ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΡΙΣΤΟΣ ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΣ
ΓΡΑΦΕΙΑ—ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΔΡΔΡ. ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 61 α
ΤΗΛΕΦΩΝΑΙ
Διευθύνσεως Συντάξεως 32—82
Διαχειρίσεως 28—52

Η ΗΜΕΡΑ

ΠΡΩΙΝΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΠΑΤΡΑΙ
ΕΤΟΣ 6ον — ΑΡΙΘ. ΦΥΛΛΟΥ 1511
ΠΕΜΠΤΗ
13
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1956
Τιμή φύλλου δραχμή μία

ΓΑΛΛΙΑ ΚΑΙ ΒΡΕΤΑΝΙΑ ΚΑΤΗΓΓΕΙΛΑΝ ΤΗΝ ΑΙΓΥΠΤΟΝ ΕΙΣ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΙ' ΑΠΕΙΛΗΝ ΤΗΣ ΕΙΡΗΝΗΣ!

Θὰ προχωρήσουν εἰς ἵδρυσιν διεθνοῦς ὀργανισμοῦ ὁ ὁποῖος θὰ διαθέτῃ ἰδίους πλοηγοὺς καὶ θὰ μεσολαβῇ εἰς τὴν εἴσπραξιν τῶν διοδίων

ΔΗΛΩΣΙΣ ΤΟΥ κ. ΗΝΤΕΝ: ΔΕΝ ΘΑ ΧΑΛΑΡΩΘΟΥΝ ΤΑ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Οἱ ἀντιπρόσωποι Γαλλίας καὶ Ἀγγλίας εἰς τὸν ΟΗΕ ἐγένοντο δεκτοὶ τὴν πρωΐαν παρὰ τοῦ προέδρου τοῦ Συμβουλίου Ἀσφαλείας πρὸς τὸν ὁποῖον ἐπέδωσαν τὴν ἐπιστολὴν τῶν κυβερνήσεών των ἐπὶ τοῦ θέματος τῆς διώρυγος τοῦ Σουέζ. Αὕτη περιλαμβάνει σύντομον ἀνασκόπησιν τῶν γεγονότων ἀπὸ τῆς ἐθνικοποιήσεως τῆς διώρυγος, ἀλλὰ δὲν ζητεῖ τὴν ἐπέμβασιν τοῦ Συμβουλίου.

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Αἱ κυβερνήσεις τῆς Ἀγγλίας καὶ τῆς Γαλλίας ἔθεσαν τὸ ζήτημα τοῦ Σουέζ ἐνώπιον τοῦ Συμβουλίου Ἀσφαλείας τῶν Ἡνωμένων Ἐθνῶν. Δι' ἐπιστολῆς πρὸς τὸν πρόεδρον τοῦ Συμβουλίου ἐπιδοθείσης χθές, αἱ δύο κυβερνήσεις ὑπενθυμίζουν τὴν ἄρνησιν τῆς Αἰγύπτου ὅπως διαπραγματευθῇ τὸ μέλλον τοῦ Σουέζ μὲ βάσιν τὸ σχέδιον τῶν 18 χωρῶν τῆς διασκέψεως τοῦ Λονδίνου. Αἱ δύο κυβερνήσεις τονίζουν, ὅτι τὸ γεγονὸς τοῦτο δημιουργεῖ ἐπικίνδυνον κατάστασιν, ἡ ὁποία, ἐὰν συνεχισθῇ, δύναται νὰ θέσῃ εἰς κίνδυνον τὴν εἰρήνην τοῦ κόσμου καὶ τὴν διεθνῆ ἀσφάλειαν.

Τὸ διάβημα τῶν δύο χωρῶν ἀνακοίνωσε χθὲς ὁ Βρετανὸς πρωθυπουργὸς κ. Ἤντεν ἀνοίγων τὴν ἐπὶ τοῦ ζητήματος τοῦ Σουέζ συζήτησιν εἰς τὴν Βουλὴν τῶν Κοινοτήτων.

Ὁ κ. Ἤντεν ἀνεκοίνωσεν ἐπίσης ὅτι αἱ κυβερνήσεις Γαλλίας, Ἡνωμένων Πολιτειῶν καὶ Μεγ. Βρετανίας συνεφώνησαν ὅπως μετάσχουν μετ' ἄλλων ἐνδιαφερομένων χωρῶν εἰς ἕνα Σύνδεσμον τῶν ναυτιλλομένων διὰ τῆς διώρυγος τοῦ Σουέζ. Σκοπὸς τοῦ Συνδέσμου τούτου, ὁ ὁποῖος θὰ ἱδρυθῇ ἄνευ χρονοτριβῆς θὰ εἶναι ἡ προστασία τῶν δικαιωμάτων τῶν χωρῶν αἱ ὁποῖαι χρησιμοποιοῦν τὴν διώρυγα.

