ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

«ΠΑΡΕΞΗΓΗΣΕΙΣ»

Εἶναι ἱκανοποιητικὴ ἡ πρώτη θέλησις τοῦ νέου Ἀμερικανοῦ πρεσβευτοῦ κ. Ἄλλεν, καθ' ἣν θὰ ἐργασθῇ ἵνα ἀρθοῦν αἱ «παρεξηγήσεις» μεταξὺ Ἡν. Πολιτειῶν καὶ Ἑλλάδος. Διότι ἀποτελεῖ ἀναγνώρισιν τῆς ὑπάρξεως ἑνὸς προβλήματος, ἀσχέτως ἐὰν εἰς τοῦτο δίδεται ὁ ἐλαφρὸς χαρακτηρισμὸς «Παρεξηγήσεις» ἐνῷ πρόκειται περὶ βαθείας ἀπογοητεύσεως τοῦ Ἑλληνικοῦ Λαοῦ διὰ τὴν Ἀμερικανικὴν πολιτικήν, τόσον εἰς τὸ ἐσωτερικόν μας πολιτικὸν θέμα, ὅσον καὶ εἰς τὸ μοναδικὸν μέγα ἐξωτερικόν, τὸ Κυπριακὸν θέμα. Εὐχόμεθα νὰ ἐπιτύχῃ ὁ νέος πρεσβευτὴς εἰς τὰς προσπαθείας του, αἱ ὁποῖαι, ὅμως, πρέπει νὰ κατευθυνθοῦν μᾶλλον πρὸς τὴν Οὐάσιγκτων, διότι ἐκεῖ ὑπάρχουν οἱ ὑπεύθυνοι διὰ τὴν σημερινὴν δυσφορίαν τοῦ Ἑλληνικοῦ Λαοῦ.

ΤΟ ΘΕΑΤΡΟΝ

Εἶναι ἀξιέπαινοι οἱ ἁρμόδιοι τοῦ Δήμου διὰ τὴν δραστηριότητά των πρὸς ἐξασφάλισιν καλῶν θιάσων διὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον τοῦ Δημοτικοῦ Θεάτρου. Ἡ δευτέρα ἄφιξις τῆς Λυρικῆς Σκηνῆς, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν κάθοδον τοῦ Ἐθνικοῦ Θεάτρου καὶ ἑνὸς ἀκόμη σοβαροῦ συγκροτήματος, ὑπόσχονται ἕνα πλούσιον πρόγραμμα, τὸ ὁποῖον θὰ κρατήσῃ εἰς ἀνώτερον ἐπίπεδον τὴν πνευματικὴν κίνησιν τῆς πόλεως.

Η ΤΡΙΑΝΤΕΙΟΣ ΣΧΟΛΗ

Οἱ διοικοῦντες τὴν Τριάντειον Σχολὴν θὰ εἶναι, ἀσφαλῶς, ἐνήμεροι τῆς τακτικῆς ὡρισμένων ἐπιχειρήσεων, αἱ ὁποῖαι δὲν εἶχον μέχρι τοῦδε ἐγγράψει εἰς τὰς Κοινωνικὰς Ἀσφαλίσεις τοὺς μαθητευομένους, οἱ ὁποῖοι, ὡς ἐκ τούτου, δὲν δύνανται ν' ἀποδείξουν ὅτι ἐπραγματοποίησαν τὸν ἀπαιτούμενον ἀριθμὸν ἡμερομισθίων, ἵνα ἐγγραφοῦν εἰς ἀνωτέραν τάξιν τῆς Σχολῆς. Τὴν ἀνωμαλίαν αὐτήν, δὲν θὰ εἶναι δίκαιον νὰ πληρώσουν οἱ μαθηταί, πολὺ περισσότερον καθ' ὅσον αἱ ἐπιχειρήσεις ἤδη ἐτακτοποιήθησαν καὶ θὰ εἶναι δυνατὸν νὰ προσκομισθοῦν αἱ σχετικαὶ βεβαιώσεις, ἐὰν δοθῇ μία προθεσμία. Ἂς ἐπιτραπῇ εἰς τοὺς μαθητὰς τῆς σχολῆς νὰ παρακολουθοῦν τὰ μαθήματα, μὲ τὴν ὑποχρέωσιν προσκομίσεως τῶν πιστοποιητικῶν μέχρι τέλους τοῦ ἔτους. Αὐτὴ θὰ εἶναι μία δικαία λύσις.

ΑΙ ΒΟΜΒΑΙ

Ὅσαι βόμβαι καὶ νὰ ριφθοῦν εἰς τὴν Κύπρον — κατὰ τὸν Χάρντιγκ — δὲν πρόκειται νὰ φέρουν ἀποτέλεσμα. Ἠμπορεῖ νὰ εἶναι οἱ Ἄγγλοι βαρήκοοι, ἀλλὰ ὑπάρχουν καὶ ἄλλοι, οἱ ὁποῖοι θὰ ἐνοχλοῦνται ἀπὸ τὸν κρότον τῶν περισσοτέρων βομβῶν. Καὶ εἶναι μᾶλλον βέβαιον ὅτι θὰ συμβάλλουν εἰς μίαν ταχυτέραν λύσιν, ἀκριβῶς χάριν τῶν συμμαχικῶν σκοπῶν, τοὺς ὁποίους ὁ τύραννος ἐπικαλεῖται.

ΔΗΜΟΣΙΟΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ

Ἡ ΑΔΕΔΥ ἐνδιαφέρεται διὰ τὴν ἠθικὴν συμπαράστασιν τῆς κοινωνίας πρὸς τὸν ἑτοιμαζόμενον ἀγῶνα τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων, διὰ ταῦτα καὶ μετὰ τοὺς ἀρχηγοὺς τῶν κομμάτων, ἐπεσκέφθη τοὺς ἀνωτάτους λειτουργοὺς τοῦ Κράτους καὶ δὴ τοὺς ὑπευθύνους τοῦ Ἀρείου Πάγου καὶ τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας. Ἐὰν μόνον διὰ τὴν ἠθικὴν συμπαράστασιν ἐνδιαφέρεται, θὰ τὴν ἔχῃ. Ἀλλὰ τὴν Κυβέρνησιν δὲν θὰ τὴν ἐπηρεάσῃ ἄλλως ἢ διὰ τοῦ ἀγῶνος. Δὲν εἶναι τώρα προεκλογικὴ περίοδος διὰ νὰ δίδωνται ὑποσχέσεις καὶ παροχαί, ἄνευ πιέσεως.

ΠΟΡΟΙ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ

Ὁ ὑπουργὸς Ἐσωτερικῶν ἔδωσεν ὑποσχέσεις εἰς τὸ συνέδριον τῆς τοπικῆς αὐτοδιοικήσεως περὶ ἐξευρέσεως πόρων ὑπὲρ τῶν δήμων καὶ κοινοτήτων. Πρόκειται περὶ νέων φορολογιῶν, ἀλλά, περὶ τῆς διαθέσεως τοῦ φόρου τοῦ καπνοῦ, κατὰ τὰ ὑπεσχημένα, δὲν γίνεται πλέον συζήτησις...

ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ ΖΩΗΣ

Ἕνα ἀκόμη ζήτημα τῆς πολεμικῆς περιόδου πρόκειται νὰ ρυθμισθῇ: τὸ ζήτημα τῶν ἀσφαλειῶν ζωῆς καὶ κεφαλαιοποιήσεως. Αἱ Ἑταιρίαι θὰ ὑποχρεωθοῦν νὰ προσαρμόσουν τὰς ὑποχρεώσεις των, κατὰ κάποιο ποσοστόν, εἰς σημερινὰς δραχμάς, αἰρομένης τῆς ἀκυρώσεως, ἡ ὁποία ἔγινε μετὰ τὴν ἀπελευθέρωσιν. Διὰ τὰς ὑποχρεώσεις τῶν Τραπεζῶν πρὸς καταθέτας καὶ αὐτοῦ τούτου τοῦ Κράτους πρὸς ὁμολογιούχους δὲν θὰ γίνῃ τίποτε;

ΕΙΣ ΣΕΥΧΕΛΛΑΣ

Ἐὰν ὁ Φίλιππος τῆς Ἐλισάβετ ἐπιχειρῇ ταξίδιον ἀναψυχῆς ἢ πολιτικῆς σκοπιμότητος, θὰ γνωσθῇ βραδύτερον. Πάντως, εἰς τὰς Σεϋχέλλας, νομίζομεν ὅτι δὲν ἐξυπηρετεῖται οὔτε ἡ ἀναψυχή, οὔτε ἡ πολιτικὴ σκοπιμότης. Θὰ ἦτο ἀναισθησία ἕνα ταξίδιον ἀναψυχῆς εἰς τὸ νησὶ ὅπου μένει ἐξόριστος ὁ Ἐθνάρχης τῆς Κύπρου. Καὶ θὰ ἦτο περιττὸς κόπος ἕνα ταξίδιον σκοπιμότητος, ἀφοῦ εἶναι γνωστὸν ὅτι ὁ Μακάριος, τέσμιος, μόνον προσεύχεται. Θὰ δεχθῇ συζήτηση μόνον ὅταν θα εἶναι ἐλεύθερος.

ΚΑΛΛΙΣΤΕΙΑ

Σημεῖον τῶν καιρῶν! Εἰς τὴν Πολωνίαν ὠργανώθησαν τὰ πρῶτα καλλιστεῖα, κατ' ἀπομίμησιν τῶν δυτικῶν. Φυσικά, αἱ καλλοναί, αἱ ὁποῖαι παρήλασαν μὲ μαγιώ, ἦσαν ἀξιολύπητοι, ἐν τούτοις εἶναι ἀξιοσημείωτος ἡ ἐξέλιξις.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΓΚΛΗΜ. ΦΥΛΑΚΑΙ ΠΑΤΡΩΝ

Ἀριθ. Πρωτ. 4915

Διακήρυξις

Ὁ Διευθυντὴς τῶν Ἐγκληματικῶν Φυλακῶν Πατρῶν

Διακηρύττει ὅτι:

Τὴν 23ην Ὀκτωβρίου 1956 ἡμέραν Τρίτην καὶ ὥραν 11—12 π.μ. καὶ ἐν τοῖς Γραφείοις τῶν Φυλακῶν ἐνεργηθήσεται πρόχειρος μειοδοτικὸς διαγωνισμὸς διὰ τὴν προμήθειαν διαφόρων ὑλικῶν πρὸς ἀνέγερσιν μανδροτοίχου ἀσφαλείας μετὰ ἐξώστου φρουρήσεως.

Ὁ διαγωνισμὸς ἐνεργηθήσεται δι' ἐνσφραγίστων προσφορῶν δι' ἃ εἴδη ἕκαστος προσφέρει.

Πλείονες πληροφορίαι καθ' ἑκάστην εἰς τὸ Λογιστήριον τῶν Φυλακῶν.

Πάτραι τῇ 6 Ὀκτωβρίου 1956

Ὁ Διευθυντὴς
Ἐμμαν. Μπουζάκης

ΚΟΣΜΗΜΑΤΑ ΥΑΛΙΝΑ ΕΝ ΧΡΗΣΕΙ ΠΡΟ 2.000 ΕΤΩΝ

ΜΟΣΧΑ. Εἰς μίαν ἀπὸ τὰς ἀνασκαφὰς τὰς ὁποίας ἐκτελεῖ ἐπὶ τοῦ ἐδάφους τοῦ πρώην Κράτους τῆς Χορασμίας, ἀποστολὴ τῆς Ἀκαδημίας Ἐπιστημῶν τῆς Σοβιετικῆς Ἑνώσεως, μεταξὺ ἄλλων ἀντικειμένων ἀνευρέθη κολλιὲ ἀπὸ γυάλινες χάντρες ἰδιοτρόπων σχημάτων, δύο ἡνωμένων πυραμίδων, πρίσματος, βαρελίου κλπ. Τὰ ἀντικείμενα αὐτὰ ἀνάγονται εἰς τὴν ἀρχαίαν περίοδον τῆς ἱστορίας τῆς Χορασμίας. Δύο χιλιάδες περίπου ἔτη παρέμειναν οἱ χάντρες αὐτὲς ἐντὸς τῆς γῆς, ἀλλὰ τοῦτο οὐδόλως ἐπέδρασεν ἐπὶ τῶν χημικῶν καὶ φυσικῶν ἰδιοτήτων των.

Οἱ διάσημοι τεχνῖται τῆς Χορασμίας οἱ ὁποῖοι ἔφθασαν μέχρι ἀνωτάτου βαθμοῦ τελειότητος εἰς τὴν κατασκευὴν ἐγχρώμων ὑάλων, κατεσκεύαζον καὶ τεχνητοὺς πολυτίμους λίθους, ἐπιτυχεῖς ἀπομιμήσεις ρουβινίων βαθέως ἐρυθροῦ χρώματος καὶ βηρύλλων γαλαζοπρασίνου, πρασίνων σμαράγδων καὶ κυανῶν σαπφείρων.

Οἱ συνεργάται τῆς σχολῆς τοῦ χημικο — τεχνολογικοῦ Ἰνστιτούτου τῆς Μόσχας, ἀπεφάσισαν νὰ μελετήσουν τὴν σύνθεσιν τῶν ὑάλων τῆς Χορασμίας καὶ νὰ μάθουν τὸν τρόπον τῆς κατασκευῆς των.

Ὡς ἀποτέλεσμα τῶν ἐρευνῶν προσδιωρίσθη ἀκριβῶς ἡ χημικὴ σύνθεσις τῶν δειγμάτων. Καὶ ὄχι μόνον αὐτό. Οἱ ἐρευνηταὶ κατώρθωσαν νὰ παράγουν ὕαλον παρομοίαν πρὸς τὴν ὕαλον τῆς Χορασμίας καὶ μὲ τὰς ἰδίας περίπου ἰδιότητας.

Αἱ ἔρευναι συνεχίζονται. Αὐταὶ θὰ βοηθήσουν τὴν ἐπίλυσιν σειρᾶς ἐνδιαφερόντων ζητημάτων τῆς παραγωγῆς ὑάλου καὶ θὰ καθωρίσουν πῶς ἐξελίσσετο ἡ παραγωγὴ ὑαλίνων ἀντικειμένων εἰς τὴν ἀρχαιοτάτην ἐποχήν.

