ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

ΤΑ ΣΩΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Εἶναι παρήγορον τὸ ὅτι ἀντιπολιτευόμενοι καὶ κυβερνητικοὶ συναντῶνται εἰς τὴν ἀντίδρασιν κατὰ τῶν νομοσχεδίων τῆς κυβερνήσεως—ἐκ τῶν ὁποίων τὸ ἕνα εἶναι χειρότερον τοῦ προηγουμένου—περὶ μειώσεως τῆς δυνάμεως τῶν Σωμάτων Ἀσφαλείας. Εἶναι μία ἀπόδειξις τῆς γενικῆς ἐθνικῆς ἐκτιμήσεως εἰς τὸν ρόλον τῆς Ἀστυνομίας καὶ τῆς Χωροφυλακῆς, αἱ ὁποῖαι ἐγγυῶνται τὴν γαλήνην τοῦ τόπου, τὴν ἀσφάλειαν, τὴν τιμὴν καὶ περιουσίαν τῶν ἀτόμων εἰδικώτερον. Ἡ Κυβέρνησις, ἐὰν δὲν θέλῃ νὰ ὑποστῇ μεγαλυτέρας δοκιμασίας, ὀφείλει νὰ συγκαλέσῃ ἀμέσως σύσκεψιν ὅλων τῶν διατελεσάντων ὑπουργῶν Δημοσίας Τάξεως καὶ ἐκπροσώπων ὅλων τῶν κομμάτων, ἵνα ἐξετασθῇ τὸ ζήτημα ἀμερολήπτως καὶ ἀκομματίστως.

ΤΑ ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΑ

Οἱ Ἄγγλοι ἐστενοχωρήθησαν ἀπὸ τὰς ἐνώπιον τῆς διεθνοῦς κοινῆς γνώμης καταγγελίας διὰ τὰ εἰς Κύπρον στρατόπεδα. Καὶ ἐβάλθηκαν ν' ἀποδείξουν ὅτι ἡ Κοκκινοτριμυθιὰ δὲν εἶναι Νταχάου. Ἀσχέτως, ὅμως, τῶν συνθηκῶν διαβιώσεως, παραμένει τὸ γεγονὸς ὅτι ὑπάρχουν στρατόπεδα συγκεντρώσεως καὶ εἰς αὐτὰ κρατοῦνται ἄνθρωποι, οἱ ὁποῖοι δὲν κατηγοροῦνται παρὰ διὰ τὸν πόθον τῆς ἐλευθερίας καὶ οὐδὲν κακὸν διέπραξαν, ἀφοῦ δὲν παραπέμπονται εἰς δίκην. Ἡ διατήρησις τῶν στρατοπέδων, καθὼς καὶ ἡ ἐν γένει πολιτικὴ τῆς Μ. Βρετανίας εἰς τὴν Κύπρον, ἀποτελεῖ ὄνειδος. Δὲν ἀποτελεῖ ἐλαφρυντικὸν διὰ τοὺς Ἄγγλους ὅτι δὲν ἐγκατέστησαν... κρεματόρια!

ΑΝΕΥΘΥΝΟΙ

Εἰς χρονογράφημα κυβερνητικῆς ἐφημερίδος — ὡραιότατον — σχετικῶς μὲ τὴν «ἔμπνευσιν» τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν νὰ ἀναζητῇ τεκμήρια πλούτου εἰς τὴν κατανάλωσιν... ὕδατος, ἠλεκτρικοῦ καὶ εἰς τὴν κατοχήν... ραδιοφώνου (!), ἀναφέρονται καὶ τὰ ἑξῆς :

«Ποιός εἶναι ἄραγε αὐτὸς ὁ μικρὸς δαίμονας, ὁ ἐχθρὸς ὅλων τῶν κυβερνήσεων καὶ ὅλων τῶν οἰκονομολόγων, ποὺ πάντοτε τοὺς ἐμπνέει νὰ πατήσουν μιὰ τέτοια, ἀσήμαντη κατὰ βάθος, ἀλλὰ τόσο σημαντικὴ σὲ ἐπιπολαία ἐντύπωσι πεπονόφλουδα ;»

Δηλαδή, πάλιν ὁ ὑπουργὸς εἶναι ἀνεύθυνος ! Πταίει ὁ «μικρὸς δαίμων». Ἐν τούτοις, ὁ ἀόρατος αὐτὸς «ἐχθρὸς ὅλων τῶν κυβερνήσεων» δὲν παρέσυρε καμμίαν κυβέρνησιν τοῦ Κέντρου εἰς τοὺς ἐξωφρενισμούς, Ἀντιθέτως, ἐπὶ κυβερνήσεων Κέντρου καὶ ἐπὶ ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν κ. Γ. Μαύρου, ἐμειώθη εἰς τὸ ἥμισυ περίπου ὁ φόρος τῶν οἰκοδομῶν Ὅπερ σημαίνει ὅτι ὁ «μικρὸς δαίμων» ἐνοικεῖ μέσα, εἰς ἐκείνους ποὺ ἐνοικεῖ...