Ὁ κ. Ἤντεν ἐτόνισεν ὅτι ὁ προτεινόμενος Ὀργανισμὸς θὰ ἔχῃ προσωρινὸν χαρακτῆρα καὶ κυρίαν ἀποστολὴν νὰ προετοιμάσῃ τὴν ὁδὸν διὰ τὴν ἐγκατάστασιν ἑνὸς παγίου συστήματος ναυσιπλοΐας διὰ τῆς διώρυγος.

Μολονότι πολλαὶ λεπτομέρειαι ἀφορῶσαι τὴν λειτουργίαν τοῦ συσταθησομένου ὀργανισμοῦ ἀποτελοῦν ἀκόμη ἀντικείμενον συνομιλιῶν μεταξὺ τῶν κυβερνήσεων Ἀγγλίας, Γαλλίας καὶ Ἡνωμένων Πολιτειῶν, ὁ Βρετανὸς πρωθυπουργὸς ἀνήγγειλε μερικὰς ἀρχάς, αἱ ὁποῖαι θὰ διέπουν τὸν Σύνδεσμον τῶν ναυτιλλομένων διὰ τοῦ Σουέζ. Οὕτω τὰ διερχόμενα διὰ τῆς διώρυγος σκάφη θὰ καταβάλλουν διόδια εἰς τὸν Σύνδεσμον καὶ αὐτὸς θὰ πληρώσῃ εἰς τὴν Αἰγυπτιακὴν κυβέρνησιν.

«Θὰ ζητήσωμεν ἀπὸ τὰς αἰγυπτιακὰς ἀρχὰς νὰ συνεργασθοῦν—ἐτόνισεν ὁ κ. Ἤντεν—εἰς τὸν καθορισμὸν τῶν διοδίων καὶ εἰς τὰ τεχνικὰ τμήματα. Ἐὰν ἡ Αἴγυπτος ἐπιχειρήσῃ νὰ ἐμποδίσῃ τὴν λειτουργίαν τοῦ ὀργανισμοῦ, ἢ ἀρνηθῇ νὰ παράσχῃ καὶ τὸ ἐλάχιστον ὅριον συνεργασίας, τοῦτο θ' ἀποτελῇ μίαν ἀκόμη παραβίασιν τῆς συνθήκης τοῦ 1888. Εἰς τὴν περίπτωσιν ὑπὸ ἣν τὰ ἐνδιαφερόμενα μέρη θὰ ἐδικαιοῦντο νὰ λάβουν τὰ ἀπαιτούμενα μέτρα εἴτε μέσῳ τοῦ ΟΗΕ, εἴτε ὑπ' ἄλλης ὁδοῦ. Ἡ παραπομπὴ τοῦ θέματος εἰς τὰ Ἡνωμένα Ἔθνη ἐνδέχεται ν' ἀποβῇ ἀναγκαία. Ἤδη αἱ κυβερνήσεις Γαλλίας καὶ Ἀγγλίας, ὡς ἐπιστολεῖς πρὸς τὸν πρόεδρον τοῦ Συμβουλίου Ἀσφαλείας, ἐπέσησαν τὴν προσοχὴν του ὅτι ἡ παράτασις τῆς καταστάσεως, ἡ ὁποία ἐδημιουργήθη ἐκ τῆς Αἰγυπτιακῆς στάσεως θέτει εἰς κίνδυνον τὴν διεθνῆ εἰρήνην».

Ἀναφερόμενος ἀκολούθως εἰς τὸ θέμα τῶν πλοηγῶν τῆς διώρυγος ὁ κ. Ἤντεν εἶπεν, ὅτι αἱ κυβερνήσεις Γαλλίας καὶ Μεγ. Βρετανίας ἤσκησαν πίεσιν ἐπ' αὐτῶν νὰ παραμείνουν εἰς τὰς θέσεις των, ἐλπίζουσαι ὅτι τὸ ὅλον ζήτημα θὰ διηυθετεῖτο ὁμαλῶς. «Ὑπάρχει ὅμως — προσέθεσεν ὁ κ. Ἤντεν — ἕνα ὅριον μέχρι τοῦ ὁποίου εἶναι δυνατὸν ν' ἀσκηθῇ πίεσις ἐπὶ ἑνὸς ἀτόμου».

Ἀναφερόμενος εἰς τὸ θέμα τῶν στρατιωτικῶν μέτρων, ὁ κ. Ἤντεν εἶπεν ὅτι, ἐὰν ταῦτα ἦσαν δικαιολογημένα πρὸ ἑνὸς μηνός, ἐξακολουθοῦν νὰ εἶναι δικαιολογημένα καὶ σήμερον.

