ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΣ
ΓΡΑΦΕΙΑ—ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΑΡΑΡ. ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 61 α
ΤΗΛΕΦΩΝΑΙ
Διευθύνσεως 32—02
Συντάξεως Διαχειρίσεως 28—52

Η ΗΜΕΡΑ

ΠΡΩΙΝΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΠΑΤΡΑΙ
ΕΤΟΣ 60ον — ΑΡΙΘ. ΦΥΛΛΟΥ 1509
ΤΡΙΤΗ
11
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1956
Τιμή φύλλου δραχμή μία

Ο ΝΑΣΕΡ ΑΠΗΥΘΥΝΕ ΔΙΑΚΟΙΝΩΣΙΝ ΕΙΣ ΠΛΕΟΝ ΤΩΝ 70 ΧΩΡΩΝ ΠΡΟΤΕΙΝΩΝ ΣΥΓΚΛΗΣΙΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΔΙΑΣΚΕΨΕΩΣ ΔΙΑ ΤΟ ΣΟΥΕΖ

Διά τήν ἀναθεώρησιν τῆς συμβάσεως 1888 καί κατοχύρωσιν τῆς ἐλευθέρας ναυσιπλοΐας

ΑΠΟΓΟΗΤΕΥΣΙΣ ΕΙΣ ΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ

ΚΑΪΡΟΝ. Ἡ Αἴγυπτος ἐπιμένει ἐν τῇ σύγκλησιν παγκοσμίου διασκέψεως διὰ τὸ πρόβλημα τοῦ Σουέζ. Θέματα τῆς διασκέψεως αὐτῆς θὰ πρέπει νὰ εἶναι, κατὰ τὴν Αἰγυπτιακὴν πρότασιν, ἡ ἐλευθερία τῆς ναυσιπλοΐας, ὁ καθορισμὸς δικαίων διοδίων καὶ ἡ τεχνικὴ ἀνάπτυξις τῆς διώρυγος.

Διὰ διακοινώσεως τῆς αἰγυπτιακῆς κυβερνήσεως, διαβιβασθείσης εἰς ὅλας τὰς χώρας αἱ ὁποῖαι χρησιμοποιοῦν τὴν διώρυγα, ἐξαιρέσει τοῦ Ἰσραὴλ τὸ ὁποῖον δὲν ἀναγνωρίζει ἡ Αἴγυπτος, προτείνεται ἡ σύστασις ἑνὸς διεθνοῦς συμβουλίου διαπραγματεύσεων, τὸ ὁποῖον ν' ἀσχοληθῇ μὲ τὰ προαναφερθέντα θέματα.

Ἡ διακοίνωσις ἐπεδόθη εἰς τὰς 68 ξένας πρεσβείας τοῦ Καΐρου, διεβιβάσθη καὶ εἰς ἄλλας χώρας μέσῳ τῶν αἰγυπτιακῶν διπλωματικῶν ἀντιπροσωπειῶν καὶ ἐκοινοποιήθη εἰς τὸν γενικὸν γραμματέα τῶν Ἡνωμένων Ἐθνῶν.

Τὸ κείμενον τῆς διακοινώσεως ἐδημοσιεύθη μετὰ τὴν ἐκ Καΐρου ἀναχώρησιν τῆς ὑπὸ τὸν κ. Μέντζις πενταμελοῦς ἐπιτροπῆς κατόπιν τοῦ ναυαγίου τῶν συνομιλιῶν τῆς μετὰ τοῦ προέδρου Νασέρ.

Ἡ αἰγυπτιακὴ διακοίνωσις τονίζει, ὅτι εἶναι δυνατὸν νὰ εὑρεθῇ εἰρηνικὴ λύσις εἰς τὸ πρόβλημα τῆς ἐλευθέρας ναυσιπλοΐας διὰ τῆς διώρυγος τοῦ Σουέζ, ὡς καὶ διὰ τὴν μελλοντικὴν τεχνικὴν ἀνάπτυξιν αὐτῆς καὶ τὸν καθορισμὸν δικαίων διοδίων, χωρὶς νὰ παραβιάζεται ἡ αἰγυπτιακὴ κυριαρχία. Πρὸς τοῦτο, ἡ αἰγυπτιακὴ κυβέρνησις καλεῖ ὅλας τὰς χώρας, αἱ ὁποῖαι χρησιμοποιοῦν τὴν διώρυγα, νὰ ὁρίσουν ἀντιπροσώπους διὰ τὴν σύστασιν ἑνὸς διεθνοῦς συμβουλίου, τὸ ὁποῖον νὰ μελετήσῃ τὰ προβλήματα τῆς διώρυγος. Εἰς τὸ συμβούλιον τοῦτο θὰ ἦτο δυνατὸν ἐπίσης νὰ γίνουν διαπραγματεύσεις διὰ τὴν ἀναθεώρησιν τῆς συνθήκης τοῦ 1888, ἡ ὁποία περιλαμβάνει ἐγγυήσεις διὰ τὴν ἐλευθέραν ναυσιπλοΐαν.

