ΜΕΧΡΙ ΤΗΣ ΑΝΟΙΞΕΩΣ ΤΟΥ 1958

Τὰ νέα ἔργα τοῦ λιμένος θὰ ἐξυψώσουν τὰς Πάτρας

εἰς τὴν περιοχὴν τῆς Μεσογείου

Ἡ νέα προβλής: μῆκος 200 μ. καὶ πλάτος 50 μ.

ΔΙ' ΥΠΕΡΩΚΕΑΝΕΙΑ ΜΕΧΡΙ ΤΡΙΑΝΤΑ ΠΕΝΤΕ ΧΙΛ. ΤΟΝΝΩΝ

Σήμερον τὸ ἀπόγευμα, ἐγκαινιάζεται ὑπὸ τοῦ Βασιλέως, ἡ κατασκευὴ τῆς προβλῆτος Ἁγίου Διονυσίου, ἡ ὁποία θὰ ἐξυπηρετῇ τὰ μεγάλα σκάφη καὶ κυρίως τὰ ὑπερωκεάνεια.

Τὸ ἔργον τοῦτο ἐκρίθη ἀπαραίτητον διὰ τὴν τόνωσιν τῆς ἐν γένει κινήσεως τῆς πόλεως.

Ἀφ' ἧς ἀνέλαβε τὴν προεδρίαν τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς, τὸ ἔτος 1952, ὁ κ. Πάνος Σκούρας, ἔστρεψε τὴν προσοχήν του εἰς τὴν ἐξεύρεσιν τρόπου ἀναπτύξεως τῆς κινήσεως τοῦ λιμένος, ὥστε νὰ φθάσῃ τὰ προπολεμικὰ καὶ ἔτι παλαιότερα ἐπίπεδα. Ὁ κ. Σκούρας ἐνόμισεν ὅτι διὰ νὰ προσελκυσθῇ ἡ προσέγγισις ὑπερωκεανείων εἰς τὸν λιμένα μας, θὰ ἔπρεπε νὰ δημιουργηθοῦν αἱ πρὸς τοῦτο προϋποθέσεις καὶ αὗται ἦσαν κατ' ἀρχὴν ἡ δημιουργία προβλῆτος, ἱκανῆς νὰ ἐξυπηρετῇ ἀπὸ πάσης πλευρᾶς καὶ ἐπιβατικῆς καὶ ἐμπορευματικῆς τὰ μεγάλας χωρητικότητος σκάφη. Ἡ σκέψις αὕτη τοῦ κ. Σκούρα δὲν ἤργησε νὰ ἐπιβεβαιωθῇ καὶ ὀλίγον ἀργότερον ἡ «Ἰτάλιαν Λάϊν» ἐδρομολόγησε δύο ἐκ τῶν ὑπερωκεανείων της, τὸ «Σατούρνια» καὶ τὸ «Βουλκάνια» καὶ οὕτω καθιερώθη πλέον ἡ τακτικὴ συγκοινωνία μεταξὺ Πατρῶν—Νέας Ὑόρκης. Εἶναι γνωστὴ ἡ ὠφέλεια τῆς πόλεως ἐκ τῆς προσεγγίσεως τῶν δύο τούτων ὑπερωκεανείων. Πρέπει νὰ σημειωθῇ ὅτι εἰς τὴν προσέγγισιν τῶν ὑπερωκεανείων εἰς τὸν λιμένα μας, συνέβαλε κατὰ πολὺ καὶ ὁ συμπολίτης ἀντιπρόσωπος τῆς Ἰταλικῆς Ἑταιρείας κ. Ἰω. Τοπάλης.

Ὅταν ὁ κ. Σκούρας ἀνέπτυξεν εἰς τὰ λοιπὰ μέλη τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς τὰς σκέψεις του αὐτάς, τὸν ἐνεθάρρυναν διὰ τῆς ὁμοφώνου ἐγκρίσεως καὶ οὕτω ἐπροχώρησεν εἰς τὴν ἐκπλήρωσιν τοῦ σχεδίου του.