«Ἡ κυβέρνησις — συνέχισεν ὁ κ. πρωθυπουργὸς — δὲν σκοπεύει νὰ χαλαρώσῃ τὰ προληπτικὰ στρατιωτικὰ μέτρα. Δὲν πρέπει νὰ ἐπαναληφθῇ ἡ ἱστορία τοῦ 1939. Πρέπει νὰ ἐγίναμεν σοφώτεροι καὶ νὰ χαλιναγωγήσωμεν τὸ ἐνδεχόμενον ἐπιθέσεως εἰς βάρος μας.

Ἡ κυβέρνησις — κατέληξεν ὁ κ. Ἤντεν — πρέπει νὰ εἶναι ἐλευθέρα νὰ λάβῃ ὅλα τὰ μέτρα διὰ νὰ προστατεύσῃ τὰ βρετανικὰ δικαιώματα.

Εἰς τὴν χώραν μας ἡ στρατιωτικὴ δράσις ὑπῆρξε πάντοτε τὸ τελευταῖον μέσον προσφυγῆς καὶ θὰ ἐξακολουθήσωμεν προσπαθοῦντες νὰ φθάσωμεν εἰς μίαν εἰρηνικὴν λύσιν, ἐφ' ὅσον θὰ ὑπάρχουν πρὸς τοῦτο ἐλπίδες».

Ἐν συνεχείᾳ ὁ κ. Γκαϊτσκελ ἐκαυτηρίασε τὴν ἀπόφασιν τῆς ἀνακλήσεως τῶν πλοηγῶν καὶ εἶπεν ὅτι, ἂν ὑπάρξῃ ἐπιβράδυνσις τῆς ναυσιπλοΐας εἰς τὴν διώρυγα, ἕνεκα τούτου, αὕτη δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ δικαιολογήσῃ μίαν ἀπὸ μέρους μας κήρυξιν πολέμου ἐναντίον τῆς Αἰγύπτου. Αἱ κυβερνήσεις τῆς Γαλλίας καὶ τῆς Μεγάλης Βρετανίας — εἶπε — παρέχουν τὴν ἐντύπωσιν ὅτι ἐπιζητοῦν ἀποφασιστικῶς δικαιολογίαν διὰ νὰ ἐπέμβουν εἰς τὴν Αἴγυπτον.

Τὸ θέμα πρέπει νὰ ἀχθῇ ἐνώπιον τοῦ Συμβουλίου Ἀσφαλείας καὶ ἡ Κυβέρνησις ὀφείλει νὰ ζητήσῃ ἀμέσως ἀπὸ τοὺς πλοηγοὺς νὰ παραμείνουν εἰς τὰς θέσεις των.

Καταλήγων ὁ κ. Γκαϊτσκελ ἐζήτησε νὰ δηλώσῃ ἡ κυβέρνησις ὅτι δὲν ἀποκείται νὰ μεταχειρισθῇ ἐπὶ μόνον κατόπιν ἀδείας τοῦ ΟΗΕ καὶ ὅτι θ' ἀποδεχθῇ πᾶσαν ἀπόφασίν του ὡς πρὸς τὴν διέκβασιν διὰ τὴν διώρυγα. Τὸ πρόβλημα δὲν εἶναι ἂν θὰ συμφωνήσωμεν ἢ ὄχι μὲ τὸν Νασὲρ, ἀλλὰ κατὰ πόσον θὰ σεβασθῶμεν τὸν Καταστατικὸν Χάρτην τοῦ ΟΗΕ.

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Ὁ Μαρκήσιος Σάλσμπερυ, ὁμιλῶν εἰς τὴν Βουλὴν τῶν Λόρδων ὡς ἐκπρόσωπος τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως, ἀνέπτυξεν τὴν ὑπόθεσιν τοῦ Σουέζ καὶ ἀνεκοίνωσεν ὅτι ἡ Ἀγγλία, ἡ Γαλλία καὶ αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι ἀπεφάσισαν νὰ προβοῦν τὸ ταχύτερον εἰς τὴν δημιουργίαν ἑνὸς νέου ὀργανισμοῦ ὁ ὁποῖος θὰ παράσχῃ εἰς τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν διώρυγα τὴν δυνατότητα «νὰ ἀσκοῦν τὰ δικαιώματα των».

ΠΑΡΙΣΙ. Ὁ πρωθυπουργὸς κ. Γκὺ Μολλὲ ἐτόνισεν εἰς δηλώσεις του, ὅτι ὁ Νασὲρ διὰ τῆς ἐνεργείας του «παρεβίασε τὴν διεθνῆ ἠθικὴν τάξιν» καὶ ἐδημιούργησε σοβαρὰν ἀπειλὴν διὰ τὴν ἐλευθέραν κυκλοφορίαν τῶν πλοίων».

