ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

ΤΟ ΔΡΑΜΑ ΤΩΝ ΜΕΛΛΟΘΑΝΑΤΩΝ

Εἶναι πολὺ πιθανόν, νὰ ἐκινήθησαν ἐξ ἰδίας πρωτοβουλίας οἱ τρεῖς μελλοθάνατοι τῆς Κύπρου, οἱ παρακαλέσαντες τὴν ΕΟΚΑ νὰ φεισθῇ τῆς ζωῆς τοῦ αἰχμαλώτου βρετανοῦ πράκτορος, διότι θὰ ἐσκέφθησαν ὅτι ἔτσι εἶναι πιθανώτερον νὰ σώσουν καὶ τὴν ἰδικήν των ζωήν, παρὰ ἐὰν τοῦτο ἐζητεῖτο, καθὼς ἐζητήθη, τελεσιγραφικῶς ἀπὸ τὸν Χάρντιγκ. Ἀλλὰ ἐάν, ὡς ὑπεστηρίχθη, ἐνήργησαν ὑπὸ τὴν καθοδήγησιν βρετανῶν, τὸ πρᾶγμα θὰ ἦτο καλύτερον διότι ἴσως οἱ τελευταῖοι οὗτοι ν' ἀνεζήτουν μίαν δικαιολογίαν δι' εὔσχημον μετατροπὴν τῆς θανατικῆς ποινῆς. Ἐν πάσῃ περιπτώσει, οἱ μελλοθάνατοι πατριῶται ἔκαμαν ὅ,τι ἔκαμαν, διότι γνωρίζουν ὅτι ἡ Ἑλληνικὴ κυβέρνησις δὲν ἐπρόκειτο, διὰ νὰ τοὺς σώσῃ ἀπὸ τὴν ἀγχόνην, νὰ κινήσῃ οὔτε τὸ μικρὸν δακτυλάκι της...

ΟΙ ΔΗΜΟΙ

Ὁμοφώνως, οἱ δῆμοι τῆς περιοχῆς πρωτευούσης ἀπεφάσισαν—καὶ εἰς τοῦτο ἀπηχοῦν τὴν γνώμην τῶν δήμων ὅλης τῆς Ἑλλάδος—ὅπως ζητήσουν ἀπὸ τὴν κυβέρνησιν τὴν τροποποίησιν τοῦ ἄρθρου 35 τοῦ Ν.Δ. 3033)54 σχετικῶς μὲ τὴν ἀπόδοσιν τοῦ ποσοστοῦ ἐκ τῆς φορολογίας καπνοῦ. Ὡς γνωστόν, τὸ Κράτος εἶχεν ὑποσχεθῆ ν' ἀποδίδῃ εἰς τοὺς δήμους καὶ τὰς κοινότητας τὸ ἥμισυ τῶν σχετικῶν εἰσπράξεων, ἀλλὰ τοῦτο δὲν συνέβη σχεδὸν ποτέ. Καὶ τὸ Κράτος εὗρῆκε τὴν «φόρμουλαν» εἰς μίαν διάταξιν, ἡ ὁποία δὲν ὁρίζει σαφῶς καὶ ἐνείμως «τὰ 50 ο/ο», ἀλλὰ «μέχρι τῶν 50 ο/ο», ὅπερ σημαίνει ὅτι ἀνήκει εἰς τὴν καλὴν προαίρεσιν τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν νὰ δίδῃ ὅσα θέλει. Οἱ δῆμοι, οἱ ὁποῖοι ἔχουν ἀποστραγγισθῆ σχεδὸν κάθε πρωτοβουλίας εἰς τὸν οἰκονομικὸν τομέα, ζητοῦν τὰ δικαιώματά των.

ΠΡΟΕΞΟΦΛΗΣΕΙΣ

Ἡ αὔξησις τοῦ ὁρίου προεξοφλήσεων ἀπὸ 15 εἰς 20 χιλιάδας ἄνευ προσκομίσεως τιμολογίου βελτιώνει κάπως τὴν κατάστασιν ἀπὸ ἀπόψεως εὐκολίας πιστοδοτήσεως τοῦ ἐμπορίου, ἀλλὰ δὲν ἱκανοποιεῖ ἀπολύτως. Ἀπὸ τὴν ἐποχὴν ποὺ εἶχε καθορισθῆ τὸ ὅριον τῶν 15 χιλιάδων μέχρι σήμερον ἔχει μεταβληθῆ ἡ κατάστασις πολὺ βαθύτερον καὶ θὰ ἔπρεπε τὸ ποσὸν νὰ ὁρισθῆ εἰς 30 χιλιάδας ἢ τουλάχιστον εἰς 25.

