ΑΙ ΠΡΟΟΔΟΙ ΤΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ

"ΥΠΟΘΕΡΜΙΑ,, ΣΤΑΣ ΕΓΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΡΔΙΑΣ

ΕΦΕΥΡΕΣΙΣ ΡΩΣΣΟΥ ΚΑΘΗΓΗΤΟΥ ΠΡΟΣ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΙΝ ΤΩΝ ΕΓΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΝΕΦΡΩΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. (Ἰδ. Ὑπηρ.). Εἰς τὰς ἐγχειρήσεις τῆς καρδιᾶς χρησιμοποιεῖται σήμερα ἡ μέθοδος τῆς ὑποθερμίας, ἡ ὁποία συχνὰ ὀνομάζεται, ἐσφαλμένα, «τεχνητὴ χειμερία νάρκη». Ἡ θερμοκρασία ἑνὸς ζώου, ποὺ ἔχει περιπέσει εἰς χειμερίαν νάρκην, μπορεῖ νὰ κατέβῃ πολύ, σχεδὸν εἰς ὀλίγους βαθμοὺς ἄνω τοῦ μηδενός, ἐνῶ ἑνὸς ἀνθρώπου, ποὺ ὑποβάλλεται εἰς ὑποθερμίαν σπανίως κατεβαίνει κάτω ἀπὸ τοὺς 30 βαθμοὺς Κελσίου. Διὰ τὸν λόγον αὐτὸν ὁ ὅρος «τεχνητὴ χειμερία νάρκη» δὲν εἶναι ἀκριβής. Ἡ θερμοκρασία τοῦ ἀνθρωπίνου σώματος ὡς γνωστόν, εἶναι περίπου 37 βαθμοί, ὥστε ὁποιοσδήποτε, ποὺ θὰ ὑποβληθῇ εἰς μείωσιν τῆς θερμοκρασίας τοῦ σώματος μπορεῖ νὰ ποῦμε ὅτι εὑρίσκεται εἰς κατάστασιν ὑποθερμίας. Διὰ ποῖον ὅμως λόγον ὑποβάλλομεν ἕνα ἄτομον εἰς ὑποθερμίαν; Ἡ ἀπάντησις ἀνάγεται εἰς τὴν φυσιολογίαν. Ὅλη τὴν ὥρα ποὺ ζοῦμε γίνεται μέσα εἰς τὸ σῶμα μας μία πολύπλοκος χημικὴ ἐξεργασία. Τμῆμα τῆς μηχανικῆς αὐτῆς τῆς ἐξεργασίας εἶναι ἡ κυκλοφορία τοῦ αἵματος, εἰς θερμοκρασίαν 37 βαθμῶν διὰ νὰ ἐφοδιάζῃ μὲ ὀξυγόνον καὶ νὰ παίρνῃ τὰ ἄχρηστα προϊόντα ἀπὸ τὰ κύτταρα καὶ τοὺς ἱστούς.

Ἂς ὑποθέσωμεν ὅτι πρόκειται νὰ γίνῃ μία ἐγχείρησις εἰς τὴν καρδίαν ὅταν ὁ ἄνθρωπος εὑρίσκεται εἰς φυσιολογικὴν κατάστασιν. Μία μικρὰ βλάβη εἰς τὴν καρδιὰ — ὅπως π. χ. ἕνα γλύστρημα τοῦ νυστεριοῦ — θὰ εἶχεν ὡς ἀποτέλεσμα τὴν ἀπώλειαν τεραστίας ποσότητος αἵματος ἐντὸς ἑνὸς δευτερολέπτου ἐφ' ὅσον αὐτὴ θὰ ἔπαλλε μὲ ρυθμὸν 70 παλμῶν τὸ λεπτό. Ἐάν, ἐν τούτοις, μποροῦσε νὰ ἐπιβραδυνθῇ ὁ ὅλος ρυθμὸς τῆς κυκλοφορίας καὶ τοῦ μεταβολισμοῦ τοῦ σώματος, τότε θὰ ἐπεβραδύνετο καὶ ὁ ρυθμὸς τῆς καρδίας καὶ θὰ ὑπῆρχε πιθανὸν χρόνος ὁ χειρουργὸς νὰ ἐπενέβαινε κατὰ τὸ διάστημα ποὺ θὰ μεσολαβοῦσε μεταξὺ δύο παλμῶν. Διὰ νὰ ἐπιτευχθῇ μία τέτοια ψῦξις δὲν ἀρκεῖ ἁπλῶς ἡ ἐφαρμογὴ τοῦ «ψυχροῦ περιβάλλοντος» ὅπως π. χ. ἡ χρησιμοποίησις κολωνῶν πάγου. Τὸ σῶμα μας ἀντιδρᾶ αὐτομάτως εἰς τοὺς ἐρεθισμοὺς ψύχους κατὰ τέτοιο τρόπο ὥστε νὰ διατηρῇ τὴν ἐσωτερική του θερμότητα. Ἐὰν ἡ ἐφαρμοζομένη ψῦξις εἶναι πολὺ μεγάλη τότε ἀρχίζομε νὰ τρέμωμε — ἀντιδροῦμε αὐτομάτως διὰ νὰ ἠμιουργήσωμε περισσοτέρα ζέστη. Ὅπως φαίνεται σαφῶς, διὰ νὰ ψύξωμε τὸ σῶμα ὥστε νὰ μπορέσωμε νὰ τὸ χειρουργήσωμε, πρέπει νὰ ἐμποδίσωμεν αὐτὴν τὴν ἐσωτερικὴ ἀντίδρασι, πρᾶγμα ποὺ κατορθώνεται μὲ φάρμακα.

