς τὰς ἐν Οὐέημπριτζ ἐγκαταστάσεις δοκιμῶν τῆς ἑταιρείας ἀεροπλάνων Βίκερς Ἄρμστρονγκ ἄρχισε νὰ λειτουργῇ τελευταίως ἕνας κινητὸς σιλανσιὲ ἀεριοκινητήρων. Αἱ δοκιμαὶ ἔδειξαν ὅτι ὁ θόρυβος, ποὺ δημιουργοῦν ὅταν εὑρίσκωνται ἐν πλήρει λειτουργίᾳ οἱ τέσσαρες ἀεριοκινητῆρες τύπου Ρόλλς—Ρόϋς, Ἔδηβον τοῦ βομβαρδιστικοῦ «Βάλιαντ», δὲν ἀκούγεται πλέον σήμερα ἐντὸς τῶν ὁρίων τοῦ ἀεροδρομίου.

—Ἐπιδιόρθωσις τοῦ παλαιοτέρου ρολογιοῦ

Οἱ ὡρολογοποιοὶ τοῦ Νιάρμπυ, ἐπιδιώρθωσαν τελευταίως, τὸ παλαιότερον, ὅπως πιστεύεται, μηχανικὸ ρολόγι τοῦ κόσμου. Τὸ ἐν λόγῳ ρολόϊ ἐτοποθετήθη ἐκ νέου εἰς τὸν Καθεδρικὸν Ναὸν τοῦ Σώλσμπερυ. Κατεσκευάσθη τὸ 1326 κατὰ τὴν βασιλείαν τοῦ Ἐδουάρδου Γ', ἀργότερα ἔπαυσε νὰ χρησιμοποιῆται καὶ ἀνεκτλύφθη ἐκ νέου τὸ 1926. Τὸ ρολόϊ αὐτὸ δὲν ἔχει καντρὰν οὔτε δείκτας, ἀλλὰ δείχνει τὴν ὥραν μὲ κτύπους. Ἀπὸ ἀπόψεως κατασκευῆς εἶναι ἐξαιρετικό, καὶ πολλὰ ἄλλα ἀπὸ τὰ χαρακτηριστικά του χρησιμοποιοῦνται ἀκόμη εἰς τὰ σύγχρονα ρολόγια.

ΒΕΝΖΙΝΟΜΗΧΑΝΑΙ
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΑΙ
ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΜΟΤΕΡ
ΓΡΑΦΕΙΟΝ
Χ. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ
Πάτραι—Ἀράτου 5

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ
FIAT
ΕΤΑΛΛΑΣ Α. Ε.
Τὸ 600 ἐπαναστατικό, 300 χιλιομ. 1 δοχεῖον Ἐντὸς Ἰουλίου ἀναμείνατε τὸ 1100, 200 χιλ. 1 δοχεῖον δρχ. 266 μηνιαία φορολογία
Τὸ 1400 Β. 170 χιλ. δοχεῖον δρχ. 330 μηνιαία φορολογία
Φορτηγὰ παντὸς τύπου
Εὐκολίαι πληρωμῆς
Ε. Ι. ΣΙΑΝΟΣ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 292 ΤΗΛ. 24-06

ΕΛΑΙΟΔΙΑΧΩΡΙΣΤΗΡΕΣ
ΡΑΠΑΝΕΛΛΙ
ΙΤΑΛΙΑΣ
Ἀντιπρόσωποι: ΜΠΑΛΗΣ καὶ ΨΩΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΑΤΡΑΙ: Ῥήγα Φερραίου 91 α, τηλέφ. 30—22

Ἡ Ἐπιτροπὴ Πόλεως τῶν Πατρῶν θ' ἀγωνισθῇ διὰ τὴν ὁδὸν 111

Ἡ θητεία της ἀνενεώθη διὰ 3 ἔτη

Ἡ γενομένη ἔκθεσις δράσεως ὑπὸ τοῦ κ. Δ. ΛΑΓΑΡΗ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΚ ΤΗΣ 1ης ΣΕΛΙΔΟΣ

ληπτὸν ἀπὸ τὴν Ἐπιτροπὴν καὶ κατόπιν νέας μάχης, ἐπετεύχθη ἡ ἀποτροπὴ τοῦ κινδύνου αὐτοῦ.