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΑ

Νομίζομεν ὅτι εἰς τὰς Ἀθήνας ἀσκεῖται εὐσυνείδητος ἔλεγχος εἰς τὴν λειτουργίαν τῶν ἐν πετρελαίῳ κινουμένων λεωφορείων αὐτοκινήτων, ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται τελεία ἀσφάλεια καὶ νὰ μὴν ἐκχεωνται εἰς τὰς ὁδοὺς πυκναὶ στῆλαι καπνοῦ, αἱ ὁποῖαι εἶναι ἐπικίνδυνοι εἰς τὸν ἰματισμὸν τῶν πολιτῶν, ἀλλὰ καὶ εἰς αὐτὴν ταύτην τὴν ὑγείαν. Δεδομένου ὅτι αἱ ἐξατμίσεις τῆς βενζίνης καὶ τοῦ πετρελαίου θεωροῦνται ὡς μία ἀπὸ τὰς αἰτίας τοῦ καρκίνου, ἐν πάσῃ δὲ περιπτώσει δὲν ἀποτελοῦν ὠφελίμους εἰσπνοάς. Ἐνῶ, λοιπόν, ἀντιλαμβανόμεθα τὴν ἀνάγκην τῶν λεωφορείων νὰ καίουν πετρέλαιον, χάριν οἰκονομίας καὶ πρὸς ἀντιμετώπισιν τῆς κρίσεως, νομίζομεν ὅτι πρέπει νὰ τελειοποιηθοῦν αἱ ἐγκαταστάσεις, ὥστε νὰ ἐξαλειφθῆ τὸ κακὸν τῆς ἀτελοῦς καύσεως. Εἰς τὰς Ἀθήνας δὲν ἐπιτρέπεται νὰ κυκλοφοροῦν ἐλαττωματικὰ αὐτοκίνητα.

ΠΟΥΖΑΝΤ

Γίνεται μεταξὺ τῶν ὀργανώσεων τῶν γονέων μαθητῶν τῆς μέσης ἐκπαιδεύσεως νὰ μὴν ἐγγράψουν τοὺς τοῦτους εἰς τὰ σχολεῖα, μετὰ τὴν ὀξύνσιν τῶν ἐκπαιδευτικῶν τελῶν. Θὰ ἦτο σφάλμα. Οἱ γονεῖς πρέπει νὰ διαδηλώσουν τὰ δικαιώματά των εἰ, ἐκπαίδευσιν τῶν τέκνων των χωρὶς τὰς ὑπερβάλλουσας ἐπιβαρύνσεις τῆς κυβερνήσεως, ἡ ὁποία «δὲν θὰ βάλῃ ἄλλους φόρους». Νὰ στείλουν τὰ τέκνα των νὰ καταλάβουν τὰ θρανία τῶν σχολείων καὶ νὰ ἀπαιτήσουν διδασκαλίαν. Ἀντὶ ἀπεργίας, θὰ ἦτο προτιμοτέρα ἡ τακτικὴ τοῦ Πουζάντ: ἄρνησις πληρωμῆς, ὄχι ἄρνησις ἐκπαιδεύσεως.

