ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

Η ΦΩΝΗ ΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ

Κυβερνητικὴ ἐφημερὶς ὑποστηρίζει ὅτι ἐὰν οἱ ἀρχηγοὶ τῆς ἀντιπολιτεύσεως δεχθοῦν νὰ μεταβοῦν εἰς τὸν ΟΗΕ ὁμοῦ μετὰ τοῦ κ. Πρωθυπουργοῦ, τότε θὰ ἐφαρμοσθῇ τὸ ρηθὲν ὑπὸ τοῦ Διγενῆ, ὅτι πρέπει ἡ φωνὴ τῆς Κύπρου ν' ἀκουσθῇ ὡς φωνὴ ὅλου τοῦ ἔθνους καὶ ὄχι μόνον τοῦ κυβερνῶντος κόμματος. Ἀλλά, τὰ πρόσωπα τῆς ἀντιπροσωπείας δὲν ἔχουν σημασίαν, τουλάχιστον ὅσην τὰ λόγια των. Καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτήν, οἱ μὲν ἀρχηγοὶ τῆς ἀντιπολιτεύσεως ἐδήλωσαν ὅτι εἶναι σύμφωνοι μὲ τὴν φωνὴν τῆς Κύπρου, ὅπως τὴν ἐξέφρασεν ὁ Διγενῆς, ἐνῶ ἡ Κυβέρνησις κατηγορεῖται ὡς ἐπιδιώκουσα συμβιβασμὸν καὶ δὲν παρουσιάζει τὰς ἀποδείξεις τῆς ἀθωότητός της.

Η ΣΥΝΟΧΗ

Ὁ κ. Καραμανλῆς εἶπεν ὅτι δὲν ἀνησυχεῖ διὰ τὰς φήμας περὶ διασπάσεως τῆς ΕΡΕ, καθόσον ἡ συνοχή της «ἀποδείχθη κατὰ τὴν ἐκλογὴν τοῦ προέδρου τῆς Βουλῆς». Πάλιν καλά, ποὺ δὲν εἶπεν ὅτι ἀποδείχθη ἡ διάσπασις τῆς... ἀντιπολιτεύσεως, ἀφοῦ 10 βουλευταὶ της ἐψήφισαν τὸν κ. Ροδόπουλον, κρίναντες ὅτι ἡ ἐκλογή του δὲν εἶχε πολιτικὴν σημασίαν. Ἀλλά, ὡς εἶναι γνωστόν, ἡ συνοχὴ τῶν κομμάτων κρίνεται κατ' ἄλλον τρόπον καὶ θὰ τὸν χρησιμοποιήσουν ὅσοι εἶναι ἕτοιμοι νὰ φύγουν ἀπὸ τὸ κλυδωνιζόμενον σκάφος, ὁπόταν κρίνουν ὅτι ἦλθεν ἡ στιγμή.

ΟΝΕΙΡΑ

Γράφει κυβερνητικὴ ἐφημερὶς ὅτι «ἐὰν ἤθελε σημειωθῇ διάθεσις ἀποσκιρτήσεως βουλευτῶν τῆς ΕΡΕ, ἡ κυβέρνησις θὰ ἐκαθαρίσῃ ἀμέσως τὴν κατάστασιν διὰ προσφυγῆς εἰς ἐκλογὰς μὲ τὴν βεβαιότητα ὅτι θὰ ἐξήρχετο μὲ ἠὐξημένην πλειοψηφίαν». Ἀλλά, εἰς περίπτωσιν νέων ἐκλογῶν, ἡ κυβέρνησις ἐλπίζει ὅτι θὰ διενεργήσῃ ἢ ἰδία καὶ μὲ τὸ ἴδιον ἐκλογικὸν σύστημα καὶ μὲ τὸ ἴδιον ὄργανον τῶν στρατιωτικῶν ταμιῶν των; Αὐτά, θὰ ἦσαν ὁ νέφρα...

ΕΙΣ ΤΑΣ ΣΕΥΧΕΛΛΑΣ

Ἡ ἐπιφύλαξις, ἡ ὁποία ἐκράτησεν εἰς τὰς στήλας τῆς «Ἡμέρας», ὡς πρὸς τὸ ταξίδιον τοῦ Φιλίππου εἰς τὰς Σευχέλλας, ἀπεδείχθη βάσιμος. Ὁ δοὺξ τοῦ Ἐδιμβούργου ἐπῆγεν εἰς τὴν Μαχέ, εἶδεν ἀπὸ μακρυὰ τὴν φυλακὴν τοῦ Μακαρίου καὶ ἀπῆλθε, χωρὶς νὰ ἐπιδιώξῃ καμμίαν ἐπαφήν. Τὸ ταξίδιόν του, κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον, ἔδωσε μίαν ἀδιαφορίαν καὶ ἐπειδὴ λέγεται ὅτι ἔχει καὶ ἑλληνικὸν αἷμα εἰς τὰς φλέβας του, ἐὰν τὸ ἠθέλαμεν θὰ ἔπρεπε μᾶλλον ν' ἀποφύγῃ ὅλως διόλου τὸ ταξίδιον εἰς τὴν περιοχήν.