Μετὰ τοῦτο καὶ νέαι ἐνέργειαι, καὶ νέος ἀγὼν ἐγένετο, τελευταίως, διὰ νὰ ἀνοιξῇ καὶ πάλιν τὸ ζήτημα. Τὴν φορὰν αὐτὴν ὅμως, λόγῳ τῆς κτηθείσης πικρᾶς πείρας, ἐκ τῶν δύο προηγουμένων ξένων πρὸς τὴν πόλιν παρεμβολῶν, τὸ θέμα ἐτέθη σαφῶς ἐπὶ βάσεων διασφαλίσεως τῆς πόλεως, δηλαδὴ τῆς διαθέσεως τῶν οἴων διατεθοῦν πιστώσεων, διὰ τὰ συγκεκριμένα ἐκεῖνα τμήματα τῆς ὁδοῦ 111, τὰ ὁποῖα θὰ ἀσφαλίσουν τὴν σύνδεσιν τῶν Πατρῶν μὲ τὴν ἐνδοχώραν.

Ὡς πρῶτον ἀποτέλεσμα τῆς νέας αὐτῆς ἐν ἐξελίξει προσπαθείας, ἐπετεύχθη νὰ κινηθῇ καὶ πάλιν τὸ θέμα. Καὶ ἐνῶ πρὸ ὀλίγου μόλις, ὁ ἁρμόδιος Ὑπουργὸς εἶχε δηλώσει εἰς τὴν Βουλὴν ὅτι εὑρίσκεται ἐν ἀδυναμίᾳ, διὰ τὴν κατὰ τὸ παρὸν οἰκ. ἔτος διάθεσιν πιστώσεως καὶ ἐνῶ ἡ 111 εἶχε μείνει ἐκτὸς τοῦ ἐξαγγελθέντος προγράμματος τῆς Ἐθν. ὁδοποιΐας διὰ τὸ τρέχον ἔτος, μετὰ τὰς καταβληθείσας ἐνεργείας, ὁ ἴδιος Ὑπουργὸς ὑπεσχέθη ρητῶς ὅτι διὰ τὴν 111 θὰ διατεθῇ ἡ πρώτη πίστωσις ἐξ ἑνὸς νέου προγράμματος χρηματοδοτήσεως Δημοσίων Ἔργων ὑπὸ τῆς Τραπέζης. Ἐν συνεχείᾳ τούτου δέ, ὁ Ὑπουργὸς Δημοσίων Ἔργων, ἀπαντῶν γραπτῶς εἰς ὁδοιπορικὸν βουλευτοῦ εἰς τὴν Βουλήν, ἐξήγγειλεν ὅτι προέβλεψε πίστωσιν 400.000 δρχμῶν διὰ τὴν ἄμεσον συνέχισιν τῶν ἔργασιῶν τῆς ὁδοῦ καὶ ἀναμένεται ἤδη ἡ ὑπογραφὴ τῆς σχετικῆς ἀποφάσεως ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν.

Βεβαίως, ἡ ἐξαγγελθεῖσα πίστωσις τῶν 400.000, εἶνε αὐτόχρημα ἀστεία, ἔναντι τῆς ἀνάγκης τῆς ἀπαραιτήτου ἐπισκευῆς ὁδικοῦ τμήματος 24 χιλιομ. καὶ τῆς διανοίξεως ἑτέρου τοιούτου μήκους 12 χιλιομ. Πάντως ὅμως ἀποτελεῖ μίαν ἀρχὴν καὶ πρέπει ἡ πόλις καὶ αἱ Ὀργανώσεις νὰ κινηθοῦν, εἰς ἔντονον ἀγῶνα, ὥστε ὥστε ὄχι μόνον ἡ ἐξαγγελθεῖσα πρόβλεψις τῶν 400.000 νὰ πραγματοποιηθῇ συντόμως. ἀλλὰ νὰ ἐξασφαλισθῇ καὶ περαιτέρω δευτέρα, κατὰ τὸ δυνατὸν ἱκανοποιητικὴ πίστωσις».