⁂

Διευρύνεται ἡ συνεργασία τῶν Οὐκρανῶν ἱστορικῶν μετὰ τῶν ἐπιστημόνων τῶν λαϊκῶν δημοκρατιῶν. Κατὰ τὸν τελευταῖον καιρὸν ἐπεσκέφθησαν τὴν πρωτεύουσαν τῆς Οὐκρανικῆς δημοκρατίας, τὸ Κίεβον, ἀρχαιολόγοι ἀπὸ τὴν Τσεχοσλοβακίαν, τὴν Πολωνίαν καὶ τὴν Ρουμανίαν. Πολωνοὶ ἐπιστήμονες μετέχουν εἰς τὴν ἀρχαιολογικὴν ἀποστολὴν ἐρευνῶν εἰς τὴν ἀρχαίαν ἑλληνικὴν πόλιν Ὀλβία καὶ βουλγαρικαὶ ἀποστολαὶ μετέχουν εἰς τὰς μελέτας μνημείων τοῦ ὑλικοῦ πολιτισμοῦ τῶν ἀρχαίων Σλαύων. Τώρα, ὁμοῦ μετὰ τῶν Πολωνῶν συναδέλφων των, οἱ συνεργάται τοῦ Ἰνστιτούτου τῆς Ἱστορίας τῆς Ἀκαδημίας Ἐπιστημῶν περατώνουν τὴν προπαρασκευὴν τῆς ἐκδόσεως μιᾶς Οὐκρανο-Πολωνικῆς συλλογῆς ὑλικῶν ἐπὶ τῆς προαιωνίας φιλίας τῶν δύο ἀδελφῶν λαῶν.

Τὸ ἐκδοτικὸν τμῆμα τῆς Ἀκαδημίας Ἐπιστημῶν τῆς Οὐκρανίας ἐξέδωσε συλλογὴν ἄρθρων «Αἱ ἱστορικαὶ σχέσεις τῶν σλαβικῶν λαῶν». Εἰς τὴν συλλογὴν αὐτήν, ἐκτὸς ἀπὸ τὰς ἐρεύνας σοβιετικῶν ἱστορικῶν, δημοσιεύεται ἐργασία τοῦ Φραντισὲκ Γέηλ, ἐπιστήμονος τῆς Τσεχοσλοβακίας, ἀφιερωμένη εἰς τὸν ἀγῶνα τοῦ οὐκρανικοῦ λαοῦ.

Ἀνακοίνωσις

Μέλος τῆς Ὑγιειονομικῆς Ἐπιτροπῆς πρὸς ἐξέτασιν τῶν ὁδηγῶν αὐτοκινήτων καὶ μοτοσυκλετιστῶν, ὁ ὀφθαλμίατρος κ. ΝΙΚ. ΤΖΑΒΑΛΑΣ δέχεται πρὸς ἐξέτασιν ὁδὸς Ἁγ. Νικολάου 67.

ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΕΡΟΥΣΑΛΗΜ

Εἰς πολλὰ χωρία τῶν Ἰνδιῶν ἐφαρμόζεται τὸ ἰσραηλινὸν σύστημα ἀποικισμοῦ

Ἴση κατανομὴ τῆς γῆς καὶ τῶν μέσων παραγωγῆς

ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΕΙΣ ΙΣΡΑΗΛ

ΙΕΡΟΥΣΑΛΗΜ. (Ἰδ. Ὑπ.) Δύο παιδιὰ 12 ἐτῶν θὰ εἶναι πιθανῶς οἱ αἴτιοι τῆς ἀναπτύξεως ἑνὸς νέου γεωργικοῦ καὶ βιομηχανικοῦ κλάδου εἰς τὸ Ἰσραήλ. Ὁ μικρὸς Γιονάθαν, υἱὸς ἑνὸς χημικοῦ τῆς Χάϊφα ἔστειλεν εἰς ἕναν ἄλλον μικρὸν μὲ τὸν ὁποῖον ἀλληλογραφοῦσε σειρὰν εἰκονογραφημένων δελταρίων τῆς Χώρας τῆς Βέλου. Ὁ παραλήπτης τῶν δελταρίων, κάτοικος τῆς Μαλαίας καὶ υἱὸς καλλιεργητοῦ καουτσούκ, ἔστειλε μὲ τὴν σειράν του εἰς τὸν Ἰσραηλινὸν φίλον του διάφορα ἐξωτικὰ φροῦτα καὶ μερικοὺς σπόρους ἐλαστικοῦ, τὸ ὁποῖον εἶναι τὸ πλέον διαδεδομένον φυτὸν τῆς Μαλαίας. Οἱ σπόροι οὗτοι ἐφυτεύθησαν εἰς τὴν Χάϊφα ἀπὸ τὸν πατέρα τοῦ μικροῦ Γιονάθαν ὁ ὁποῖος καὶ διεξάγει τώρα πειράματα καλλιεργείας του. Μετὰ τὴν ἐπιτυχίαν τῆς καλλιεργείας τοῦ βάμβακος καὶ τοῦ καφέ, δὲν ἀποκλείεται νὰ καταστῇ τὸ ἐλαστικόν, τὸ νέον προϊὸν ποὺ θὰ καλλιεργήσῃ τὸ Ἰσραήλ.

⁂

Τὸ περίφημον ἰσραηλινὸν μέλι, τὸ ὁποῖον ἔχει ἄρωμα ἄνθου πορτοκαλλέας ἤρχισε νὰ ἐξάγεται, συσκευαζόμενον ἐντὸς μεταλλίνων σωληναρίων ἀντὶ τῶν κλασσικῶν σιδηρῶν δοχείων ποὺ ἐχρησιμοποιοῦντο μέχρι τοῦδε. Ἡ ἐφετεινὴ παραγωγὴ ἀνῆλθεν εἰς 1.000 τόννους ἤτοι ἐπετεύχθη μέσος ὅρος 20 κιλῶν κατὰ κυψέλην. Πολλαὶ κυψέλαι ἀπέδωσαν ἄνω τῶν 40 κιλῶν καὶ μερικαὶ ἄνω τῶν 80. Ὁ Συνεταιρισμὸς μελισσοκόμων παρήγγειλεν ἀπὸ τὴν Ἰταλίαν 1.500 βασίλισσας καὶ ἐλπίζεται οὕτω ὅτι θὰ δοθῇ σημαντικὴ ὤθησις εἰς τὸν νέον αὐτὸν κλάδον τῆς γεωργίας τοῦ Ἰσραήλ.

⁂

Πληροφορίαι ἀπὸ τὴν Βομβάην ἀναφέρουν ὅτι τὸ εἰς τὰς Ἰνδίας ἱδρυθὲν πρὸ τριετίας «χιμπούτς» προοδεύει καὶ εἶναι ἤδη οἰκονομικῶς ἀνεξάρτητον.