Ὑπάρχει ὡρισμένο «ὅριο ἀσφαλείας» ὅσον ἀφορᾶ τὸν βαθμὸν τῆς ψύξεως, τὴν ὁποίαν μπορεῖ νὰ ἀνθέξῃ τὸ ἀνθρώπινον σῶμα. Μεταξὺ 32 καὶ 26 βαθμῶν Κελσίου — τὸ ὅριον δὲν εἶναι καθωρισμένον — οἱ μῦς τῆς καρδιᾶς ἀποχαλινοῦνται καὶ αἱ ἶνες τῶν μυῶν ἀρχίζουν νὰ ἐργάζωνται μαζὶ αὐθορμήτως καὶ ἀνωμάλως. Ὅταν συμβῇ αὐτὸ ἡ χειρουργικὴ δὲν μπορεῖ νὰ κάνῃ τίποτε, καὶ πρέπει νὰ ληφθοῦν δραστικὰ μέτρα διὰ νὰ τεθοῦν ἐκ νέου ὑπὸ ἔλεγχον οἱ μῦς τῆς καρδιᾶς τοῦ ἀσθενοῦς. Διὰ τὸν λόγον αὐτὸν τὸν πρακτικὸν ὅριον δὲν πρέπει νὰ εἶναι κατώτερον τῶν 30 βαθμῶν, ὁπότε μπορεῖ νὰ γίνῃ ἐγχείρησις διότι εἰς τὴν θερμοκρασίαν αὐτὴν ὁ ρυθμὸς τῶν ἐξεργασιῶν τοῦ σώματος ἐπιβραδύνεται πολύ. Ἡ ὑποθερμία δὲν ἐφαρμόζεται παρὰ μόνον εἰς πολὺ σοβαρὰς περιπτώσεις ὁπότε ἀποτυγχάνουν ὅλαι αἱ ἄλλαι μέθοδοι. Διὰ νὰ προληφθῇ ἡ αὐτόματος ἀντίδρασις τοῦ σώματος πρὸς τὸ ἐξωτερικὸ ψῦχος, χρησιμοποιοῦνται φάρμακα, τὰ ὁποῖα συγχρόνως μειώνουν τὴν θερμοκρασίαν τοῦ σώματος. Ἕνα ἀπὸ αὐτὰ τὰ φάρμακα, ποὺ μειώνουν τὴν θερμοκρασίαν τοῦ σώματος εἶναι ἡ χλωροπροραζίνη. Εἰδικὸς συνδυασμὸς φαρμάκων ἐχρησιμοποιήθη ἀπὸ τοὺς Γάλλους ἐπιστήμονας, Λαμπορὶ καὶ Ἴγκενάρ, οἱ ὁποῖοι πρῶτοι συνηγόρησαν ὑπὲρ τῆς ὑποθερμίας. Τὸν συνδυασμὸ τῶν φαρμάκων ποὺ ἐχρησιμοποίησαν τὸν ὠνόμασαν «λυτικὸ κοκταίηλ».

ΜΟΣΧΑ. (Ἰδ. ὑπηρ.). Ὁ καθηγητὴς τοῦ πρώτου ἰατρικοῦ ἰνστιτούτου τοῦ Λένινγκραντ Α. Γασπαριὰν κατεσκεύασε μερικὰ ἐργαλεῖα τὰ ὁποῖα ἐπιτρέπουν τὴν τελειοποίησιν τῆς μεθόδου τῶν ἐγχειρήσεων καὶ τὴν βελτίωσιν τῆς καταστάσεως τοῦ ἀσθενοῦς.