Ἐξ ἄλλου, θὰ ἠδύνατο νὰ ἀρχίσουν ἀμέσως συνομιλίαι διὰ νὰ συμφωνηθῇ ἡ σύνθεσις τοῦ προτεινομένου συμβουλίου καὶ ὁ τόπος καὶ ὁ χρόνος τῶν συνεδριάσεών του.

Καταλήγουσα ἡ διακοίνωσις τονίζει, ὅτι ἡ αἰγυπτιακὴ κυβέρνησις εἶναι ἀποφασισμένη νὰ διατηρήσῃ τὴν διώρυγα ἀνοικτὴν καὶ νὰ ἐργασθῇ διὰ τὴν εἰρηνικὴν διευθέτησιν τοῦ Σουέζ ἐντὸς τοῦ γράμματος καὶ τοῦ πνεύματος τοῦ Καταστατικοῦ Χάρτου τῶν Ἡνωμένων Ἐθνῶν.

Αἱ ἀνωτέρω προτάσεις τῆς Αἰγύπτου ἠκολούθησαν τὴν ὑπὸ τοῦ προέδρου Νασὲρ ἀπόρριψιν τοῦ σχεδίου περὶ διεθνοῦς ἐλέγχου τῆς διώρυγος τοῦ Σουέζ, σχέδιον, τὸ ὁποῖον ὑπεστήριξαν 18 ἐκ τῶν χωρῶν αἱ ὁποῖαι μετέσχον τῆς διασκέψεως τοῦ Λονδίνου.

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Ἐκπρόσωπος τοῦ Φόρειν Ὄφις ἐδήλωσεν ὅτι αἱ νέαι αἰγυπτιακαὶ προτάσεις διὰ τὸ Σουέζ δὲν φαίνονται νὰ παρέχουν βάσιν πρὸς διαπραγματεύσεις.

Ἡ ὑπὸ τὸν κ. Μέντζις ἐπιτροπή, ἀνεμένετο ἀργὰ χθὲς τὴν νύκτα νὰ φθάσῃ εἰς Λονδῖνον. Ὁ κ. Μέντζις θὰ ὁμιλήσῃ εἰς τὸν Βρετανὸν ὑπουργὸν Ἐξωτερικῶν κ. Λόϋντ ὡς πρόεδρον τῆς διασκέψεως τοῦ Λονδίνου ἐκθέσιν ἐπὶ τῶν εἰς Κάϊρον συνομιλιῶν τῆς Ἐπιτροπῆς μετὰ τοῦ προέδρου Νασέρ.

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. Ὁ Ἀμερικανὸς ὑπουργὸς τῶν Ἐξωτερικῶν κ. Ντάλλας εἰς δηλώσεις του πρὸς ἀντιπροσώπους τοῦ τύπου ἐξέφρασε τὴν βαθεῖαν ἀπογοήτευσίν του διὰ τὴν ὑπὸ τοῦ προέδρου Νασὲρ ἀπόρριψιν τοῦ σχεδίου τῶν 18 χωρῶν, διὰ τὸ μέλλον τοῦ Σουέζ. Ὁ κ. Ντάλλας ἐχαρακτήρισε τὰς ἀπορριφθείσας προτάσεις ὡς συμφιλιωτικὰς καὶ προσέθεσεν ὅτι ἡ σύμβασις τοῦ 1888 παρέχει δικαιώματα διὰ τὴν ἐλευθέραν χρησιμοποίησιν τῆς διώρυγος, τὰ ὁποῖα πρέπει νὰ κατοχυρωθοῦν.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ὁ «Γλαῦκος εἶναι ἕτοιμος νὰ κατασκευάσῃ νέους ὑποσταθμούς διὰ τὰς συνοικίας καὶ τὰ προάστεια

θὰ ἐπεκταθῇ καὶ θὰ βελτιωθῇ ἡ παροχὴ τοῦ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΙΝΑΙ ΑΝΘΗΡΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΑΨΟΓΩΣ

Εἰς τὴν ἐσπέραν συνῆλθον εἰς ἔκτακτον συνεδρίασιν τὸ δημοτικὸν συμβούλιον καὶ ἐσχολήθη μὲ τὸ θέμα τοῦ «Γλαύκου».