Τὸ χιμποὺτς εἶναι χωρίον τὸ ὁποῖον βασίζεται ἐπὶ τῆς ἀρχῆς τῆς κοινοκτημοσύνης. Ἡ γῆ καὶ τὰ ἀγαθὰ ἀνήκουν ἀπὸ κοινοῦ εἰς τὰ μέλη τοῦ χιμποὺτς καὶ τὸ κάθε μέλος ἀποδίδει ἀνάλογα μὲ τὰς ἱκανότητάς του ἐνῷ λαμβάνει ἀνάλογα μὲ τὰς ἀνάγκας του. Τὰ οἰκήματα, τὰ μηχανήματα, τὰ ἐργαλεῖα καὶ ὅλα τὰ οἰκονομικὰ μέσα ἀνήκουν εἰς τὴν Κοινότητα, ἡ ὁποία προσφέρει εἰς τὰ μέλη της τὰ μέσα διὰ τὴν ἱκανοποίησιν τῶν ὑλικῶν καὶ πνευματικῶν ἀναγκῶν τους. Τὸ χρῆμα ὡς μέσον συναλλαγῆς, εἶναι ἄγνωστον. Τὰ εἰσοδήματα τῆς κοινότητος διανέμονται μεταξὺ τῶν μελῶν ὑπὸ μορφὴν καταναλωτικῶν ἀγαθῶν ἢ ὑπὸ μορφὴν ὑπηρεσιῶν, μέρος δὲ αὐτῶν διατίθεται διὰ νέας ἐγκαταστάσεις ἢ βελτίωσιν τῶν ὑφισταμένων. Αἱ συνθῆκαι τῆς ζωῆς εἶναι αἱ ἴδιαι δι' ὅλους, ἀνεξαρτήτως τῶν ὑπηρεσιῶν καὶ τῆς ἐργασίας ποὺ προσφέρουν. Τὴν διοίκησιν τῆς Κοινότητος ἀσκεῖ ἡ Γενικὴ Συνέλευσις μέλη τῆς ὁποίας εἶναι ὅλοι οἱ ἐνήλικοι κάτοικοι τοῦ χωρίου. Ἡ διαφορὰ τοῦ χιμποὺτς ἀπὸ τὸ σοβιετικὸ κολχὸζ εἶναι ὅτι τὸ κράτος οὐδεμίαν ἀπολύτως ἔχει ἀνάμιξιν εἰς τὸ χιμπούτς, τὰ ζητήματα τοῦ ὁποίου εἶναι καθαρὰ ὑπόθεσις τῶν μελῶν καὶ μόνον. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ διαλύσῃ τὸ χιμπούτς, νὰ ἀλλάξῃ σύστημα, νὰ δεχθῇ νέα μέλη ἢ ὄχι καὶ οὐδεμία ἀρχὴ δύναται νὰ παρέμβῃ εἰς τὰ ἐσωτερικὰ τοῦ χιμπούτς. Πολλοὶ ἀπὸ τοὺς διοικοῦντας σήμερον τὸ Ἰσραήλ, ἤρχισαν τὴν ζωήν των ὡς μέλη χιμπούτς.

Τὸ 1944 ἐπεσκέφθη τὸ Ἰσραὴλ ὁ Ἰνδὸς ἀξιωματικὸς Σίνγκ ὅστις ἔμεινεν ἔκπληκτος ἀπὸ τὰς γεωργικὰς προόδους τῶν χιμπουτσίμ (πληθυντικὸς τοῦ χιμπούτς). Ἀπεφάσισεν ὅπως ἐφαρμόσει τὸ ἴδιον σύστημα καὶ εἰς τὴν πατρίδα του. Κατόπιν πολλῶν προσπαθειῶν ἵδρυσεν μαζὺ μὲ ὁμάδα φίλων του τὸ συνεταιριστικὸν χωρίον Φλούϊζι. Τὸ χωρίον αὐτὸ ὠργανώθη μὲ τὸ ἴδιον σύστημα ποὺ εἶναι ὠργανωμένα καὶ τὰ ἰσραηλινὰ χιμπούτς. Ἕνας ἀπὸ τοὺς ἡγέτας τοῦ κινήματος τῶν χιμπουτσίμ εἰς τὸ Ἰσραὴλ ἐπῆγεν εἰς τὰς Ἰνδίας διὰ νὰ βοηθήσῃ τοὺς νέους ἀγρότας εἰς τὰ πρῶτα των βήματα. Τὸ πείραμα ἐπέτυχε καὶ τὸ χιμποὺτς Φλούϊζι ἀποδίδει σήμερον τέσσερες φορὲς περισσότερον ἀπὸ κάθε ἄλλο χωρίον τῶν Ἰνδιῶν. Διὰ τὸν λόγον αὐτὸν ἀπεφάσισεν ἡ Ἰνδικὴ Κυβέρνησις νὰ ὑποστηρίξῃ τὴν ἵδρυσιν καὶ ἄλλων χωρίων βασιζομένων ἐπὶ τῆς κοινοκτημοσύνης. Ἰνδοὶ εἰδικοὶ ἐπεσκέφθησαν πρὸ ἔτους τὸ Ἰσραὴλ καὶ ἐμελέτησαν τὰ ἐκεῖ ἐπικρατοῦντα συστήματα ἀποικισμοῦ. Ἤδη δὲ ἔγιναν τὰ πρῶτα βήματα διὰ τὴν ἐφαρμογήν των εἰς τὰς Ἰνδίας.

ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ ΠΡΟΣ ΤΗΝ
«ΗΜΕΡΑΝ»

ΤΟ ΤΕΒΕ ΔΙΩΚΕΙ ΤΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑΣ

Κύριε Διευθυντά,

Τὴν Δευτέραν 8ην π.μ. ἐκαθήσαμε ἐγὼ καὶ πολλοὶ ἐπαγγελματίαι εἰς τὸ ἑδώλιον τοῦ κατηγορουμένου, διότι δὲν εἴχαμε ἐκπληρώσει εἰς τὸ σύνολον τὰς ὑποχρεώσεις μας πρὸς τὸ ΤΕΒΕ. Ἐδικάσθημεν εἰς πρόστιμον 1600 δρχ. καὶ παρ' ὀλίγον νὰ μᾶς κλείσουν εἰς τὴν φυλακήν. Εὐτυχῶς καὶ μὲ τὴν συμπαράστασιν τοῦ δικηγόρου κ. Νίκου Γιαννακοπούλου, ὁ κ. Εἰσαγγελεὺς εἰς τὸν ὁποῖον παρουσιασθήκαμε μᾶς ἄφησεν ἐλευθέρους καὶ μᾶς ἔδωσεν προθεσμίαν 30 ἡμερῶν διὰ νὰ ἐξοικονομήσουμε τὶς 1600 δρχ. διὰ τὴν φυλακὴν τοῦ ΤΕΒΕ.

Εἶναι γνωστὴ ἡ δεινὴ κατάστασις εἰς τὴν ὁποίαν εὑρίσκεται ἡ πλειονότης τῶν ἐπαγγελματιῶν. Εἰς ὅλα τὰ ἄλλα προστίθεται τώρα καὶ ἡ ἀπηνὴς δίωξις τοῦ ΤΕΒΕ. Δὲν καταλαβαίνει ἡ διοίκησις τοῦ Ταμείου ὅτι μὲ τὰς δικαστικὰς διώξεις ἐγκληματεῖ εἰς βάρος τιμίων βιοπαλαιστῶν καὶ δὲν ἠμπορεῖ νὰ βρῇ ἄλλην λύσιν; Δὲν λέω νὰ χάσῃ τὸ Ταμεῖο τὰ λεφτά του, ἀλλ' ὄχι ὅμως καὶ νὰ στέλνῃ τοὺς ἠσφαλισμένους του στὴν φυλακή. Χάθηκε ὁ ἴσιος δρόμος, ὁ δρόμος τῆς γκαμήλας;