ΤΟ ΠΑΡΔΑΛΟ ΚΑΤΣΙΚΙ

Ἐδιαβάσαμεν ἕνα ἄρθρον τοῦ ἄλλοτε ὑπουργοῦ Ἐξωτερικῶν κ. Φίλ. Δραγούμη, ὁ ὁποῖος ἔδωσεν ἀφορμὴν εἰς τὸν διακεκριμένον σκιτσογράφον κ. Δημητριάδην νὰ δημιουργήσῃ τὸν τύπον τοῦ «παρδαλοῦ κατσικιοῦ». Εἶχεν ἀναγγείλει ὁ τότε ὑπουργὸς (ἐπὶ κυβερνήσεως Τσαλδάρη) ὅτι θὰ ἔκαμνε μίαν σημαντικὴν ἐθνικὴν ἀνακοίνωσιν καὶ ἐπειδὴ ὁ ὑπουργὸς ἐπέστρεφεν ἀπὸ τὸ Παρίσι, ὅπου εἶχε συνέλθει ἡ διάσκεψις εἰρήνης, ὑπετέθη, λίαν εὐλόγως, ὅτι ἡ ἀνακοίνωσις θὰ ἦτο σχετικὴ μὲ τὰς ἐθνικὰς διεκδικήσεις. Ἀλλὰ ἡ ἀνακοίνωσις ἦτο ὅτι ὁ ὑπουργός, περιδιαβαζων εἰς τὴν γαλλικὴν πρωτεύουσαν, ἀνεκάλυψε τὸ «πρωτότυπον» τοῦ Ἑλληνικοῦ Συντάγματος τοῦ 1911 καὶ τὸ ἐπρομηθεύθη, διὰ νὰ τὸ δωρήσῃ εἰς τὸ Κράτος ὡς καὶ μήλιον. Τότε, κατὰ τὴν λαϊκὴν ἔκφρασιν, «ἐγέλασε τὸ παρδαλὸ κατσίκι», τὸ ὁποῖον φαίνεται γελᾶ μόνον εἰς τὰς ἐξαιρετικῶς γελοίας περιστάσεις. Ὅταν, ὅμως, τὴν μεθε πομένην, διεπιστώθη ὅτι τὸ πρωτότυπον εὑρίσκετο εἰς τὸ θησαυροφυλάκιον τοῦ προέδρου τῆς Βουλῆς, ἐπομένως τὸ εὑρεθὲν εἰς τὸ Παρίσι ἦτο ἕνα ἀσήμαντον ἀντίγραφον, τὸ παρδαλὸ κατσίκι ἀπεικονίσθη παρὰ τὸ βῆμα τῆς Βουλῆς, πεσμένο ἀνάσκελα ἀπὸ τὰ γέλια, μὲ τὴν δήλωσιν ὅτι δὲν ἐπερίμενε νὰ γελάσῃ τόσον πολύ! Ἔκτοτε, τὸ παρδαλὸ κατσίκι ἔκαμε τὴν θριαμβευτικήν του στσιοδρομίαν. Δυστυχῶς, δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ ἐπανέλθῃ τὸ κατσίκι εἰς τὴν καταγωγήν του, διότι τὸ ἄρθρον τοῦ τέως ὑπουργοῦ εἶναι θλιβερώτατον: συνιστᾶ νὰ παραδοθῶμεν εἰς τοὺς Ἄγγλους καὶ νὰ ζητήσωμεν συγγνώμην διὰ τὴν ἐνόχλησιν..

ΦΛΗΝΑΦΗΜΑΤΑ

Τί λέγει ὁ τέως ὑπουργός: "Ὅτι εἰς τὸν ΟΗΕ δὲν πρόκειται νὰ γίνῃ τίποτε διὰ τὸ Κυπριακόν, διότι εἶναι σῶμα πολιτικὸν καὶ ὄχι διεθνὲς δικαστήριον. Σωστά, ἀλλὰ εἰς τὸ πολιτικὸν σῶμα δὲν ἦτο δυνατὸν παρὰ νὰ ἐμφανισθῇ ἡ Ἑλλὰς διὰ νὰ συνηγορήσῃ ὑπὲρ τῆς ἐλευθερίας τῶν δουλωμένων τέκνων της καὶ διὰ νὰ καταγγείλῃ τοὺς δυνάστας καὶ ὅλους τοὺς ἄλλους ὑποκριτάς. Νὰ μὴν ὠμίλει καθόλου; Μὲ τὴν προβολὴν τοῦ Κυπριακοῦ ἐκλονίσθησαν οἱ συμμαχίαι, λέγει. Σωστά, "ἀλλὰ διατί νὰ πάρωμεν τὴν ἀπόψιν ὅτι τὰς ἐκλόνισεν ἡ Ἑλλὰς μὲ τὸ αἴτημα τῆς ἐλευθερίας καὶ τῆς πίστεως εἰς τὰς διακηρυγμένας ἀρχὰς περὶ αὐτοδιαθέσεως τῶν λαῶν καὶ δὲν τὰς ἐκλόνισαν οἱ ἄλλοι μὲ τὰ μέτρα βίας ποὺ ἔλαβον εἰς τὴν Κύπρον καὶ τὰς ἀγριότητας ποὺ ὑπεκίνησαν εἰς τὴν Σμύρνην καὶ τὴν Κωνσταντινούπολιν; Ὁμιλεῖ ἀκόμη ὁ τέως ὑπουργὸς περὶ ἐπανεκτιμήσεως βλάβης εἰς τὴν ἀξιοπιστίαν μας «ὡς συμμάχων καὶ μελῶν τῶν χριστιανικῶν λαῶν». Ἀλλά, διατί νὰ ἔχωμεν κλονισει ἡμεῖς τὴν πίστιν εἰς τὰς συμμαχίας καὶ ὄχι οἱ Τούρκοι, οἱ ὁποῖοι δὲν ἔχουν καὶ ποτέ τους πολεμήσει ὑπὲρ τοῦ στρατοπέδου τῆς ἐλευθερίας (ἤτοι, μέχρι τοῦδε, τῆς Δύσεως) καὶ κατὰ τὸ 1940 ἀκόμη δὲν ἐφάνησαν πιστοὶ εἰς τὸ Βαλκανικὸν σύμφωνον ἀπέναντί μας, ἢ ὄχι οἱ Ἄγγλοι, οἱ ὁποῖοι ἀπὸ τοῦ 1915 πρόσφεραν τὴν Κύπρον εἰς τὴν Ἑλλάδα, διὰ νὰ ἐπιμένουν τώρα νὰ τὴν ἐρατοῦν, μὲ πῦρ καὶ σίδηρον καὶ ἄτιμα σχοινιά; Ὕστερα, τί εἴδους χριστιανικοὶ λαοὶ εἶναι ἐκεῖνοι ποὺ ἀμιλλωνται εἰς ἀνασκαφὴν τῶν τάφων καὶ βεβήλωσιν τῶν ἱερῶν τῶν ἐκκλησιῶν καὶ διωγμὸν τῶν ἐπισκόπων; Ὁ τέως ὑπουργὸς συνιστᾶ «καρτερίαν», διότι, ὡς λέγει, «ἡ βία φέρει μόνον δεινά». Πράγματι, ἡ βία φέρει δεινά, ἀλλὰ φέρει καὶ τὸ μέγα τῆς ἐλευθερίας ἀγαθόν. Ποτὲ εἰς τὴν ἱστορίαν ἡ ἐλευθερία δὲν προσεφέρθη ἐπὶ πολυτελοῦς δίσκου μέσα εἰς σαλόνια. Ἀπεσπάσθη εἰς πεδία μαχῶν, μὲ τὴν κόψη «τοῦ σπαθιοῦ τὴν τρομερή». Ἐν τέλει, μὲ τὰ φληναφήματά του ὁ τέως ὑπουργὸς θὰ ἐκινδύνευε νὰ μηδενισθῇ εἰς τὸ μάθημα τῆς ἱστορίας, ἐὰν τὰ περιελάμβανεν εἰς ἔκθεσιν ἰδεῶν τῆς πρώτης τοῦ γυμνασίου...

