

ΣΥΣΚΕΠΤΟΝΤΑΙ ΣΗΜΕΡΟΝ
ΕΙΣ ΤΟ ΚΑΙΡΟΝ ΟΙ ΗΓΕΤΑΙ
ΤΩΝ ΑΡΑΒΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ

‘Ο Νασέρ άπέρριψε πρότασην δύο αμερικανικών εταιριών,
ώπως ένοικιάσουν την διώρυγα του Σουέζ διά μίαν 10ετίαν

‘Αντάρται άνετίναξαν
ήλεκτρικόν σταθμόν εις
τήν Βόρειον ‘Ιρλανδίαν

‘Ο Μπουλκάνιν κατηγορεί
τάς ‘Ηνωμένας Πολιτείας ώς ύπευδύνους
διά την παράτασιν τού ψυχρού πολέμου

ΟΙ ΑΙΓΥΠΤΙΟΙ ΕΙΣΗΛΘΟΝ ΕΙΣ ΕΛ-ΑΡΙΣ

ΠΑΡΙΣΙ. ‘Ος μετέδωσαν ο σταθμός του Καΐρου, ο Νασέρ εις συνέντευξίν του έβεβαίωσεν ότι αί ‘Αμερικανικάι εταιρείαι «Αράμκο» και ή «Τσέθ Μανχάταν Μπάνκ» έπρότειναν εις αυτόν να ένοικιάσουν την διώρυγα του Σουέζ διά μίαν δεκαετίαν άντι ενός δια. δολλαρίων. ‘Ο Νασέρ διηκρινίσεν ότι άπέρριψε την προσφοράν αυτήν, διότι, ως είπα, τά κυριαρχικά δικαιώματα της Αιγύπτου δεν είναι δυνατόν να ένοικιασθούν ή να πωληθούν.

ΠΑΡΙΣΙ. ‘Ο ραδιοσταθμός του Καΐρου, άναμεταδίδων πληροφορίαν του Πρακτορείου της Μέσης ‘Ανατολής, λέγει ότι ο βασιλεύς Χουσεΐν της ‘Ιορδανίας συντηρήσιν με τών βασιλεία Σαούντ της ‘Αραβίας εις την Μεντίαν της Σαουδικής ‘Αραβίας.

‘Ο ραδιοσταθμός μετέδωκεν ότι, μετά τας προκαταρκτικάς συνομιλίας, οι δύο βασιλείς μεταβαίνουν εις Κάιρον διά να συντηρήσουν σύμμερον τόν πρόεδρον Νασέρ, προτού ο βασιλεύς Σαούδ άναχωρήσιν δι’ Ουάσινγκτον.

Κατά τας ίδιας πληροφορίας, ο κ. Σαμπρί ‘Ασάλ, πρωθυπουργός της Συρίας, άναχώρησε χθές τό άπόγειμα έκ Δαμασκού διά Κάιρον, όπου θά μετάσχη τών ως άνω συνομιλιών.

‘Α σημερινή σύσκεψις τών ‘Αράβων ήγετών θά είναι ή πρώτη άφ’ ής εξέδωλθ ή κατά της Αιγύπτου Ένωσις. ‘Ο βασιλεύς Χουσεΐν της ‘Ιορδανίας συντηρήσιν με τών

ΤΕΛΕ-ΑΒΙΒ. Δώδεκα σφοδρά έκρήξεις ήκούσθησαν πλησίον τών ισραηλινούσδεσιν άκτών συνόρων και εις σημειον άπέναν 20 χιλιάμετρα άπό τού Τελ ‘Αβίβ πρός βορράν. Οι κάτοικοι τών περί χωρίων άνησύχασαν έκ τών έκρήξεων αυτών. Μέχρις ώρας δεν ύπάρχουν άλλα πληροφορία διά τό γεγονός.

ΙΕΡΟΥΣΑΛΗΜ. ‘Ο πρωθυπουργός τού ‘Ισραήλ κ. Μπέν Γκουριόν εξέδωκε διαταγήν ήτις συζητήσιν εν τή ισραηλινή Βουλή επί της καταστάσεως τών εν Αιγύπτω ‘Εβραίων. Σχετική αίτησις υπεδιλήθη άπό τό κόμμα ‘Ερού, της έθνικιστικής άντιπολιτευσεως.