Μετὰ τιμῆς
Κ. Δ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ

Αἴγιον

ΙΡΙΣ
Delvac Oil
PRODUCT OF MOBIL OIL COMPANY

ΤΟ ΤΕΛΕΙΟΤΕΡΟΝ
ΟΡΥΚΤΕΛΑΙΟΝ ΔΙΑ
ΜΗΧΑΝΑΣ ΝΤΗΖΕΛ

Ο ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΚΤΑ ΕΔΑΦΟΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Μία ἔκθεσις χιλιάδων μηχανικῶν βοηθημάτων τὰ ὁποῖα ἀπαιτοῦνται σήμερα διὰ νὰ συνεχισθῇ ἡ πρόοδος καὶ νὰ διατηρηθῇ ἡ ἀποδοτικότης ἀποτελεῖ κάτι ποὺ δίνει πτερὰ εἰς τὴν φαντασίαν καὶ μᾶς κάνει νὰ ἀντιλαμβανώμεθα πόσον περίπλοκος εἶναι ἡ σύγχρονος βιομηχανία. Ἡ πέμπτη ἔκθεσις Μηχανικοῦ Χειρισμοῦ ἡ ὁποία ἔλαβε χώραν προσφάτως εἰς τὸ Ἔρλς Κὼρτ τοῦ Λονδίνου ἀποτελεῖ ἴσως τὴν πλέον ἐντυπωσιακὴν ἔκθεσιν τοιούτου εἴδους ἐξοπλισμοῦ. Ἡ ἀνάπτυξις τῆς ἐν λόγῳ Ἐκθέσεως ἡ ὁποία λαμβάνει χώραν ἀνὰ διετίαν ἀποτελεῖ σημεῖον προόδου εἰς τὰς ἐφαρμογὰς μηχανικοῦ ἐξοπλισμοῦ εἰς τὴν βιομηχανίαν ὅλων τῶν εἰδῶν. Ὅταν ἡ πρώτη ἔκθεσις ἔλαβε χώραν τὸ 1948 κατελάμβανε χῶρον περίπου 90.000 τετρ. ποδῶν (8 631 μέτρων). Τὸ 1956 ἡ ἔκθεσις περιελάμβανε 250 ἐκθέτας καὶ κατεῖχε χῶρον μεγαλύτερον τῶν 400.000 τετρ. ποδῶν.

Κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ παρελθόντος ἔτους αἱ ἐξελίξεις εἰς τὴν σχεδίασιν μηχανικῶν μέσων εἰς τὴν ἐφαρμογὴν αὐτῶν ἠκολούθησαν δύο κατευθύνσεις — πρὸς τὰ πλήρως αὐτόματα ἢ ἡμιαυτόματα μηχανήματα καὶ πρὸς τὴν μεγαλυτέραν χρῆσιν βελτιωμένων μηχανημάτων διὰ γενικοὺς ἢ εἰδικοὺς τρόπους χειρισμοῦ καὶ μαζικῆς μεταφορᾶς. Ὁ αὐτοματισμὸς εἶνε μία λέξις ποὺ κυκλοφορεῖ πολὺ σήμερα. Αἱ ἀναπτύξεις τῶν αὐτομάτων μεταφορέων περιλαμβάνουν ἕνα σύστημα ἐφωδιασμένον μὲ ἠλεκτρονικὸν ἔλεγχον. Ὁ νέος μεταφορεὺς μπορεῖ τώρα νὰ ἐργάζεται μὲ ἕνα προκαθωρισμένο πρόγραμμα νὰ προετοιμάζεται καὶ νὰ ρυθμίζεται πρὶν ἀπὸ μίαν ὥρα, μίαν ἡμέρα ἢ μίαν ἑβδομάδα. Λέγεται ὅτι τὸ ἐν λόγῳ σύστημα λύει τὰ περισσότερα προβλήματα ποὺ ἔχουν σχέσιν μὲ τὴν κίνησιν τῶν ὑλικῶν διὰ τῆς μηχανικῆς παραγωγῆς τῶν πέντε βασικῶν κινήσεων: συλλογῆς, ἀποθηκεύσεως, μεταφορᾶς, διατηρήσεως καὶ παρουσιάσεως. Ἕνα ἄλλο σύστημα μεταφορέως ἀναμένεται ὅτι θὰ παίξῃ σημαντικὸν ρόλον εἰς τὰ μηχανουργεῖα καὶ εἰς τὴν μηχανοποίησιν τῶν συνεργείων κατασκευῆς ἀνταλλακτικῶν ὅπου τὰ βάρη δὲν ὑπερβαίνουν τὰ 45 χιλιόγραμμα. Μετὰ ὑπάρχει ἕνας νέος μεταφορεὺς διαλογῆς ὁ ὁποῖος ἔχει σχεδιασθῆ διὰ τὰ βαφεῖα καὶ τὰ καθαριστήρια. Ἕνας μηχανισμὸς δι' ἀλύσεως τοποθετεῖ κάθε ἔνδυμα εἰς τὴν κρεμάστραν καὶ αὐτομάτως εἰς τὸ σημεῖον παραλαβῆς ποὺ ἔχει καθορίσει ὁ διαλογεύς. Ἡ ἐπίδρασις τοῦ ἡμιαυτοματισμοῦ ἐπὶ τῶν μέσων μηχανικοῦ χειρισμοῦ γίνεται περισσότερον φανερὰ εἰς ἕνα σύστημα χυτηρίων. Τοῦτο προορίζεται διὰ τὴν παραγωγὴν μικρῶν καλουπιῶν δι' ὅλα τὰ γνωστὰ κράμματα χυτηρίων. Ἐπίσης ἐξετέθη ἕνας σιδηροῦς γερανὸς ὁ ὁποῖος ἔχει σχεδιασθῆ διὰ νὰ σηκώνῃ 20 τόννους εἰς ἀκτῖνα (3 μέτρων) μὲ ὀρθοστάτη 9 μέτρων. Εἶναι δηζελοηλεκτροκίνητος καὶ μπορεῖ νὰ λειτουργῇ ἀπὸ ἕναν χειριστήν.

Οἱ ἄνθρωποι συσχετίζουν πάντοτε τὴν μαζικὴν παραγωγὴν μὲ τοὺς μεταφορεῖς δι' ἱμάντος, ἐν τούτοις ὑπάρχουν καὶ πολὺ μικρότερα μέσα ἐξοπλισμοῦ τὰ ὁποῖα ἀξίζουν ἰδιαιτέρας μνείας, ὅπως π.χ. οἱ ἔνσφαιροι τριβεῖς οἱ ὁποῖοι χρησιμοποιοῦνται εἰς τὴν βιομηχανίαν ὅπου λαμβάνει χώραν μαζικὴ παραγωγή. Ὅλα αὐτὰ καὶ πολλὰ ἄλλα μηχανήματα τὰ ὁποῖα περιελήφθησαν εἰς τὴν ἔκθεσιν, ἀποδεικνύουν τὴν ἐξέλιξιν τῆς μηχανικῆς ἐπιστήμης καὶ τὴν ἐξυπηρέτησιν ποὺ προσφέρει εἰς τοὺς ἐργαζομένους.

ΦΥΣΙΟΛΑΤΡΙΚΟΣ
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΚΥΡΙΑΚΗ 14-10-1956
ΜΕΓΑ ΣΠΗΛΑΙΟΝ

Ἀναχώρησις τὴν 5.15 π.μ. διὰ Διακοπτὸν — Μέγα Σπήλαιον. Ἐπιστροφὴ τὴν 10ην μ.μ. Πληροφορίαι καὶ δηλώσεις συμμετοχῆς εἰς τὰ γραφεῖα μας Γεροκωστοπούλου 5, τηλ. 43—56, 6—9 μ.μ. καὶ Ρ. Φερραίου 74α, τηλ. 22—98.