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ

Πρόκειται—κατὰ τὴν εἰδησεογραφίαν—νὰ ἀναδιοργανωθῇ τὸ ΤΕΒΕ, ὥστε νὰ παρέχῃ συντάξεις καὶ περίθαλψιν ἰατροφαρμακευτικὴν σὰν τὸ ΙΚΑ, μὲ εἰσφορὰς ἀνάλογον τῶν εἰσφορῶν των ἠσφαλισμένων. Μολονότι πρόκειται περὶ σχεδίου ἀπωτέρου, οἱ ἀρμόδιοι πρέπει ν' ἀποβλίψουν εἰς ἐπαίαν ὀργάνωσιν τῆς ἀσφαλίσεως ἐν Ἑλλάδι, διότι μόνον τότε θὰ ὑπάρξῃ ἀπόδοσις. Συγκεκριμένως διὰ τοὺς ἐπαγγελματίας καὶ βιοτέχνας, εἶναι γνωστὸν ὅτι δὲν τρέφουν καμμίαν σπουδαίαν ὑπόληψιν διὰ τὸ ταμεῖον των καὶ δὲν θ' ἀκούσουν πολὺ εὐχάριστα τὰς νέας ὑποχρέωσεις, ταυτοχρόνως δὲ ἀντιδροῦν ψυχολογικῶς ἐναντίον τῶν ἐπιβαρύνσεών των διὰ τὸ ΙΚΑ ἀπὸ τὸ ὁποῖον δὲν ἀποκομίζουν οἱ ἴδιοι τίποτε. Ἐὰν ὅμως ἐγίνετο ἐπιαία ἀσφάλισις, ὄχι μόνον θὰ ἔδιδον περισσοτέραν πίστιν εἰς τὰς ὑποχρέωσεις, διότι γνωρίζουν ὅλοι ὅτι τὸ ΙΚΑ εἶναι κολοσσιαῖος ὀργανισμός, ἀλλὰ καὶ θὰ ἀγαπήσουν τὸ ἴδρυμα αὐτό, εἰδικόν των καὶ θὰ ἔδιδαν εὐχαρίστως εἰς αὐτὸ τὸ σύνολον τῶν εἰσφορῶν των, τόσον διὰ τοὺς ὁμαλλήλους των, ὅσον καὶ διὰ τοὺς ἑαυτούς των.

ΤΑ ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΣΧΟΛΕΙΑ

Τὰ ἰδιωτικὰ σχολεῖα ἐδημιουργήθησαν καὶ ἐπληθύνθησαν λόγῳ τῆς ἀδιαφορίας τοῦ Κράτους περὶ τὴν ὀρθὴν λειτουργίαν τῆς ἐκπαιδεύσεως. Ἀφότου οἱ μαθηταὶ ἐστιβάζοντο σὰν σαρδέλλες εἰς τὰ γυμνάσια καὶ ἦτο ἀδύνατος ἡ κανονικὴ ἐκπαίδευσις, ἦτο ἐπόμενον νὰ στραφοῦν πολλοὶ γονεῖς εἰς τὰ ἰδιωτικά, ὅπου, μὲ μικρὰ δίδακτρα, ἐξησφαλίζετο πολὺ καλύτερα ἡ μόρφωσις τῶν τέκνων των. Ἐὰν τώρα τὸ Κράτος θέλει νὰ περιορίσῃ τὰ ἰδιωτικὰ γυμνάσια, δὲν ἔχει παρὰ νὰ ἱδρύσῃ περισσότερα δημόσια, ὥστε ν' ἀποκατασταθῇ ἡ πίστις τῶν γονέων εἰς αὐτά. Ὄχι νὰ μὲ λεπτὰ ἐπιβολὴν βαρυτάτων ἐκπαιδευτικῶν τελῶν εἰς τοὺς μαθητὰς τῶν ἰδιωτικῶν, διὰ νὰ... πληρώνωνται οἱ διδάσκοντες εἰς τὰ κρατικά! Τὸ μόνον ποὺ θὰ ἐπιτύχῃ μὲ τὴν ἀλλοπρόσαλλον αὐτὴν τακτικὴν θὰ εἶναι νὰ φύγουν οἱ πτωχοὶ μαθηταὶ τῶν ἰδιωτικῶν (καὶ ἐλάχιστοι εἶναι εὐτυχεῖς) καὶ νὰ πυκνώσουν χειρότερον τὰ κρατικά. Καὶ θὰ περιορισθῇ ἡ ἐργατική, ἀπὸ γενικωτέρας ἀπόψεως, συμβολὴ τῆς ἰδιωτικῆς ἐκπαιδεύσεως. Χρειάζεται προσοχή.

ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥΣ

Εἰς τὴν παραλιακὴν περιοχὴν Τσαούση, ὅπου σημειοῦται καὶ τὴν ἐποχὴν αὐτὴν ζωηρὰ παραθεριστικὴ κίνησις, πληροφορούμεθα ὅτι ἀπορρίπτονται ἀπὸ μερικοὺς ἀσυνείδητους διάφορα σαρίδια. Ἐκτὸς ἀπὸ τὴν αἰσθητικὴν πλευράν, ὑπάρχει καὶ ἡ ὑγιεινή. Πρέπει νὰ ἐπέμβουν οἱ ἁρμόδιοι, ἐννοοῦμεν δὲ κατὰ θετικὸν τρόπον, ἐξασφαλίζοντες τὴν τακτικὴν διεύλευσιν ἑνὸς κάρρου καθαριότητος.

ΤΟ ΑΙΓΥΠΤΙΑΚΟΝ ΦΡΑΓΜΑ

Δὲν δίδουν βοήθειαν εἰς τὴν Αἴγυπτον διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ φράγματος εἰς Ἀσσουὰν οἱ Ἄγγλοι καὶ οἱ Ἀμερικανοί — καὶ κοντά τους ἡ Διεθνὴς Τράπεζα — ὄχι ἐπειδὴ ἀκολουθεῖ οὐδετέραν πολιτικήν, ἀλλὰ ἐπειδὴ ἀνεκάλυψαν ὅτι τὸ ἔργον δὲν παρουσιάζεται ὡς... βάσιμον ἀπὸ οἰκονομικῆς ἀπόψεως. Τὸ ὅτι τὸ ἀνεκάλυψαν ὀλίγον μετὰ τὴν ἀποκορύφωσιν τῆς οὐδετέρας πολιτικῆς τοῦ Νασέρ, ἀποτελεῖ... σύμπτωσιν. Τὸ ὅτι οἱ Αἰγύπτιοι ἐνδέχεται νὰ ἀναγκασθοῦν νὰ παρακαλέσουν διὰ βοήθειαν εἰς τὴν Μόσχαν εἶναι πολὺ φυσικόν. Καὶ ἡ εἴσδυσις τῶν Ρώσσων εἰς τὴν χώραν τοῦ Νείλου θὰ εἶναι, τότε, ἕνα ἀπὸ τὰ πολλὰ θαυμάσια κατορθώματα τῶν Δυτικῶν.

Ο κ. ΔΗΜ. ΓΟΝΤΙΚΑΣ

Φίλτατε κ. Διευθυντά,

Μὲ λύπην εἶδον ὅτι εἰς τὰ δημοσιευθέντα πρακτικὰ τῆς τελευταίας συνεδριάσεως τοῦ Δημοτ. Συμβουλίου διὰ τὸ ζήτημα τοῦ «Γλαύκου» δὲν ἀνεφέρθη τὸ ὄνομα τοῦ κ. Δημ. Β. Γόντικα, μολονότι, καθ' ἃ ἀνεκοίνωσεν εἰς τὸ συμβούλιον ὁ κ. Χρ. Σκαμνιά ης, οὗτος ἐπρωτοστάτησε κατὰ τὴν συζήτησιν ὑπὲρ τῆς τροπολογίας τῆς ἀφορώσης τὸν «Γλαῦκο»

Λυποῦμαι διότι ὁ Δήμαρχος, μολονότι ἐν ἀνέφερε τὸ τοιοῦτον. Πιστεύω ὅτι πρόκειται περὶ παραλείψεως, ἡ ὁποία ὅμως δὲν θὰ ἔπρεπε νὰ παρατηρηθῇ.

Μετὰ τιμῆς

Ἀνδρ. Β. Λαμπρόπουλος

ΑΝΑΓΚΗ

Ὁ δοὺξ τοῦ Ἐδιμβούργου ὡμίλησε πρὸς Βρετανοὺς στρατιώτας ἀναχωροῦντας διὰ τὴν Κύπρον, ἵνα πολεμήσουν κατὰ τῶν Ἑλλήνων ἀγωνιστῶν τῆς ἐλευθερίας. Καὶ εἶναι ὁ δοὺξ ἑλληνικῆς καταγωγῆς. Ἀλλὰ πρῶτον, ἡ ἐθνικότης δὲν εἶναι τὸ ἐπικρατέστερον αἴσθημα εἰς τοὺς κυανοαίμους. Δεύτερον δέ, ὁ δοὺξ τρώγει εἰς ἀγγλικὸν πινάκιον. Καὶ ἦτο ἠναγκασμένος κάτι νὰ εἴπῃ, ὁ δυστυχής, διὰ νὰ δικαιολογήσῃ τὸ ψωμὶ ποὺ τρώγει. Εἶναι ἀξιολύπητος...