ΟΙ ΑΕΡΟΠΟΡΟΙ

Οἱ ἀμνηστευθέντες ἀξιωματικοὶ τῆς ἀεροπορίας ζητοῦν τὰς θέσεις των παὶ προσέφυγον εἰς τὸ Συμβούλιον Ἐπικρατείας ἵνα ἀκυρωθῇ τὸ διάταγμα περὶ αὐταπαγγέλτου ἀποστρατείας των. Ἐὰν ἡ κυβέρνησις φρονῇ ὅτι καλῶς ἀπελύθησαν, διότι ἦσαν ἔνοχοι καὶ ἠμνηστεύθησαν μόνον διὰ λόγους ἐπιεικείας καὶ ὄχι ἀμφιβολίας, διατί δὲν ἄφινε νὰ ἐκδικασθοῦν μηνύσεις ἐναντίον τῶν βασανιστῶν, εἰ ὁποῖοι ὁ πασιγνωρίχθη ὅτι ἐσκευώρησαν δίκην τὴν πολύκροτον ὑπόθεσιν; Θ' ἀπεδεικνύετο ἐὰν εἰ ἀμνηστευθέντες ἦσαν ἔνοχοι, ὁπότε καλῶς ἀπεστρατεύθησαν ἢ ἐὰν οἱ διῶκται των ἦσαν ἔνοχοι, ὁπότε κακῶς παραμένουν εἰς τὸ Σῶμα καὶ θὰ ἔπρεπε, τουλάχιστον, ν' ἀπεστρατεύθοῦν καὶ ἐκεῖνοι.

ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΑ

Ἀγγλικὰ ἀεροπλάνα ἔρριψαν εἰς τὴν Κύπρον προκηρύξεις, εἰς τὰς ὁποίας ἀναφέρεται ὅτι 1) Ἡ Βρετανία δὲν πρόκειται νὰ ἐγκαταλείψῃ τὴν Κύπρον ἔστω καὶ ἂν ἡ ΕΟΚΑ εἰκοσαπλασιάσῃ τὴν δράσιν της 2) Ἡ Βρετανία προσφέρει τώρα αὐτοκυβέρνησιν καὶ 3) Ἡ Βρετανία συμφωνεῖ νὰ ἐφαρμοσθῇ ἡ αὐτοκυβέρνησις «μίαν ἡμέραν». Ἐάν, ὅμως, καθωρίζετο «ποίαν ἡμέραν» θ' ἀσκηθῇ τὸ δικαίωμα τῆς αὐτοδιαθέσεως, θὰ ἐλύετο τὸ Κυπριακὸν ζήτημα. Ἐνῶ χωρὶς τὸν καθορισμὸν τῆς χρονολογίας, ἡ αὐτοκυβέρνησις δὲν ἔχει καμμ'αν ἀξίαν καὶ ἡ δράσις τῆς ΕΟΚΑ θὰ ἐντείνεται, μὲ ἀποτέλεσμα τὸν διεθνῆ ἐξευτελισμὸν τῆς Βρεταννίας.

Η ΑΝΤΙΠΟΛΙΤΕΥΣΙΣ

Δὲν ὑπάρχει καμμία ἀνάγκη διακομματικῆς συνθέσεως τῆς Ἑλληνικῆς ἀντιπροσωπείας εἰς τὸν ΟΗΕ. Ὁ χειρισμὸς τοῦ Κυπριακοῦ ζητήματος γίνεται ὑπὸ ἀπολύτου εὐθύνην τῆς Κυβερνήσεως, ἐνῶ ἡ Ἀντιπολίτευσις τηρεῖται εἰς «συσκότισιν εἰδήσεων», λόγῳ τῆς μὴ συγκλήσεως Συμβουλίου τοῦ Στέμματος, οὐδὲ ἀνακοινώσεως τῶν ἐμπιστευτικῶν φακέλλων. Ἠμπορεῖ, λοιπόν, ἡ Ἀντιπολίτευσις νὰ ἐκδηλώσῃ τὴν συμπαράστασίν της εἰς τὸν ἀγῶνα τῶν Κυπρίων διὰ μιᾶς κοινῆς προκηρύξεως. Ἀλλά, ἀπὸ τὰς κυβερνητικὰς εὐθύνας πρέπει νὰ μείνῃ μακράν.

ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΑ ΕΡΓΑ

Ἕλλην ἐξαγωγεύς, ἐπανελθὼν ἀπὸ τὴν Ρωσσίαν, γράφει ὅτι τοῦ ἐνεποίησεν ἐντύπωσιν ἡ διαφωτιστικὴ προπαγάνδα ποὺ γίνεται διὰ τὰ ὑπὸ ἐκτέλεσιν μεγάλα ὑδροηλεκτρικὰ καὶ ἄλλα παραγωγικὰ ἔργα. Διατυπώνει δὲ τὴν γνώμην ὅτι ἐὰν ἀπεφασίζετο καὶ εἰς τὴν Ἑλλάδα ἕνα μεγάλο ἐσωτερικὸν δάνειον, ἀσφαλῶς θὰ ὑπερεκαλύπτετο ἐὰν ὁ λαὸς θὰ ἐγνώριζε ποῦ θὰ διατεθοῦν τὰ χρήματα (π. χ. διὰ τὰ ἔργα τοῦ Ἀχελώου) καὶ ποῖα θὰ εἶναι τὰ ἀποτελέσματα. Ἀλλά, ἡ πρώτη Κυβέρνησις Παπάγου εἶχεν ἀποφασίσει σειρὰν ἐσωτερικῶν δανείων διὰ παραγωγικὰ ἔργα, μὲ τὴν διαφορὰν ὅτι οἱ διάδοχοί του ὄχι μόνον ἐστάματησαν τὴν πολιτικήν αὐτήν, ἀλλὰ εἶδε ἀνεκοίνωσαν πο ἐ διὰ ποῖον ἔργον διετίθη τὸ πρῶτον τοῦ πρώτου δανείου.

Η ΠΑΡΕΛΑΣΙΣ

Ἡ Κυβέρνησις εἶχεν ἀποφασίσει ἀρχικῶς νὰ περιορίσῃ τὴν εἰς Ἀθήνας παρέλασιν τῆς 28ης Ὀκτωβρίου μόνον εἰς τὰ πεζοπόρα τμήματα στρατοῦ, διὰ νὰ κάμῃ, προφανῶς, οἰκονομίαν βενζίνης εἰς τὰ μηχανοκίνητα. Κατόπιν ὡριμωτέρας σκέψεως, ἀπεφάσισε νὰ ματαιώσῃ τελείως τὴν παρέλασιν, ἴσως, διὰ νὰ μὴ φθαροῦν καὶ αἱ... ἀρβύλαι τοῦ στρατοῦ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΕΡΙΗΓΗΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ

Πρόγραμμα Ἡμερησίων Ἐκδρομῶν
Κυριακὴ 28 Ὀκτωβρίου 1956
Εἰς Ἀρχαίαν Ὀλυμπίαν μὲ ΠΟΥΛΜΑΝ
Κυριακὴ 4 Νοεμβρίου 1956
Εἰς Βουρκὸν πεζῇ
Εἰς Μέγα Σπήλαιον
Πληροφορίαι—δηλώσεις εἰς τὰ γραφεῖα τῆς Λέσχης Στὲ νὸ Ραδινοῦ 1 α, τηλ. 38—82

Εἰς μνήμην

Ὑπὲρ ἀνεγέρσεως τοῦ Νέου Ἱεροῦ Ναοῦ τοῦ Ἁγίου Ἀνδρέου, ἡ οἰκογένεια τοῦ Θωμᾶ Μαχαίρα κατέθεσε 400 δρ. εἰς μνήμην τοῦ πατρός των.

ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ ΠΡΟΣ ΤΗΝ "ΗΜΕΡΑΝ,,

Τουριστικὰ λεωφορεῖα

Ἀξιότιμε κ. Διευθυντά

Παρακαλῶ δημοσιεύσατε εἰς τὴν ἔγκριτον ἐφημερίδα σας τὰ κάτωθι: Εἰς τὰ φύλλα αὐτῆς τῆς 23 καὶ 24 τρέχ. μηνὸς, ἐδημοσιεύθησαν ἀπόψεις ἐν σχέσει μὲ τὴν ἀρξαμένην συγκοινωνίαν ἐξ Ἀθηνῶν καὶ Πατρῶν τοῦ τουριστικοῦ γραφείου «Πήγασος» διὰ τουριστικῶν λεωφορείων (πούλμαν). Τὰ εἰς τὰ δημοσιεύματα ἀναγραφόμενα, ὅτι πᾶσα πρωτοβουλία πρὸς ἀνάπτυξιν καὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ τουρισμοῦ εἶναι ἐπαινετὴ καὶ πρέπει παντα χόθεν νὰ ἐνισχύεται, εἶναι ὀρθά. Ποῖαι ὅμως αἱ τουριστικαὶ μεταφοραί, καὶ ἀνήκουσαι εἰς τὰ εἰδικὰ τουριστικὰ λεωφορεῖα, ὁρίζουσιν οἱ σχετικοὶ νόμοι, οἵτινες ἀπαγορεύουσιν εἰς ταῦτα νὰ ἐκτελῶσι τακτικὴν συγκοινωνίαν ἐπὶ κομίστρῳ κατ' ἐπιβάτην, ἀνήκουσαν εἰς τὰ κοινὰ λεωφορεῖα, τὰ ἐντεταγμένα εἰς τὰ ΚΤΕΛ. Ἀτυχῶς ἐν προκειμένῳ φοβοῦμεθα, καθ' ἃς ἔχομεν πληροφορίας, ὅτι τὸ ὡς ἄνω πρακτορεῖον, ὑπὸ τὸ πρόσχημα ἐκτελέσεως τουριστικῶν ἐκδρομῶν, θὰ ἐκτελῇ τακτικὴν συγκοινωνίαν μεταξὺ Ἀθηνῶν καὶ Πατρῶν, δὶς τῆς ἑβδομάδος, κατ' ἀρχὴν καὶ συχνότερον ὕστερον, ἤτις συγκοινωνία ἀνήκει εἰς τὰ ἡμέτερα λεωφορεῖα τὰ ἐντεταγμένα εἰς τὸ 2ον ΚΤΕΛ. Εἰς τὸ ΚΤΕΛ τοῦτο ἀνήκουσιν ὅλαι αἱ συγκοινωνίαι καὶ γραμμαὶ τοῦ Νομοῦ Ἀχαΐας καὶ ἡ γραμμὴ Πατρῶν—Ἀθηνῶν.

Ἐκ τούτων μόνον ἡ τελευταία εἶναι οἰκονομικῶς ἀποδοτικὴ διὰ τοὺς λεωφορειοὺχους, διὰ τῶν ἐξ αὐτῆς δὲ εἰσπράξεων ἀντιμετωπίζουσιν οὗτοι τὰς σοβαρὰς ζημίας, ἃς ὑφίστανται ἐκ τῆς κυκλοφορίας τῶν αὐτοκινήτων των εἰς τὰς ὀρεινὰς καὶ κατεστραμμένας ὁδοὺς τοῦ Νομοῦ, ἣν κυκλοφορίαν ἐπιβάλλουσιν ὑποχρεωτικῶς οἱ νόμοι, πρὸς ἐξυπηρέτησιν ἀπομεμακρυσμένων χωρίων. Εἶναι ὅθεν οὐ μόνον νομικὰς ἀλλὰ καὶ ἠθικὰς ἀπαράδεκτον εἰς τοὺς πλουσίους ἰδιοκτήτας τῶν τουριστικῶν λεωφορείων νὰ περιέλθῃ ἡ γόνιμος γραμμὴ Ἀθηνῶν—Πατρῶν, εἰς τοὺς πτωχοὺς δὲ βιοπαλαιστὰς αὐτοκινητιστὰς στὰς τὰ παραμείνουν αἱ ἄγονοι γραμμαί.

Διὰ τοὺς λόγους τούτους αἱ ἀρξάμεναι δρομολογήσεις ὑπὸ τοῦ ἀνωτέρω πρακτορείου ἔχουν ἐμβάλλει εἰς μεγάλην ἀνησυχίαν τοὺς λεωφορειούχους ὑπεραστικῶν γραμμῶν Πατρῶν, οἵτινες παρακολουθοῦν μὲ ἀγωνίαν τὴν δημιουργηθεῖσαν νέαν κατάστασιν, ὄντες ἕτοιμοι νὰ ἀναλάβωσιν ἀγῶνα ὑπάρξεως καὶ νὰ φθάσωσι καὶ μέχρι παύσεως τῶν ἐργασιῶν τῶν λεωφορείων. Εἴμεθα δὲ ὑποχρεωμένοι νὰ προειδοποιήσωμεν καὶ δημοσίως τοὺς ἀναλαβόντας τὴν νέαν πρωτοβουλίαν, ὅτι ἐὰν μὲν πράγματι κάμνωσι νομίμους τοιριστικὰς ἐκδρομάς, οὐδόλως θὰ ἐνοχληθῶσι παρ' ἡμῶν, ἐὰν ὅμως, ὑπὸ τὸ πρόσχημα τούτων, ἐνεργῶσι συγκεκαλυμμένην συγκοινωνίαν ἐπὶ κομίστρῳ, θὰ συναντήσωσι τὴν σκληρὰν ἀντίδρασιν τῶν βιοπαλαιστῶν αὐτοκινητιστῶν καὶ θὰ ἀντιμετωπίσωσι τὴν δικαιοσύνην τῆς εὐνομουμένης Πολιτείας ἡμῶν.