Ὁ Πρόεδρος κ. ΚΟΤΡΩΝΟΠΟΥΛΟΣ, ἀναγινώσκων τὴν ἐπεβληθεῖσαν αἰτησιν, εἶπεν ὅτι ἡ εἶναι ἀσκοπον διὸ τὸ ἀνοφίρει τίποτε τὸ συγκεκριμένον περὶ «Γλαύκου». Παρὰ ταῦτα τὴν εἰσάγει πρὸς συζήτησιν:

Ὁ κ. ΒΛ. ΠΡΟΒΟΣ ὁμιλήσας διὰ μακρῶν ἀπεστήριξεν ὅτι ἡ Ἑταιρία δὲν ἔμεινεν ἀλώβητος ἀπὸ τὸ «κομμουνιστικὸν μίασμα» καὶ τὰ 50 ἑκ. τῶν κερδῶν ὁ κ ἐθνεται πρὸς πληρωμὴν τοῦ προσωπικοῦ, ἔχουν ἐπὶ σειρὰν ἐτῶν ἐπιβεβαιωθῆ εἰ ἐνοίκια γνωμόνων, ἐγγυήσεις κλπ. μὲ 10.000 λίρας, μέρος ὑπαλλήλων ἀμείβονται «ἠγεμονικῶς», μὲ τὰ 15.000 κιλοβάτ διατίθενται ἀφειδῶς καὶ γενικῶς ὑπάρχει «ἀξιοθρήνητος κατάστασις».

Ἐπίσης ἀνέφερεν ὅτι ὁ Δῆμος διαθέτων τὰ 98 ἑκ. τῆς περιουσίας τοῦ «Γλαύκου», ἔλαβεν ὡς μέρισμα κατὰ τὸ παρελθὸν ἔτος 10 000 λίρας χαρτίνας, ἐπὶ συνόλου κερδῶν 130 χιλ. λιρῶν. Περαιτέρω εἶπεν, ὅτι ἡ περιουσία τοῦ «Γλαύκου» θὰ καταρρεύσῃ μέχρι τοῦ 1960, μὲ τὸν τρόπον τῆς διοικήσεως, ἑπομένως εἶναι προτιμότερον νὰ ζητηθῇ ἀπὸ τοῦδε ἡ ἔνταξις του εἰς τὴν ΔΕΗ. Ἐκτὸς ἐὰν ἐπιδιώκεται παράτασις τοῦ «Γλαύκου» καὶ πέραν τοῦ 1960, ὁπότε ἐπιβάλλεται ἀναδιοργάνωσις αὐτοῦ πρὸς καλυτέραν ἐξυπηρέτησιν τοῦ κοινοῦ.

Ὁ κ. ΠΙΣΚΟΠΑΚΗΣ λέγει ὅτι θεωρεῖ τὴν δοθεῖσαν νομοθετικὴν λύσιν τοῦ ζητήματος τοῦ «Γλαύκου» ὡς τὸ ἥμισυ τῆς ἐπιτυχίας, ἡ δὲ ὁλοκλήρωσις θὰ εἶναι ἡ διατήρησις τοῦ «Γλαύκου» καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ προνομίου, ὡς ἀνεξαρτήτου Δημοτικῆς ἐπιχειρήσεως. Καὶ πρὸς τὴν κατεύθυνσιν ταύτην, μὲ τὴν συμπαράστασιν τῶν ὀργανώσεων, πρέπει νὰ ἐντείνωμεν τὰς μελλοντικὰς ἐνεργείας μας. Πρέπει ὅμως νὰ ἐπεκταθῇ τὸ δίκτυον εἰς τὰς συνοικίας, νὰ ἐξασφαλισθῇ ἡ δίδουσα τάσις εἰς τὰς διαμηχανίας, νὰ ἐξυπηρετηθῇ ἡ ὕπαιθρος κλπ. Οὐδ.ω. ἐὰν θὰ μετανοήσουν οἱ συμπολῖται διὰ τὴν συμπαράστασίν των πρὸς διατήρησιν τοῦ «Γλαύκου». Ἐπίσης ἐζήτησε τὴν σύστασιν ἑπταμελοῦς ἐπιτροπῆς ἵνα μελετήσῃ τὴν μορφὴν καὶ λειτουργίαν τῆς ἐπιχειρήσεως «Γλαῦκος» μετὰ τὴν διάλυσιν τῆς μετὰ τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης Ἑταιρείας καὶ νὰ ἀποφασισθῇ ἐγκατάστασις εἰς τὴν πόλιν μας Τρόλλεϋ μπάς, ὡς ἠμοτικῆς ἐκμεταλλεύσεως.