ΘΕΡΙΝΑ ΑΝΑΚΤΟΡΑ

Τὸ θέρος παρέρχεται ὅσον οὔπω. Καὶ ὁ πρωθυπουργὸς προβλέπει διὰ τὸ θέρος τοῦ 1957, ὅταν φροντίζῃ διὰ τὴν ἐπίσκευὴν ἀνακτόρου εἰς τὴν Κέρκυραν, μέλλοντος νὰ χρησιμοποιηθῇ ὡς «μόνιμος θερινὴ κατοικία πρωθυπουργοῦ». Ἐν πρώτοις, εἶναι περιττὴ ἡ τοιαύτη φιλοφροσύνη ἐναντι τοῦ... μέλλοντος πρωθυπουργοῦ. Δεύτερον, ἐπιτρέπεται εἰς τοιαύτας στιγμὰς ἡ διάθεσις δαπανῶν διὰ θερινὰ πρωθυπουργικὰ ἀνάκτορα;

Τὸ στάδιον Αἰγίου

Τὸ ὑπουργεῖον Παιδείας ἔδωσεν ἐντολὴν εἰς τὸν κ. Νομάρχην νὰ προβῇ εἰς ἀνασύστασιν τῆς Ἐφορείας τοῦ Ἐθνικοῦ Σταδίου Αἰγίου.

Τὸ νέο αὐτοκίνητο Γουόλσλυ «15—50», ἔχει μηχανὴν τῶν 1489 κυβ. ἑκατ. διὰ νὰ ἐπιτυγχάνῃ μεγαλυτέραν ταχύτητα καὶ μικροτέραν κατανάλωσιν βενζίνης

Η ΔΕΗ ΘΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΥΘΗΝΟΝ ΡΕΥΜΑ ΕΙΣ ΟΛΟΥΣ

Ἔχει συντάξει πρόγραμμα νέων ἔργων

ΑΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ κ. ΓΟΥΝΑΡΑΚΗ

Λόγῳ τοῦ ἰδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος ποὺ παρουσιάζουν παραθέτομεν τὸ πλῆρες κείμενον τῶν ἀνακοινώσεων εἰς τὰς ὁποίας προέβησαν πρὸς ἀντιπροσώπους τοῦ τύπου τὴν 1ην Αὐγούστου ὁ πρόεδρος τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τῆς ΔΕΗ κ. Πέτρος Γουναράκης καὶ ὁ γενικὸς διευθυντὴς κ. Γεώργιος Πεζόπουλος ἐπ' ἐὐκαιρίᾳ τῆς ἀναλήψεως ὑπὸ τῆς ΔΕΗ τῆς διανομῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας μὲ ἐνιαῖον τιμολόγιον εἰς τὸ μέγιστον τμῆμα τῆς χώρας. Ὁ κ. Γουναράκης εἶπε τὰ ἑξῆς:

Κύριοι,

Ἡ σημερινὴ ἡμέρα, 1η Αὐγούστου 1956, ἀποτελεῖ σταθμὸν διὰ τὴν Δημοσίαν Ἐπιχείρησιν Ἠλεκτρισμοῦ, ἀλλὰ καὶ διὰ τὴν ὅλην οἰκονομικὴν καὶ πολιτιστικὴν ἀνάπτυξιν τοῦ τόπου μας.