Ὁ Γάλλος πρωθυπουργὸς ἀνεφέρθη εἰς τὰς προσπαθείας αἱ ὁποῖαι κατεβλήθησαν ἐκ μέρους τῶν κυβερνήσεων Γαλλίας καὶ Μ. Βρετανίας διὰ τὴν εἰρηνικὴν διευθέτησιν τοῦ ζητήματος καὶ ἐτόνισεν ὅτι αἱ δύο κυβερνήσεις «παραμένουν προσκεκολλημέναι εἰς τὰς προτάσεις τῶν 18 χωρῶν—μελῶν τῆς διασκέψεως τοῦ Λονδίνου».

Ἀμφότεραι αἱ κυβερνήσεις πιστεύουν ὅτι πρέπει νὰ ληφθοῦν μέτρα τὰ ὁποῖα θὰ ἐξασφαλίσουν τὴν πλήρη ἄσκησιν τῶν δικαιωμάτων ἅτινα ἀπορρέουν ἀπὸ τὴν συνθήκην τοῦ 1888.

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. Ἐκπρόσωπος τοῦ Στέητ Ντιπάρτμεντ ἐδήλωσεν ὅτι αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι εἶναι διατεθειμέναι νὰ μετάσχουν εἰς ἕνα διεθνῆ ὀργανισμόν, ὁ ὁποῖος θὰ ἀναλάμβανε τὴν προστασίαν τῶν δικαιωμάτων τῶν χωρῶν ποὺ χρησιμοποιοῦν τὴν διώρυγα τοῦ Σουέζ. Ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου, τὸ ὁποῖον ἀνήγγειλε χθὲς εἰς τὴν Βουλὴν τῶν Κοινοτήτων ὁ κ. Ἤντεν, θὰ προβῇ σήμερον εἰς δηλώσεις ὁ ὑπουργὸς τῶν ἐξωτερικῶν κ. Νταλλες.

Ἡ Ἀντιπολίτευσις φοβεῖται τὴν ἐξέλιξιν τῶν μέτρων τῆς βίας

Ἀκολούθως ὡμίλησεν ὁ ἀρχηγὸς τῆς ἐργατικῆς ἀντιπολιτεύσεως κ. Γκαϊτσκελ, ὁ ὁποῖος ἐξέφρασε τὴν λύπην του, διότι ὅσα ἀνήγγειλεν ὁ πρωθυπουργὸς δὲν εἶναι δυνατὸν παρὰ νὰ διαιρέσουν ἀκόμη βαθύτερον τὸ ἔθνος.

«Κατ' οὐ ἕνα τρόπον—εἶπεν ὁ κ. Γκαϊτσκελ—δικαιολογοῦμεν τὸν συνταγματάρχην Νασὲρ, ἀλλὰ δύο οὐσιαστικὰ ζητήματα χωρίζουν τὴν κυβέρνησιν ἀπὸ τὴν ἀντιπολίτευσιν: Πρῶτον, ἡ χρησιμοποίησις τῆς βίας, ὡς μέσου λύσεως τῆς διαφωνίας καὶ δεύτερον ἡ στάσις τῆς κυβερνήσεως ἔναντι τοῦ ΟΗΕ καὶ τοῦ Καταστατικοῦ Χάρτου τῶν Ἡνωμένων Ἐθνῶν.

Ἡ ἀντιπολίτευσις ἀνησυχεῖ διὰ τὴν ἵδρυσιν ἑνὸς Συνδέσμου τῶν χρησιμοποιούντων τὴν διώρυγα κρατῶν, θεωρῶ δὲ ὡς ἐπικινδυνον μέτρον προκλήσεως τὸ γεγονὸς ὅτι ὁ Σύνδεσμος αὐτὸς θὰ χρησιμοποιῇ τοὺς ἰδικούς του πλοηγοὺς καὶ θὰ εἰσπράττῃ τὰ δικαιώματα τοῦ διαύλου».

Ἀναφερόμενος εἰς τὸ ἐνδεχόμενον χρησιμοποιήσεως βίας ὁ κ. Γκαϊτσκελ ἐδήλωσεν:

«Ἐὰν μερικοὶ ἱκανοποιοῦνται μὲ τὴν ἰδέαν νὰ ἐπιδοθοῦν μόνοι μετὰ τῆς Γαλλίας εἰς τὴν χρῆσιν βίας, ἐνῷ ὅλος ὁ ἄλλος κόσμος θὰ παραμείνῃ θεατής, τότε ἀσφαλῶς βαίνομεν πρὸς καταστροφήν. Ὁ ἦχος τῶν ὅπλων εἶχε καταστρεπτικὸν ἀποτέλεσμα ἐπὶ τῆς παγκοσμίου γνώμης καὶ ἀποτελεῖ ἀκόμη σοβαρὸν ἐμπόδιον εἰς τὴν ὁδὸν μιᾶς λύσεως τοῦ προβλήματος.