Ἕνας κωμικὸς νόμος διὰ τὸ αὐτοκίνητον ἰσχύει εἰς Ἀγγλίαν

Ὅπου τὸ πατίνι θεωρεῖται ὄχημα ἀλλ' ἀγνοεῖται ἡ ὕπαρξις τοῦ τρόλλεϋ

ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΑΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Εἰς τὴν Μεγάλην Βρετανίαν ὅλα τὰ πράγματα εἶναι ἀνάποδα. Καὶ ἰδιαιτέρως ἀνάποδος καὶ κωμικὸς εἶναι ὁ καινούργιος νόμος ποὺ καθορίζει τὰς ὑποχρεώσεις τῶν αὐτοκινητιστῶν εἰς περίπτωσιν ἀτυχήματος. Ἡ μελέτη τοῦ νόμου αὐτοῦ εἶναι ἀπὸ τὰ κωμικώτερα πράγματα ποὺ μπορεῖ νὰ συναντήσῃ κανεὶς— καὶ δι' αὐτὸν ἀκριβῶς τὸν λόγον θὰ τὸν μελετήσωμεν μαζὶ μὲ τοὺς ἀναγνώστας μας.

Λοιπόν, ἂν τὸ αὐτοκίνητόν σας ξηλώσῃ τὸν προφυλακτῆρα ἑνὸς ἄλλου αὐτοκινήτου πρέπει νὰ ἀναφερθῆτε, ἀμέσως, εἰς τὴν ἀστυνομίαν. Ἂν ὅμως, γκρεμίσετε ὁλόκληρον τὴν πρόσοψιν ἑνὸς καταστήματος, ἕνα τοῖχον ἢ ἕνα στῦλον τοῦ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος, δὲν ἔχετε καμμίαν τέτοιαν ὑποχρέωσιν.

Φυσικά, ἂν πατήσετε ἕνα σκῦλον ἢ ἕνα ἄλογον ἢ μίαν κατσίκαν, πρέπει νὰ τὸ ἀναφέρετε εἰς τὴν ἀστυνομίαν. Ἄν, ἐν τούτοις, πατήσετε μίαν γάταν ἢ συγκρουσθῆτε μὲ τὸν ἐλέφαντα ἑνὸς ἱπποδρομίου, δὲν ἔχετε τὴν παραμικρὰν ὑποχρέωσιν.

Ἂν εἶσθε μεθυσμένος, μετὰ ἀπὸ ἕνα πάρτυ, καὶ ἀποφασίσετε, ἀκριβῶς δι' αὐτό, νὰ «κάμετε τρέλλες» μὲ τὸ αὐτοκίνητό σας τὰ πράγματα, σύμφωνα μὲ τὸν νέον νόμον, εἶναι πολύπλοκα.

Ἂν εἶναι ἡ πρώτη φορὰ ποὺ περιπίπτετε εἰς αὐτὸ τὸ ἀδίκημα δὲν σᾶς ἀφαιροῦν τὴν ἄδειαν. Ἂν σᾶς συλλάβουν εἰς τὸ αὐτοκίνητον, ἕτοιμον νὰ ξεκινήσετε, ἀλλὰ δίχως νὰ ἔχετε ξεκινήσει, ὁ νόμος εἶναι διασκεδαστικός: Σᾶς ἐπιτρέπει νὰ προσπαθήσετε νὰ ἀποδείξετε ὅτι δὲν ἔχετε τὴν πρόθεσιν νὰ ὁδηγήσετε, ὅτι ἐβάλατε μπρὸς τὴν μηχανὴ τοῦ αὐτοκινήτου ἀπὸ ἀναποφασιστικότητα ἢ... ἔτσι, διὰ νὰ διασκεδάσετε. Τώρα, ποῖος εἶναι ἐκεῖνος ὁ μεθυσμένος ὁδηγὸς ποὺ θὰ μποροῦσε νὰ ἀποδείξῃ αὐτὴν του τὴν ἀγαθὴν πρόθεσιν, εἶναι ἄλλο ζήτημα!

Ἂς ὑποθέσωμεν, ἐξ ἄλλου, ὅτι ἡ ἄδειά σας ὁδηγοῦ ἐκπνέει τὸ Σάββατο. Φυσικά, διὰ νὰ τὴν ἀνανεώσετε, θὰ πρέπει νὰ περιμένετε τὴν Δευτέραν. Τί θὰ συμβῇ, ὅμως, ἂν συλληφθῆτε ὁδηγῶντας τὴν Κυριακὴν ποὺ μεσολαβεῖ; Θὰ καταδικασθῆτε— ὁ νόμος εἶναι σαφής. Καὶ ὁ ἀθῷος πιθανὸν νὰ εἴπῃ; «Πολὺ σωστά». Εἰς τὴν πραγματικότητα, ἐν τούτοις, ὁ νόμος σᾶς ἀπαγορεύει νὰ βγάλετε νέαν ἄδειαν ἐφ' ὅσον ἰσχύει ἡ παλαιά—ἀκόμη δὲ καὶ ἂν ἡ ἁρμοδία ὑπηρεσία σᾶς ἐκδώσῃ τὴν νέαν ἄδειαν πρὶν νὰ λήξῃ ἡ παλαιά — φερ' εἰπεῖν, τὸ Σάββατο—ἀκόμη καὶ τότε, ἡ νέα σας ἄδεια ἀπλούστατα δὲν ἰσχύει. Καὶ θὰ καταδικασθῆτε.

Ἀλλά, οἱ νόμοι ἔχουν καὶ πολλὰς ἄλλας ἀστείας ἀδυναμίας. Ἄν, ἐπὶ παραδείγματι, ὁ ὁδηγὸς ἑνὸς τρόλλεϋ ὁδηγῇ, ἐνῷ εἶναι μεθυσμένος, θὰ τιμωρηθῇ μὲ ἕνα ἀσήμαντο πρόστιμο. Καὶ τοῦτο, διότι ὁ νόμος δὲν ὁμιλεῖ περὶ ὁδηγῶν τρόλλεϋ καὶ οἱ δικασταὶ καταδικάζουν τοὺς ἀνωτέρω παραβάτας βάσει ἑνὸς νόμου τοῦ 1872, ὁ ὁποῖος ἀφορᾷ τοὺς ὁδηγούς... κοινῶν ἁμαξιῶν. Καὶ διὰ τὸν ἴδιον ἀκριβῶς λόγον ἐνῷ ὁ ὁδηγὸς ἑνὸς λεωφορείου ὀφείλει νὰ ἀναφέρῃ εἰς τὴν ἀστυνομίαν πᾶν ἀτύχημα τοῦ ὁποίου εἶναι πρόξενος ἢ θῦμα, ὁ ὁδηγὸς τοῦ τρόλλεϋ ἀπαλλάσσεται πάσης παρομοίας ὑποχρεώσεως — καὶ πάλιν, χάρις εἰς τὸν νόμον τοῦ 1872.