Οἱ Πρόεδροι τῶν συλλόγων Λεωφορειούχων, ὑπεραστικῶν
Αἰγίου Παν. Ἠλιόπουλος
Πατρῶν Α. Γεωργιόπουλος

ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΘΝΟΥΣ
Παπαρρηγοπούλου
Μὲ δόσεις
30 δρ. κατὰ 15θήμερον
ΟΚΤΩ ΤΟΜΟΙ ΧΡΥΣΟΔΕΤΟΙ
★
Χρ. Περραιβοῦ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΙΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΧΡΥΣΟΔΕΤΟΝ
Μὲ δόσεις
30 δρ. κατὰ 15θήμερον
★
Πληροφορίαι καὶ ἐγγραφαὶ
ΑΝΔΡ. Γ. ΔΙΟΝΥΣΟΠΟΥΛΟΝ
Κανάρη 54

ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΜΟΣΧΑΝ

Η ΕΦΕΥΡΕΤΙΚΟΤΗΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΣΟΒ. ΕΝΩΣΙΝ

8.235.000 εὑρεσιτεχνίαι ἐντὸς 5ετίας

Η ΕΠΕΚΤΑΣΙΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ

ΜΟΣΧΑ. Τὴν 17ην Ὀκτωβρίου ἤρχισεν εἰς τὴν Μόσχαν ἡ Πανενωσιακὴ διάσκεψις τῶν ἐφευρετῶν καὶ τῶν νεωτεριστῶν τῆς ὀρθολογιστικῆς ὀργανώσεως τῆς ἐργασίας.

Κατὰ τὰ τελευταῖα πέντε ἔτη εἰς τὴν Σοβιετικὴν Ἕνωσιν οἱ ἐφευρέται ἔκαμαν 8 ἑκατομμύρια 235 χιλιάδας προτάσεις ἐκ τῶν ὁποίων περισσότεραι ἀπὸ τὸ ἥμισυ εἰσήχθησαν καὶ ἐφηρμόσθησαν ἤδη εἰς τὴν παραγωγήν. Αἱ προτάσεις αὐταὶ ἐπέφερον οἰκονομίαν εἰς τὸ κράτος πολλῶν δισεκατομμυρίων ρουβλίων.

Ἀναφέρομεν μερικὰς ἀπὸ τὰς προτάσεις αὐτάς. Ὁ Μπογντάνωφ τεχνίτης ἐκ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ Δενινγκραντ κατέστρωσε νέαν μέθοδον προσαρμόσματος ἐν ψυχρῷ τῶν διαφόρων τμημάτων μηχανῶν καὶ μηχανημάτων. Ἡ προταθεῖσα ὑπ' αὐτοῦ συλλογὴ εἰδικῶν ἐξαρτημάτων καλουπιῶν γενικῆς χρήσεως ἀντικαθιστᾷ 3.000 καλούπια περίπου, τὰ ὁποῖα μετεχειρίζοντο προηγουμένως. Τοῦτο ἐπειάχυνε τὴν ὅλην ἐργασίαν κατασκευῆς των ἄνω τμημάτων μηχανῶν κατὰ 7—10 φοράς. Εἰς ἓν ἐργοστάσιον ἀεροπλάνων μηχανῶν τῆς περιοχῆς τῶν Οὐραλίων ὁ νεωτεριστὴς Δεβανιάφσκυ ἐπένδυσεν ἓξ σύνθετον μηχάνημα σφυρηλατήσεως, χάρις εἰς τὸ ὁποῖον ἀποφεύγεται μία ἀπὸ τὰς πλέον δυσκόλους ἐργασίας, ἡ συγκόλλησις τῶν τεμαχίων μετάλλου διὰ τῆς σφύρας. Μὲ τὴν βοήθειαν τοῦ μηχανήματος τούτου, ἡ παραγωγικότης τῆς ἐργασίας ἐδιπλασιάσθη καὶ ἡ ἐπιτευχθεῖσα δι' ἑνὸς μηχανισμοῦ τῶν σφύρας οἰκονομία εἶναι τουλάχιστον 200 χιλιάδες ρουβλία.

* * *

Εἰς τὴν Σοβιετικὴν Ἕνωσιν ὁ αὐτοματισμὸς θεωρεῖται ὡς μέσον ἀποτόμου ἀνόδου ὅλης τῆς κρατικῆς οἰκονομίας. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ἐτῶν τῆς παρελθούσης πενταετίας, μετεβλήθη εἰς αὐτόματον ἡ διεύθυνσις ὅλων τῶν ὑδροηλεκτρικῶν σταθμῶν. Εἰς τὰ μεταλλουργικὰ ἐργοστάσια παραγωγῆς μαύρων μετάλλων σχεδὸν ἓξ ὁλοκλήρου εἶναι αὐτόματος ἡ ρύθμισις τῆς θερμότητος εἰς τὰς ὑψικαμίνους καὶ εἰς τὰ χαλυβουργεῖα Μαρτέν. Εἰς μερικὰ σοβιετικὰ ἐργοστάσια, συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς ρουλεμάν τῆς Μόσχας, ἔχουν δημιουργηθῇ ὁλόκληρα τμήματα ὅπου ὅλαι αἱ ἐργασίαι παραγωγῆς ἐκτελοῦνται ὑπὸ μηχανημάτων, ἄνευ ἐπεμβάσεως ἀνθρωπίνων χειρῶν.

