Η ΞΕΝΗ ΚΟΙΝΗ ΓΝΩΜΗ

Ο ΓΕΡΜΑΝΙΚΟΣ ΤΥΠΟΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΕΙ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΤΩΝ ΚΥΠΡΙΩΝ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΡΘΡΑ

ΒΟΝΗΗ. ('Ιδ. 'Υπ.). Ο Γερμανικός Τύπος συνεχίζει τὴν ἀρθρογραφίαν καὶ τὰς κρίσεις του ἐπὶ τοῦ Κυπριακοῦ ζητήματος κατακρίνων τὰς πιεστικὰς πράξεις τῶν Βρετανῶν καὶ θεωρῶν τὸ δημοσιευθὲν δηθεν «ἡμερολόγιον» τοῦ Διγενῆ ὡς χονδροειδὲς κατασκεύασμα τοῦ ὑπουργείου Ἀποικιῶν τῆς Ἀγγλίας.

Ἡ ἐφημερὶς «Μπάτισε Τσάιτουγκ» γράφει ὅτι ἡ ἀγγλικὴ πολιτικὴ ἐπὶ τῆς νήσου Κύπρου συνεχίζεται μὲ «βίαν καὶ πιέσεις» ἐναντίον τῶν Ἑλλήνων, οἱ ὁποῖοι δὲν ζητοῦν τίποτε ἄλλο ἀπὸ τὴν ἕνωσιν τῆς νήσου των μετὰ τῆς μητρὸς Ἑλλάδος. Αἱ μέχρι σήμερον διεξαχθεῖσαι συνομιλίαι ἐγένοντο χωρὶς σοβαρὰς προθέσεις ἐκ μέρους τῆς Μεγ. Βρετανίας καὶ μὲ μόνον ἀποτέλεσμα τὴν σύλληψιν καὶ ἐξορίαν τοῦ ἡγέτου των Ἀρχιεπισκόπου Μακαρίου. Ἀπὸ τὴν ἡμέραν τῆς συλλήψεως καὶ ἐξορίας τοῦ Μακαρίου εἰς Σεϋχέλλας, ἡ μία ὑπόθεσις ἐξετραχύνθη καὶ ἀδύναμα πρόοδος παρ' ὅλας τῆς καταβληθείσας προσπάθειας ἐκ μέρους τῶν Ἄγγλων ἐπιτευχθῆ. Οἱ Κύπριοι καὶ ἡ Ἑλλὰς ἀπέδειξαν τοιαύτην ἀλληλεγγύην εἰς τὸ ζήτημα αὐτὸ ὥστε νὰ δύναται κανεὶς νὰ τονίσῃ, ὅτι ἡ ἀνωμαλία μένει ἀνεπιλύτη; μένει ἀνεπιλύτη καὶ συμπονεῖ περισσότερον τοῦ σκλάβους τοῦ σημερινοῦ αἰῶνος τοῦ πολιτισμοῦ καὶ τῆς ἐλευθερίας τῆς σκέψεως καὶ αὐτοδιαθέσεως τῶν λαῶν.

Ἡ ἐφημερὶς «Φρανκφοὺρτερ Ἀλγεμάϊνε» εἰς ἀνταπόκρισίν της ἐκ Λευκωσίας περιγράφει τὰ τελευταῖα κατορθώματα τῶν ἀνδρῶν τῆς Ε.Ο.Κ.Α. κατὰ τῶν Ἄγγλων καὶ ἐπιβεβαιοῖ τὴν γνώμην, ὅτι μόνον ἐκ μέρους ξένης μεγάλης δυνάμεως πίεσις ἐπὶ τῆς Μεγ. Βρετανίας θὰ ἦτο δυνατὸν νὰ ἄγῃ τὴν εἰρήνην καὶ τὴν συνομιλίαν εἰς τὴν νῆσον. Ἡ ὑπόθεσις Κύπρου—σημειοῦται—εἶναι μία ὑπόθεσις ἡ ὁποία δὲν ἐτέθη μέχρι σήμερον εἰς ἐπίπεδον ἐπὶ τάπητος καὶ ἡ ὁποία ἀσφαλῶς εἶναι περισσότερον σοβαρὰ ἀπὸ ὅ,τι τὴν ἐνομίζουν οἱ μεγάλοι σήμερον δυνάμεις τοῦ κόσμου.

Ἐξ ἄλλου, ἡ ἐφημερὶς «Ντάϊλυ Τέλεγκραφ Πλάτ» ἀναφερομένη εἰς τὸ Κυπριακὸν ζήτημα, τὸ ὁποῖον παραλληλίζει μὲ τὸ Αἰγυπτιακὸν καὶ ἀναφερομένη εἰς τὴν ἀνάγκην τῆς μὴ συμμετοχῆς τῆς Ἑλλάδος εἰς τὴν ἐν διάσκεψιν τοῦ Λονδίνου ἐκφράζουσα τὴν ἀντίληψιν ὅτι ἡ πολιτικὴ τῆς Ἑλλάδος βαίνει γοργῶς πρὸς τὴν ἀποποίησίν της.