Διὰ νὰ φθάσῃ ἡ ὑπόθεσις εἰς τὸ σημερινὸν ἀποτέλεσμα, διῆλθεν ἀπὸ πλείστας φάσεις καὶ κατεβλήθησαν ἐπίπονοι καὶ ἐξαιρετικαὶ προσπάθειαι διὰ νὰ ὑπερνικηθοῦν ὅλαι αἱ ἀναφανεῖσαι δυσχέρειαι καὶ ἀντιδράσεις. Διότι, δυστυχῶς, αἱ ἀντιδράσεις ἦσαν πολύπλευραι καὶ διὰ νὰ ἐξουδετερωθοῦν ἐχρειάσθη ἀγών.

Ἐπίσης, δὲν ἦσαν ὀλιγώτερον ἐπίπονοι αἱ προσπάθειαι διὰ τὴν ἐξεύρεσιν τῶν οἰκονομικῶν μέσων, πρὸς πραγματοποίησιν τοῦ ἔργου τούτου, χωρὶς νὰ ἐπιβαρυνθῇ καθ' ὁλοκληρίαν ὁ Κρατικὸς προϋπολογισμός. Μὲ τὴν ἐπιμονὴν καὶ ὑπομονὴν τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς, ὅλαι αἱ ἀντιξοότητες ὑπερνικήθησαν.

Τὸ ἀρξάμενον ἤδη ἔργον, κρινόμενον ὡς ἔργον ἀνασυγκροτήσεως, ἀποτελεῖ κατὰ τοὺς εἰδικοὺς καὶ κατὰ τὴν γνώμην τοῦ ἐμποροβιομηχανικοῦ κόσμου τῆς περιφερείας μας, τὴν μόνην προσπάθειαν διὰ τὴν ἐπάνοδον τῆς πόλεως εἰς τὴν παλαιὰν ἀνθηρὰν οἰκονομικήν της κατάστασιν, ἐλπίζεται δὲ ὅτι ἡ παράδοσις ὑπὸ τῆς ἀναδόχου ἑταιρείας, θὰ πραγματοποιηθῇ τὴν ἄνοιξιν τοῦ 1958. Ἔχουν ληφθῆ ὅλα τὰ μέτρα, ὥστε ἡ παράδοσις νὰ πραγματοποιηθῇ τὴν ἄνω ἡμερομηνίαν.

Ἀποτελεῖ ἔργον δικαιοσύνης, ἡ ἀναγνώρισις τῆς μεγίστης συμβολῆς εἰς τὴν πραγματοποίησιν τοῦ ἔργου, τοῦ κ. Πάνου Σκούρα, ὅστις πράγματι ἠνάλωσεν ἑαυτὸν διὰ τὴν δημιουργίαν τῶν προϋποθέσεων. Οὕτω, διὰ καταλλήλων ἐνεργειῶν τὰ ἀποθεματικὰ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου ἀπὸ 300.000, ηὐξήθησαν εἰς 5 ἑκατ. δραχμῶν. Τοῦτο ὀφείλεται εἰς τὸ ἐνδιαφέρον τοῦ τότε ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων καὶ ἤδη προέδρου τῆς Κυβερνήσεως κ. Καραμανλῆ, ὁ ὁποῖος κατήρτισε τὸν νόμον 2721)53, διὰ τοῦ ὁποίου ἐπιχορηγεῖται τὸ Λιμενικὸν Ταμεῖον Πατρῶν.

Ἐν συνεχείᾳ ἤρχισεν ὁ ἀγὼν διὰ τὴν σύναψιν δανείου 8 ἑκατ. δραχμῶν ὅπερ ἐπετεύχθη ἀπὸ τὸ Ταμεῖον Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων, ἐξοφλητέον ἐντὸς 20ετίας.