Οὐδεμία ὑπάρχει ἀμφιβολία ὅτι τὰ ἄλλα ἀραβικὰ κράτη θὰ ταχθοῦν ἐξ ὅλης τῆς καρδίας μὲ τὸ μέρος τῆς Αἰγύπτου. Οὐδεμία ὑπάρχει ἀμφιβολία καὶ διὰ τὴν ἀντίδρασιν τῶν Ἰνδιῶν, αἱ ὁποῖαι θὰ ἦτο δυνατὸν νὰ ἐγκαταλείψουν καὶ τὴν Κοινοπολιτείαν».

Ὁ κ. Γκαϊτσκελ ἠρώτησε κατόπιν τὴν Κυβέρνησιν ἐὰν ἐξήτασε σοβαρῶς ποία θὰ ἦτο ἴσως ἡ στάσις τῆς Σοβιετικῆς Ἑνώσεως, ἐν περιπτώσει χρησιμοποιήσεως βίας.

Εἶναι λίαν πιθανὸν—εἶπεν—ὅτι εἰς ἐλάχιστον χρόνον, Ρῶσσοι ἐθελονταὶ θὰ ἀπεστέλλοντο εἰς βοήθειαν τῆς Αἰγύπτου. Τοῦτο ἄρα γε σημαίνει ὅτι ἡ κυβέρνησις εἶναι ἑτοίμη νὰ διακινδυνεύσῃ κατὰ τὸ ὁπτέον θὰ ἦτο δυνατὸν νὰ κατασταθῇ γενικὸς πόλεμος; Τὸ νὰ μὴ λαμβάνωμεν ὑπ' ὄψιν τὰς ἀρχὰς τοῦ Καταστατικοῦ Χάρτου τῶν Ἡνωμένων Ἐθνῶν, θὰ εἶχεν ὡς ἀποτέλεσμα νὰ καλοῦμεν καὶ τὰ ἄλλα κράτη νὰ πράξουν τὸ αὐτό».

Συνεχίζων ὁ κ. Γκαϊτσκελ προσέθεσε:

«Δὲν θέλω νὰ εἴπω ὅτι εἰς χρήσιμον περιστάσεις εἶναι ἀδικαιολόγητος ἡ χρῆσις τῆς βίας. Τοῦτο θὰ συνέβαινε π.χ. εἰς τὴν περίπτωσιν τῆς παραβιάσεως τοῦ ἄρθρου 51 τοῦ Καταστατικοῦ Χάρτου τῶν Ἡνωμένων Ἐθνῶν ἢ τὴν περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν τὸ Ἰσραὴλ θὰ ὑφίστατο ἐπίθεσιν.

Κατηγορῶ τὴν κυβέρνησιν ὅτι μᾶς ἔθεσεν ἐνώπιον τοῦ ἀκολούθου διλήμματος: Ἢ νὰ χρησιμοποιήσωμεν βίαν, ἢ νὰ καταλήξωμεν εἰς τὸ μεγαλύτερον διπλωματικὸν φιάσκο τῆς ἱστορίας μας.

Ἐὰν ὁ Σύνδεσμος τῶν χρησιμοποιούντων τὴν διώρυγα κρατῶν ἐπρόκειτο νὰ χρησιμοποιηθῇ διὰ νὰ διαπραγματευθοῦν νέαν ρύθμισιν τοῦ ζητήματος ἡ ἵδρυσίς του θὰ ἀπεκλείετο μίαν ὀρθὴν ἐνέργειαν. Εἶναι ὅμως ἐπικίνδυνος καὶ προκλητικὴ ἐνέργεια τὸ γεγονὸς ὅτι ἡ ὀργάνωσις αὐτὴ θὰ ἔχῃ τὸ δικαίωμα νὰ χρησιμοποιῇ ἰδικούς της πλοηγοὺς καὶ νὰ εἰσπράττῃ τὰ δικαιώματα διάπλου.

Ἡ Αἴγυπτος δὲν ἐμποδίζει τοὺς ξένους πιλότους ν' ἀποχωρήσουν τῆς διώρυγος

Συνεκρούσθησαν χθὲς δύο πετρελαιοφόρα

ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΙΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΚΑΪΡΟΥ

ΠΟΡΤ ΣΑΪΔ. Δύο πετρελαιοφόρα συνεκρούσθησαν χθὲς εἰς τὸν βόρειον τοῦ Σουέζ παρὰ τὴν εἴσοδον τῆς διώρυγος. Τὸ ἕν τούτων ἦτο βρετανικόν, ἀνῆκον εἰς τὴν ἑταιρίαν Β. Ρ. τὸ δὲ ἕτερον ἦτο Δανικόν.