Δημοτικὴ μουσική

Σήμερον 8ην μ.μ. ἡ δημοτικὴ μουσικὴ θὰ ἐκτελέσῃ πρόγραμμα εἰς τὴν πλατεῖαν Γεωργίου Α' ὑπὸ τὴν διεύθυνσιν τοῦ ἀρχιμουσικοῦ κ. Β. Σωζοπούλου.

ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ Ν. ΥΟΡΚΗΝ

ΔΟΚΙΜΑΖΟΝΤΑΙ ΤΑ ΥΛΙΚΑ ΔΙΑ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΤΟΥ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ

Ὅλα τὰ γνωστὰ μέταλλα διατρέχουν κίνδυνον διαλύσεως

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. (Ἰδ. ὑπηρ.) Ἐπιστήμονες τῆς ἑταιρείας Τζένεραλ Μίλλς τῆς Μιννεζότα ἤρχισαν δοκιμάζοντες ὁλικὰ τὰ ὁπλα δυνατὸν νὰ χρησιμοποιηθοῦν εἰς τὰ διαστημόπλοια τῆς ἀέρος.

Αἱ ἔρευναι διεξάγονται εἰς τὴν «αἴθουσαν τοῦ διαστήματος» εἰς τὴν ὁποίαν οἱ ἐπιστήμονες προκαλοῦν συνθήκας τὰς ὁποίας προβλέπεται ὅτι θὰ ἀντιμετωπίσουν οἱ τεχνητοὶ δορυφόροι καὶ τὰ διαστημόπλοια κινούμενα εἰς ἀπόστασιν 128 ἕως 480 χιλιομέτρων ὑπεράνω τῆς γῆς.

Εἰς τὴν «Αἴθουσαν τοῦ διαστήματος» οἱ ἐπιστήμονες βομβαρδίζουν δείγματα μετάλλων καὶ ἄλλων ὑλικῶν μὲ ἀόρατα ἠλεκτρικῶς φορτισμένα ἄτομα μὲ ταχύτητα 32.000 χιλιομέτρων τὴν ὥραν. Σκοπὸς τῆς δοκιμῆς αὐτῆς εἶναι ὁ καθορισμὸς τῶν μετάλλων ἐκείνων τὰ ὁποῖα δὲν θὰ διαλυθοῦν ἐὰν ὑποστοῦν ἕνα παρατεταμένον βομβαρδισμὸν ἀτόμων καὶ μορίων εἰς ἕνα ὕψος 120.000 μέτρων ὑπεράνω τῆς γῆς.

Ὁμιλῶν σχετικῶς ὁ γενικὸς διευθυντὴς τοῦ Μηχανικοῦ Τμήματος τῆς Τζένεραλ Μίλλς, κ. Ζ. Ὑς Σ υσέκ, ἐδήλωσεν ὅτι «οἱ ἀερονυπηγοί, ἀφοῦ διέσπασαν τὸ ἤχητικὸν φράγμα ἀνησυχοῦν τώρα δι' ἕνα πλέον δύσκολον πρόβλημα — τὸ θερμικὸν φράγμα. Ἐμεῖς ἀποβλέπομεν εἰς τὴν ἐπίλυσιν τοῦ τρίτου προβλήματος, δηλαδή, τὸ πῶς ἐνῶ θὰ ἀνερχώμεθα ὅλο καὶ ὀψηλότερον τὰ χρησιμοποιούμενα διαστημόπλοια δὲν θὰ διαλυθοῦν ἀπὸ βομβαρδισμὸν σωματίων».

Εἰς τὴν «Αἴθουσαν τοῦ διαστήματος», τεμάχια μετάλλου ποικίλοντα εἰς μέγεθος ἀπὸ ἕνα κεφάλι σπίρτου εἰς ἀνθρωπίνην γροθιὰν τοποθετοῦνται ἐντὸς τοῦ κυρίου θαλάμου. Ἡ πίεσις ἐντὸς τοῦ θαλάμου αὐτοῦ κατέρχεται ἐν συνεχείᾳ μέχρι τοῦ κενοῦ καὶ ἐνῶ φορτίζεται ἠλεκτρικῶς, ἢ ἰονίζεται, ἀρχίζει ἡ ἐκτόξευσις ἀτόμων ἐναντίον τοῦ ὁλικοῦ. Τὰ ἄτομα αὐτὰ κτυποῦν τὸν σόχον των μὲ ταχύτητα 32 000 χιλιομέτρων τὴν ὥραν καὶ ἀποσποῦν ἄτομα ἀπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ὁλικοῦ. Ἐκ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἀποσπωμένων ἀτόμων καθορίζεται ὁ ρυθμὸς διαλύσεως τοῦ ὁλικοῦ.