Διὰ τῶν ἐν συνεχείᾳ ἐνεργειῶν τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς ἐπετεύχθη ἡ ἔκδοσις κοινῆς ἀποφάσεως τῶν ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, διὰ τῆς ὁποίας χαρακτηρίζεται ἔργον δημοσίων ἐπενδύσεων καὶ οὕτω τὸ Λιμενικὸν Ταμεῖον ὠφελεῖται τὸ 10 ο/ο τῆς ἀξίας τοῦ ὅλου ἔργου, ἤτοι 1.800.000 δραχμῶν. Ἱλεῖσται ἄλλαι ἐνέργειαι κατεβλήθησαν ἀκόμη, ὡς ἡ μὴ παράστασις δικηγόρου κατὰ τὴν σύναψιν τοῦ δανειστικοῦ συμβολαίου κτλ.

Τὸ ἔργον θὰ ἐξεπηρετήσῃ τὴν πλεύρισιν μεγάλων ἐπιβατικῶν σκαφῶν ὡς καὶ ὑπερωκεανείων μέχρι 35.000 τόννων καὶ τὴν διεκπεραίωσιν τῆς διὰ τῶν πλοίων τούτων ἐπιβατικῆς καὶ ἐμπορευματικῆς κινήσεως.

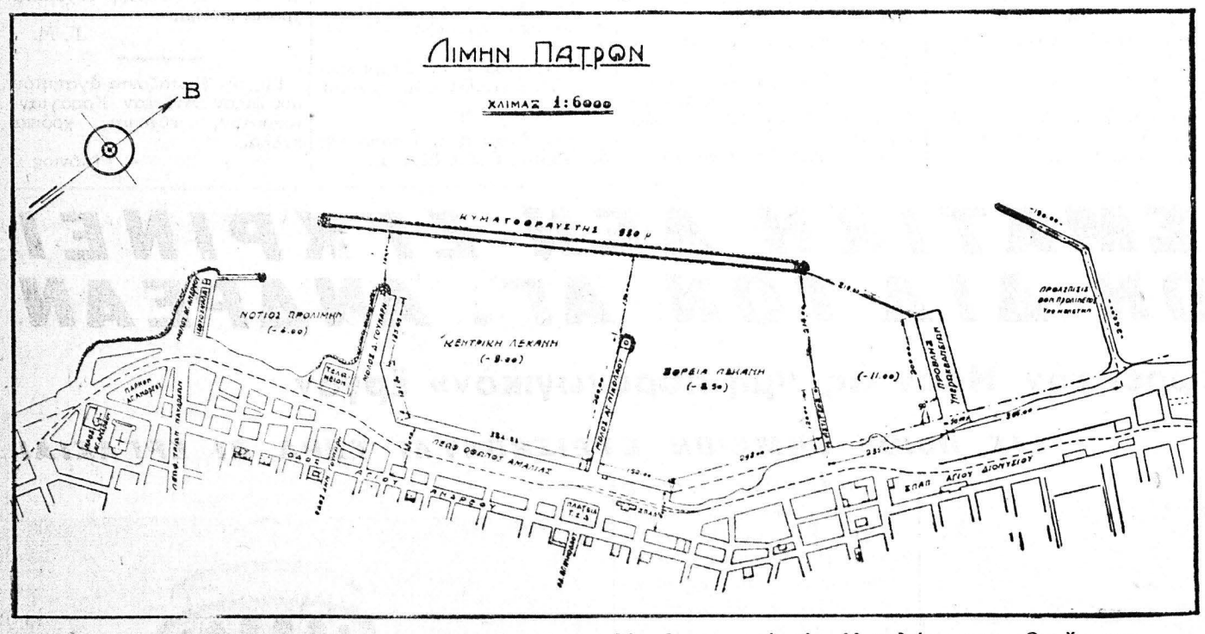
Ἐπειδὴ αἱ διαστάσεις τοῦ λιμένος Πατρῶν δὲν ἐπιτρέπουν ἐκτέλεσιν χειρισμῶν ἐντὸς τῶν λεκανῶν αὐτοῦ εἰς μεγάλα πλοῖα, τὸ ἔργον ἐσχεδιάσθη εἰς θέσιν τοιαύτην ὥστε ἡ ἐκτέλεσις τῶν χειρισμῶν νὰ εἶναι δυνατὴ ἔξω τοῦ λιμένος καὶ ἡ προσέγγισις καὶ πλεύρισις αὐτῶν εἰς τὴν προβλῆτα ὑπὸ οἱασδήποτε συνθήκας.