Ἐπιθυμῶ νὰ ἐκφράσω τὴν βαθεῖαν συγκίνησιν ποὺ μὲ κατέχει σήμερον. Πρῶτον, διότι ἡ ἡμέρα αὐτὴ ἐνάρξεως τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ νέου ἠλεκτρικοῦ καθεστῶτος εἶναι ἕνα ἱστορικὸν βῆμα εἰς τὴν οἰκονομικὴν καὶ πολιτιστικὴν ἀνάδυσιν τῆς χώρας. Εἶμαι εὐτυχὴς διότι τὸ βῆμα αὐτὸ συντελεῖται ἐπὶ τῆς προεδρείας μου καὶ ἀναδέχομαι τὰς εὐθύνας μὲ ταπεινότητα καὶ μὲ πίστιν. Δεύτερον, διότι κατὰ τὴν ὥραν αὐτὴν περιστοιχίζομαι ἀφ' ἑνὸς ἀπὸ στελέχη τῆς ΔΕΗ ποὺ ἔχουν ἀφιερώσει τὴν ζωήν των εἰς τὸ ἐθνικὸν τοῦ ἠλεκτρισμοῦ καὶ ἀφ' ἑτέρου ἀπὸ ἐκλεκτοὺς ἐκπροσώπους τοῦ τύπου, οἱ πλεῖστοι τῶν ὁποίων ὑπῆρξαν εὐγενεῖς καὶ πιστοὶ συμπαραστάται τοῦ ἔργου τῆς ΔΕΗ.

Συμφώνως πρὸς τὸν νέον νόμον «περὶ ὀργανώσεως τῆς παραγωγῆς, μεταφορᾶς καὶ διανομῆς τῆς ἐνεργείας», ἀπὸ σήμερον τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν τὸ ἐνιαῖον τιμολόγιον διὰ τὸ μέγιστον τμῆμα τῆς Χώρας. Τοῦτο σημαίνει, ὅτι, ἀπὸ σήμερον, ὅλοι ὅσοι ζοῦν καὶ ἐργάζονται εἰς τὴν Ἠπειρωτικὴν Ἑλλάδα καὶ τὴν Εὔβοιαν πλὴν τῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν—Πειραιῶς, θὰ ἀγοράζουν μὲ τὴν ἰδίαν τιμὴν τὴν ἠλεκτρικὴν ἐνέργειαν. Εἰς τὴν περιοχὴν τῆς πρωτευούσης, θὰ ἰσχύσουν αἱ τιμαὶ τῆς ΗΕΑΠ, αἱ ὁποῖαι δὲν διαφέρουν πολὺ ἀπὸ τὰς τιμὰς τῆς ΔΕΗ. Ὅσον ἀφορᾷ τὴν Νησιωτικὴν Ἑλλάδα, ποὺ περιλαμβάνει κάτι ὀλιγώτερον τοῦ 1)5 τοῦ πληθυσμοῦ τῆς Χώρας, ἔχομεν κάθε λόγον νὰ πιστεύωμεν ὅτι πολὺ συντόμως, τὸ Κράτος θὰ δημιουργήσῃ τὰς προϋποθέσεις ποὺ θὰ ἐπιτρέψουν εἰς τὴν ΔΕΗ νὰ ἐπεκταθῇ καὶ ἐκεῖ. Τὸ πρᾶγμα ἐπιβάλλεται νὰ γίνῃ κατὰ τὸ δυνατὸν ταχύτερον καὶ ἀπὸ τῆς ἀπόψεως τῆς ἰσότητος τῶν Ἑλλήνων, ποὺ εἶναι θεμελιώδη; κανὼν τοῦ δημοκρατικοῦ μας πολιτεύματος. Ἡ ἐξαγορά, ἐξ ἄλλου, τῆς ΗΕΑΠ, κατὰ τὰ προσεχῆ ἔτη, θὰ δώσῃ εἰς τὴν ΔΕΗ τὴν δυνατότητα ὄχι μόνον νὰ ἐφαρμόσῃ τὸ ἐνιαῖον τιμολόγιον καθ' ὅλην ἀνεξαιρέτως τὴν Χώραν, ἀλλὰ καὶ νὰ τείνῃ εἰς τὴν παραιτέρω μείωσιν τῆς τιμῆς τοῦ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος.