Λιμενικὰ Ἔργα

Δι' ἐνεργειῶν τῆς Ἐπιτροπῆς ἐπετεύχθη πρώτον ἡ ἐνίσχυσις τῶν πόρων τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου καὶ δεύτερον ἡ σύναψις δανείου 40 ἑκατ. δραχμῶν.

Μετανάστευσις

Ἐπετεύχθη ὁ χαρακτηρισμὸς τοῦ λιμένος Πατρῶν ὡς μεταναστευτικοῦ. Ἐπετεύχθη ἡ ἐπανασύνδεσις τῶν Πατρῶν μὲ τὴν Ἀμερικὴν δι' ὑπερωκεανείων. Εἰς τὸ ἀποτέλεσμα τοῦτο συνέβαλεν σημαντικῶς ἡ Λιμενικὴ Ἐπιτροπή, ἡ Λιμενικὴ Ἀρχή, τὸ Ἐργατικὸν Κέντρον καὶ ἰδιαιτέρως οἱ λιμενεργάται Πατρῶν διὰ τῆς προσφορᾶς εἰδικῶν ἐκπτώσεων, εἰς τὸ νὰ πεισθοῦν οἱ ἰθύνοντες τῆς Ἑταιρίας περὶ τῆς δημιουργίας κατ' ἀρχὰς τῶν στοιχειωδῶς ἀναγκαίων προϋποθέσεων τῆς προσεγγίσεως τῶν δύο ὑπερωκεανείων.

Ἀμερικανικὸν προξενεῖον

Ἡ Ἐπιτροπὴ ἐπέτυχεν ἀπὸ Ἑλληνικῆς πλευρᾶς τὴν παροχὴν τοῦ δικαιώματος ἐκδόσεως διαβατηρίων εἰς τὴν Νομαρχίαν Ἀχαΐας, τὸ ζήτημα ὅμως τῆς ἐπαναφορᾶς τοῦ Ἀμερικανικοῦ προξενείου ἐκκρεμεῖ πάντοτε, παρὰ τὰς γενομένας πολλαπλᾶς ἐνεργείας.

Ἄλλα ζητήματα

Ὁ κ. Λάγαρης ἀνέφερε περαιτέρω τὰς προσπαθείας τῆς Ἐπιτροπῆς διὰ τὴν ἐγκατάστασιν εἰς Πάτρας τοῦ Κέντρου Ἐκπαιδεύσεως Νεοσυλλέκτων, τῆς ΙΙΙ Μεραρχίας, τοῦ ΑΣΟ. Ἐπίσης ἀνέφερε τὰς ἐνεργείας τῆς πρὸς διατήρησιν τοῦ Ραδιοσταθμοῦ, ἀνεγέρσεως νέου σταθμοῦ τῶν ΣΠΑΠ, προωθήσεως τῆς ἀνεγέρσεως τοῦ νέου ναοῦ Ἁγ. Ἀνδρέου, διὰ τὸ πορθμεῖον Πατρῶν Ἰταλίας κ.ἄ.

«Ἡ Ἐκτελεστικὴ Ἐπιτροπὴ ἀγῶνος διὰ τὰ ζητήματα τῆς πόλεως, — εἶπεν ἐν κατακλείδι ὁ κ. Λάγαρης — ἐπετέλεσεν ἀθορύβως καὶ εὐσυνειδήτως ἕνα ἔργον οὐχὶ μικροῦ λόγου ἄξιον. Βεβαίως, δὲν ὑποστηρίζεται ὅτι ἐλύθησαν ὅλα τὰ προβλήματα. Ἀλλὰ καὶ δὲν ἦτο δυνατὴ ἡ λύσις ὅλων. Πολλὰ ὅμως καὶ σημαντικὰ ἐξ αὐτῶν ἐλύθησαν, ἄλλα εὑρίσκονται εἰς τὴν ὁδόν τῆς ἐπιλύσεώς των καὶ ἄλλα ἀπωλέσθησαν ἢ ἐκκρεμοῦν. Ἐφ' ὅλων, ὅμως τῶν ζητημάτων ἡ ἐπιτροπὴ ἔδωσεν μάχας, ἀσχέτως ἀποτελέσματος. Καὶ ἄξιαν ἀκριβῶς ἔχει αὐτό: Τὸ νὰ μάχεσαι κανεὶς καὶ νὰ μὴ ἀδρανῇ. Ὅταν κανεὶς μάχεται, καὶ θὰ κερδίσῃ μάχας καὶ θὰ χάσῃ μάχας.