Αἱ ἐγχειρήσεις τῶν νεφρῶν εἶναι δύσκολοι καὶ ἀπαιτοῦν μεγάλην τέχνην. Οἱ χειρουργοὶ ὅταν προέβαινον εἰς τοιαύτας ἐγχειρήσεις, συνήθως ἤνοιγον τομὴν μήκους 30—40 ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου, Εἰδικοὶ μεταλλικοὶ καθρέπται ἰδιοτύπου κατασκευῆς, ἐφευρεθέντες ὑπὸ τοῦ καθηγητοῦ Α. Γασπαριὰν ἐπιτρέπουν νὰ μειωθῇ κατὰ πολὺ ἡ τομὴ μέχρι 10—12 ἑκατοστῶν. Ἐκτὸς τούτου ἡ προταθεῖσα ὑπὸ τοῦ χειρουργοῦ νεωτεριστοῦ μέθοδος δὲν παρέχει τὴν δυνατότητα τῆς ἀποφυγῆς τῆς ἀφαιρέσεως τῆς πλευρᾶς κατὰ τὰς ἐγχειρήσεις τῶν νεφρῶν. Ἐνῶ συγχρόνως τὰ γειτονικὰ πρὸς τὸ μέρος τῆς ἐγχειρήσεως αἱμοφόρα ἀγγεῖα καὶ νεῦρα παραμένουν ἄθικτα.

Ἡ κατασκευασθεῖσα ὑπὸ τοῦ καθηγητοῦ Α. Γασπαριὰν συσκευὴ—ἀνελκυστὴρ ἐπιτρέπει τὴν διεξαγωγὴν δυσκόλων ἐγχειρήσεων ὑπὸ οἱασδήποτε συνθήκας.

ΓΡΑΦΕΙΑ Κεντρικὰ καὶ καινουργῆ μὲ ὅλα τὰ κομφόρ ἐνοικιάζονται ὁδὸς Ρ. Φερραίου 60 — Τηλέφ. 30—77.

ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΑ

Ἀπὸ τὴν ἔκθεσιν τοῦ κ. Χ. Παλαιολόγου

Στὴν αἴθουσαν τοῦ Εἰσαγωγικοῦ ἐκθέτει γιὰ πρώτη φορὰν περὶ τὰ 50 ἔργα του ζωγραφικῆς—ἀποκλειστικῶς τοπία—ὁ κ. Χαρ. Παλαιολόγος.

Ἀπὸ τὴν πρώτην ματιὰ διαπιστώνει κανεὶς ὅτι ὑπάρχει στὸ ἔργο του ἕνα πραγματικὰ πηγαῖο ταλέντο καὶ μιὰ εἰλικρινὴς προσπάθεια.

Χωρὶς ἀνησυχίας καὶ ἀναζητήσεις—ψεύτικες, εἶν' ἀλήθεια, πολλὲς φορὲς—καὶ ἀναγκασμένος ἀπὸ τὰ πράγματα νὰ μείνῃ μακρυὰ ἀπὸ τὶς ἐπίπονες σπουδὲς καὶ τὰ προβλήματα τῆς ζωγραφικῆς, ἐν τούτοις διακρίνεται γιὰ τὴν ἀλήθεια καὶ τὴν ὡριμότητα τῆς ἐκφράσεως, καὶ κατορθώνει νὰ περιβάλλῃ τὰ θέματά του μὲ συμπάθεια.

Ἀναζητεῖ τὰ θέματά του ἀπὸ τὰ μέρη τοῦ τόπου του, τοῦ τόπου ποὺ ἔζησε καὶ συνεδέθη μαζί του.

Ἀκολουθεῖ τὸν ἐμπρεσιονισμὸ καὶ τὶς βασικές του ἀρχὲς εἰς τὴν ἀπεικόνισι τῶν τοπίων του. Τὸ σχέδιό του πλαστικό, συγκινεῖ μὲ τὴν εὐαισθησία του καὶ ἡ ὀρθὴ προοπτικὰ τοποθέτησις ἰδιαίτερα σὲ μερικὰ κομμάτια (1, 2, 4, 6. 17, 22) ἐκπλήσσει. Χωρὶς νὰ ἐπιδιώκῃ νὰ προκαλῇ ἐντύπωσιν, διὰ τῆς παραθέσεως συμπληρωματικῶν χρωμάτων, ὅταν δὲν ἔχει νὰ πῇ τίποτα περισσότερο ἀπ' αὐτό, οὔτε νὰ φαίνεται ἄβρὸς μὲ τὶς μονότονες ἁρμονίες τῶν συνδυασμῶν, κατορθώνει ἴσως πολλὲς φορὲς νὰ ἑρμηνεύῃ τὴν οὐσία τῶν πραγμάτων. Τὰ «Καντριάνικα» (ἀριθ. 4) εἶναι, χωρὶς ἀμφιβολία, ἕνα κομμάτι μὲ ὀρθὴ τοποθέτησι, σωστὸ ὀχέδιο, μ' ἔκφρασι στὸ χρῶμα καὶ ἀπόλυτη συνέπεια στὸ φωτισμό. Τὸ ἴδιο καὶ τὰ «Κρητικὰ» (ἀριθ. 1).