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Λόγῳ τῆς κρίσεως τοῦ Σουέζ ἡ γαλλικὴ ἀεροπορικὴ ἑταιρία «Αἴρ—Φράνς» ἀπεφάσισε νὰ καταργήσῃ τὸ Κάϊρον, ὡς σταθμὸν τῶν ἀεροσκαφῶν της κατὰ τὰ δρομολόγια πρὸς Μαδαγασκάρην.

Αἱ βρετανικαὶ ἑταιρεῖαι BOAC καὶ BEA θὰ ἐξακολουθήσουν ἐπὶ τοῦ παρόντος νὰ χρησιμοποιοῦν τὸ Κάϊρον, ἀλλὰ πρὸς σύντομον στάθμευσιν, ὥστε τὰ ἀεροσκάφη των νὰ μὴ διανυκτερεύουν εἰς τὸ ἀεροδρόμιον τῆς Αἰγυπτιακῆς πρωτευούσης.

Ἐν τῷ μεταξὺ ἡ γερμανικὴ ἑταιρία «Λουφτχάνσα» ἐγκατέλιπε χθὲς τὰ δρομολόγιά της πρὸς Μέσην Ἀνατολήν, μὲ σταθμοὺς εἰς Κωνσταντινούπολιν, Βηρυττόν, Βαγδάτην καὶ Τεχεράνην.

ΚΑΪΡΟΝ. Ἐκπρόσωπος τῆς ἄλλοτε διεθνοῦς ἑταιρίας τῆς διώρυγος τοῦ Σουέζ ἐδήλωσεν ὅτι Βρετανοί, Γάλλοι, Ἰταλοὶ καὶ Ὁλλανδοὶ πλοηγοὶ τῆς διώρυγος ἐξέφρασαν τὴν ἐπιθυμίαν νὰ παύσουν ἐργαζόμενοι ἀπὸ τῆς νυκτὸς τῆς ὀψίου Παρασκευῆς.

Ἐξ ἄλλου εἰς τὴν Ἰσμαηλίαν Αἰγύπτιος ἐκπρόσωπος τῆς Ἐθνικοποιηθείσης ἑταιρείας τῆς διώρυγος ἐδήλωσεν ὅτι ἡ Αἰγυπτιακὴ κυβέρνησις δὲν θὰ ἐμποδίσῃ τοὺς ξένους πλοηγοὺς, οἱ ὁποῖοι θὰ ἤθελον τυχὸν ν' ἀποχωρήσουν ἐκ τῆς ἐργασίας των. Ὁ αὐτὸς ἐκπρόσωπος ἐξέφρασε τὴν ἐμπιστοσύνην του εἰς τὴν ἱκανότητα τῶν Αἰγυπτιακῶν ἀρχῶν ὅπως διατηρήσουν τὴν διώρυγα ἐν λειτουργίᾳ καὶ χωρὶς τὸ σημερινὸν προσωπικόν.

Οἱ ἐνταῦθα διπλωματικοὶ κύκλοι πιστεύουν ὅτι ἡ Αἰγυπτιακὴ κυβέρνησις δὲν πρόκειται νὰ ἐπικαλεσθῇ τὸν νόμον περὶ ἐθνικοποιήσεως τῆς διώρυγος, ὁ ὁποῖος προβλέπει πρόστιμον ἢ φυλάκισιν, δι' ὅσους ἐγκαταλείψουν τὰς ἐργασίας των.

Οἱ Παρισιοὶ καὶ τὸ Λονδῖνον ἐλπίζουν ὅτι ἡ «ἀποστείρωσις», ὡς ἐχαρακτηρίσθη, τῆς Διώρυγος τοῦ Σουέζ θὰ ἐπέτρεπε πολιτικὰ παζαρεύματα μὲ τὸν πρόεδρον Νασέρ.

Οἱ πλοηγοί, οἱ μηχανικοὶ καὶ οἱ διοικητικοὶ ὑπάλληλοι ἀπελόγιζον ὅτι θὰ διετηροῦντο εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ἐπὶ πολλὰς ἑβδομάδας. Οἱ πλεῖστοι ἐξ αὐτῶν ἔχουν ἤδη προπαρασκευασθῇ ὅπως ἐγκαταλείψουν τὰς θέσεις των καὶ εἶναι ἕτοιμοι πρὸς ἀναχώρησιν. Πολλοὶ ἐξ αὐτῶν ἐζήτησαν τὰς ὑπηρεσίας δικηγόρων πρὸς ἐξασφάλισιν τῶν ἐπίπλων καὶ τῶν λοιπῶν χρεωῶν αὐτῶν.