Ὁ κ. ΚΟΡΦΙΑΤΗΣ λέγει ὅτι ὁ «Γλαῦκος» παρέμεινεν εἰς τὸν Δῆμον χάρις εἰς τὴν συμπαράστασιν τῶν ὀργανώσεων καὶ ἰδίως τῶν ἐπαγγελματοβιοτεχνῶν, περαιτέρω ἀνέφερεν ὅτι λόγω μὴ σταθερότητος τοῦ βολτάζ, οἱ διοτέχναι ὀφείσανται ζημίας. Ἐζήτησεν ἐπίσης τὴν ἀπαλλαγὴν τῶν καταναλωτῶν ἀπὸ τὴν καταβολὴν ἐνοικίου γνώμονος, τὸ ὁποῖον ἔχει πληρωθῆ 50 φορὰς πλέον τῆς ἀξίας του καὶ ἀπαλλαγὴν ἀπὸ ἔξοδα συνδέσεων.

Ὁ κ. ΜΑΛΔΙΩΡΗΣ λέγει ὅτι εἰς τὴν τελευταίαν συνεδρίασιν τοῦ δημοτικοῦ συμβουλίου, ὁ κ. δήμαρχος ἀνεκοίνωσεν ἀπόφασιν τοῦ «Γλαύκου» περὶ διαθέσεως τριῶν ἑκατομμυρίων δραχμῶν διὰ τὰς ἀγροτικὰς συνοικίας. Διὰ τὴν ἀγροτικὴν περιοχήν, ὁ κ. λέξιν ἐξ εἶπεν. Εἰς ὡρισμένας περιοχὰς τὸ ρεῦμα δίδεται ἐκ περιτροπῆς, ὡρισμένα δὲ συγκροτήματα ὀφείσανται ζημίας λόγῳ πτώσεως τοῦ ρεύματος. Ἀπὸ τῆς ὁδοῦ Κορίνθου μέχρι τὸ Κοτρωνοῦ καὶ ἐκεῖθεν μέχρι Μεταξουργείου ὑπάρχουν λυχνάρια ἢ σκοτάδι. Σᾶς μεταφέρω τὸ παράπονον τῆς ἀγροτικῆς περιοχῆς.

Ὁ κ. ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ ὑπεστήριξεν ὅτι ὁ διευθυντὴς τῶν τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Δήμου κ. Γ. Βασιλόπουλος, δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ ἀντικατασταθῇ ἐπαρκῶς καὶ εἰς τὸ καθῆκον τῆς διευθύνσεως τοῦ «Γλαύκου». Ἀνεφέρθη εἰς τὴν πτῶσιν τοῦ βολτάζ καὶ ἐζήτησεν ἀπὸ τοὺς ἀντιπροσώπους τοῦ Δήμου εἰς τὸν «Γλαῦκον» τὴν ὑποβολὴν ἐκθέσεως, ἐπὶ τῆς κατασιάσεως τῆς ἑταιρείας.

Ὁ κ. ΚΑΠΟΥΡΑΛΟΣ εἶπεν, ὅτι ἡ ἠλεκτρικὴ ἐνέργεια ἔχει ἀνάγκην ἐνισχύσεως, νὰ καταργηθῇ τὸ ἐνοίκιον τοῦ γνώμονος καὶ ἡ καταβολὴ ἐξόδων συνδέσεως. Ἀνεφέρθη εἰς τὸ ζήτημα τῶν προαγωγῶν τοῦ προσωπικοῦ καὶ εἰς τὴν καταβολὴν ἐνισχύσεως εἰς ὡρισμένους μόνον ὑπαλλήλους, ἐζήτησε τὴν ἐπέκτασιν του εἰς ὅλους.

Ὁ κ. πρόεδρος λέγει ὅτι τὸ ἐπίδομα δίδεται εἰς τοὺς ἔχοντας τέκνα διὰ νὰ τὰ σπείλουν εἰς ἐξοχάς, ἐπειδὴ ἡ ἑταιρεία δὲν δύναται νὰ ἐδρύσῃ ἰδίαν κατασκήνωσιν.

Ὁ κ. ΣΚΑΜΝΑΚΗΣ ἐπαινεῖ τὴν πρᾶξιν αὐτὴν τῆς ἑταιρείας. Ἐζήτησε ν' ἀναφερθῇ ποῖοι λαμβάνουν ρεῦμα δωρεάν, διὰ νὰ σταματήσῃ ἡ δημοκοπία. Συμφωνεῖ μὲ τὴν συγκρότησιν τῆς 5μελοῦς ἐπιτροπῆς, ἡ διοίκησις νὰ σεβασθῇ πῶς, θὰ συναγωνισθῇ τὴν ΔΕΗ καὶ νὰ ἐκπληρωθοῦν αἱ ὑποχρεώσεις πρὸς τοὺς ἐπαγγελματοβιοτέχνας καὶ εἰς τοὺς ἀγρότας.