Ρεῦμα ἀρθονον, ρεῦμα εὐθηνόν, ρεῦμα δι' ὅλους τοὺς Ἕλληνας αὐτὴ εἶναι καὶ θὰ εἶναι πάντοτε ἡ πρωταρχική, ἡ παγία ἐπιδίωξις τῆς ΔΕΗ. Καὶ ἡ πραγματοποίησις τῆς ἐπιδιώξεως αὐτῆς, ὅπως ὁ καθένας μας εὐκόλως ἠμπορεῖ νὰ τὸ ἀντιληφθῇ, θὰ μεταβάλῃ τὴν ὄψιν τῆς Ἑλλάδος. Διότι ὁ παραγωγός, εἴτε γεωργικὸς παραγωγὸς εἶναι, εἴτε βιοτεχνικὸς ἢ βιομηχανικός, θὰ ἀποκτήσῃ μὲ τὸ ἄφθονον καὶ εὐθηνὸν ρεῦμα, τὴν δυνατότητα νὰ ἀσκῇ τὴν δραστηριότητά του εἰς τὸ προσφορώτερον δι' αὐτὸν μέτρον τῆς ἐπικρατείας, συναγωνιζόμενος, ἀπὸ ἀπόψεως κόστους παραγωγῆς, τὴν πρωτεύουσαν καὶ τὰς ἄλλας προνομιούχους περιοχὰς τῆς Χώρας.

Μόνον κατὰ τὸν τρόπον αὐτὸν ἠμποροῦν νὰ δημιουργηθοῦν αἱ οἰκονομικαὶ προϋποθέσεις διὰ τὴν ἀποσυμφόρησιν τοῦ κέντρου καὶ τὴν πλουτοπαραγωγικὴν ἀνάπτυξιν ὁλοκλήρου τῆς Ἑλλάδος. Μὲ τὴν ἐγκατάστασιν βιομηχανιῶν καὶ βιοτεχνιῶν εἰς τὴν ἐπαρχίαν καὶ τὴν αὔξησιν τῆς γεωργικῆς παραγωγῆς, κυρίως διὰ τῆς μετατροπῆς τῶν ξηρικῶν γαιῶν εἰς ποτιστικάς. Καὶ ὅλα αὐτά, ἀνεξαρτήτως τῆς χρησιμοποιήσεως τοῦ ἠλεκτρισμοῦ δι' οἰκιακὰς ἀνάγκας καὶ διὰ τὸν φωτισμὸν κοινοχρήστων χώρων εἰς τὰς πόλεις καὶ τὰ χωρία.

ΤΙ ΕΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΟΝ

Δὲν θὰ ἦτο ἄσκοπον, ἐπ' εὐκαιρίᾳ τοῦ ἱστορικοῦ διὰ τὴν Χώραν μας σταθμοῦ, (ὁ ὁποῖος συμπίπτει καὶ μὲ μίαν ἄλλην ἐπέτειον, τὴν συμπλήρωσιν ἐτῶν ἀφ' ἡς; ἀνέλαβον τὴν διοίκησιν τῆς ΔΕΗ ἀπὸ τοῦ; Ἀμερικανούς, οἱ Ἕλληνες,), νὰ ἐντάξωμεν τὸ γεγονὸς τῆς ἀπὸ τῆς σήμερον ἰσχύος τῆς ἑνιαίας τιμῆς τοῦ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος εἰς τὸ πλαίσιον τοῦ ὅλου ἑλληνικοῦ ἐνεργειακοῦ προβλήματος καὶ τῶν φάσεων ποὺ διῆλθε, διέρχεται καὶ θὰ διέλθῃ ἡ ἐπίλυσίς του.

Ἐπὶ ἀκόμη ἡ Ἑλλὰς ἠγωνίζετο διὰ τὴν ἐθνικήν της ὑπαρξιν, διεπιστώθη, κατὰ γενικὴν ὁμόφωνον τοῦ πολιτικοῦ κόσμου καὶ τοῦ μεγίστου μέρους τῶν τεχνικῶν, ὅτι τὸ Κράτος, ὡς ἀντιλήπτωρ τοῦ γενικοῦ καλοῦ, θὰ ἔπρεπε νὰ χειρισθῇ, μὲ κριτήρια ὄχι κερδοσκοπικά, τὸ πρόβλημα τῆς παραγωγῆς καὶ τῆς διαθέσεως τῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας. Καὶ αὐτοί, ὡς αἱ σκέψεις καὶ τὰ σχέδια διὰ τὸν Ἠλεκτρισμὸν ἤρχισαν νὰ ἐκφυλίζωνται ἐφαρμογήν των, ἐδρύθη, τὸ 1950, καὶ τὸ ὄργανον τῆς ἀσκήσεως τῆς πολιτικῆς αὐτῆς, δηλαδὴ ἡ ΔΕΗ.