Κατὰ τὸ τρέχον πενταετὲς σχέδιον ἀκόμη εὐρύτερον θὰ εἰσαχθῇ ὁ αὐτοματισμὸς εἰς τὴν παραγωγὴν τῆς Σοβιετικῆς Ἑνώσεως καὶ θὰ περιλάβῃ ὅλους ἀπολύτως τοὺς κλάδους τῆς βιομηχανίας. Πρὸ ὀλίγου ἐπεβεβαιώθη καὶ ἡ ἐπιτυχία τοῦ πειράματος τὸ ὁποῖον ἐγένετο εἰς τὸ ἐργοστάσιον ἀεροπλάνων τοῦ Ἰακώβλεφ. Ἐκεῖ ἐτοποθετήθησαν 50 αὐτόματα ἐργαλειομηχανήματα, τὰ ὁποῖα ἐλειτούργησαν ἐπὶ 24ωρον βάσιν ἐπὶ 30 ἡμέρας. Ἡ ἀποτελεσματικότης τοῦ πειράματος ἦτο τόσον μεγάλη, ὥστε ἡ ἐπιτροπὴ ἐπιθεωρήσεως ἀπεφάσισε νὰ ἐπεκτείνῃ τὸ πείραμα εἰς ὅλον τὸ ἐργοστάσιον.

Ἡ εἰσαγωγὴ τοῦ αὐτοματισμοῦ εἰς τὴν παραγωγὴν εἰς τὴν Σοβιετικὴν Ἕνωσιν δὲν ἀπαιτεῖ μὲ ἀνεργίαν τὸν πληθυσμὸν τῆς χώρας. Ἐκτὸς τούτου, ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐργατῶν καὶ τῶν ὑπαλλήλων, τῶν ἀπασχολουμένων εἰς τὴν κρατικὴν οἰκονομίαν θὰ αὐξηθῇ κατὰ τὰ προσεχῆ πέντε ἔτη κατὰ 6 ἑκατομμύρια 600 χιλιάδας ἀτομα περίπου.

10ΕΤΗΣ ΙΣΡΑΗΛΙΤΗΣ ΕΓΡΑΨΕ ΒΙΒΛΙΟΝ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΙΕΡΟΥΣΑΛΗΜ. Ὁ νεαρώτερος μέχρι στιγμῆς συγγραφεὺς τοῦ Ἰσραὴλ εἶναι ὁ δεκαετὴς Ἰακὼβ Σνάϊντ, υἱὸς τοῦ γνωστοῦ καθηγητοῦ ἀρχιτεκτονικῆς εἰς τὸ Πολυτεχνεῖον τῆς Χάϊφα. Δόκτορος Α. Σνάϊντ. Ὁ νεαρὸς Ἰακώβ, ἐπεσκέφθη πρὸ ἐτῶν τὴν Ἑλλάδα καὶ ἡ ἀρχαία αὐτὴ χώρα τοῦ ἐπροξένησε τοιαύτην ἐντύπωσιν ὥστε συνέγραψεν ὀλίγον βιβλίον τὸ ὁποῖον περιέχει τὰ ταξιδιωτικά του ἀπομνημονεύματα καὶ τὸ ὁποῖον θὰ ἐκδοθῇ ἐντὸς τῶν ἡμερῶν εἰς τὸ Ἰσραήλ. Τὸ βιβλίον τοῦ ὁποίου τὸ ἐξώφυλλον ἐφιλοτέχνησεν ὁ ἴδιος ὁ Ἰακώβ, θὰ συνοδεύεται καὶ ἀπὸ πολλὰς φωτογραφίας μὲ ἑλληνικὰ θέματα.