Ὁ κ. ΔΕΜΗΣ λέγει ὅτι τὸ ἐνοίκιον τοῦ γνώμονος εἶναι συμβολικόν, διότι ὁ «Γλαῦκος» διατηρεῖ πολυμελῆ συνεργεῖα, τὰ ὁποῖα εἶναι εἰς τὴν διάθεσιν τῶν καταναλωτῶν καὶ τοῦ ἑνὸς κιλοβάτ καὶ τῶν πολλῶν.

Διὰ τὴν πτῶσιν τοῦ ρεύματος εἶπεν ὅτι εἶναι ζήτημα μετασχηματιστῶν, οἱ ὁποῖοι ἔχουν παραγγελθῆ.

Ὁ κ. ΠΛ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ λέγει ὅτι ὀφείσανται παράπονα συμπολιτῶν διὰ τὸν φωτισμὸν εἰς τὰς συνοικίας καὶ διὰ τὸ ρεῦμα ἀπὸ τοὺς ἀγρότας.

Ὁ κ. ΤΖΙΝΗΣ ἀνέφερε τὰς δυσχερείας ποὺ συνήντησεν ὁ «Γλαῦκος» διὰ τὴν ἀνάπτυξίν του τόσον ἀπὸ τὸ Κράτος ὅσον καὶ ἀπὸ τὴν ΔΕΗ καὶ ὅτι διὰ πρώτην φορὰν ἔχει τώρα ὁ «Γλαῦκος» διευθυντήν. Περαιτέρω ἀνέφερεν ὅτι ἡ ΔΕΗ πωλεῖ τὸ ρεῦμα εἰς τὴν Πάτραν 32 λεπτὰ καὶ εἰς τὸν «Γλαῦκον» 45.

Αἱ ἀνακοινώσεις τοῦ κ. Δημάρχου

Εἰς τὸ σημεῖον αὐτὸ λαμβάνει τὸν λόγον ὁ δήμαρχος κ. Β. ΡΟΥΦΟΣ ὁστις λέγει τὰ ἑξῆς:

Ἡ διαρκὴς ἀνακίνησις τοῦ θέματος «Γλαύκου» καὶ ἡ ἐπιζητουμένη παρὰ τοῦ Σώματος συζήτησις θὰ εἶχε τὴν θέσιν της ἂν ἐν τῷ Ὀργανισμῷ τούτῳ ἐπέκειτο ἐξελίξεις, ἐφ' ὧν θὰ πρέπει νὰ εἶχεν γνώμην τὸ συμβούλιον. Εἰς τὴν ἀντίθετον περίπτωσιν, φρονῶ ἀδιστάκτως ὅτι οὐ μόνον ἁρμοδιότητα δὲν ἔχει τὸ Σῶμα, ἀλλὰ καὶ διὰ τῶν τοιούτων συζητήσεων οὐδόλως προωθεῖται ἡ λειτουργία τῆς Ἑταιρείας.

Δὲν πρέπει νὰ ἀγνοοῦμεν, κύριοι, ὅτι ὁ «Γλαῦκος» ἀποτελεῖ ἴδιον Ὀργανισμόν, διοικούμενον κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου ὁ δὲ ἔλεγχος τῆς διοικήσεως ἀπόκειται εἰς τὴν Γενικὴν Συνέλευσιν καὶ τὸ Ὑπουργεῖον, ὅπερ ἐφορεύει ἐπὶ τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.

Πάντως, ὁ ἔλεγχος τοῦ Σώματος ἀφορᾶ τοὺς ἐκπροσώπους τοῦ Δήμου ὥστε εἰς ἑκάστην συγκεκριμένην περίπτωσιν νὰ πρέπει νὰ ἀποδίδεται εὐθύνη εἰς αὐτοὺς ἐν σχέσει μὲ τὴν ἐντολήν των, ἀλλὰ πιστεύω ὅτι πληρεστέρα Διοίκησις τῆς ὑπαρχούσης δὲν ηὐτήχησεν μέχρι σήμερον νὰ ἔχῃ ὁ «Γλαῦκος» ὅταν τὰ ἀποτελέσματα τῆς ἐκμεταλλεύσεως ὁ μιλοῦν ἀφ' ἑαυτῶν.