Στοῦ «Τσιρογιάννη» (10) καὶ «Σκαμπαρδώνη» (2) εἶναι δύο κομμάτια γεμᾶτα εὐαισθησία καὶ ποίησι, ἂν καὶ κάπως ἀκαθόριστο στὸ χαρακτηρισμὸ τῆς ὥρας τὸ δεύτερο. Καθαρὸ φῶς καὶ χρῶμα στὴν «ἐλπὶ στὰ Ροῖτικα», «Στοὺς ὀγκολίθους», «Πρεβαντόριο» καὶ ἡ «Στάνη στὴν «Κοκκινόβρυση».

Τὰ «Γουμενιτσάνικα» (17) ὀποτονικὸ κάπως σὲ χρῶμα, ἀλλὰ καλὰ τοποθετημένο καὶ μὲ ἐνέργεια στὴν ἀτμόσφαιρα. Τὸ «Ρίον» καὶ οἱ «Ἰτιὲς» εἶναι δυὸ καλοχαρακτηρισμένα κομμάτια μὲ ἔντονη φρεσκάδα καὶ δροσιὰ ἀνάλογη στὸ θέμα, ὄχι ὅμως μὲ τόση ἰσορροπία στοὺς ὄγκους — αἰσθητικὰ — τὸ δεύτερο.

Ἐκφραστικὸ μὲ τὴν ἄγρια ἀγκαθωτὴ βλάστησι τὸ δρομάκι μὲ τὶς «φραγκοσυκιὲς». Ἐνῶ τὸ «Τσιβδὶ» (32) καὶ τὸ «Πίσω ἀπὸ τὸν Παντοκράτορα» λὲς καὶ τὸ λαϊκὸ ἐκεῖνο στοιχεῖο δὲν βγαίνει ἀπ' τὴν ἠθογραφικὴ περιγραφὴ τοῦ θέματος, σὰν ν' ἀπνεύσῃ ἀπ' τὰ ἴδια του τὰ πράγματα, ἀπ' τὰ σπίτια, τὰ παλιὰ παραθυρόφυλλα, ἀπ' τοὺς ἀσβεστωμένους σοφάδες, ἀπ' τὸ πλάτωμα. Ὑπάρχουν, βέβαια, καὶ κομμάτια ποὺ πολὺ φυσικὸν εἶναι νὰ ἐξυπηρετοῦν κι' ἄλλο σκοπό.

Μὰ δὲ μιλᾶμε γι' αὐτό, τὰ καλύτερά του ὅμως, τὸν ὑποχρεώνουν θὰ λέγαμε νὰ συνεχίσῃ τὶς προσπάθειές του καὶ νὰ σταθεροποιήσῃ τὶς ἐπιτεύξεις του γιατὶ ὁ κ. Χ. Παλαιολόγος ἀκολουθεῖ τὸ σωστὸ δρόμο ἑνὸς πραγματικοῦ ζωγράφου.

Γ. Ο.

ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΜΑΓΧΗΝ ΘΑ ΡΙΦΘΗ ΚΑΛΩΔΙΟΝ ΠΡΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΝ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ

"ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΑΝΤΑΝΤ,, ΜΕΤΑΞΥ ΓΑΛΛΙΑΣ - ΑΓΓΛΙΑΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Ἐντὸς διαστήματος τριῶν ἐτῶν θὰ χρησιμοποιηθῇ τὸ πρῶτον καλώδιον μεταφορᾶς ἠλεκτρισμοῦ διὰ μέσου τῆς Μάγχης, τῆς πλέον ταραχώδους θαλάσσης τοῦ κόσμου. Τὰ ὑποβρύχια ἠλεκτρικὰ καλώδια δὲν ἀποτελοῦν βεβαίως καινοτομίαν. Ἀλλὰ ἕνα καλώδιον ἠλεκτρικῆς συνδέσεως τῆς Βρεταννίας μετὰ τῶν γειτονικῶν χωρῶν της εἶναι κάτι πολὺ διαφορετικόν.

Μόνον 33 χλμ. θαλάσσης χωρίζουν τὴν Βρεταννία ἀπὸ τὴν ἠπειρωτικὴν Εὐρώπην, εἰς τὸ στενώτερον σημεῖον τῆς Μάγχης. Ἐν τούτοις ἀπεδείχθη ἐπανειλημμένως ὅτι τὰ στενὰ τοῦ Ντόβερ ἀποτελοῦν ἕνα χαλύβδινο τεῖχος, ἐμπόδισαν τὸν Ναπολέοντα πρὸ 150 ἐτῶν καὶ ἐματαίωσεν τὰ σχέδια ἀποβάσεως τοῦ Χίτλερ τὸ 1940, παρ' ὅλην τὴν ἀπὸ ἀέρος ὑπεροχήν του. Τὰ σχέδια διὰ τὴν κατασκευὴν σήραγγος ὑπὸ τὴν Μάγχην τὰ ὁποῖα συνεζητήθησαν διὰ πρώτην φορὰν τὸ 1800 ἤρχισαν νὰ καταστρώνωνται, ἀλλὰ ἐγκατελείφθησαν. Εἶναι ἀληθὲς ὅτι πολλοὶ κολυμβηταὶ κατὰ διαφόρους ἐποχὰς διέσχισαν τὴν Μάγχην. Ὅταν δὲ ὁ καιρὸς εἶναι καλὸς οἱ κάτοικοι τῆς Βρετανίας μποροῦν νὰ διακρίνουν τὰς ἀκτὰς τῆς Γαλλίας καὶ ἀντιστρόφως.