Τὸ νέο αὐτὸ «παιδὶ—θαῦμα» ἐπέδειξεν καὶ εἰς τὸ παρελθὸν τὰς ἱκανότητάς του. Διάφορα ἄρθρα καὶ διηγήματά του ἐδημοσιεύθησαν κατὰ καιροὺς εἰς τὰς Ἰσραηλινὰς ἐφημερίδας καὶ περιοδικά, ἔχει λάβει δὲ πολλὰ βραβεῖα παιδικῆς λογοτεχνίας. Τὸ βιβλίον του διὰ τὴν Ἑλλάδα μεταφράσθη ἤδη εἰς τὴν Ἀγγλικὴν καὶ θὰ ἐκδοθῇ ἀπὸ ἐκδοτικὸν οἶκον τῆς Ἀμερικῆς, ὁ διευθυντὴς τοῦ ὁποίου ἐδήλωσεν εἰς τοὺς δημοσιογράφους ὅτι τὸ βιβλίον τοῦ Ἰσραηλινόπαιδος Ἰακὼβ Σνάϊντ θὰ εἶναι ἴσως ἀπὸ τὰ καλύτερα «ἐμπὲσ—σέλλερ» τῆς παιδικῆς λογοτεχνίας τοῦ 1957.

ΥΠΟΤΡΟΦΙΑΙ ΔΙΑ ΣΠΟΥΔΑΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΔΥΤ. ΓΕΡΜΑΝΙΑΝ

Διὰ τὸ ἀρχόμενον τὴν 1ην Ὀκτωβρίου 1957 ἀκαδημαϊκὸν ἔτος 1957—58 εὑρίσκεται καὶ πάλιν εἰς τὴν διάθεσιν Ἑλλήνων σπουδαστῶν ἀριθμὸς ὑποτροφιῶν τῆς δωρεᾶς Ἀλεξάνδρου φὸν **HUMBOLDT**, διὰ σπουδὰς εἰς τὴν Ὁμόσπονδον Δημοκρατίαν Γερμανικὴν καὶ τὸ Δυτικὸν Βερολῖνον.

Αἱ ὑποτροφίαι προορίζονται διὰ νεαροτέρους ὑποψηφίους, οἱ ὁποῖοι ἐπεράτωσαν ἀνωτέρας ἀκαδημαϊκὰς σπουδὰς καὶ προορίζονται διὰ διδασκαλικὴν δρᾶσιν εἰς Ἀνωτάτας Σχολάς, δι' ἐλευθέραν ἐπιστημονικὴν ἐργασίαν εἰς Ἰνστιτοῦτα ἐρευνῶν ἢ δι' ἄλλην τινὰ ὑπεύθυνον θέσιν.

Οἱ ὑποψήφιοι δέον νὰ μὴ ἔχουν ὑπερβῆ τὸ 30ὸν ἔτος τῆς ἡλικίας των καὶ νὰ κατέχουν ἐπαρκῶς τὴν γερμανικὴν γλῶσσαν.

Οἱ ἔχοντες τ' ἀνωτέρω προσόντα ἐνδιαφερόμενοι τῆς περιφερείας Πελοποννήσου καὶ Ἰονίων Νήσων ἐκτὸς τῆς Νήσου Κερκύρας, δέον ὅπως παρουσιασθῶσιν αὐτοπροσώπως, λαμβάνοντες γνῶσιν τῶν ὅρων ὑποψηφιότητος καὶ συμπληρώνοντας τὰς σχετικὰς αἰτήσεις, εἰς τὸ Γερμανικὸν Προξενεῖον Πατρῶν, ὁδὸς Γεροκωστοπούλου 19. Τηλ. 27—49.

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΝΟΜΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

Περίληψις Διακηρύξεως Δημοπρασίας

Ὁ Νομομηχανικὸς Κεφαλληνίας Διακηρύττει ὅτι:

Ἐκτίθεται εἰς δημόσιον μειοδοτικὸν διαγωνισμὸν δι' ἐνσφραγίστων προσφορῶν κατ' ἀπόλυτον μειοδοσίαν μετ' ἐκπτώσεως ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν εἰς ἀκεραίας μονάδας ἐπὶ τῶν τιμῶν τοῦ τιμολογίου τῆς ὑπηρεσίας ηὐξημένων κατὰ τὸ ἐργολαβικὸν ποσοστὸν αἱ οἰκοδομικαὶ ἐργασίαι κατασκευῆς δεξαμενῆς καὶ ἀντλιοστασίου ὀδρεύσεως Οἰκισμοῦ Πόρου Κεφαλληνίας Προϋπολογισμοῦ (101 205) Δρχ.

Ἡ Δημοπρασία ἐνεργηθήσεται ἐν Ἀργοστολίῳ καὶ ἐν τῷ Γραφείῳ Νομικοῦ Κεφαλληνίας τὴν 12 Νοεμβρίου 1956 ἡμέραν Δευτέραν καὶ ὥραν 10 π.μ.

Γίνονται δεκτοὶ Ἐργολάβοι πάσης τάξεως δι' ἔργα οἰκοδομικά.

Διὰ τὴν συμμετοχὴν ἀπαιτεῖται ἐγγυητικὴ ἐπιστολὴ ἴσην πρὸς 2 ο/ο τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ ἔργου δι' ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς ἀνεγνωρισμένης Τραπέζης ἢ τοιαύτης Τ.Σ.Μ.Ε. Δημ. Ἔργων.