Ἡ ἐφημερὶς «Κουριὲρ» ἐπιγραφομένη ὑπὸ τὸν εἴτλον «Τὰ ἐγγλέζικα δὲν εἶναι ἀληθινά», ἰσχυρίζεται, ὅτι ἡ ὅλη πολιτικὴ τῆς Ἀγγλίας ἐπὶ τῆς Κύπρου δὲν ἐφαρμόζεται μέχρι σήμερον σταθερὰ καὶ ἡ δὲ χάρις εἰς αὐτὴν ἀποδεικνύεται, ὅτι τὸ ἀποτέλεσμα τῆς ἐρεύνης ὑπῆρξεν ἡ περισυλλογὴ δώδεκα κεραυνίων. Ἐθεώρησε τὸ εὕρημα τοῦτο ὡς μήνυμα τῶν Θεῶν, οἱ ὁποῖοι διὰ τοῦ σημείου τούτου ἠθέλησαν ταχὺ νὰ τὸν προειδοποιήσουν ὅτι θὰ καθίστατο αὐτοκράτωρ.

Γνωρίζομεν σήμερον ὅτι τὰ κεραύνια ἦσαν ἀπλοῖ πελέκεις ἐκ λείου λίθου, τοὺς ὁποίους οἱ ἀπώτατοι πρόγονοί μας, οἱ πρωτόγονοι ἄνθρωποι ἐχρησιμοποίουν τὴν ἐποχὴν ποὺ δὲν ἐγνώριζον ἀκόμη τὰ μέταλλα. Ἡ παρουσία τῶν δώδεκα κεραυνίων μέσα εἰς τὴν λίμνην ὅπου τοὺς ἀνεῦρον ἄνθρωποι τοῦ Γάλβα ἐξηγεῖται εὐκόλως, δεδομένου ὅτι ὁ πρωτόγονος ἄνθρωπος εἶχε κατὰ προτίμησιν τὴν κατοικίαν του ἐπάνω εἰς λίμνας, στηρίζων αὐτὴν ἐπὶ πασσάλων, τοὺς ὁποίους ἐβύθιζεν ἐντὸς τῆς λίμνης.

Δὲν εἶναι δὲ περίεργον, λόγῳ τῆς προσελεύσεως τὴν ὁποίαν οἱ ἀρχαῖοι ἐπίστευαν ὅτι εἶχαν οἱ λίθοι αὐτοί ὅτι τοὺς ἀπέδιδαν τόσην θαυματουργὸν δύναμιν. Ἡ Ἱσπανία παρέδωσεν ὡς φόρον ὑποτελείας εἰς τὴν Ρώμην ἕνα καραύνιον. Τὰ διαδήματα θεαινῶν τινων ἐκοσμοῦντο μὲ κεραύνια. Οἱ ἀρχαῖοι Γερμανοὶ πολεμοῦσται ἔφεραν ἐπὶ τῶν κρανῶν των κεραύνια διὰ νὰ τοὺς ἐξασφαλίζουν τὴν νίκην.

Αἱ δεισιδαιμονίαι αὗται διήρκεσαν ἐπὶ μακρὸν καὶ εἰς πολλὰς χώρας τὰς ἔχουν ἀκόμα οἱ χωρικοί. Κατὰ τὸν 12ον αἰῶνα ἕνας κανονικὸς ἐπίσκοπος ἐβεβαιώνοντο ὅτι μὲ τὰ κεραύνια ἠμποροῦσε κανεὶς νὰ κερδίσῃ τὴν νίκην, νὰ θριαμβεύσῃ εἰς τὴν πόλεμον, νὰ διασχίζῃ τὴν θάλασσαν χωρὶς νὰ προφυλάσσεται ἀπὸ τὸν κεραυνόν, νὰ προφυλάσσῃ ἀπὸ τοῦ κεραυνοῦ τὴν οἰκίαν του, καλὰ ὄνειρα καὶ νὰ ξυπνᾷ τῶν μαγικῶν αὐτῶν ἰδιοτήτων τῶν κεραυνίων πληροῦν νὰ βροῦν κάθε ἄνεσι. Μετακινήσαμε τὴν κουζίνα εἰς τὸν κάτω ὄροφο ὥστε νὰ μποροῦν νὰ καθίσουν ἐπάνω 80 ἄτομα πρὸς φαγητὸν ἀντὶ τῶν συνήθων 36.

»Οἱ ἄνθρωποι χρειάζονται διασκέδασι. Κατασκευάσαμε εἰς τὸν πρῶτον ὄροφον μπὰρ γιὰ 26 ἐνῷ εἰς τὸν δεύτερον ὄροφον ἑτέρα αἴθουσα ἀνοικτὴ πρὸς ὅλας τὰς διευθύνσεις δύναται νὰ ἐξυπηρετήσῃ 60 ταξιδιώτας.