Ἀφοῦ ἐδοκίμασαν περὶ τὰ 30 εἴδη μετάλλων περιλαμβανομένων ἀλουμινίου, σιδήρου, τιτανίου καὶ ζιρκονίου, οἱ ἐρευνηταὶ τῆς Τζένεραλ Μίλλς κατέληξαν εἰς τὸ συμπέρασμα ὅτι «καὶ τὰ κάλλιστα τῶν γνωστῶν μετάλλων» θὰ διαλυθοῦν μετὰ παρατεταμένην ἔκθεσιν εἰς συνθήκας τοῦ διαστήματος. Ὁ κ. Σουσὲκ ἐδήλωσεν ὅτι τὰ ὑπάρχοντα μείγματα «δὲν εἶναι κατάλληλα διὰ τὸ πρὸ ἡμῶν ἔργον».

»Ἐφ' ὅσον ὀλίγα νέα μέταλλα ἀναπομένουν νὰ ἀνακαλυφθοῦν πρέπει νὰ μάθωμεν νὰ δώσωμεν εἰς τὰ παλαιὰ νέας ἰδιότητας. Νομίζομεν ὅτι τοῦτο δύναται καὶ θὰ γίνῃ ἐντὸς τῆς ἐρχομένης δεκαετίας», διεκήρυξεν ὁ διευθυντὴς τῆς Τζένεραλ Μίλλς.

Ἡ σπουδαιοτέρα ἀνακάλυψις τῶν ἐρευνητῶν τῆς Ἑταιρείας, εἶναι ὅτι ἡ τάσις πρὸς διάλυσιν δὲν προκαλεῖται ἀπὸ τὴν θερμότητα ἡ ὁποία ἀναπτύσσεται ὅταν ἕνα ταχυκίνητον μόριον συγκρουσθῇ μὲ συμπαγῆ μάζα. Ἡ διάλυσις προκαλεῖται, ὡς πιστεύεται, ἀπὸ τὴν ρύμην τοῦ φορτισμένου μορίου καὶ τὴν γωνίαν μὲ τὴν ὁποίαν κτυπᾷ.

ΕΛΛΗΝ. ΠΕΡΙΗΓΗΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ

ΕΟΤ Ὀρειβατικός

ΚΥΡΙΑΚΗ 29η ΙΟΥΛΙΟΥ 1956

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΚΔΡΟΜΗ ΣΤΟ ΚΟΥΝΟΥΠΕΛΙ

Πληροφορίαι δηλώσεις εἰς τὰ γραφεῖα τῆς Περιηγητικῆς Λέσχης καὶ τοῦ Ὀρειβατικοῦ Συνδέσμου ἀπὸ 7—9 μ.μ. τηλ. 38—82 καὶ 31—15 καὶ τὰ τάς ἐργασίμους ὥρας τηλ. 26—86.

Καρδιογράφος

Νεωτάτου τύπου μηχάνημα Ἠλεκτροκαρδιογραφίας (Philips) ἀπολύτου ἀκριβείας διὰ τὴν ἔγκαιρον διάγνωσιν καρδιακῶν νοσημάτων, ἐγκατεστάθη ὑπὸ τοῦ Ἰατροῦ

ΜΙΧ. ΣΤΑΘΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

ΠΑΤΡΑΙ

Κανακάρη 157

ΚΗΔΕΙΑ

Τὸν σεβαστόν μας σύζυγον, πατέρα, ἀδελφὸν καὶ πάππον

ΔΗΜΗΤΡΙΟΝ Ν. ΝΙΚΟΛΑΟΥ Ἢ ΧΑΛΒΕΤΑΝ

(Ὀπωροπώλην, ἐτῶν 83)

θανόντα κηδεύομεν σήμερον Πέμπτην καὶ ὥραν 10.30 π.μ. ἐκ τοῦ Ἱεροῦ Ναοῦ τῶν Ἀγγέλων (Α' Νεκροταφεῖον).