Ἐντὸς τριῶν ἐτῶν ἀπὸ σήμερον λοιπὸν μία νοικοκυρὰ τοῦ Λίβερπουλ τῆς Ἀγγλίας θὰ μπορῇ νὰ παρασκευάζῃ τὸ πρωϊνό μὲ ὕδρο—ἠλεκτρικὴν δύναμιν, ἡ ὁποία θὰ περνᾷ ἀπὸ τὴν θάλασσαν τῆς Μάγχης καὶ ἡ ὁποία θὰ προέρχεται ἀπὸ τὰς Γαλλικὰς Ἄλπεις καὶ μία νοικοκυρὰ τῆς Λυὼν τῆς Γαλλίας θὰ μπορῇ νὰ πλύνῃ μὲ ἠλεκτρικὴν ἐνέργειαν προερχομένην ἀπὸ τὰς ἀνθρακοφόρους περιοχὰς τῶν ἀγγλικῶν Μίντλαντς. Αὐτὸ θὰ γίνεται χάρις εἰς τὸ ὑποβρύχιον καλώδιον μεταφορᾶς ἠλεκτρισμοῦ τῆς Μάγχης, ἡ κατατασκευὴ τοῦ ὁποίου ἐκτὸς ἀπροβλέπτων τεχνικῶν δυσκολιῶν, πρόκειται νὰ ἀρχίσῃ ἐφέτος καὶ νὰ ἀποπερατωθῇ τὸ 1960.

Ἡ ἐν λόγῳ ἠλεκτρικὴ συμφωνία ἡ «ἠλεκτρικὴ Ἀντάντ» ὅπως ὀνομάζεται, διεμορφώθη ἀρχικῶς τὸ 1951, ὅταν ὁ κεντρικὸς ὀργανισμὸς ἠλεκτρισμοῦ τῆς Βρετανίας καὶ ὁ ὀργανισμὸς ἠλεκτρισμοῦ τῆς Γαλλίας ἵδρυσαν μίαν μικτὴν ἐπιτροπὴν διὰ τὴν μελέτην τῆς συνδέσεως, διὰ μέσου τῆς Μάγχης, τῶν ἠλεκτρικῶν δικτύων τῶν δύο χωρῶν.

Τὸ καλώδιον τοῦ ὁποίου τὴν ἐκ 4.000.000 λιρῶν περίπου δαπάνην θὰ ἀναλάβουν ἐξ ἡμισείας αἱ δύο χῶραι, θὰ μεταφέρῃ 150.000 κιλοβὰτ 200.000 βόλτ πρὸς ἀμφοτέρας τὰς κατευθύνσεις, δύναμιν ἀρκετὴν διὰ τὰς ἀνάγκας μιᾶς μεγάλης βιομηχανικῆς πόλεως μὲ πληθυσμὸν 250.000—300 000 κατοίκων.

Ἡ ἀνταλλαγὴ τοῦ ἠλεκτρισμοῦ κατὰ τὰς ὥρας τῆς μεγάλης ζητήσεως δὲν ἀποτελεῖ τὸ μόνον εὐεργέτημα. Οἱ Γάλλοι ἀντλοῦν σχεδὸν τὸ ἡμισυ τοῦ ἠλεκτρισμοῦ ποὺ καταναλίσκουν ἀπὸ τὰς ὑδατοπτώσεις τῶν Ἄλπεων καὶ τῶν Πυρηναίων.

Ὡρισμένας ὥρας ἡ ροὴ τοῦ ὕδατος εἶναι μεγαλυτέρα ἀπὸ τὴν δυναμικότητα τῶν ἠλεκτρικῶν σταθμῶν, ἀλλὰ εἰς περιόδους ξηρασίας οἱ βοηθητικοὶ σταθμοὶ παραγωγῆς ἠλεκτρισμοῦ δι' ἀτμοῦ ἀντιμετωπίζουν μεγάλην ἔνταστιν. Ἡ Βρεταννία θὰ δύναται ἀφ' ἑνὸς νὰ ἀπορροφήσῃ τὸ πλεόνασμα τοῦ ὑδροηλεκτρισμοῦ τῆς Γαλλίας καὶ νὰ ἐξοικονομήσῃ ἄνθρακα καὶ πάλιν νὰ βοηθήσῃ εἰς τὴν κάλυψιν τῆς ἐλλείψεως τῆς Γαλλίας.