Ἀλλά, ἐν προκειμένῳ πρέπει νὰ ἔχετε τὴν βεβαιότητα ὅτι αἱ ὀργανώσεις, μὲ τὴν σύμπνοιαν καὶ τὴν συνεργασίαν των, πέραν τῶν μέχρι τοῦδε κερδηθεισῶν μαχῶν θὰ κερδήσωμεν καὶ τὴν τελικὴν τῶν Πατρῶν διὰ τὰς Πάτρας».

Ὁ κ. Λάγαρης ἀπηύθυνε θερμὰς εὐχαριστίας πρὸς ὅλας τὰς ὀργανώσεις τῆς πόλεως, αἱ ὁποῖαι ἐβοήθησαν εἰς τὸ διεξαχθέντας ἀγῶνας.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Τὰ Γραφεῖα Ταξιδίων, Τουρισμοῦ καὶ Μεταναστεύσεως
"ΠΗΤΕΡΣ,,
φέρουσιν εἰς γνῶσιν τῶν ἐνδιαφερομένων, ὅτι ἀναλαμβάνουν ὑπευθύνως τὴν τὰ χεῖαν διεκπεραίωσιν τῶν ἀπαιτουμένων διατυπώσεων διὰ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΙΝ εἰς ΒΕΝΕΖΟΥΕΛΑΝ, ἐξασφαλίζοντα ἄμεσον ἀναχώρησιν καὶ εὐνοϊκοὺς οἰκονομικοὺς ὅρους.
Πληροφορίαι παρ' ἡμῖν καθ' ἑκάστην.
"ΠΗΤΕΡΣ,,
Γραφεῖα Πατρῶν
Ὄθωνος—Ἀμαλίας 68α
Ἰσόγειον Μέγαρον Μαραγκοπούλου
ἀντ)πος
ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΕΝΔΡΙΝΟΣ

ΓΙΝΕΤΕ ΥΨΗΛΟΤΕΡΟ
Αὐξήσετε τὸ ὕψος σας κατὰ 2—6 ἴντσες (0,05—0,15 μ.) μὲ τὸ Νέον Σύστημά μας. Ἐφαρμόσιμον δι' ἀμφότερα τὰ φύλλα. Ἀποτελέσματα ἠγγυημένα ἄλλως ἐπιστροφὴ εἰς ἀκέραιον τῶν χρημάτων σας. Παρακαλοῦμεν ἀποστείλατε $ 4,25 διὰ τραπεζιτικῆς ἐπιταγῆς πληρωτέας εἰς Ἰνδίας ἢ Ἀμερικὴν ἢ διὰ ταξιδιωτικῆς ἐπιταγῆς. Εἰς τὴν Διεύθυνσιν:
ACTIVITES (D 58)
KINGSWAY, DELHI —9, INDIA.

ΑΝΕΞΕΤΑΣΤΕΟΙ
Ἐγγραφῆτε εἰς τὰ
ΗΝΩΜΕΝΑ ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ
Πλατεῖα Γεωργίου ἀρ. 1
Τὰ Μαθηματικὰ θὰ διδάξουν αὐτοπροσώπως οἱ διευθυνταὶ τῶν Φροντιστηρίων, τὰ δὲ λοιπὰ μαθήματα ἐκλεκτοὶ καθηγηταί

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΛΑΧΕΙΩΝ ΑΝΑΚΟΙΝΟΙ ΟΤΙ:

Ἐξετυπώθη καὶ ἀπεστάλη εἰς τοὺς Πράκτορας ὁ συγκεντρωτικὸς πίναξ τῶν κερδῶν τῆς πέμπτης καὶ τελευταίας κληρώσεως τῆς ληξάσης 41ης Ἐκδόσεως τοῦ ΕΘΝΙΚΟΥ ΛΑΧΕΙΟΥ.