Ἡ Προβλὴς ἔχει μῆκος 200 μέτρων, πλάτος 50 μέτρων ὅπερ εἶναι ἐπαρκὲς διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς ἐπιβατικῆς καὶ ἐμπορικῆς κινήσεως.

Τὸ βάθος τῶν 11 μέτρων ἐπαρκεῖ διὰ τὰ ὑπερωκεάνεια τῶν 35.000 τόννων, τὸ δὲ μῆκος τῶν 200 μέτρων εἶναι ἐπαρκὲς διὰ τὴν πλεύρισιν ἑνὸς τοιούτου πλοίου ἢ δύο μικροτέρων.

Διὰ τῆς ἐκτελέσεως τοῦ ἄνω ἔργου, ὁ λιμήν μας συγχρονίζεται καὶ καθίσταται ἕνας τῶν κυριωτέρων τῆς Μεσογείου. Ἤδη ἔχει ἐκδηλωθῆ ἐνδιαφέρον ὑπὸ μεγάλων ἀτμοπλοϊκῶν ἑταιρειῶν διὰ τὴν καθιέρωσιν δρομολογίων. Οὕτω, πρόδηλον καθίσταται, ὅτι διὰ τῆς νέας προβλῆτος, ἀνοίγεται νέα ζωὴ διὰ τὴν πόλιν...

Ἡ Λιμενικὴ Ἐπιτροπή, ὡς γνωστόν, ἀποτελεῖται ἀπὸ τοὺς κ.κ. Ἀνδρ. Ζωϊόπουλον, ἀντιπρόεδρον, Γεώργ. Πανταζῆν, Σπῦρον Παναγόπουλον, Κων. Μακρυκώσταν καὶ Γεώρ. Πετρόπουλον, αἱρετὰ μέλη καὶ ἐκ τοῦ νόμου, λόγῳ θέσεως Παν. Ταμπουρλόν, κεντρικὸν λιμενάρχην, Βησ. Κογιδάργν, πρωτοδίκην, Δ. Λεβιδιώτην διευθυντὴν Τραπέζης Ἑλλάδος καὶ Γεώργ. Παπανικολάου διευθυντὴν Τελωνείου.



Σχεδιάγραμμα τοῦ λιμένος Πατρῶν, ὅπως θὰ εἶναι μετὰ τὴν ὁλοκλήρωσιν τῶν ἔργων. Δεξιὰ διακρίνεται ἡ θέσις τῆς προβλῆτος ὑπερωκεανείων

ΓΡΑΦΕΙΑ Κεντρικὰ καὶ καινουργῆ μὲ ὅλα τὰ κομφόρ ἐνοικιάζονται ὁδὸς Ρ. Φερραίου 60 — Τηλέφ. 30—77.

ΤΟ ΝΕΟΝ ΚΑΦΕΚΟΠΤΕΙΟΝ
"Η ΒΡΑΖΙΛΙΑ"
ΔΗΜΟΣΘ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΡΚΑΤΟΥ
***
Σᾶς προσφέρει τοὺς ἀγνότερους, ἀρωματικώτερους καὶ ποιοτικῶς ἀνώτερους καφέδες