Ἡ σύζυγος. Πηνελόπη. Τὰ τέκνα. Νικόλαος καὶ Χαριτίνη, Ἰωάννης καὶ Ἀλεξάνδρα, Σωτήριος καὶ Ἀθηνᾶ, Βασίλειος καὶ Λούλα Νικολάου, Γεόλφω καὶ Χαράλαμπος Μέρμηγκας, Ἀντωνία καὶ Δῆμος Ἀνεστόπουλος, Ροδάνθη καὶ Γεώργιος Ζέρβας. Οἱ ἀδελφοί. Γεώργιος καὶ Χαρίκλεια Νικολάου, Διονύσιος καὶ Ἑλένη Σιμάτου, Νικολίτσα Πολυχρονοπούλου. Οἱ ἔγγονοι. Οἱ ἀνεψιοί.

Γραφεῖον κηδειῶν Κ. ΚΡΗΤΙΚΟΥ Κορίνθου 255 τηλ. 36—61.

ΚΗΔΕΙΑ

Τὴν λατρευτήν μας σύζυγον καὶ μανούλα

ΓΕΩΡΓΙΑΝ Δ. ΝΤΕΡΝΤΕ

θανοῦσαν κηδεύομεν σήμερον Πέμπτην καὶ ὥραν 5.30 μ.μ. ἐκ τοῦ Ἱεροῦ Ναοῦ τῶν Ἀγγέλων (Α' Νεκροταφεῖον).

Ὁ τεθλιμμένος σύζυγος. Δημήτριος Ντερντὲς (ἐμπορορράπτης). Ὁ υἱός. Ἰωάννης Δ. Ντερντές. Οἱ λοιποὶ συγγενεῖς.

ΚΩΣΤΑΣ Ι. ΧΑΡΙΤΑΤΟΣ ἐργολάβος κηδειῶν Κορίνθου 248 τηλ. 20—06 (Ἐναντι Σίγγερ).

ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΥΠΕΡΩΚΕΑΝΕΙΟΝ "ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ,,

ΔΕΥΤΕΡΟΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΓΡΑΜΜΗΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΥΡΩΠΗΣ-ΑΜΕΡΙΚΗΣ

ΑΘΗΝΑΙ. (Ἰδ. ὑπηρ.). Τὸ ὑπερωκεάνειον τῆς Γκρὴκ Λάϊν «Νέα Ὑόρκη» —τέως «Νέα Ἑλλάς»—τὸ μόνον σκάφος ποὺ ἐκτελεῖ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τὴν γραμμὴν τοῦ Βορείου Ἀτλαντικοῦ, κατέλαβε τὴν δευτέραν θέσιν ἀπὸ ἀπόψεως ἐπιβατικῆς κινήσεως μεταξὺ τῶν ὑπερωκεανείων ποὺ ἐκτελοῦν τὸ δρομολόγιον Βορείου Εὐρώπης, Καναδᾶ, Ἡν. Πολιτειῶν.

Τὸ ἀνωτέρω γεγονός, τὸ ὁποῖον καταδεικνύει ὅτι ἡ Ἑλληνικὴ ἐπιβατηγὸς ναυτιλία εἶναι εἰς θέσιν νὰ συναγωνισθῇ ἐξ ἴσου ἐπιτυχῶς μὲ τὴν φορτηγόν, τὰ ξένα πλοῖα, σημειοῦται διὰ πρώτην φορὰν εἰς τὸν Λιμένα τῆς Νέας Ὑόρκης ὁπόθεν τὴν 12ην Ἰουλίου ἀνεχώρησαν δι' Εὐρώπην ἐξ (6) ἐν ὅλῳ Ὑπερωκεάνεια, μεταξὺ τῶν ὁποίων τὸ «Νέα Ὑόρκη» ἦλθε δεύτερον ἀπὸ ἀπόψεως ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν, συμφώνως πρὸς τὸν κατωτέρω ἐπίσημον πίνακα :

«Κουὴν Ἐλίζαμπεθ» Ἀγγλικὸν 2249 «Νέα Ὑόρκη» Ἑλληνικὸν 1260, «Μαυριτάνια» Ἀγγλικὸν 1141, «Ἰούλιος Καῖσαρ» Ἰταλικὸν 950, «Ρίνταμ» Ὁλλανδικὸν 950 «Φλάνδρα» Γαλλικὸν 800.

Ὡς γνωστὸν τὸ «Νέα Ὑόρκη ἐκτελεῖ τὴν γραμμὴν Βορείου Ἀτλαντικοῦ ἀπὸ τοῦ Ἀπριλίου 1954, ἀφ' ὅτου δηλαδὴ τὸ νέον Ὑπερωκεάνειον τῆς Γκρὴκ Λάϊν «Ὀλύμπια» ἐτοποθετήθη εἰς τὴν γραμμὴν Ἑλλάδος—Ἀμερικῆς. Κατὰ τὸ διάστημα αὐτὸ τὸ Ἑλληνικὸν Ὑπερωκεάνειον κατέστη ἄκρως δημοφιλὲς μεταξὺ τοῦ Διεθνοῦς ταξιδευτικοῦ κοινοῦ, ὡς ἀποδεικνύουν αἱ στατιστικαὶ τῆς ἐπιβατηγοῦ κινήσεως.