Ὁ πίναξ οὗτος, ἀποτελούμενος ἀπὸ 16 σελίδας, περιλαμβάνει 66420 ἀριθμοὺς γραμματίων τῆς πρώτης καὶ τῆς δευτέρας σειρᾶς, τὰ ὁποῖα κερδίζουν κέρδη τῶν 500 δραχμῶν, 1.000, 1.500, 2.000, 3.000, 5.000 10 000, 20.000, 30.000, 50 000, 100.000, 200.000, 300,000, 500.000 καὶ 1.000.000 δραχμῶν, συνολικῆς ἀξίας 47.015.000 δραχμῶν.

Παρακαλοῦνται δθεν οἱ κότοχοι γραμματίων τῆς ἀνωτέρω κληρώσεως τοῦ ΕΘΝΙΚΟΥ ΛΑΧΕΙΟΥ, ὅπως διέλθωσιν, ἀπὸ τὰ Πρακτορεῖα, τὰ ὁποῖα ἠνόρασαν τὰ γραμματιά των, ἵνα ἐξετάσωσιν ἐὰν ἐκέρδησαν καὶ λάβωσιν τὰ κέρδη των.

Ἐφιστᾶται ἡ προσοχὴ τῶν κατόχων τῶν γραμματίων, ὅπως ἀναζητήσωσι τὸν ἀριθμὸν τοῦ γραμματίου των εἰς πέντε διάφορα μέρη τοῦ πίνακος, διότι οἱ κερδίζοντες ἀριθμοί, ἀναλόγως τῶν κληρωθέντων ποσῶν, ἔχουσιν ἐκτυπωθῆ κεχωρισμένως διὰ τὰ κέρδη τῶν 3.000, καὶ ἄνω, ὡς ἐπίσης κεχωρισμένως διὰ τὰ κέρδη τῶν 2 000, τῶν 1.500, τῶν 1.000 καὶ τῶν 500 δραχμῶν.

Ἰδιαιτέρως, συνιστᾶται εἰς τοὺς κατόχους κερδησάντων γραμματίων, ὅπως ἐξαργυρώσωσι τὸ ταχύτερον τὰ γραμματιά των, διότι ἐν περιπτώσει ἀπωλείας τῶν γραμματίων των δὲν θὰ δυνηθῶσι πέραν τῆς 14 Αὐγούστου 1956 νὰ ὑποβάλωσι δήλωσιν ἀπωλείας καὶ νὰ λάβωσι τὰ χρήματά των.

(ΕΚ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΛΑΧΕΙΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΕΡΙΗΓΗΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ
ΤΜΗΜΑ ΠΑΤΡΩΝ
ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΕΚΔΡΟΜΗ
ΟΛΟΝΥΚΤΙΑ ΒΕΝΕΤΣΙΑΝΙΚΗ ΦΙΕΣΤΑ
ΕΝ ΠΛΩ ΑΝΑ ΤΟΝ ΜΑΓΕΥΤΙΚΟΝ ΠΑΤΡΑΙΚΟΝ
ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΗΣ ΔΟΤ