»Φυσικὰ ἀποβλέπομεν εἰς τὴν ἀπόσβεσιν τῶν ἑκατομμυρίων δολλαρίων τὰ ὁποῖα ἐπενδύσαμεν εἰς τὴν νέαν μας προσπάθειαν. Πῶς; Μὲ μεγαλυτέρας οἰκονομίας καὶ ἀκόμη μεγαλυτέρας εἰσπράξεις. Σήμερα δυνάμεθα νὰ μεταφέρωμεν μὲ ἕνα τέτοιο συρμὸ 496 ἄτομα ἀντὶ 350

Οἱ νέοι συρμοὶ κατασκευάζονται ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας Ἔντουαρντ Μπάντ τῆς Φιλαδελφείας».

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΕΝΑΕΡΙΑ ΕΙΣ ΜΟΣΧΑΝ

ΜΟΣΧΑ. ('Ιδ. 'Υπ.). Εἰς τὸ προσεχὲς μέλλον μεταξὺ τοῦ ἀεροδρομίου τοῦ Βνοῦκοβο καὶ τῆς πλατείας τοῦ Ἱππο-δρομίου τῆς Μόσχας θὰ κυκλοφοροῦν ἑλικόπτερα. Τὰ ἐναέρια λεωφορεῖα θὰ μεταφέρουν ἐπιβάτας ἀπὸ τὸ εὑρισκόμενον ἐκτὸς τῆς πόλεως ἀεροδρόμιον εἰς τὸ κέντρον τῆς πόλεως, ἐντὸς 8—9 λεπτῶν. Ἐκτὸς τῶν ἐπιβατικῶν ἐλικοπτέρων, θὰ ὑπάρχουν καὶ ταχυδρομικά, τὰ ὁποῖα θὰ μεταφέρουν τὸ ταχυδρομεῖον καὶ ἐπείγοντα φορτία ἀπὸ τὸ ἀεροδρόμιον κατ' εὐθεῖαν εἰς τὴν στέγην τοῦ νέου κτιρίου τοῦ κεντρικοῦ ταχυδρομείου, τὸ ὁποῖον ἀνεγείρεται εἰς τὴν Μόσχαν.

Προκήρυξις

—Μειοδοτικῆς δημοπρασίας δι' ἐνσφραγίστων προσφορῶν.

Ὁ Γεωργικὸς Συνεταιρισμὸς ἐπεξεργασίας καὶ πωλήσεως προϊόντων Βραχναϊκῶν Συν. ἰδ. ε. «ἡ ἁρμονία» προκηρύσσει μειοδοτικὴν δημοπρασίαν δι' ἐνσφραγίστων προσφορῶν διὰ τὴν προμήθειαν 210 τεμαχίων ἐλαιοπάνων τριχίνων διαστάσεων 0,75 Χ 0,75.

Αἱ προσφοραὶ δεκταὶ εἰς τὰ γραφεῖα τοῦ Συνεταιρισμοῦ ἐν Βραχναϊκοῖς ὅπου οἱ βουλόμενοι δύνανται νὰ λάβουν γνῶσιν.

Ὁ Πρόεδρος
Βασιλ. Α. Γιαννακόπουλος

ΔΙΖΕΛΟΚΙΝΗΤΑ

ΠΛΟΙΑ ΜΕ ΠΤΕΡΥΓΑΣ ΥΠΟΒΡΥΧΙΟΥΣ

ΕΙΣ ΤΗΝ ΡΩΣΙΑΝ

ΜΟΣΧΑ. ('Ιδ. 'Υπ.). Μερικὰ ἔτη οἱ ναυπηγοὶ τοῦ Σόρμοβο προσεπάθησαν νὰ δημιουργήσουν ἕνα τελείως νέον τύπον ταχυπλόου ἐπιβατικοῦ πλοίου.

Ὅταν ηὔραν τὴν ὀρθὴν λύσιν, κατεσκεύασαν μίαν μικρὰν ἄκατον, τῆς ὁποίας αἱ ἰδιότητες ἀπεδείχθησαν πολὺ καλαί. Αὐτὴ ἡ ἄκατος ἐχρησίμευσε ὡς πρότυπον διζελοκινήτου ἐπιβατηγοῦ πλοίου πολλῶν θέσεων διὰ ὑπεραστικὰς συγκοινωνίας ἐπὶ μεγάλων ποταμῶν καὶ τεχνητῶν λιμνῶν.