ΒΙΟΤΕΧΝΙΑ ΚΡΥΣΤΑΛΛΙΝΩΝ ΠΟΛΥΕΛΑΙΩΝ
"ΚΡΥΣΤΑΛ"
Ἐπιτυχόντες τὴν πιστὴν ἐκτέλεσιν τῶν περιφήμων Ἰδεϊκῶν πολυελαίων κ.λ.π. φωτιστικῶν "NACHMAN" προσφέρομεν ταῦτα εἰς ΑΠΙΣΤΕΥΤΩΣ ΜΙΚΡΑΣ ΤΙΜΑΣ.
Ἅπαντα τὰ ἐξαρτήματα ἐκ κρυστάλλου.
Ἔκθεσις:
"ΚΡΥΣΤΑΛ" ΠΑΤΡΑΙ ΕΡΜΟΥ 36

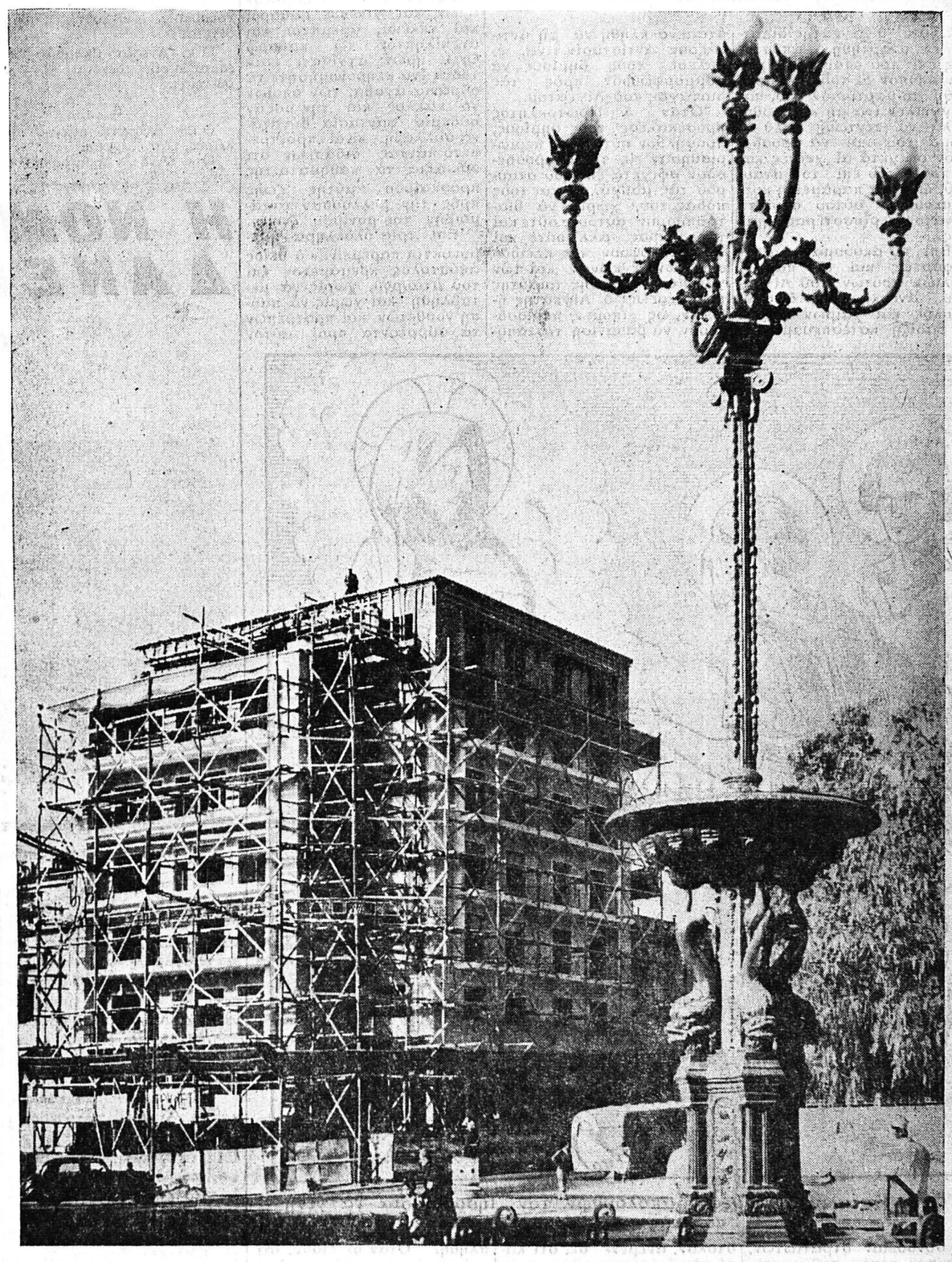
Η ΗΜΕΡΑ

ΛΑΧΕΙΟΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

Εἰς τὴν σειρὰν τῶν κολοσσιαίων κερδῶν τῆς Γενικῆς Κληρώσεως καὶ μετὰ τὸ ΠΑΛΑΤΑΚΙ τοῦ 2ου τυχεροῦ, ἀναγγέλλεται σήμερον:

ΤΟ ΜΑΡΜΑΡΙΝΟ ΠΑΛΑΤΙ ΤΟΥ 1ου ΤΥΧΕΡΟΥ

ΠΟΥ ΥΨΩΝΕΤΑΙ ΕΠΙΒΛΗΤΙΚΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΓΩΝΙΑΝ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΜΑΛΙΑΣ - ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ ΚΑΙ ΔΕΣΠΟΖΕΙ ΤΟΥ ΖΑΠΠΕΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ ΚΗΠΟΥ



Τὸ μεγαλοπρεπέστερον οἰκοδόμημα τῶν Ἀθηνῶν. Ἀφθάστου πολυτελείας. Ἀσύγκριτον εἰς συρροὴν ἀνέσεων. Πρωτοφανὲς εἰς τὴν 20ετῆ ἱστορίαν τοῦ Λαχείου Συντακτῶν!

ΜΙΑ ΤΕΡΑΣΤΙΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ ΔΙΑ ΤΟΝ ΠΡΩΤΟΝ ΤΥΧΕΡΟΝ ΤΗΣ ΕΦΕΤΕΙΝΗΣ ΚΛΗΡΩΣΕΩΣ