Ἰδού, ὅμως, καὶ μία ἀκόμη περισσότερον καταπληκτικὴ περίπτωσις. Τὸ 1951 εἰς τὴν πολίχνην Ἀσμπυ—ντὲ—λὰ—Ζοὺς εὑρέθη ἐγκαταλελειμμένον εἰς μίαν κεντρικὴν ὁδὸν ἕνα μικροσκοπικὸ παιδικὸ αὐτοκίνητο μὲ πεντάλια. Ἕνα βαρὺ φορτηγὸ αὐτοκίνητο συνεκρούσθη μὲ τὸν λιλιπούτειον συνάδελφόν του καὶ δὲν ἐσταμάτησε, ὅπως προβλέπει ὁ νόμος εἰς περιπτώσεις συγκρούσεως. Ὁ ὁδηγὸς τοῦ φορτηγοῦ ἐτιμωρήθη ἀμέσως μὲ πρόστιμον 10 σελλινίων, διότι δὲν ἀνέφερεν ἀμέσως, ὡς ὤφειλε κατὰ τὸν νόμον, τὴν σύγκρουσίν του «μὲ ἄλλο αὐτοκίνητον». Καὶ τοῦτο διότι κατὰ τὸν δικαστὴν ἀκόμη καὶ αὐτὸ τὸ παιχνίδι ποὺ ἀνῆκεν εἰς ἕνα μωρὸ ἡλικίας 18 μηνῶν, ἀποτελεῖ ὄχημα.

Καὶ μετὰ ἕνα ἀκριβῶς μῆνα, ὁ δικαστὴς τοῦ Κλέργκενγουελ, ἔβγαλε μίαν ἔτι ἐξωφρενικωτέραν ἀπόφασιν: Ὅτι καὶ ἕνα ζευγάρι πέδιλα πατινὰζ ἀποτελοῦν καὶ αὐτά... ὄχημα.

Ἡ ἀπόφασις προεκλήθη ἀπὸ τὸ γεγονὸς ὅτι ἕνας αὐτοκινητιστὴς ἐπάτησε ἐπάνω εἰς μίαν διάβασιν πεζῶν ἕνα παιδάκι τὸ ὁποῖο ἔκαμε πατινάζ. Τὰ πέδιλα, ἀπεφάνθη ὁ δικαστής, ἀποτελοῦσαν στοιχεῖον ἀποδεικνῦον ὅτι τὸ παιδὶ δὲν ἦτο πεζός. Ἑπομένως, δὲν μποροῦσε νὰ εἶναι τίποτε ἄλλο παρά... ὄχημα. Καὶ ὡς νὰ μὴν ἔφθανε αὐτό, ὁ Βρετανὸς αὐτὸς δικαστὴς προσέθεσεν: «Ἂν φυσικά, τὸ παιδὶ χρησιμοποιοῦσε μόνον ἕνα πέδιλον, τότε δὲν θὰ ἀποτελοῦσε, ἴσως... ὄχημα».

Καὶ ὅλα αὐτὰ τὰ περίεργα, καθὼς καὶ πολλὰ ἄλλα, ἐξακολουθοῦν νὰ διαιωνίζωνται ἀπὸ τὸν ἕνα νόμον εἰς τὸ ἄλλο— καὶ φυσικά, εὑρίσκουν τὴ θέσιν των ἀκόμη καὶ εἰς τὸν νέον νόμον, ὁ ὁποῖος ἐψηφίσθη τὴν 2αν παρελθόντος Αὐγούστου, ἀφοῦ προηγουμένως εἰδικὴ ἐπιτροπὴ νομομαθῶν τὸν ἐπεξειργάζετο ἐπὶ δύο ὁλόκληρα ἔτη.

ΒΑΣΙΛΙΚΟΣ ΠΟΛΤΟΣ
ΜΕΛΙΣΣΩΝ

Παράγεται ἐφ' ὅσον ἀκόμη κάνει ζέστη ἁγνόν, ζητήσατε στὸ ψυγεῖον διαρκείας

ΚΟΥΡΜΠΑΝΑ

Γούναρη 19, τηλ. 33—71 Ἐπίσης μέλι ἐρείκης κατάλληλον διὰ τὴν πρὸς ἕνα τοῖς ἑκατὸν ἀνάμιξίν του

Τόμοι
Λεξικῶν
«ΗΛΙΟΥ»
Ἀγοράζονται-Πωλοῦνται
«Γωνιὰ τοῦ Βιβλίου»
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 16-Τηλ. 23-96

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟΝ

Διὰ τὴν συμμετοχήν σας εἰς τὸ πένθος μας ἐπὶ τῇ ἀπωλείᾳ τοῦ προσφιλοῦς μας συζύγου καὶ πατρός. Θερμῶς εὐχαριστοῦμεν.

Οἰκογένεια. ΠΑΝ. ΖΕΡΔΕΒΑ

Ἡ καθημερινή μας ἐγκυκλοπαιδεία

ΙΠΤΑΜΕΝΑ ΨΑΡΙΑ

Ἂν σᾶς ἔλεγαν ὅτι ὑπάρχουν ψάρια ποὺ πετοῦν θὰ σᾶς ἐφαίνετο περίεργον.

Πῶς εἶναι δυνατὸν νὰ πετᾷ ἕνα ψάρι ἀφοῦ ξεύρομεν ὅτι μόλις βγῇ ἀπὸ τὸ νερὸ ψοφᾷ, παύει νὰ ζῇ. Καὶ ἔπειτα διὰ τὴν πτῆσιν χρειάζονται πτέρυγες. Φυσικά, κανένα ψάρι δὲν μπορεῖ νὰ ἔχῃ πτέρυγας, ἀλλὰ μερικὰ εἴδη ψαριῶν χρησιμοποιοῦν τὰ πτερύγιά των ἐν εἴδει πτερύγων.

Ἐφ' ὅσον τὰ ψάρια αὐτὰ κολυμβοῦν μέσα εἰς τὸ νερὸ τὰ πτερύγιά των μένουν κλειστὰ μόλις ὅμως αἰσθανθοῦν ὅτι καταδιώκονται, τὰ ἁπλώνουν ἐν εἴδει ριπιδίου, ὥστε ἅμα ἐξέρχονται ἀπὸ τὸ νερό, ὑψώνονται μέχρι ὕψους 5 ἢ 6 μέτρων καὶ κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον ἠμποροῦν νὰ διασχίσουν διάστημα 150 ἕως 200 μέτρων. Ἡ ἰδιότης αὐτὴ ἀπαντᾶται ἐπὶ παραδείγματι εἰς τὸν ἰχθῦν ποὺ καλεῖται ἐξώκοιτος.

Μόλις ἕνα κοπάδι χελιδονόψαρα αἰσθανθοῦν πῶς καταδιώκονται ἀπὸ μεγάλα ψάρια, πηδοῦν ἔξω ἀπὸ τὸ νερὸ διασχίζουν χάρις εἰς τὰ μεγάλα των πτερύγια ποὺ κατὰ τὸ διάστημα αὐτὸ τοὺς χρησιμεύουν ὡς πτέρυγες, ἀπόστασιν μέχρι 200 μέτρων ἐν ἀνάγκῃ ὕστερα, παρελθόντος τοῦ κινδύνου, βουτοῦν πάλιν εἰς τὸ νερὸ καὶ κολυμβοῦν.

Ἐχθροὶ ὅμως διὰ τὰ ψάρια αὐτὰ δὲν ὑπάρχουν μόνον μέσα εἰς τὴν θάλλασαν, τὰ μεγάλα ψάρια. Ὑπάρχουν καὶ ὑπεράνω τῆς θαλάσσης, εἰς τὸ ὕψος τῶν 5 καὶ 6 μέτρων εἰς τὸ ὁποῖον πετοῦν καὶ ἀπὸ τὴν ἐπιφυλλίδα ποὺ ἀφιερώσαμεν εἰς πουλιά τινα τῆς θαλάσσης γνωρίζετε μερικοὺς ἀπὸ τοὺς ἐχθροὺς αὐτούς. Πολλάκις, ὁ δυστυχὴς ὁ ἐξώκοιτος κάνει νὰ πηδήσῃ εἰς τὸν ἀέρα διὰ νὰ γλυτώσῃ ἀπὸ ἕνα μεγάλο ψάρι ποὺ τὸν καταδιώκει καὶ γλυτώνει μὲν ἀπὸ τὸν ἕνα ἐχθρόν, ἀλλὰ διὰ νὰ πέσῃ εἰς ἄλλον: Εἰς τὸν ἀέρα ἐνεδρεύουν τὰ θαλασσοπούλια τὸν ἁρπάζουν μὲ τὸ ράμφος των καὶ τὸν καταβροχθίζουν.