Εἰς ἐπίρρωσιν τῶν ἀπόψεών μου περὶ χρηστῆς Διοικήσεως τοῦ «Γλαύκου» θὰ σᾶς ἀναγνώσω εὐθὺς ἀμέσως πίνακα ἐμφαίνοντα τὰς διαφορὰς μεταξὺ χρόνου ἀναλήψεως τῆς Δημοτικῆς Ἀρχῆς ὑπ' ἐμοῦ (1—7—1952) μέχρι σήμερον, ὥστε οἱ συμπολῖται καὶ πᾶς καλόπιστος κριτὴς νὰ ἀντιληφθοῦν μόνοι των διὰ τὴν καλὴν λειτουργίαν καὶ χρηστὴν Διοίκησιν τοῦ «Γλαύκου»

Ἔτη	Ἀριθμὸς προσωπικοῦ	Κατανάλωσις Ἰουλίου Ω Χ.Β.	Ἀριθμὸς πελατῶν	Κάθαρὰ κέρδη πρὸς διανομὴν (μετὰ φόρου)
1950	245	1.251.000	16.596	0
1951	235	1.370.212	17.331	164.063
1952	230	—	—	257.564
1953	215	—	—	2 655.903
1954	208	—	—	2.143.075
1955	203	—	—	3.032.205
1956	197	3.000.818	20.701	—

Ἐκ τοῦ ἀνωτέρω πίνακος προκύπτει σαφῶς ὅτι καίτοι τὸ τρέχον ἔτος 1956 ἀφ' ἑνὸς ἡ κατανάλωσις ὑπερεδιπλασιάσθη (120 ο)ο)αἱ ἐργασίαι τῆς Ἑταιρείας γενικῶς ηὐξήθησαν (αὔξησις πελατῶν κατὰ 20ο)ο) ἐν τούτοις τὸ ὑπαλληλικὸν προσωπικὸν ἠλαττώθη κατὰ 15 ο)ο ἤτοι ἑνῷ τὸ 1950 ὑπηρετοῦσαν ἐν τῇ Ἑταιρείᾳ 245 σήμερον ὑπηρετοῦν 197, ἤτοι 38 ὀλιγώτεροι, παρὰ τὸ γεγονὸς ὅτι ἡ Ἑταιρεία εὑρίσκεται οἰκονομικῶς, ὡς ἐκ τοῦ ἀνωτέρω πίνακος ἐμφαίνεται, εἰς ἀνθηρὰν οἰκονομικὴν κατάστασιν.

Μόλις ἐτελείωσεν ἡ σκληρὰ προσπάθεια τῆς διατηρήσεως τοῦ «Γλαύκου» ἐπὶ χρόνον ἱκανὸν διὰ νὰ ἀποδειχθῇ ἡ ἐπιτυχία ἢ οὗ τοῦ γενικοῦ προγράμματος τοῦ ἐξηλεκτρισμοῦ καὶ ἀμέσως μετὰ τὴν ψήφισιν τοῦ νέου νόμου περὶ διανομῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας, τὸ κυριώτερον μέλημα τῆς Ἑταιρείας ὑπῆρξεν, ἀφ' ἑνὸς μὲν ἡ τροποποίησις τοῦ δικτύου ὥστε νὰ σταματήσῃ ἡ παρατηρουμένη πτῶσις τάσεως εἰς ὁλόκληρον τὴν πόλιν, ἀλλὰ κυρίως εἰς τὰς ἀκραίας συνοικίας καὶ ἀφ' ἑτέρου ἡ ἐπέκτασις τοῦ δικτύου ὥστε νὰ ἱκανοποιηθῶσιν αἱ ἀνάγκαι τῶν Ἀγροτικῶν περιφερειῶν ἐντὸς τοῦ προνομίου.

Διὰ τὴν διόρθωσιν τῆς τάσεως συνετάγησαν αἱ μελέται, ἐδημοπρατήθησαν αἱ προμήθειαι τῶν ὑλικῶν καὶ μέρος τούτων ἠγοράσθη ἕτερον δὲ ἐπληρώθη καὶ ἐντὸς τοῦ μηνὸς θὰ ἔχῃ παραληφθῇ.

Πρὸς τοῦτο ἐδαπανήθησαν διὰ πληρωμὴν διαφόρων ὑλικῶν δραχμαὶ 911 550 ὡς λεπτομερῶς ἀναφέρονται εἰς τὸν εἰς χεῖρας μου πίνακα.

Διὰ τὴν τροποποίησιν προβλέπεται ἡ κατασκευὴ νέων ὑποσταθμῶν εἰς τὴν συνοικίαν Βούδ, Σκαγιοπούλειον, Ἁγίαν Βαρβάραν, τέρμα ὁδοῦ Βύρωνος, Στρατώνων, Ἀρόης, Βλατεροῦ, Παλαιοῦ Ἀσύλου, Πανταν ἀσσης, Ἁγίου Ἀλεξίου, Νοσοκομείου καὶ ἀρχὴν ὁδοῦ Πατρέως.

Αἱ σχετικαὶ ἐργασίαι ἤρχισαν ἤδη καὶ ἐλπίζεται ὅτι μέχρι τῶν Χριστουγέννων θὰ ἔχουν συντελεσθῇ ὁπότε δὲν θὰ δημιουργοῦνται παράπονα ἐντὸς τῆς Πόλεως καὶ τῶν ἀκραίων Συνοικισμῶν.