Τὰ σχετικὰ εὑρίσκονται ἐν τῷ Γραφείῳ Νομικοῦ πρὸς γνῶσιν παντὸς ἐνδιαφερομένου.

Ὁ Νομομηχανικὸς Κεφαλληνίας
Εὐάγ. Μαλακάτος

Ξέναι δημοσιεύσεις

ΟΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ ΤΟΥ «ΓΛΑΥΚΟΥ»

Καὶ τὸ δωρεὰν ρεῦμα

Κύριε Διευθυντά,

Ὁ ἀξιότιμος Δημοτικὸς Σύμβουλος κ. Βλάσσης Πρόβας, ἀσχολούμενος καὶ πάλιν ἐπὶ τῶν ζητημάτων τῶν ἀφορώντων τὴν «Ἑταιρείαν «Γλαῦκος» θίγει διὰ πολλοστὴν φορὰν εἰς τελευταῖον ἄρθρον του δημοσιευθὲν εἰς τὴν ἑβδομαδιαίαν ἐφημερίδα «Ἐθνικὸς Κήρυξ» καὶ τὸ ζήτημα τῆς παροχῆς δωρεὰν ρεύματος εἰς τὸ προσωπικὸν τῆς Ἑταιρίας.

Ἐπειδὴ ὁ ἀξιότιμος κ. Δημοτικὸς Σύμβουλος φαίνεται ὅτι ἐλησμόνησε τὴν ἀπὸ 2—8—55 ἐπιστολήν του πρὸς τὸν Σύνδεσμόν μας, τὴν ὁποίαν μᾶς ἀπέστειλεν, δικαιολογῶν τότε τὴν σχετικὴν πρὸς τὸ δημοτικὸν συμβούλιον ἐπερώτησίν του, εἴμεθα ὑποχρεωμένοι νὰ τοῦ ὑπενθυμίσωμεν τὰς ἑξῆς περικοπὰς τῆς ἐπιστολῆς του.

«Σᾶς δηλῶ ἀπεριφράστως, ὅτι ἡ ἐπερώτησίς μου αὕτη οὐδεμίαν ἀπολύτως ἔχει σχέσιν καὶ ὑπαινιγμὸν τὰ δίκαια ὡμάτα σας».

Ὡς καὶ περαιτέρω:

«Ἐπιθυμῶ καὶ πάλιν νὰ σᾶς δηλώσω ἀπεριφράστως, ὅτι δὲν θὰ εἶμαι ἐγὼ ἐκεῖνος ὅστις θὰ θελήσω νὰ περιορίσω τὰ δικαιώματά σας ἔναντι τῆς παρεχομένης ἐργασίας σας, ἀντιστρόφως δὲ παρακαλῶ νὰ σημειώσητε ὅτι θέλετε μὲ εὖρος ὑπέρμα χον τῶν δικαιωμάτων σας ὁποτεδήποτε ἤθελεν παραστῇ ἀνάγκη».

Τοῦ ὑπενθυμίζομεν ἐπίσης ὅτι ἠναγκάσθημεν νὰ ἀπασχολήσωμεν τὴν κοινὴν γνώμην δι' ἀνοικτῆς ἐπιστολῆς μας, δημοσιευθείσης εἰς τὸ πεκὴν ἐφημερίδα τὴν 17—11—55, εἰς ἣν ἐθέτομεν κάὶ πάλιν ὑπ' ὄψιν του τὸ κείμενον τῆς ὡς ἄνω ἐπιστολῆς του.

Ἠδη ἀναγκαζόμεθα, χάριν τῆς ἀληθείας, νὰ ἐπαναλάβωμεν ἐπὶ τοῦ θέματος καὶ νὰ τονίσωμεν τὰ ἑξῆς.

1) Ὅτι ἡ παροχὴ δωρεὰν μέρους τοῦ ὑπὸ τοῦ προσωπικοῦ καταναλισκομένου ἡλεκτρικοῦ ρεύματος, ἀποτελεῖ εκκεντρημένον, ἀπὸ πολλοῦ χρόνου, δικαίωμά του, τὸ ὁποῖον, κατόπιν ἀγώνων, ἐπέτυχε καὶ τὸ ὁποῖον εἶναι ἀναφαίρετον πλέον, συμφώνως τῇ Ἐργατικῇ Νομοθεσίᾳ, ὡς θὰ ἔπρεπε νὰ γνωρίζῃ ὁ κ. Πρόβος.

2) Ὅτι ἡ τοιαύτη παροχὴ οὐδεμίαν ἀπολύτως ἐπιβάρυνσιν τῆς τιμῆς τοῦ ρεύματος διὰ