Η ΦΥΣΙΟΘΕΡΑΠΕΙΑ ΕΙΣΑΓΕΤΑΙ ΕΙΣ ΜΕΓΑΛΑΣ ΑΓΓΛΙΚΑΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΩΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. (Ἐξ. ὑπηρ.) Εἰς ἕνα φυλλάδιον, τὸ ὁποῖον ἀπεστάλη εἰς πολλὰς χιλιάδας ὑπαλλήλων ὅλων τῶν κλάδων τῶν Βρεταννικῶν ἐπιχειρήσεων καὶ τῆς βιομηχανίας ἀναφέρονται ὡρισμένα καταπληκτικὰ ἀποτελέσματα σχετικὰ μὲ τὴν καταπολέμησιν τοῦ ζωτικοῦ προβλήματος τοῦ «χαμένου χρόνου» εἰς τὴν βιομηχανίαν ἕνεκα ἀσθενείας. Τὸ ἐν λόγῳ φυλλάδιον, ποὺ φέρει τὸν τίτλον «Ἡ Φυσιοθεραπεία εἰς τὴν βιομηχανίαν» καὶ ἐκδίδεται ἀπὸ μίαν ἐκπαιδευτικὴν ἐπιτροπήν, εἶναι ἐξαιρετικοῦ ἐνδιαφέροντος. Ὡρισμένοι ἐργοδόται, ποὺ παρέχουν εὐεξίας, ἔβρον μίαν λύσιν εἰς τὸ σοβαρὸν αὐτὸ πρόβλημα. Μία ἑταιρεία κατασκευῆς ἀεροπλάνων ὑπολογίζεται ὅτι σήμερα πραγματοποιεῖ οἰκονομίαν 57.200 ὡρῶν ἐργασίας ἐτησίως παρέχουσα εἰς τοὺς ὑπαλλήλους της «ἐπὶ τόπου» θεραπείαν, καὶ μία ἄλλη ἑταιρεία, ἡ ὁποία ἔχει ἕνα φυσιοθεραπευτὴν μὴ ἀπασχολούμενον πλήρως, ἀναφέρει οἰκονομίαν 20 000 ὡρῶν ἐργασίας ἐτησίως.

Ἡ φυσιοθεραπεία εἶναι θεραπεία διὰ φυσικῶν μέσων εἰς ἀντιδιαστολὴν πρὸς τὴν θεραπείαν διὰ φαρμάκων καὶ ἐγχειρήσεων, καὶ ἀφορᾷ τὴν ἀνακούφισιν τοῦ πάσχοντος ἐκ τῶν πόνων, τὴν ἀποκατάστασίν του μετὰ ἕνα ἀτύχημα ἢ μίαν ἀσθένειαν, καὶ τὴν πρόληψιν ὡρισμένων συνθηκῶν, ποὺ ὁδηγοῦν εἰς τὴν ἀνάπηρίαν. Οἱ κατωτέρω ἐημοσιευόμενοι ἀριθμοὶ δείχνουν τὰ καταπληκτικὰ πράγματι ἀποτελέσματα, ποὺ ἐπετεύχθησαν. Εἰς τὸν τομέα ὡρισμένων βιομηχανιῶν, ποὺ συνολικῶς ἀπασχολοῦν 93.000 ὑπαλλήλους, ἀπελογίσθη ὅτι ἐπραγματοποιήθη οἰκονομία 213.480 ἐργασίμων ὡρῶν διὰ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς φυσιοθεραπείας, ἐπὶ 86 340 ἀτόμων.

ΡΟΖΑΣ ΙΜΒΡΙΩΤΗ

«Ἀνθρωπιστικὴ Παιδεία»

(Γενικὴ καὶ Πολυτεχνικὴ Μόρφωση)

Κριτικὸ σημείωμα κ. ΤΑΚΗ Α. ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ

Μιὰ φωνὴ «Βιβλική», σὰν ἀστροπελέκι. Ἡ κορυφαία τῶν παιδαγωγῶν μας, ἡ σοφὴ ἐπιστημόνισσα, ποὺ τὸ ἔργο της ἀπάνω στὴν ἐκπαίδευση, ἔχει ξεπεράσει πρὸ πολλοῦ τὰ σύνορα τῆς Πατρίδας μας καὶ ἔχει ἀπασχολήσει τοὺς παιδαγωγοὺς καὶ κοινωνιολόγους καὶ τῶν δύο κόσμων, ἡ Ρόζα Ἰμβριώτη φωνάζει: «Πολιτισμὸς δὲν μ