Τὸ νέον ἐπιβατηγὸν πλοῖον διαφέρει ἀπὸ τὰ ὑπάρχοντα γνωστοῦ τύπου πλοῖα εἰς τὸ ὅτι ἔχει, εἰς τὸ κάτω μέρος αὐτοῦ ἐντὸς τοῦ ὕδατος, ἐπὶ τῆς τροπίδος δύο ὑποβρυχίους πτέρυγας. Τὴν μίαν πλησίον τῆς πρῴρας καὶ τὴν ἄλλην πλησίον τῆς πρύμνης, κοντὰ εἰς τὴν ἕλικα. Αἱ πτέρυγες δίδουν τὴν ἀπαιτουμένην δυνατότητα εἰς τὸ σκάφος κατὰ τὴν ἀνάπτυξιν ταχύτητος νὰ ἐξέρχεται τοῦ ὕδατος καὶ νὰ συνεχίζῃ τὴν κίνησιν στηριζόμενον ἐπὶ τῶν πτερύγων, αἱ ὁποῖαι εὑρίσκονται κάτω τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης.

Ἡ ἐλάττωσις τῆς τριβῆς ἐπιτρέπει εἰς τὸ πλοῖον νὰ αὐξήσῃ τὴν ταχύτητά του περισσότερον ἀπὸ τρεῖς φορές, ἐὰν συγκρίσει πρὸς τὰ συνήθη διζελοκίνητα πλοῖα, καὶ νὰ φθάσῃ τὰ 60 χιλιόμετρα τὴν ὥραν, μὲ μηχανὰς τῆς ἰδίας ἰσχύος.

Ἡ κίνησις πλοίου, στηριζομένου ἐπὶ τῶν πτερύγων δὲν προκαλεῖ τὴν δημιουργίαν κυμάτων ποὺ ἐπιφέρουν ζημίαν εἰς τὰς ὄχθας τῶν διωρύγων καὶ τῶν ποταμῶν, ἡ ὁποία εἶναι ἀναπόφευκτος κατὰ τὴν κίνησιν τῶν συνήθων σκαφῶν.

Τὰ διζελοκίνητα πλοῖα τοῦ τύπου θὰ ἔχουν θέσεις διὰ 70 ἐπιβάτας, μὲ ἀναπαυτήρια καθίσματα. Διὰ τοὺς ἐπιβάτας δημιουργοῦνται ἄβλαι αἱ ἀνέσεις, αἱ ὁποῖαι εὑρίσκονται ἐπὶ πολυτελῶν διζελοκινήτων πλοίων.

Προσεχῶς θὰ ἀρχίσῃ ἡ ναυπήγησις ἑνὸς πειραματικοῦ διζελοκινήτου πλοίου μὲ ὑποβρυχίους πτέρυγας.

ΨΗΦΙΣΜΑ

—Συλλόγου Οἰνεμπόρων καὶ Οἰνοπαραγωγῶν Πατρῶν «Ὁ Ἅγιος Νικόλαος».

Τὸ διοικητικὸν συμβούλιον τοῦ Συλλόγου Οἰνεμπόρων καὶ Οἰνοπαραγωγῶν συνελθὸν ἐκτάκτως ἐπὶ τῷ ἀγγέλματι τοῦ θανάτου τοῦ

ΙΩΑΝΝΟΥ ΚΑΝΙΣΤΡΑ

μέλους τοῦ Συλλόγου καὶ διατελέσαντος ἐπὶ σειρὰν ἐτῶν διοικητικοῦ συμβούλου

ἀποφασίζει

1) Νὰ ἀκρολουθήσῃ τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τὴν κηδείαν τοῦ μεταστάντος.

2) Νὰ κατατεθῇ στέφανος ἐξ ἀνθέων.

3) Νὰ κατατεθῶσι δρ. 100 εἰς Ἅγιον Νικόλαον Λεύκας εἰς μνήμην τοῦ μεταστάντος.

4) Νὰ ἐκφρασθοῦν συλλυπητήρια εἰς τὴν οἰκογένειαν τοῦ μεταστάντος καὶ νὰ ἐπιδοθῇ τὸ παρόν.

5) Νὰ δημοσιευθῇ τὸ παρὸν ψήφισμα εἰς τὰς τοπικὰς πρωϊνὰς ἐφημερίδας.

Ὁ Πρόεδρος
Κ. Καλλίτσης

Ὁ Γεν. Γραμματεὺς
Α. Κορδᾶς

ΠΑΝΑΙΓΙΑΛΕΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΣΥΝΕΤΑΙΣΜΩΝ

Ἀνακοίνωσις

Ἡ Παναιγιάλειος Ἕνωσις Συνεταιρισμῶν, πρὸς προστασίαν τῆς Μάρκας Βοστίτσης προσφέρει δραχμὰς 15.000 εἰς ἐκείνους οἱ ὁποῖοι θὰ συλλάβουν ἢ θὰ συντελέσουν εἰς τὴν σύλληψιν παντὸς μεταφορικοῦ μέσου (αὐτοκινήτων, βενζινοπλοίων, ἱστιοφόρων κλπ.) μεταφέροντος σταφίδες ἄλλων περιφερειῶν εἰς τὴν περιφέρειαν Αἰγιαλείας.