ΑΝΕΞΕΤΑΣΤΕΟΙ

Ἐγγραφῆτε εἰς τὸ

ΗΝΩΜΕΝΑ ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ

Πλατεῖα Γεωργίου Ἀρ. 1

Τὰ Μαθηματικὰ διδάσκουν αὐτοπροσώπως οἱ διευθυνταὶ τῶν Φροντιστηρίων, τὰ δὲ λοιπὰ μαθήματα ἐκλεκτοὶ καθηγηταί

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

FIAT

ΕΤΑΛΛΑΣ Α. Ε.

Τὸ 600 ἐπαναστατικό, 300 χιλιομ. 1 δοχεῖον Ἐντὸς Ἰουλίου ἀναμείνατε τὸ 1100, 200 χιλ. 1 δοχεῖον δρχ. 266 μηνιαία φορολογία

Τὸ 1400 Β, 170 χιλ. δοχεῖον δρχ. 330 μηνιαία φορολογία

Φορτηγὰ παντὸς τύπου

Εὐκολίαι πληρωμῆς

Ε. Ι. ΣΙΑΝΟΣ

ΚΟΡΙΝΘΟΥ 292 ΤΗΛ. 24-06

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΥΗΜΕΡΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΔΥΤΙΚΗΝ ΕΥΡΩΠΗΝ

«Προβληματικὴ» κατάστασις εἰς τὴν Νότιον Εὐρώπην

ΛΟΝΔΙΝΟΝ (Ἰδ. Ὑπηρ.). Εἰς τὸ νέον τεῦχος τοῦ ἐγχειριδίου «Ἡ δρᾶσις τοῦ Ὀργανισμοῦ Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Συνεργασίας εἰς τὴν Εὐρώπην», περιγράφεται ἡ κατάστασις τῆς Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομίας κατὰ τὰς ἀρχὰς τοῦ 1956 ὡς «κατάστασις εὐρείας εὐημερίας». Τὸ ἐγχειρίδιον κάμνει ἀπολογισμὸν τῶν πολλῶν δρασηριοτήτων τοῦ Ὀργανισμοῦ ὑπὸ τὴν μορφὴν συντόμων μελετῶν μελῶν τῆς Γραμματείας, ἕκαστον τῶν ὁποίων ἀσχολεῖται μὲ τὸν τομέα τῆς εἰδικότητός του. Τὴν οἰκονομικὴν κατάστασιν καὶ τὰς προοπτικὰς τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης ἐξετάζει ὁ κ. Ἄγκους Μάντισον, διαχειριστὴς τῆς Διευθύνσεως Οἰκονομικῶν καὶ Στατιστικῶν τοῦ Ὀργανισμοῦ Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Συνεργασίας.

Εἰς τὴν μελέτην του ὁ κ. Μάντισον γράφει: «Κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν τελευταίων ἐτῶν, ἡ ἀκαθάριστος ἐθνικὴ παραγωγὴ τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης ηὐξήθη κατὰ 1)6, καὶ ἡ βιομηχανικὴ τη; παραγωγὴ κατὰ 1)4. Κατὰ τὰ πρῶτα μεταπολεμικὰ ἔτη μέγα μέρος τῆς αὐξήσεως τῆς ἀποδόσεως ἀπερροφᾶτο ἐκ τῆς αὐξήσεως τῶν κρατικῶν δαπανῶν, καὶ σχεδὸν δλη ἡ αὔξησις τῆς καταναλώσεως ἦτο ἁπλῶς μία ἀποκατάστασις εἰς τὸ προπολεμικὸν ἐπίπεδον.

»Κατὰ τὰ τρία τελευταῖα ἔτη, ἐν ἀντιθέσει, αἱ κρατικαὶ δαπάναι ηὐξήθησαν ἐλάχιστα, τὸ εἰσόδημα τῶν καταναλωτῶν ἔφθασε εἰς νέα ὑψηλὰ ἐπίπεδα, καὶ μεγαλύτερον ποσοστὸν αὐτοῦ τοῦ εἰσοδήματος ἀπ' ὅτι ποτὲ ἄλλοτε ἐδαπανήθη εἰς προϊόντα διαρκείας, ὅπως αὐτοκίνητα, τηλεοπτικὰς συσκευάς, ἠλεκτρικὰ πλυντήρια καὶ ψυγεῖα. Ἡ ἐπίτευξις τῶν σημερινῶν ἐπιπέδων παραγωγῆς καὶ εἰσοδήματος ἀπεστράγγισεν, ἐν τούτοις, τοὺς πλουτοπαραγωγικοὺς πόρους πολλῶν χωρῶν - μελῶν.