Οἱ Βρετανοὶ καὶ οἱ Γάλλοι μηχανικοὶ τονίζουν ὅτι τὸ νέον ὑποβρύχιον καλώδιον ἀποτελεῖ μόνον μίαν ἀρχήν. Ὑπάρχει πλῆρες πεδίον δράσεως διὰ τεχνικὰς ἀναπτύξεις. Μὲ τὴν ἐγκαινίασιν τοῦ πρώτου μεγάλης κλίμακος βρετανικοῦ σταθμοῦ παραγωγῆς ἠλεκτρισμοῦ ἐξ ἀτομικῆς ἐνεργείας τοῦ Κώλντερ Χὼλλ δὲν ἀπέχει πολὺ τῆς ἐποχῆς κατὰ τὴν ὁποίαν οἱ Γαλλίδες νοικοκυρὲς θὰ μαγειρεύουν μὲ ἠλεκτρισμὸν παραγόμενον ἐξ ἀτομικῆς ἐνεργείας, ὁ ὁποῖος θὰ διέρχεται διὰ τῶν Στενῶν τοῦ Ντόβερ.

ΔΙΑΚΙΔΕΙΟΣ ΣΧΟΛΗ ΛΑΟΥ
ΠΑΤΡΩΝ ΚΑΝΑΡΗ 56
ΟΠΙΣΘΕΝ ΠΑΝΘΕΟΥ

Αὔριον Σάββατον καὶ ὥραν 8 μ.μ. θὰ ὁμιλήσῃ ὁ κ. Παν. Γαγάτσος Θεολόγος, μὲ θέμα: (Ἑρμηνεία τοῦ Εὐαγγελίου τῆς Κυριακῆς). Εἴσοδος ἐλευθέρα.

Ἐπιστολαὶ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑΝ

Ὀφείλουν νὰ κινηθοῦν ὅλοι οἱ βουλευταὶ τῶν Πατρῶν

ΔΙΑ ΤΟ ΖΗΤΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ 111

Ἀγαπητὴ «Ἡμέρα»,

Νέον κολαφισμὸν δέχεται ἡ πόλις μας ἀπὸ τοὺς ἰθύνοντας τοῦ Κέντρου.

Ἡ διάνοιξις τῆς ὁδοῦ 111, παρὰ τὰς πολλαπλᾶς ὑποσχέσεις, δὲν πρόκειται νὰ πραγματωθῇ, διότι οὐδεμία πίστωσις ἔστω καὶ διὰ μερικὴν τοιαύτην δίδεται ἀπὸ τὸ ὑπουργεῖον Συντονισμοῦ.

Αἱ ὀργανώσεις κινοῦνται πρὸς ἀπεργίαν. Ἡ ἐπιτροπὴ πόλεως πρωτοστατεῖ εἰς ἐκδηλώσεις... Οἱ κ.κ. Βουλευταὶ ὅμως τοῦ Νομοῦ μας τί κάμνουν;

Πῶς ἀνέχονται μὲ σταυρωμένας τὰς χεῖρας τὰ πλήγματα αὐτὰ ποὺ καταφέρονται κατὰ τῆς πόλεως ἡ ὁποία τοὺς ἐξέλεξε;

Μήπως νομίζουν ὅτι πολιτικὴ εἶναι ἡ μικροροῦσφετολογία εἰς τὰ ἐκ τοῦ ἀξιώματος παντοειδῆ ὀφέλη; Πλανῶνται πλάνην οἰκτράν. Ἀρκετὴν ἀβελτηρίαν ἀπέδειξαν μέχρις σήμερον.

Δὲν ἐφρόντισεν ὁ ἡγήτωρ τοῦ Συνδυασμοῦ τῆς ΕΡΕ μετὰ τὴν ἀπομάκρυνσιν τοῦ κ. Μαρκεζίνη νὰ πραγματωθῇ ἡ ἀποφασισμένη καὶ ἑτοίμη σχεδὸν ἀποκέντρωσις μὲ ἕδραν τὴν πόλιν μας.

Ὁ κ. Μαρκεζίνης τηνὼραματίσθη, ὡς εἶναι ἤδη ἀναμφισβητήτως βεβαιωμένη. Ἂν αὐτὸς ἔμενεν εἰς τὴν Κυβέρνησιν, θὰ εἶχε γίνει αὐτό, διότι εἶναι τοῖς πᾶσι γνωστὸν ὅπως ὅ,τι ὡραματίζετο τὸ ἐπραγματοποίει.