Διὰ τὴν Παναιγιάλειον Ἕνωσιν Συνεταιρισμῶν

Ὁ Πρόεδρος
Γ. Παπαδόπουλος

Δημοπρασία προμηθείας μεμονωμένων καλωδίων τύπου Ἀνκαλάϊτ

Ἡ ΕΑΥΕ «Γλαῦκος» δέχεται μέχρι τῆς μεσημβρίας τῆς 29ης Σεπτεμβρίου ἐ.ἔ. 1956, ἡμέρας Σαββάτου, ἐν σφραγίστοις προσφορᾷ διὰ τὴν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ προμήθειαν μεμονωμένου καλωδίου τύπου ἀνκαλάϊτ, διατομῆς 2Χ6 τετρ. χιλιοστ.

Γνῶσιν τῶν ὅρων τῆς δημοπρασίας, ὡς καὶ πᾶσαν ἄλλην πληροφορίαν δύνανται νὰ λάβωσιν οἱ ἐνδιαφερόμενοι παρὰ τῆς γεν. γραμματείας τῆς Ἑταιρείας.

('Εκ τῆς Διευθύνσεως)

Αἱ συντάξεις Αὐτοκινητιστῶν

Ὑπὸ τοῦ Ἐργατοϋπαλληλικοῦ Συλλόγου Αὐτοκινητιστῶν ἡ «Ἀναγέννησις», ἀπεστάλη πρὸς τὸν πρόεδρον τῆς Κυβερνήσεως κατὰ τὴν ὑπουργοῦς Συντονισμοῦ, Ἐργασίας, τὸ Ταμεῖον Συντάξεως Αὐτοκινητιστῶν καὶ Γ.Σ.Ε.Ε., τὸ κάτωθι τηλεγράφημα.

«Διαμαρτυρόμεθα διὰ ἀπὸ Φεβρουάριον ἐκκρεμοῦσαν ἔγκρισιν ἀποφάσεως διοικητικοῦ συμβουλίου Ταμείου Συντάξεως Αὐτοκινητιστῶν αὐξήσεως συντάξεων 20 ο)ο. Σημεριναὶ πενιχραὶ συντάξεις οὐδὲ στοιχειώδεις ἀνάγκας συναδέλφων συνταξιούχων καλύπτουν. Πρόεδρος Ἰωάν. Ψωμιάδης, Γραμματεὺς Γεωρ. Μαρτύνης».

ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΩΚΕΑΝΟΣ ΔΑΣΩΝ ΕΙΣ ΣΙΒΗΡΙΑΝ

ΜΟΣΧΑ. Ἡ Σιβηρία εἶναι ἕνας πράσινος, ὠκεανὸς δασῶν, τὰ 4)5 τοῦ δασικοῦ πλούτου τῆς Σοβιετικῆς Ἑνώσεως. Ἡ συνηθεστέρα διὰ τὴν Σιβηρίαν εἶναι ἡ βλάστησις τῆς ζώνης τῶν ἀδιαβάτων δασῶν (τῆς ταϊγᾶ), ἡ ὁποία καταλαμβάνει μίαν ἐπιφάνειαν 7 ἑκατομμυρίων τετραγωνικῶν χιλιομέτρων περίπου. Τὸ πλάτος τῆς ζώνης αὐτῆς εἰς μερικὰ μέρη φθάνει τὰς δύο χιλιάδας χιλιομέτρων. Εἰς τὴν ζώνην αὐτὴν κυριαρχοῦν ἀποκλειστικῶς τὰ κωνοφόρα δένδρα. Ὁ δασικὸς πλοῦτος μόνον τῆς περιοχῆς τοῦ Κρασνογιάρσκ, σημαντικὸν μέρος τῆς ὁποίας καταλαμβάνει ἡ καλυτέρα εἰς τὸν κόσμον πεύκη τοῦ Ἀγκαρᾶ, εἶναι ἴσος περίπου μὲ ὅλα τὰ δασικὰ ἀποθέματα τοῦ Καναδᾶ. Ἐὰν χρησιμοποιηθοῦν πλήρως τὰ πλεονάσματα τῶν δασῶν τῆς περιφερείας τοῦ Κρασνογιάρσκ, ἀρκοῦν διὰ μίας διὰ τὴν διατήρησιν τῶν δασῶν, τότε μὲ τὴν ζυλείαν τῶν πλεονασμάτων αὐτῶν δύναται κατ' ἔτος νὰ φορτωθῇ ἀμαξοστοιχία μήκους 32 ἑκατομμυρίων χιλιομέτρων.

ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ Ν. ΥΟΡΚΗΝ

Τίθενται εἰς κυκλοφορίαν διώροφοι σιδηροδρομικοὶ συρμοὶ εἰς τὴν Ἀμερικήν

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Ὁ νέος διώροφος συρμὸς «Χὶ Λέβελ Ἔλ Κάπιταν» τῆς μεγάλης Ἀμερικανικῆς Ἑταιρείας σιδηροδρόμων Σάντα Φὲ ἤρχισε νὰ ἐπιδεικνύεται εἰς ἀριθμὸν Ἀμερικανικῶν πόλεων πρὶν ἀρχίσει ἐκτελῶν τὸ ἐκ. 3 558 χιλιομέτρων δρομολόγιον μεταξὺ Σικάγου καὶ Λὸς Ἄντζελες.

Ὁ νέος διώροφος συρμὸς «Ἔλ Κάπιταν» τῆς Ἀμερικανικῆς Ἑταιρείας Σιδηροδρόμων Σάντα Φὲ ὁ ὁποῖος ἐκτελεῖ δρομολόγιον, μεταξὺ Σικάγου καὶ Λὸς Ἄντζελες

Ὁ νέος ἐπανστατικὸς αὐτὸς τύπος τραίνου εἶναι τόσον διαφορετικὸς ἀπὸ τοὺς ἐν κυκλοφορίᾳ συρμοὺς ὅσον καὶ ἀπὸ τοὺς νέους ἐλαφροὺς τοιούτους οἱ ὁποῖοι ἐτέθησαν ἐν χρήσει ἐνωρὶς ἐφέτος.

Τὰ ὀχήματα τοῦ «Ἔλ Κάπιταν» ἔχουν ὕψος 4,6 μέτρα ἤτοι 1,5 μέτρο ὑψηλότερα ἀπὸ τὰ συνήθη καὶ ζυγίζουν 71,550 χιλιόγραμμα ἔναντι 56,700 χιλιογράμμων τῶν παλαιῶν.

Τὰ βαρειὰ διώροφα ὀχήματα τοῦ «Ἔλ Κάπιταν» ἐσχεδιάσθησαν μὲ σκοπὸν τὴν παροχὴν πολυτελείας καὶ ἀνέσεως κατὰ τὴν διάρκειαν μακρυνῶν ταξιδίων ἐνῷ τὰ νέα ἐλαφρὰ τραῖνα προορίζονται διὰ ταξίδια μέχρι 483 χιλιομέτρων.

«Ἀποφασίσαμε νὰ δημιουργήσωμε διωρόφους συρμούς, ἐδήλωσεν ὁ πρόεδρος τῆς Ἑταιρείας κ. Γιάρλεϋ, ὄχι διὰ νὰ παρουσιάσωμε κάτι τὸ διαφορετικό, ἀλλὰ διὰ νὰ ἐξασφαλίσωμε ἄνεσι στοὺς πελάτας μας. Διὰ νὰ ἐπιτύχουμε αὐτὸ ἐσχεδιάσαμε τὰ ὀχήματα ὥστε νὰ προσαρμόζωνται αὐτὰ πρὸς τοὺς ταξιδιώτας. Οἱ ἄνθρωποι ἔχουν πόδια. Διὰ τὸν λόγον αὐτὸν διετάξαμεν τὰ καθίσματα ὥστε νὰ μποροῦν νὰ τεντώσῃ τὰ πόδια του ἐξ ἴσου ἄνετα ἕνας μαθητὴς μὲ ἕνα ὑψηλόσωμον ἄνδρα τοῦ Τέξας.

»Οἱ ἄνθρωποι ἔχουν μάτια καὶ τὰ ἔχουν γιὰ νὰ τὰ χρησιμοποιοῦν. Ἔτσι τοὺς ἀνεβάσαμε εἰς τὸ δεύτερο πάτωμα ἀπ' ὅπου μποροῦν νὰ θαυμάζουν τὰ πέριξ. Ὅσο γιὰ τὰ αὐτιά τους, τοὺς ἀνεβάσαμε ὅσο πιὸ ψηλὰ μποροῦσαμε ὥστε νὰ ἀπαλλαγοῦν τοῦ θορύβου τῶν τροχῶν.

»Οἱ ἄνθρωποι χρειάζονται φαγητό. Κατασκευάσαμε εὐρύχωρα ἐστιατόρια ὅπου μποροῦν νὰ βροῦν κάθε ἄνεσι. Μετακινήσαμε τὴν κουζίνα εἰς τὸν κάτω ὄροφο ὥστε νὰ μποροῦν νὰ καθίσουν ἐπάνω 80 ἄτομα πρὸς φαγητὸν ἀντὶ τῶν συνήθων 36.

»Οἱ ἄνθρωποι χρειάζονται διασκέδασι. Κατασκευάσαμε εἰς τὸν πρῶτον ὄροφον μπὰρ γιὰ 26 ἐνῷ εἰς τὸν δεύτερον ὄροφον ἑτέρα αἴθουσα ἀνοικτὴ πρὸς ὅλας τὰς διευθύνσεις δύναται νὰ ἐξυπηρετήσῃ 60 ταξιδιώτας.