Διὰ τὰς ἀγροτικὰς περιφερείας συντάσσονται λεπτομερεῖς μελέται καὶ ὅλαι αἱ σχετικαὶ ἐργασίαι θὰ ἔχωσι τερματισθῇ κατὰ τὴν προσεχῆ ἀρδευτικὴν περίοδον.

Ἀπομένει εἰσέτι μεγάλη ἐργασία ἰδίᾳ εἰς τὸν τομέα τῆς ἐμφανίσεως τῆς Ἑταιρείας ἐν ὄψει τῆς λήξεως τοῦ χρόνου διαρκείας αὐτῆς, τὰς σκέψεις μου δὲ ἐπὶ τοῦ σημείου τούτου θὰ φέρω ἐν καιρῷ ἐνώπιον Ὑμῶν διότι πράγματι ἐπὶ τούτου θὰ ἀπαιτηθῇ ἡ γνώμη τοῦ Σώματος.

Ὁ θόρυβος περὶ τὸν «Γλαῦκον» ἐπὶ ἀνυπάρκτων θεμάτων ζημιοῖ ἀντὶ νὰ ὠφελῇ τὴν ἐπιχείρησιν ἐνῷ περὶ αὐτῆς ὑπάρχει ἄριστη γνώμη ἤτις ἐτονίσθη καὶ παρὰ τοῦ κ. Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας καὶ λοιπῶν ἁρμοδίων.

Ἀξία ἐξάρσεως εἶναι ἡ συμμετοχὴ τοῦ ἀνωτέρου Τεχνικοῦ Προσωπικοῦ καὶ τοῦ ἀσκοῦντος τὰ καθήκοντα Γενικοῦ Διευθυντοῦ κ. Βασιλοπούλου οἵτινες δὲν φείδονται κόπων διὰ τὴν ἀρτίαν λειτουργίαν τῆς Ἐπιχειρήσεως καὶ τὴν βελτίωσιν τῶν ὅρων τῆς ἐκμεταλλεύσεως.

Δὲν νομίζω ὅτι μετὰ τὰς ἐξηγήσεις ταύτας ὑπάρχει ζήτημα δυνάμενον νὰ ἀπασχολήσῃ τὸ Σῶμα.

Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὁμιλίας τοῦ κ. Δημάρχου, ὁ κ. ΚΑΛΑΝΤΖΟΠΟΥΛΟΣ, διαμαρτυρόμενος διὰ τὴν φράσιν

ΣΥΝΕΧΕΙΑ
ΕΙΣ ΤΗΝ 4ην ΣΕΛΙΔΑ

Ἕνα ὑπερωκεάνειον ἀποφεύγει τὸ Σουέζ

ΑΙ ΣΥΝΟΜΙΛΙΑΙ ΤΟΥ ΛΟΝΔΙΝΟΥ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Οἱ ἰδιοκτῆται τοῦ βρετανικοῦ ὑπερωκεανείου «Οὐίλιαμ Ρόϋ» 21.000 τόννων, τὸ ὁποῖον ταξιδεύει διὰ τὴν Ἰνδονησίαν μὲ 900 ἐπιβάτας διέταξαν τὸν κυβερνήτην του ν' ἀλλάξῃ πορείαν καὶ ἀποφεύγων τὴν διώρυγα τοῦ Σουέζ, νὰ πλεύσῃ διὰ τοῦ ἀκρωτηρίου τῆς Καλῆς Ἐλπίδος. Οἱ ἐν λόγῳ ἐφοπλισταὶ ἔδωσαν τὴν ἐντολὴν αὐτὴν εὐθὺς ὡς ἀνηγγέλθη τὰ ναυάγιον τῶν εἰς Κάϊρον συνομιλιῶν τῆς ἐπιτροπῆς Μέντζις μετὰ τοῦ προέδρου Νασέρ.

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Ἔφθασαν ἐνταῦθα ὁ Γάλλος πρωθυπουργὸς κ. Γκὺ Μολλὲ καὶ ὁ ὑπουργὸς τῶν ἐξωτερικῶν κ. Πινώ διὰ συνομιλίας μετὰ τῆς βρετανικῆς κυβερνήσεως ἐπὶ τῆς κρίσεως τοῦ Σουέζ. Κατὰ τὴν ἄφιξίν των εἰς τὸ ἀεροδρόμιον ὁ κ. Γκὺ Μολλὲ ἐδήλωσεν ὅτι ὁσάκις δημιουργεῖται μία κρίσιμος κατάστασις εἶναι προφανὲς ὅτι ἡ Γαλλία καὶ ἡ Ἀγγλία εὑρίσκονται πάντοτε ἡμῖν εἰς τὸ πλευρόν τῆς ἄλλης. «Ἡ παρουσία μας εἰς τὸ Λονδῖνον— προσέθεσεν ὁ κ. Μολλὲ — παρέχει μίαν ἀόμη ἀπόδειξιν τοῦ γεγονότος τούτου».