Ἱπτάμενοι ἰχθύες κοινῶς χελιδονόψαρα, δὲν πετοῦν ὅπως τὰ πτηνὰ ποὺ ἀνοιγοκλείνουν τὰς πτέρυγάς των, ἀλλὰ πετοῦν μᾶλλον ὅπως τὰ ἔντομα ποὺ θέτουν εἰς παλμικὴν κίνησιν τὰ ἔλυτρά των. (Ἔλυτρον, ὡς γνωστὸν εἶναι τὸ λεπτὸν κερατῶδες κάλυμμα τῶν πτερύγων εἰς τὰ ἔντομα). Ἔτσι καὶ οἱ ἰχθύες ἐξώκοιτοι, ὅταν θέλουν νὰ πετάξουν, προσδίδουν μίαν παλμικὴν κίνησιν εἰς τὰ πτερύγιά των. Ὅταν εἰς τὸν ἀέρα τὰ πτερύγια στεγνώσουν, ὁ ἰχθὺς εἶναι ὑποχρεωμένος νὰ ξαναβουτήξῃ εἰς τὴν θάλασσαν καὶ νὰ τὰ ὑγράνῃ ἂν θέλῃ νὰ συνεχίσῃ τὴν «πτῆσιν» του. Ἄλλοι μονόν του δὲ τότε ἂν τύχῃ νὰ περνᾷ ἐκείνη τὴν στιγμὴ κανένα ἀπὸ τὰ μεγάλα ψάρια τοὺς ἐχθρούς του. Εἶναι χαμένος. Τὸ κρέας τῶν χελιδονόψαρων εἶναι εὔγευστον.

Εἰς ὅλην τὴν φύσιν —εἰς τὸν ἄνθρωπον, εἰς τὰ ζῶα, εἰς τὰ ἔντομα, εἰς τὰ ψάρια εἰς τὴν γῆν καὶ εἰς τὴν θάλασσαν, ὑπάρχουν τὰ παράσιτα! Εἰς ὅλην τὴν φύσιν ὑπάρχουν οἱ τεμπέληδες, ποὺ ζοῦν εἰς βάρος τῶν ἄλλων. Καὶ εἰς τὴν θάλασσαν ὑπάρχει ἕνας σπουδαῖος τεμπέλης, ἕνα ψάρι ποὺ ἔκαμε τὴν σκέψιν —ἂν μπορεῖ νὰ λεχθῇ ὅτι ἕνα ψάρι... σκέπτεται! — ὅτι ἀντὶ νὰ ὑποβάλλεται αὐτὸ εἰς τὸν κόπον καὶ νὰ κολυμβᾷ, μπορεῖ θαυμάσια νὰ μετατοπίζεται... ἐπάνω εἰς τὴν ράχην τῶν ἄλλων. Τὸ ψάρι αὐτὸ εἶναι ἡ ἐχενηΐς. Εἴπαμε ὅτι τὸ ταξίδι ἐπάνω εἰς τὴν ράχην ἄλλων, ἀλλὰ κυριολεκτικώτερον θὰ ἔπρεπε νὰ ποῦμε εἰς τὴν κοιλίαν ἑνὸς κήτους. Μὴ νομίσετε ὅμως, ὅτι ὡς ὁ Ἰωνᾶς μέσα εἰς τὴν κοιλίαν τῆς φαλαίνης ἡ ἐχενηῒς διὰ νὰ ταξιδεύσῃ πρῶτα νὰ καταβροχθισθῇ ἀπὸ τὸ κῆτος. Ταξιδεύει ἐπὶ τῆς κοιλίας ὄχι μέσα εἰς τὴν κοιλίαν τοῦ κήτους.

Ἡ ἐξήγησις εἶναι ἁπλουστάτη. Εἰς τὸ κεφάλι των τὰ ψάρια αὐτὰ φέρουν μίαν πλάκα ἀποτελουμένην ἀπὸ ἕνα εἶδος βεντοῦζες χάρις εἰς τὶς ὁποῖες πιάνει καὶ κολλᾷ εἰς τὴν κοιλίαν τοῦ ἀπὸ τὰ πλευρὰ τοῦ πλοίου ποὺ εἶναι μέσα εἰς τὴν θάλασσαν καὶ ταξιδεύουν κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον ἀκόπως, ἐξασφαλίζοντα ταυτοχρόνως καὶ τὴν τροφήν των ἀπὸ τὰ ἀπορρίμματα ποὺ ρίπτονται ἀπὸ τὸ πλοῖο. Ἄλλοτε πάλιν κολλοῦν μὲ τὶς βεντοῦζες των εἰς τὰς μεγάλας θαλασσίας χελώνας. Οἱ ἰθαγενεῖς τῆς Ζανζιβάρης γνωρίζουν τὴν ἰδιότητα αὐτὴν καὶ τὴν ἐκμεταλλεύονται διὰ νὰ ἁλιεύουν χελώνας. Φροντίζουν νὰ πιάσουν ἐχενηΐδας, τὰς ὁποίας διατηροῦν ζωντανάς, ἀφήνουν τὴν ἐχενηΐδα ποὺ ἔχουν κρεμασμένη ἀπὸ τὴν ἄκρη μιᾶς βέργας μέσα εἰς τὴν θάλασσαν. Ἡ ἐχενηῒς συναντῶσα τὴν χελώνην προσκαλλᾶται ἐπάνω της καὶ οἱ ἰθαγενεῖς δὲν ἔχουν παρὰ νὰ τραβήξουν τὴν βέργα των μὲ τὸ διπλοῦν προϊὸν τῆς ἁλιείας των.

ΡΕΚΤΙΦΙΕ

ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΝΙΚ. Δ. ΜΠΟΝΑΝΟΥ
ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ 180—ΠΑΤΡΑΙ—ΤΗΛ. 37-08

★

Συνδυασμένη ἐργασία καὶ θὰ ἔχετε ἕναν ὑπεύθυνον. Πλουσιωτάτη συλλογὴ ἀνταλλακτικῶν καὶ σὲ καταπληκτικὰ χαμηλὰς τιμάς.

ΜΕΓΑΛΑΙ ΕΥΚΟΛΙΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Εἰδικότης εἰς μηχανὰς DIESEL, PERKINS κ.λ.π.

Πλουσία συλλογὴ ἀκροφυσίων τῶν Μπέκ
» » ἐλατηρίων σὲ τιμὰς κόστους
» » ἐλαστικῶν αὐτοκινήτων

ΣΗΜ. Ἀφίνοντας τὸ αὐτοκίνητόν σας διὰ τὴν ἐπισκευὴν τῆς μηχανῆς σας δὲν ἔχετε νὰ φροντίσετε διὰ τίποτε. Ὅλα τὰ διαθέτει τὸ Συνεργεῖον ΡΕΚΤΙΦΙΕ