Κατόπιν ἐνεργειῶν τῆς Ἑταιρείας, τρεῖς τράπεζαι διηνυκόλυναν τοὺς ἐν λόγῳ ὑπαλλήλους.

Ἡ Αἰγυπτιακὴ κυβέρνησις ἔχει ἤδη ἐξασφαλίσει 100 πλοηγούς, ἐξ ὧν οἱ 75 Αἰγύπτιοι.

Δώδεκα πλοηγοὶ ἦλθον ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ κατόπιν τῶν προσπαθειῶν, τὰς ὁποίας κατέβαλεν ἡ Αἰγυπτιακὴ κυβέρνησις. Οὗτοι ἀσκοῦνται ἤδη εἰς τὴν Διώρυγα μετὰ τεσσαράκοντα ἄλλων, στρατολογηθέντων ἐν Αἰγύπτῳ.

Πιστεύεται γενικῶς ὅτι μὲ τοὺς ἑκατὸν πλοηγοὺς θὰ εἶναι δυνατὸν νὰ λειτουργήσῃ ὁπωσδήποτε κανονικῶς ἡ Διῶρυξ μετὰ τὴν 15ην Σεπτεμβρίου, ὁπότε θὰ ἀποχωρήσουν οἱ πλοηγοὶ τῆς παλαιᾶς ἑταιρείας.

ΑΠΕΡΓΙΑ ΠΕΙΝΗΣ ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ ΤΟΥ ΑΚΕΛ

Δήλωσις τοῦ κ. Πινὼ διὰ τὰ Γαλλικὰ στρατεύματα τῆς Κύπρου

ΣΥΝΟΜΙΛΙΑ ΜΕ ΤΟΝ κ. ΑΒΕΡΩΦ

ΛΕΥΚΩΣΙΑ. Οἱ ἡγέται τοῦ ἐκτὸς νόμου κόμματος ΑΚΕΔ, οἱ ὁποῖοι κρατοῦνται εἰς διάφορα στρατόπεδα, προεβοήσαν ὅτι θὰ κηρύξουν σήμερον τὸ πρῶτ διήμερον ἀπεργίαν πείνης, εἰς ἔνδειξιν διαμαρτυρίας, διὰ τὴν σχεδιαζομένην παράνομον κράτησίν των. Εἰς ἐπιστολήν των πρὸς τὰς ἐφημερίδας τῆς Λευκωσίας τὰ στελέχη τοῦ ΑΚΕΔ τονίζουν ὅτι εἶναι ἀδικαιολόγητος καὶ παράνομος καὶ ἄνευ συγκεκριμένης κατηγορίας ἡ σύλληψις καὶ κράτησίς των, ζητοῦν νὰ καταργηθοῦν τὰ ἔκτακτα μέτρα καὶ νὰ ἐπιστρέψουν ἐκ τῆς ἐξορίας ὁ ἀρχιεπίσκοπος Μακάριος καὶ οἱ ἄλλοι συνεξόριστοί του.

ΠΑΡΙΣΙ. Καλῶς πληροφορημέναι συνήθως πηγαὶ ἐδήλωσαν ὅτι ὁ ὑπουργὸς Ἐξωτερικῶν τῆς Γαλλίας κ. Πινὼ ἐδεβαίωσε τὸν ὑπουργὸν Ἐξωτερικῶν τῆς Ἑλλάδος κ. Ἐὐάγγελον Ἀβέρωφ ὅτι ἡ παρουσία γαλλικῶν στρατευμάτων εἰς τὴν Κύπρον κατ' οὐδένα λόγον σημαίνει ἀναμίξιν τῆς Γαλλίας εἰς τὸ ζήτημα τῆς Κύπρου.

Τὸ ζήτημα τῆς Κύπρου συνεζητήθη μεταξὺ τῶν δύο ὑπουργῶν κατὰ τὴν διάρκειαν γενικῆς ἀνταλλαγῆς ἀπόψεων.

Ὁ κ. Πινὼ — λέγουν αἱ αὐταὶ πηγαὶ — ἐδήλωσεν εἰς τὸν κ. Ἀβέρωφ ὅτι τὰ γαλλικὰ στρατεύματα εὑρίσκονται εἰς Κύπρον διὰ νὰ προστατεύσουν τὰ γαλλικὰ συμφέροντα

ΣΥΝΕΧΕΙΑ
ΕΙΣ ΤΗΝ 4ην ΣΕΛΙΔΑ

ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΕΙΣ ΛΟΝΔΙΝΟΝ

ΔΙΑ ΣΗΜΕΡΟΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Ἡ βρετανικὴ Κυβέρνησις ἀπεφάσισε νὰ θέσῃ ζήτημα ἐμπιστοσύνης διὰ τὴν πολιτικήν της εἰς τὸ ζήτημα τοῦ Σουέζ, ἐπὶ τοῦ ὁποίου θὰ διεξαχθῇ ψηφοφορία σήμερον τὴν ἑσπέραν.