Ὁ κ. Μαρκεζίνης,δυστυχῶς διὰ τὴν πόλιν μας, ἔφυγε. Ἔμεινεν ὅμως ἐπιφανὴς συμπολίτης μας ὡς ἀντιπρόεδρος μὲ ὁμάδα ὑπουργῶν φίλων του, εἰς Κυβέρνησιν διαθέτουσαν κυριολεκτικῶς Κοινοβουλευτικὴν Δικτατορίαν καὶ συνεπῶς δυναμένην νὰ πραγματώσῃ τὸ μέτρον τοῦτο μὴ ὑπολογίζουσα τὴν ἀντίδρασιν τῶν εὐαρίθμων βουλευτῶν τοῦ Κέντρου ὧν ἐφοβοῦντο αἱ μικρὰν πλειοψηφίαν διαθέτουσαι προηγούμεναι. Τί ἔκαμεν δι' αὐτὸ τὸ σωτήριον διὰ τὴν πόλιν μας μέτρον; Οὐδέν.

Ἄλλος συμπολίτης μας σχεδὸν ἐπὶ διετίαν διετέλεσεν ὑπουργὸς Παιδείας. Διατί δὲν ἐφρόντισε νὰ ἱδρυθῇ εἰς τὴν πόλιν μας πανεπιστήμιον καὶ ἤδη ἱδρύεται εἰς τὰ Ἰωάννινα;

Τί ἔκαμαν ὅλοι ὅταν ἡ Ἐθνικὴ ὁδὸς Πατρῶν—Καλαβρύτων ἐκρίθη ὡς ἐπαρχιακή;

Μετὰ τὸν τελευταῖον αὐτὸν κόλαφον κατὰ τῆς πόλεώς μας τί κάμνουν;

Ἂς ἀφυπνισθοῦν λοιπὸν καὶ ἀρθοῦν εἰς τὸ ὕψος ποὺ τοὺς ἐπιβάλλουν αἱ περιστάσεις. Ἂς δείξουν ὅτι εἶναι ἄξια τέκνα τοῦ Νομοῦ μας καὶ ἀσχέτως πολιτικῶν ἀποχρώσεων συσσωματούμενοι ἄς προβοῦν εἰς ἐντόνους διαμαρτυρίας παρὰ τῇ κυβερνήσει διὰ νὰ ἐπιτύχουν τὴν ἵδρυσιν Γεν. Διοικήσεως Νοτιοδυτικῆς Ἑλλάδος μὲ ἕδραν τὰς Πάτρας, τὴν ἵδρυσιν πανεπιστημίου ἐδῶ, τὴν καθιέρωσιν τοῦ λιμένος μας ὡς ἀφετηρίας τοῦ Φέρρυ—μπὼτ Ἑλλάδος—Ἰταλίας. τὴν διάνοιξιν τῆς ὁδοῦ 111, τὴν ἐγκατάστασιν μεγάλης στρατιωτικῆς μονάδος διὰ νὰ ἐκλείψῃ ὁ μαρασμὸς τῆς πόλεώς μας.

Καὶ ἂν δὲν τὰ ἐπιτύχουν νὰ παραιτηθοῦν ὅλοι. Εἶναι, τόσοι, ὥστε τὴν κυβερνητικὴν ὑπόστασιν εἶναι ἱκανοὶ νὰ τὴν κλονίσουν.

Ὁ συνάδελφός μου κ. Καρασπήλιος εἰς σημερινὰς δηλώσεις του λέγει ὅτι θὰ τὸ κάμῃ. Ἂς τὸ κάμουν καὶ οἱ ἄλλοι ὅλοι καὶ ἡ πόλις μας θὰ τοὺς τὸ ἀναγνωρίσῃ. Νὰ εἶναι βέβαιοι.

ΔΙΟΝ. ΠΑΠΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ
Δικηγόρος

ΑΝΤΕΠΑΝΑΣΤΑΣΙΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΟΥΓΓΑΡΙΑΝ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ
ΕΚ ΤΗΣ 1ης ΣΕΛΙΔΟΣ

ὁδὸν τῆς ἀντιπαραθέσεως τῆς μιᾶς ὁμάδος κρατῶν ἀντιμετώπος ἄλλης ὁμάδος, τὴν ὁδὸν τῆς ὑποδαυλίσεως τῶν διαφωνιῶν, αἱ ὁποῖαι βασίζονται ἐπὶ ἰδεολογικῶν διαφορῶν.

Ἡ σοβιετικὴ ἀντιπροσωπεία ἐθεώρησε καὶ θεωρεῖ ὅτι τὸ σχέδιον ἀποφάσεως, τὸ προταθὲν ὑπὸ τῆς ἀντιπροσωπείας τῆς Κούβας, εἶναι προκλητικὸν εἰς τὴν βάσιν του καὶ πρέπει νὰ ἀπορριφθῇ, ὅπως ἐπίσης καὶ αἱ συμπληρωματικαὶ διορθώσεις αὐτοῦ, αἱ ὁποῖαι δὲν ἀλλάζουν οὐσιαστικῶς τίποτε. Διὰ τὸν λόγον αὐτὸν θὰ ψηφίσωμεν κατὰ τοῦ σχεδίου ἀποφάσεως.