Ἀλλά, καὶ σκέψεις καὶ σχέδια καὶ ὁ,τιδήποτε ἄλλο ἐλέγετο περὶ ἠλεκτρισμοῦ, θὰ ἀπετέλουν θεωρητικὰς μόνον συζητήσεις, ἐὰν δὲν ἐξησφαλίζετο, ἐκτὸς ἀπὸ τὴν δυνατότητα παραγωγῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας, ἱκανὴς νὰ ἐξυπηρετήσῃ τὰς ἑλληνικὰς ἀνάγκας τῶν πρώτων μεταπολεμικῶν χρόνων καὶ νὰ συμβάλῃ ἀποφασιστικῶς εἰς τὴν αὔξησιν τοῦ ἐθνικοῦ εἰσοδήματος καὶ ἡ δυνατότης τῆς παραιτέρω αὐξήσεως τῆς παραγωγῆς εἰ, ἠλεκτρισμός, ἀναλόγως τῶν διαρκῶς αὐξανομένων ἀναγκῶν τῆς Χώρας.

Αὐτὸ ποὺ ἔγινε μὲ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἐνεργειακοῦ προγράμματος, εἰς διάστημα ἓξη μόνον ἐτῶν, δὲν θὰ ἐτόλμα οὔτε νὰ τὸ συλλάβῃ ἡ γενεὰ ποὺ προηγήθη τῆς ἰδικῆς μας· ἀλλὰ οὔτε καὶ ἡμεῖς οἱ ἴδιοι τὸ ἐφανταζόμεθα, ὅταν διεπιστώναμε, μετὰ τὸν δεύτερον παγκόσμιον πόλεμον, πόσον ἀπαραίτητος εἶναι ὁ ἠλεκτρισμὸς διὰ τὴν ἀνασυγκρότησιν καὶ τὴν οἰκονομικὴν ἀνάπτυξιν τῆς Ἑλλάδος.

Ἦλθαν, ὅμως, ἡ Ἀμερικανικὴ βοήθεια καὶ μέρος τῶν ἰταλικῶν ἐπανορθώσεων καὶ, μὲ τὴν σταθερὰν συμπαράστασιν τοῦ Κράτους, κατέστησαν δυνατὴν τὴν δημιουργίαν τῶν πρώτων πυρήνων παραγωγῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας ὑπὸ εὐθηνοὺς σχετικῶς ὅρους, χάρις εἰς τὴν ἀξιοποίησιν ἐντοπίων πηγῶν ἐνεργείας. Ἡ κατασκευὴ τῶν ὑδροηλεκτρικῶν ἐργοστασίων τοῦ Ἄγρα, τοῦ Δάδωνος καὶ τοῦ Δούρου καὶ τοῦ θερμικοῦ ἐργοστασίου τοῦ Ἀλιβερίου, μὲ παράλληλον ἐγκατάστασιν τοῦ ἀντιστοίχου ἐθνικοῦ δικτύου μεταφορᾶς, ἐπέτρεψεν εἰς τὴν ἑλληνικὴν οἰκονομίαν νὰ τροφοδοτηθῇ ἐπαρκῶς μὲ ἠλεκτρικὴν ἐνέργειαν κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη.

Ἀλλ' αἱ ἀνάγκαι μας εἰς ἠλεκτρικὴν ἐνέργειαν αὐξάνονται ἀλματωδῶς, διότι εἴμεθα ὁποανάπτυκτος Χώρα, ἡ ὁποία μόλις πρὸ μιᾶς; γενεᾶς ἤρχισε νὰ ἀξιοποιῇ συστηματικῶς τοὺς πλουτοπαραγωγικούς της πόρους. Διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τῶν ἀναγκῶν αὐτῶν, ἡ ΔΕΗ συνέταξε νέον πρόγραμμα ἔργων, τὸ ὁποῖον καὶ θὰ ἐκτελέσῃ ἐντὸς πενταετίας μὲ ἰδικά της κατὰ τὸ πλεῖστον κεφάλαια. Χάρις εἰς τὰ νέα αὐτὰ ἔργα, θὰ αὐξηθῇ μεγάλως ἡ διαθέσιμος ἠλεκτρικὴ ἐνέργεια.

Η ΔΙΑΝΟΜΗ ΤΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Ἀλλὰ καὶ αὐτὸ ἀκόμη δὲν ἦτο ἀρκετόν, διότι ἀνέκυπτε τὸ βασικὸν καὶ ἀγωνιῶδες πρόβλημα τῆς διαθέσεως τῆς παραγομένης καὶ παραχθησομένης ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας. Ἡ λύσις τοῦ προβλήματος ἦτο ἐπιτακτική. Καὶ εἶναι πρὸς τιμὴν τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἰδίως τοῦ προέδρου τῆς καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Βιομηχανίας, ὅτι ἔκαμαν ἀποφασιστικῶς τὸ πρόβλημα καὶ οὕτω κατέστησαν δυνατὴν τὴν ὀρθολογικὴν ἄσκησιν τῆς ἐνεργειακῆς πολιτικῆς εἰς τὴν Ἑλλάδα.