»Φυσικὰ ἀποβλέπομεν εἰς τὴν ἀπόσβεσιν τῶν ἑκατομμυρίων δολλαρίων τὰ ὁποῖα ἐπενδύσαμεν εἰς τὴν νέαν μας προσπάθειαν. Πῶς; Μὲ μεγαλυτέρας οἰκονομίας καὶ ἀκόμη μεγαλυτέρας εἰσπράξεις. Σήμερα δυνάμεθα νὰ μεταφέρωμεν μὲ ἕνα τέτοιο συρμὸ 496 ἄτομα ἀντὶ 350

Οἱ νέοι συρμοὶ κατασκευάζονται ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας Ἔντουαρντ Μπάντ τῆς Φιλαδελφείας».

ΕΛΛΗΝ. ΠΕΡΙΗΓΗΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ

Κυριακὴ 23 Σεπτεμβρίου 1956
Ἡμερησία ἐκδρομὴ εἰς Μονὴν Μαρίτσης

Κυριακὴ 30 Σεπτεμβρίου 1956
Ἡμερησία ἐκδρομὴ εἰς Μ. Σπήλαιον καὶ Ἁγ. Λαύραν

Πληροφορίαι — δηλώσεις εἰς τὰ γραφεῖα τῆς Λέσχης, Στενὸ Ραδινοῦ 1 α, τηλέφ. 38—82.

Ξέναι δημοσιεύσεις

ΑΝΑΚΡΙΒΕΙΩΝ ΑΝΑΙΡΕΣΙΣ

Ὑπὸ τὸν τίτλον «Ἀπὸ τὰς προσπαθείας μας» ἐξεδόθη ὑπὸ τοῦ συμπολίτου μας παιδιάτρου ἐν Πάτραις κ. Γεωρ. Παπανικολάου εἰς πολυτελῆ ἔκδοσιν βιβλίον περὶ τῶν ἐπαγγελματικῶν του ἐνασχολήσεων.

Μεταξὺ τῶν ἄλλων ἐνδιατρίβει καὶ εἰς τὸ ζήτημα τῆς ἀθλοθετήσεως διὰ τὴν συγγραφὴν τῆς ἱστορίας τῆς ἰδιαιτέρας του πατρίδος τοῦ Βραχνίου Καλαβρύτων καὶ Βραχναϊκῶν Πατρῶν.

Εἰς τὸ κεφάλαιον τοῦτο παρατηροῦμεν:

α) Δὲν ἀνέγραψε τὴν δημοσιευθεῖσαν προκήρυξίν του εἰς τὰς Πατρινὰς ἐφημερίδας

β) Ἀπέφυγε νὰ ἀναγράψῃ, ὡς εἶχεν ἄμεσον ὑποχρέωσιν, τὴν εἰσήγησιν τοῦ ἱστοριοδίφου εἰσηγητοῦ, τὸ δὲ σπουδαιότερον, οὔτε καὶ τὸ πρακτικὸν τῆς κριτικῆς ἐπιτροπῆς, ὁπότε θὰ κατετοπίζετο ὁ ἀναγνώστης εἰς τὰ σχετικὰ ἐπακόλουθα καὶ θ' ἀπεφεύγοντο αἱ ἐπακολουθήσασαι ἀνακρίβειαι, ἡ δημοσίευσις ὀλίγων μόνον σειρῶν ἐκ τῆς εἰσηγήσεως δὲν ἐξυπηρετεῖ τὴν ἀλήθειαν, οὔτε καὶ τὸν ἀναγνώστην κατατοπίζει.

γ) Ἀναγράφει ὅτι ἡ μελέτη Δ. Γ. ἐνεκρίθη παμψηφεί, τοῦθ' ὅπερ τυγχάνει ὅλως ἀναληθές. Διότι εἰς τὸ σχετικὸν πρακτικὸν τῆς ἐπιτροπῆς ἀναγράφεται: «Ἐπὶ τῆς ληφθείσης ὡς ἄνω ἀποφάσεως ἐμειοψήφησεν ὁ ἐκ τῶν μελῶν τῆς ἐπιτροπῆς κ. Κ. Γ. εἰσηγηθεὶς τὴν βράβευσιν ἀμφοτέρων τῶν μελετῶν καὶ διανομὴν εἰς τοὺς συγγραφεῖς ἐξ ἴσου τοῦ πρώτου χρηματικοῦ βραβείου» Μήπως ἡ παράλειψις τῆς δημοσιεύσεως τοῦ πρακτικοῦ εἶχε τὸν σκοπὸν τῆς πλαστογραφήσεως τῆς ἀποφάσεως;