Μὲ τὴν ἄνοδον τῆς παραγωγῆς ἀνῆλθεν εἰς πολὺ ὑψηλὸν ἐπίπεδον ἡ ἀπασχόλησις σχεδὸν παντοῦ ἐκτός; ἀπὸ τὴν «προβληματικὴ» περιοχὴν τῆς Νοτίου Εὐρώπης, ἔγινε κεύθησαν δὲ αἱ ὑπερωρίαι. Στενότης ἐσημειώθη ὅσον ἀφορᾷ ὡρισμένας βασικὰς ὕλας, καὶ ἡ ἱκανότης παραγωγῆς, εἰς πολλὰς περιπτώσεις, ἔφθασεν εἰς τὸ ἀνώτατον ὅριον. Αἱ αὐξήσεις, ἐν τούτοις, τῶν τιμῶν ἦσαν σχετικῶς μέτριαι, ἀφ' ἑνὸς μὲν ἐπειδὴ αἱ χῶραι - μέλη ἠδυνήθησαν νὰ εἰσαγάγουν μεγάλας ποσότητας βιομηχανικῶν πρώτων ὑλῶν ἀπὸ τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας, ἀφ' ἑτέρου δὲ διότι ἡ ἀνάπτυξις ἡ ὁ ἐλευθέρα κερδοσκοπικῆς συσσωρεύσεως ἐμπορευμάτων».

Τόμοι Ἀεξικῶν "ΗΛΙΟΥ"

Ἀγοράζονται-Πωλοῦνται

"Γωνιὰ τοῦ Βιβλίου"

ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 16 Τηλ. 23-96

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΙΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΤΟ "ΟΛΥΜΠΙΑ,, ΔΙΑ ΤΗΝ ΘΗΡΑΝ

ΑΘΗΝΑΙ. (Ἰδιαιτ. Ὑπηρ.) Ἀνταποκρινόμενοι εἰς τὴν ἔκκλησιν τοῦ Ἑλληνικοῦ Ἐρυθροῦ Σταυροῦ, διὰ τὴν χορήγησιν αἵματος διὰ τὰς ἀνάγκας τῶν σεισοπαθῶν Θήρας, ἐξωματικοὶ καὶ ἄνδρες τοῦ πληρώματος τοῦ ὑπερωκεανείου «Ὀλυμπία» ἐδέχθησαν ἐθελουσιωδῶς νὰ ἐγγραφοῦν, ἐθελονταὶ αἱμοδόται.

Ἡ αἱμοληψία ἐνηργήθη ἐπὶ τοῦ σκάφους ἀπὸ συνεργεῖα τοῦ Ἑλληνικοῦ Ἐρυθροῦ Σταυροῦ ἀποτελούμενα ἐξ ἰατρῶν, νοσοκόμων καὶ ἀδελφῶν ἐθελοντριῶν, ἐπηκολούθησε δὲ τελετὴ κατὰ τὴν ὁποίαν ἀπενεμήθησαν διπλώματα εἰς τοὺς αἱμοδότας καὶ εἰδικὸν μετάλλιον εἰς τὸ σκάφος.

Ὁ κ. Μακκᾶς, πρόεδρος τοῦ τμήματος αἱμοδοσίας τοῦ Ἑλληνικοῦ Ἐρυθροῦ Σταυροῦ, εἰς σύντομον ὁμιλίαν του ηὐχαρίστησε θερμῶς ἐκ μέρους τοῦ Ε. Ε. Σ. τόσον τοὺς ἄνδρας τοῦ πληρώματος ὅσον καὶ τὴν πλοιοκτήτριαν ἑταιρείαν Γκρὴκ Λάϊν διὰ τὴ πρωτοβουλίαν των νὰ ἐνισχύσουν ἕνα τόσον ὑψηλὸν ἐθνικὸν καὶ ἀνθρωπιστικὸν σκοπόν.

ΕΚΔΟΣΙΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ ΜΕ ΝΕΟΝ ΤΡΟΠΟΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. (Ἰδ. ὑπηρ.). Εἰς τὴν Βρεταν ίαν κατεσκευάσθη ἕνας νέος τύπος μηχανήματος ἐκδόσεως εἰσιτηρίων τὸ ὁποῖον ἤδη ἔχει δοκιμασθῆ ἀπὸ πολλὰς ἑταιρείας μεταφορῶν εἰς διαφόρους χώρας. Ἡ ἑταιρεία, ποὺ τὸ κατεσκεύασε, ἔχει παραγάγει πολλὰ μηχανήματ