Διεξαγωγὴν νέων καὶ τιμίων ἐκλογῶν ζητεῖ ὁ κ. Μαρκεζίνης

«Νὰ μάθωμεν τί ἐκπροσωπεῖ ἕκαστος»

Η 6η ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1955 ΥΠΗΡΞΕΝ ΑΠΟΦΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Κατὰ τὰ χθεσινὰ ἐγκαίνια τῆς Δέσχης τοῦ κόμματος τῶν Προοδευτικῶν ὡμίλησαν ὁ κ. Μαρκεζίνης, ὁ ὁποῖος ἐτόνισεν, ὅτι «μετ' οὐ πολὺ συμπληροῦται ἔτος ἀπὸ τῆς ἀποφάσεως 6ης παρελθόντος Ὀκτωβρίου, χρόνος ἀρκετὸς διὰ νὰ πεισθοῦν καὶ οἱ πλέον δύσπιστοι τί ἐστοίχισε καὶ τί στοιχίζει ἡ ἡμέρα ἐκείνη διὰ τὴν Πατρίδα μας».

Ὁ κ. Μαρκεζίνης εἶπεν ὅτι τὸ κόμμα του καταβάλλει παραλλήλως πρὸς τὰ ἄλλα κόμματα τῆς ἀντιπολιτεύσεως προσπαθείας διὰ νὰ δημιουργηθοῦν πραγματικότητες προστατευτικαὶ τῆς δημοκρατίας.

Ὁ κ. Μαρκεζίνης ἐζήτησεν τὴν διεξαγωγὴν νέων, ἀλλὰ τιμίων καὶ εἰλικρινῶν ἐκλογῶν, τὰ ἀποτελέσματα τῶν ὁποίων ταυτοχρόνως θὰ κρίνουν καὶ τί πράγματι ἐκπροσωπεῖ ὁ καθένας εἰς τὸν τόπον αὐτόν.

Η Φρειδερίκη δὲν θὰ κινήσῃ τὰς γυναῖκας ὑπὲρ εἰρήνης

ΔΙΑΨΕΥΣΙΣ ΓΕΡΜΑΝΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Ἐκ κυβερνητικῆς πηγῆς διεψεύσθησαν τὰ δημοσιευθέντα περὶ μυστικῶν συνομιλιῶν, τὰς ὁποίας θὰ ἔχῃ εἰς Βόννην ὁ Βασιλεὺς Παῦλος κατὰ τὴν ἐπίσκεψίν του εἰς Δυτικὴν Γερμανίαν. Προστίθεται ὅτι οὐδὲν τὸ κρυπτὸν ὑπάρχει εἰς τὴν ἐπίσκεψιν τῶν Βασιλέων, οἱ ὁποῖοι μεταβαίνουν εἰς Δυτικὴν Γερμανίαν ἀνταποδίδοντες τὴν ἐπίσκεψιν ἐνταῦθα τοῦ Γερμανοῦ Προέδρου κ. Χόϋ.

Ἡ διαψευσθεῖσα πληροφορία ἀνεγράφετο εἰς ἄρθρον τῆς γερμανικῆς ἐφημερίδος «Νόϊε Πόστ», ἡ ὁποία ἰσχυρίζετο τὰ ἑξῆς:

«Τὸ ταξίδιον τῶν Ἑλλήνων Βασιλέων εἰς Γερμανίαν εἶναι συνδεδεμένον μὲ ὡρισμένους σοβαρωτάτους μυστικοὺς πολιτικοὺς σκοπούς, πολλοὺς τῶν ὁποίων ἔχει συλλάβει ἡ ἰδία ἡ Βασίλισσα Φρειδερίκη καὶ τῶν ὁποίων σκοπὸς εἶναι ὅπως μέσῳ τῆς δυνάμεως, τῆς ἀγάπης καὶ τῶν γυναικῶν σταθεροποιήσῃ τὴν εἰρήνην τοῦ κόσμου».

Ο ΣΟΕΚΑΡΝΟ ΕΙΣ ΤΟ ΒΕΛΙΓΡΑΔΙ

ΒΕΛΙΓΡΑΔΙ. Ὁ πρόεδρος τῆς Ἰνδονησίας Σοεκάρνο ἔφθασε χθὲς εἰς τὸ Βελιγράδι δι' ἑξαήμερον ἐπίσημον ἐπίσκεψιν. Εἰς τὸ ἀεροδρόμιον τὸν ὑπεδέχθη ὁ πρόεδρος Τίτο. Ὁ πρόεδρος Σοεκάρνο, μόλις ἐπιστρέφει ἀπὸ ἐπίσκεψιν εἰς τὴν Σοβι