δ) Ἀπέφυγε νὰ δημοσιεύσῃ ὅτι εἰς τὸ ἴδιον πρακτικὸν ἀναγράφεται ὅτι κρίνεται σφόδρα ἐπαινου καὶ ἡ ἑτέρα μελέτη καὶ μάλιστα ἀπονέμεται αὐτῇ καὶ χρηματικὸν ἔπαθλον 1.500 δραχ. Μήπως ἡ μὴ δημοσίευσις τούτου ὀφείλεται εἰς τὸ ὅτι ἡ ἀπόφασις αὕτη εἶναι αὐθαίρετος καὶ ὅλως ἄσχετος πρὸς τὴν διακήρυξιν, ἡ ὁποία ὁρίζει πρῶτον βραβεῖον 3 000 δραχμ., δεύτερον βραβεῖον 1.000 δραχ. καὶ τρίτον 500 δρ.;

Συνεπῶς οἱ συντάξαντες τὸ πρακτικὸν καὶ ὑπογράψαντες αὐτὸ — πλὴν τοῦ μειοψηφήσαντος εἰσηγητοῦ — ἀποδεικνύεται ὅτι δὲν ἔλαβαν ὑπ' ὄψιν των οὔτε τὴν διακήρυξιν τοῦ ἀθλοθέτου ἰατροῦ, οὔτε τὴν μειοψηφίαν τοῦ εἰσηγητοῦ. Καὶ διὰ τοῦτο ὁ συγγραφεὺς τῆς ἐπαινεθείσης μελέτης δι' οὗ, λόγους ἐξέθεσεν εἰς τὸν Σον Πρόεδρον ἠρνήθη ν' ἀποδεχθῇ τὴν κρίσιν ταύτην, ἣν ἐχαρακτήρισεν αὐθαίρετον καὶ ὅλως ἀστήρικτον καὶ ἐζήτησε τὴν ἐπιστροφὴν τῆς μελέτης του, τοῦθ' ὅπερ καὶ ἐγένετο.

Καὶ διὰ τοὺς ὑπογράψαντας ὑπάρχει μία δικαιολογία τῆς παρατηρηθείσης προχειρότητος ὅτι δηλαδὴ ἐξετέλουν ἁπλῆν ἀγγαρείαν ἐπιστημονικὴν ἄνευ οὐδεμιᾶς ἐλπίδος ἱκανοποιητικῆς ἀμοιβῆς, ἐπιβεβλημένης εἰς παρομοίας περιστάσεις.

Ἀλλὰ γεννᾶται ἡ περιέργεια καὶ ἡ ἀπορία πῶς ταῦτα υἱοθετήθησαν ἀδιαμαρτυρήτως ὑπὸ τοῦ ἀθλοθέτου ἰατροῦ, ὅστις τοὐλάχιστον ἔπρεπε νὰ σεβασθῇ τὴν προκήρυξίν του.

Αὐταὶ αἱ παραλείψεις καὶ ἀνακρίβειαι ἔχομεν τὴν γνώμην ὅτι θὰ ἔπρεπε νὰ προληφθοῦν καὶ χάριν τῆς ἀληθείας — φίλος μὲν Πλάτων, φιλτάτη ὁ ἀλήθεια — ἀλλὰ καὶ διὰ νὰ μὴ τραυματίζεται ἡ ἀξιοπιστία τῆς προσπαθείας τοῦ συμπολίτου μας ἰατροῦ.

«ΒΡΑΧΝΑΙΟΣ»

ΝΕΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕΡΓΑ ἀπὸ ὅλον τὸν κόσμον

Οἱ ἄνδρες ὁμιλοῦν πολὺ περισσότερον

ΖΥΡΙΧΗ. Μία ἔρευνα τοῦ ἑλβετικοῦ ἰνστιτούτου ἐρευνῶν ἔρχεται νὰ καταρρίψῃ τὸν θρῦλον περὶ πολυλογίας τῶν γυναικῶν καὶ νὰ τὸν μεταθέσῃ ἐπὶ τῶν ὤμων τοῦ ἀνδρικοῦ φύλου. Τὸ πόρισμα ἐκ τῆς ἐρεύνης αὐτῆς ἀναφέρει πράγματι, ὅτι οἱ ἄνδρες λόγῳ τῆς ἐργασίας των, ἀλλὰ καὶ ἐκ φυσικῆς προδιαθέσεως, ὁμιλοῦν 20 ἕως 25 ο)ο περισσότερον τῶν γυναικῶν. Μία γυναῖκα εἶναι εἰς θέσιν νὰ ἀναπτύξῃ τὸ ἴδιον ἀκριβῶς θέμα μὲ πολὺ ὀλιγώτερα λόγια ἀπὸ τὸν ἄνδρα. Ἀλλὰ καὶ ἐκτὸς ἀπὸ τὴν ἐργασίαν των ἡ ἔρευνα ἀπέδειξεν ὅτι οἱ ἄνδρες καὶ εἰς τὰς μεταξὺ των συνομιλίας, ὁμιλοῦν περισσότερον ἀπὸ τὰς γυ