Ἐγκειται δὲ ἡ λύσις εἰς τὴν ἐξαγορὰν ὑπὸ τῆς ΔΕΗ, τὸ πολὺ ἐντὸς τετραετίας, ὅλων ἀνεξαιρέτως τῶν ὑφισταμένων ἐπιχειρήσεων παραγωγῆς καὶ διανομῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας εἰ, τὴν Ἠπειρωτικὴν Ἑλλάδα καὶ τὴν Εὔβοιαν. Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον, ἐδημιουργοῦντο αἱ προϋποθέσεις ποὺ θὰ ἐπιτρέψουν τοὺς χειρισμούς, τοὺς ἀναγκαίους καὶ ἀπαραιτήτους διὰ τὴν ἄσκησιν ἑνιαίας καὶ ὀρθολογικῆς πολιτικῆς εἰς τὸν τομέα τῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας.

Εἶναι εὐχάριστον, ὅτι ἡ βάσις τοῦ νομοσχεδίου ἔτυχε τῆς ὁμοθύμου ἀναγνωρίσεως ὅλων των πολιτικῶν παρατάξεων, ἀλλὰ καὶ τοῦ τεχνικοῦ κόσμου, ὑπὸ τὴν ἔννοιαν, ὅτι πρέπει ἡ ἐνεργειακὴ πολιτικὴ νὰ ἀσκῆται ἑνιαίως, ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ φορέως. Ὅπως ἐπίσης ὑπῆρξεν εὐτύχημα, ὅτι ἡ βασικὴ περὶ ΔΕΗ νομοθεσία, ἐψηφίσθη τὸ 1950 εἰς τὴν Βουλὴν ἀπὸ ὅλα ἀνεξαιρέτως τὰ κόμματα, διότι ὁ τομεὺς αὐτός, σημασίας κατ' ἐξοχὴν ἐθνικῆς, καὶ ἡ ἀντιμετώπισις τῶν προβλημάτων του, δὲν πρέπει διὰ τὸ γενικὸν καλόν, νὰ ἀποτελοῦν ἀντικείμενον κομματικῆς διαμάχης, ὡς πρὸς τὰ; θεμελιώδεις τουλάχιστον γραμμάς; τῶν.

ΑΥΡΙΟΝ: Ἡ συνέχεια τῶν ἀνακοινώσεων τοῦ κ. Γουναράκη. Τὸ πρόγραμμα δράσεως τῆς ΔΕΗ.

Αἱ προσωριναὶ ἄδειαι κυκλοφορίας αὐτοκινήτων

Τὸ ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν ἐγνώρισεν εἰς τὴν Νομαρχίαν ὅτι ἡ χορήγησις προσωρινῶν ἀδειῶν κυκλοφορίας αὐτοκινήτων, παρετάθη μέχρι 31ης Αὐγούστου.

Η ΔΙΔΗΤΙΚΗ ΗΜΕΡΑ

ΥΔΑΤΟΣΦΑΙΡΙΣΙΣ

Ο Ν.Ο.Π. ΜΕ 5—3 ΕΠΕΒΛΗΘΗ ΤΟΥ "ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥ,,

Τὸ ἀπόγευμα τῆς Κυριακῆς ὁ ΝΟΠ εἰς ἀγῶνα ὁδατοσφαιρίσεως διὰ τὸ κύπελλον Ἑλλάδος ἐπεβλήθη τοῦ Ὀλυμπιακοῦ Πειραιῶς μὲ 5—3 (2—1) Τὰ τέρματα τῆς νικητρίας ἐπέτυχον οἱ Δάζ Γεωργιάδης, Παπαδόπουλος (2) Βάλσαμος καὶ Νικολακόπουλος. Τῆς συναντήσεως προηγήθησαν ἀτομικὰ ἀγωνίσματα μεταξὺ κολυμβητῶν τοῦ ΝΟΠ μὲ τὰ κάτωθι τεχνικὰ ἀποτελέσματα:

100 μ. ἐλευθέρως ἀνδρῶν καὶ ἐφήβων: α) Μπλοῦδρος 1.08''.1 (κατηγορία ἀνδρῶν), β) Πετσάλης 1'09'' 2, γ) Θεοδωρακόπουλος 1'13''.

200 μ. προσθίως ἀνδρῶν καὶ ἐφήβων: α) Ζιχαρόπουλος 3'10''.6 (κατηγορία ἀνδρῶν), β) Ἀποστολόπουλος 3'24''.7, γ) Φλτσέτας 3'42''.

50 μ. προσθίως παίδων: α) Φραγκισκάκος 44''.5, β) Σαμπελάκος 46'', γ)