Ἔκρηξις εἰς οἰκίαν ἀρχηγοῦ στρατοῦ Μ. Ἀνατολῆς ἐν Κύπρῳ

Ἐπιθέσεις τῆς Ε.Ο.Κ.Α. ἐναντίον στρατ. αὐτοκινήτων

ΝΕΑΙ ΑΠΕΙΛΑΙ ΤΟΥ ΧΑΡΝΤΙΓΚ

ΛΕΥΚΩΣΙΑ. Ἡ κατοικία τοῦ ἀρχηγοῦ τῶν βρετανικῶν χερσαίων δυνάμεων Μέσης Ἀνατολῆς, ἡ ὁποία θὰ ἦτο ἑτοίμη πρὸς παράδοσιν ἐντὸς ὀλίγων ἑβδομάδων, εἰς Ἐπισκοπὴν δυτικῶς τῆς Λεμεσοῦ κατεστράφη χθὲς σχεδὸν ἐξ ὁλοκλήρου, κατόπιν ἐκρήξεως καὶ πυρκαϊᾶς.

Ὑπάρχουν ὑπόνοιαι ὅτι πρόκειται περὶ σαμποτάζ.

Εἰς Ἐπισκοπὴν εὑρίσκεται ἡ ἔδρα τοῦ ἀρχηγείου Μέσης Ἀνατολῆς διὰ τὸν στρατὸν καὶ τὴν ΡΑΦ.

Ἡ ἔκρηξις ἡ ὁποία ἔσημειώθη ἐντὸς τῆς ἀναφερομένης κατοικίας τοῦ ἀρχηγοῦ τῶν Βρετανικῶν δυνάμεων πιστεύεται ὅτι προεκλήθη ὑπὸ ὡρολογιακῆς βόμβας.

Αἱ φλόγες ἐκάλυψαν ἀμέσως ὁλόκληρον τὴν κατοικίαν ἡ ὁποία ἔχει θέαν πρὸς τὴν θάλασσαν.

ΛΕΥΚΩΣΙΑ. Τέσσαρες Βρετανοὶ στρατιῶται ἐτραυματίσθησαν, δύο δὲ ἐξ αὐτῶν σοβαρῶς, ἐκ τῆς ἐκρήξεως ἠλεκτρικῶς πυροδοτηθείσης βόμβας, ἡ ὁποία εἶχε τοποθετηθῇ ἐπὶ δένδρου καὶ ἐξερράγη καθ' ἡμεσονυκτίαν διήρχετο κάτωθι αὐτοῦ στρατιωτικὸν αὐτοκίνητον ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Λευκωσίας — Λεμεσοῦ πρὸ χθές τὴν ἑσπέραν.

Εἰς Κυθρέαν, ὀκτὼ μίλια ἀνατολικῶς τῆς Λευκωσίας, δύο βόμβαι κατέστρεψαν ἰσάριθμα στρατιωτικὰ αὐτοκίνητα ἀλλ' οἱ ἐπιβαίνοντες αὐτῶν οὐδὲν ἔπαθον.

Ἐξ ἄλλου, ἔνοπλοι ἄνδρες τῆς ΕΟΚΑ ἐπετέθησαν ἐξ ἐνέδρας ἐναντίον βρετανικοῦ αὐτοκινήτου, μεταφέροντος Γάλλους στρατιώτας, ἐπὶ τῆς δημοσίας ὁδοῦ Ἀμμοχώστου—Λευκωσίας.

Τὸ πρῶτον καθήκον τῆς ἀστυνομίας εἶναι νὰ θέσῃ τέρμα εἰς τὴν τρομοκρατίαν καὶ τὰς μεθόδους ἐκφοβισμοῦ. Δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ συντελεσθῇ πολιτικὴ πρόοδος ἐφ' ὅσον δὲν κανονισθοῦν προηγουμένως αὐτὰ τὰ ζητήματα.»

Ἐπίθεσις πατριωτῶν κατὰ γαλλικοῦ αὐτοκινήτου

ΛΕΥΚΩΣΙΑ. Κύπριοι πατριῶται ἐπετέθησαν ἐξ ἐνέδρας ἐναντίον αὐτοκινήτου, μεταφέροντος Γάλλους στρατιώτας, ἐπὶ τῆς δημοσίας ὁδοῦ Ἀμμοχώστου—Λευκωσίας.

Ὡς ἀνεκοινώθη, οἱ Κύπριοι ἤνοιξαν πῦρ διὰ μικρῶν ὅπλων. Οἱ Γάλλοι στρατι