ΤΟ ΜΑΡΜΑΡΙΝΟ ΠΑΛΑΤΙ τοῦ 1ου τυχεροῦ καταλαμβάνει σχεδὸν ὁλόκληρον τὸν ΔΕΥΤΕΡΟΝ ΟΡΟΦΟΝ τῆς ἐντὸς τριμήνου ἑτοίμης Πολυκατοικίας, συγκεκριμένως δέ, ὁλόκληρον τὴν ἐπὶ τῆς **ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΜΑΛΙΑΣ** πρόσοψιν καὶ τὸ μέγιστον μέρος τῆς ἐπὶ τῆς **ΟΔΟΥ ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ** προσόψεως. Τὸ διαμέρισμα—παλάτι, περιλαμβάνει: ΛΙΒΙΓΚ ΡΟΥΜ διαστάσεων 9Χ3.25 μέτρων! Τραπεζαρίαν 4.20Χ4.10 μ. Σαλόνι 5.15Χ4.20 μ. Γραφεῖον 4.50Χ3.60 μ. Καὶ οἱ τέσσαρες χῶροι συνδέονται μὲ συρτὲς πόρτες καὶ ἀποτελοῦν ἕνα συγκρότημα χώρων ὑποδοχῆς συνολικῆς ἐπιφανείας ΟΓΔΟΗΚΟΝΤΑ ΤΕΣΣΑΡΩΝ ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ! Ἐκτὸς αὐτῶν.: Τρία ὑπνοδωμάτια, ἐκ τῶν ὁποίων τὸ ἕνα διαστάσεων 5.10Χ3.90 μ. μὲ πρόσοψιν ἐπὶ τῆς Λεωφόρου Ἀμαλίας καὶ τὰ ἄλλα δύο, διαστάσεων 3.80Χ3.60 καὶ 5Χ3.60 μ. μὲ πρόσοψιν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Φιλελλήνων. Ἐπὶ πλέον: Μικρὸν χὼλ 2.10Χ2 μ. Δωμάτιον ὑπηρεσίας 2.40Χ2.30 μ. διὰ δύο ἄτομα. Λουτρὸν πλῆρες πολυτελέστατον καὶ Ντοὺς καὶ ἰδιαίτερον διαμέρισμα Ντοὺς διὰ τὴν ὑπηρεσίαν. Μεγάλη κουζίνα 4.60Χ2.40 μ. Ὀφίς, Σιδηρωτήριον καὶ Βεστιάριον.

ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑ ΚΑΙ ΑΝΕΣΕΙΣ: Ὁλόκληρος ἡ πρόσοψις τοῦ ἐπιβλητικοῦ καὶ μεγαλοπρεποῦς οἰκοδομήματος εἶναι ἐπενδεδυμένη διὰ μαρμάρου. Μέγας ἐξώστης ἐπὶ τῆς Λεωφόρου Ἀμαλίας, προσφέρει τὴν γοητείαν τοῦ δάσους καὶ τῶν ἀνθῶνων τοῦ Βασιλικοῦ Κήπου καὶ τοῦ Ζαππείου, ἐπὶ πλέον δὲ τὴν θέαν πρὸς τὸ Ἀττικὸν λεκανοπέδιον. Δεύτερος μέγας ἐξώστης καλύπτει τὴν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Φιλελλήνων πλευράν. Ἐσωτερικῶς, τὸ Μαρμάρινο Παλάτι, δὲν ἔχει τὸ ὅμοιόν του εἰς τὰς Ἀθήνας. Ὅλα τὰ πατώματα εἶναι δρύϊνα παρκὲ ψαροκόκκαλο. Οἱ διάδρομοι καὶ οἱ βοηθητικοὶ χῶροι εἶναι ἐστρωμένοι μὲ μαρμαρίνας πλάκας. Συρτὲς πόρτες δρύϊνες, χρωματισμοὶ «πατίνες», κρυφὸς φωτισμὸς καὶ «ἀπλίκες», προσδίδουν εἰς τοὺς χώρους ὑποδοχῆς ἐξαιρετικὴν μεγαλοπρέπειαν. Τὰ κιγκλιδώματα τῶν ἐξωστῶν ἔχουν γίνει ἀπὸ ἀλουμίνιον μὲ ἀποχρώσεις ἀπομιμήσεως χρυσοῦ. Δύο ἀναβατῆρες (ἀσανσὲρ) ἐξυπηρετοῦν τὸ καταπληκτικὸν αὐτὸ παλατάκι. Θέρμανσις μὲ καλοριφὲρ, νερὰ ζεστὰ μὲ ἠλεκτρικὸν θερμοσίφωνα, 6 ντουλάπες ἐντειχισμένες εἰς κοιτῶνας καὶ διαδρόμους, ἐσωτερικαὶ ἐγκαταστάσεις τηλεφωνικῶν καὶ ραδιοφωνικῶν γραμμῶν, συμπληρώνουν τὰς ἀνέσεις ποὺ ἀναμένουν τοὺς εὐτυχεῖς ἐνοίκους τοῦ ἐπιβλητικοῦ αὐτοῦ Μεγάρου.

ΚΑΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ ΛΑΧΕΙΟΥ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ ΕΧΕΙ ΤΗΝ ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ ΝΑ ΓΙΝΗ Ο ΕΥΤΥΧΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΤΟΥ ΜΥΘΙΚΟΥ, ΜΑΡΜΑΡΙΝΟΥ ΠΑΛΑΤΙΟΥ ΠΟΥ ΠΕΡΙΜΕΝΕΙ ΤΟΝ ΠΡΩΤΟΝ ΤΥΧΕΡΟΝ

(Δημοσιεύεται μόνον δυνάμει εἰδικῆς ἐντολῆς τῆς Ἑνώσεως Συντακτῶν Η.Ε.Α)