Κατὰ τὴν διάρκειαν μερικῶν ἡμερῶν εἰς τὴν αἴθουσαν ταύτην τῆς Ὀργανώσεως Ἡνωμένων Ἐθνῶν ὡς καὶ εἰς ὅλον τὸν καπιταλιστικὸν τύπον, ἐπιτηδείως ὑποδαυλίζονται τὰ πάθη πέριξ τοῦ οὕτω καλουμένου «οὐγγρικοῦ ζητήματος». Ὅτι πάντα ταῦτα δὲν εἶναι διὰ τὸ καλὸν τῆς Οὐγγαρίας, εἶναι σαφὲς καὶ ἄνευ σχολίων. Ὁ οὐγγρικὸς λαὸς ἔχει ἀνάγκην τώρα ἑνὸς μόνον, νὰ τοῦ δώσουν τὴν δυνατότητα νὰ ὀργανώσῃ ὁμαλὰς συνθήκας ζωῆς εἰς τὰς πόλεις καὶ τὴν ὕπαιθρον, νὰ ἑδραιώσῃ τὴν τάξιν καὶ τὴν ἡσυχίαν εἰς ὅλην τὴν χώραν καὶ νὰ λήξῃ ἡ ἀναξία ἐκείνη ἐκστρατεία κατὰ τῆς σοσιαλιστικῆς Οὐγγαρίας, ἡ ὁποία διεξάγεται ὑπὸ τῶν σκοτεινῶν ἀντιδραστικῶν δυνάμεων.

ΑΥΡΙΟΝ: Ἡ συνέχεια

Ο ΑΘΗΝΑΪΚΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΤΟ ΒΗΜΑ

Η ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΛΙΤΟΤΗΣ ΜΗΠΩΣ ΕΙΝΑΙ ΤΑΠΕΙΝΩΣΙΣ;

Τὰ Βασιλικὰ Ἀνάκτορα τῶν Ἀθηνῶν ἦσαν κλειστὰ κατὰ τὴν ἑορτὴν τοῦ νέου ἔτους λόγῳ ἀνάγκης οἰκονομιῶν, καὶ ἡ συνηθισμένη πρωτοχρονιάτικη τελετὴ πρὸς ὑποβολὴν συγχαρητηρίων εἰς τοὺς Βασιλεῖς ἔλαβε χώραν ὑπὸ πολὺ περιωρισμένην ἔκτασιν εἰς τὸ Γραφεῖον τοῦ Προέδρου τῆς Βουλῆς εἰς τὰ Παλαιὰ Ἀνάκτορα. Ἔτσι ἐτηρήθη ὁ τύπος. Ἀλλὰ ἀπὸ τὴν ἑορτὴν ἐλειψὲν ἡ αἴγλη διὰ τὴν ὁποίαν καθιερώθη νὰ γίνεται. Καὶ ὁ μὲν λαὸς πρέπει νὰ ἐκτιμήσῃ τὴν ἐπιδειχθεῖσαν εἰς τὴν περίστασιν αὐτὴν Βασιλικὴν λιτότητα, πρέπει ὅμως καὶ ὁ πολιτικὸς κόσμος τῆς χώρας νὰ σκεφθῇ ὅτι ὑπάρχουν καὶ εἰς τὴν λιτότητα μερικὰ ὅρια, πέραν τῶν ὁποίων ἡ λιτότης δύναται νὰ παρεξηγηθῇ καὶ ὡς ταπείνωσις...

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΕΠΟΜΕΝΟΣ, ΕΘΡΙΑΜΒΟΛΟΓΕΙ ΑΒΑΣΙΜΟΣ Ο κ. ΑΒΕΡΩΦ

Ἀνεξαρτήτως τοῦ ὅτι, ἂν οἱ Βρετανοὶ ἐπιμένουν νὰ συζητήσουν μὲ τὸν Μακάριον ἐπὶ ἄλλῃς βάσεως πλὴν τῆς Αὐτοδιαθέσεως, ματαιοπονοῦν, ἡ μεταφορὰ εἰς τὴν Μάλταν δὲν πρόκειται νὰ βοηθήσῃ καθόλου τὰς προσπαθείας των πρὸς ἔναρξιν συνομιλιῶν. Διότι καὶ ἐκεῖ ὁ Μακάριος θὰ εἶναι αἰχμάλωτος καὶ ἐστερημένος τῆς ἐλευθερίας νὰ ἐπικοινωνήσῃ μὲ τὸν Λαόν του καὶ τὴν Ἑλληνικὴν Κυβέρνησιν. Πρέπει νὰ ἐπαναληφθῇ καὶ σήμερον ὅ,τι ἐτονίσθη κατ' ἐπανάληψιν