‘Ο κ. Μπέν Γκουριόν πρόβη εις την ως άνω δήλωσιν, άφού εξέφρασε την λύπην του διά την «άδικον» στάσιν τού ΟΗΕ, ο οποίος κατ’ άπόψιν, δεν απέδωσε την δέουσαν σημασίαν εις τας προσβολάς τών άνθρωπίνων δικαιών, τών οποίων ή ύμνησις υπήρξαν οι εν Αιγύπτω ‘Εβραίοι, ληστεφθέντες και άπελαθόντες.

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. ‘Ο ραδιοφωνικός σταθμός του Καΐρου άνήγγειλεν ότι 500 αξιωματικοί και άνδρες τού αιγυπτιακού στρατού, εσλήθην εις ‘Ελ ‘Αρίς, τό όποιον εξελέωσαν τά Ισραηλινά στρατεύματα.

ΥΠΕΒΑΝΘ ΕΡΩΤΗΣΙΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΒΟΥΛΗΝ ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΙΝ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ

ΑΘΗΝΑΙ. ‘Ο βουλευτής κύμαρος Τούμπας υπέβαλεν εις την Βουλήν έρώτησιν διά τά μέτρα τά όποια σκέπτεται να λάβη ή Κυβέρνησις πρός ένίσχυσιν του στόλου, δεδομένου ότι ο τουρκικός στόλος έχει ένισχυθή υπερμέτρως.

Ο ΝΕΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΟΥ ΟΤΕ

ΑΘΗΝΑΙ. Τήν 11ην π.μ. χθές ο νέος Γενικός Διευθυντής του ΟΤΕ κ. Τσέλος προσήλθεν εις τά κεντρικά γραφεία τού ‘Οργανισμού και άνέλαβε τά καθήκοντά του άπό τόν προκάτοχόν του κ. Ξύτου.

ΕΓΚΟΣΜΙΑ

‘Από την δίκην διά τόν φόνο τού Μπάδα, διαπραχθέντα ενώ εις παρακείμενον όμοιον διασκεδάζει μία παρέα μαζί με τόν Ιερέα ‘Αβελιανήν.

‘Ο μάρτυς καταθέτει έν ένεργον ό «παπάς» εις την εισόδον έξω.

— άέν έναι τίποτε. ‘Ναυχάστε. ‘Ε- ναν άνθρώπον σκοτώθηκε.

Κατά κατάληκτον ένας συνήγορος τού μάρτυρα:

— ‘Ο παπάς τό είχε αυτό;

— ‘Ενα Χριστέ και Παναγία!

Σταυροκομείται και ο συνήγορος — σταυροκομείται και ο άκούσας — καί έκβαθόν την κατάστασιν τού μάρτυρος.

‘Αλλά, διατί ή έκκλησις; ‘Ο τ- έρεος άπόλυστα, έδειξε περιφρόνησιν πρός τά έγκόσμια, εις τά όποια άναγεται και ή ασρκική ζωή...

ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

ΕΘΝΙΚΗ ΕΠΕΤΕΙΟΣ

Συνεπληρώθησαν έπτά έτη άφ’ ής ο Κυπριακός λαός εξέδωλθεν διά πανηγυρικό όδημοφρόνισμα τόν έν έπιθυμία του ή άποκτήσιν πολιτικήν έλευθερίαν. ‘Ηδη οι πύθοι τού άγώνος τού λαού είναι διά την κατάκτησιν της έλευθερίας, άφού οι σύγχρονοι άποικιοκράται τίποτε δεν έδίδον άντίδοτον, άπό τήν Ιστορίαν και θέλουν να κερδή- θη άκόμω μίαν φοράν ή έλευθερία, άλλά καί μέ σίμα, τό ό- ποιον αινώμεν θά στυματίζή τούς τυραννικούς τούς ή- μέραν αύτής της έπέτειος εξέλεξεν έπιφανής έν τή Κυ- βερνήσει ύπουργός—ο κ. Ευάγγελος ‘Αβέρωφ—διά να δηλώσιν ότι μόν τών αυτοάιθέσεων ζητεί διά τούς Κυ- πρίους ή Κυβέρνησις, άλλα είναι διατεθειμένη να έπιδεί- ξη «κατανόησιν», προφανώς διά κάτι όλύγιον...

ΔΡΙΜΥ ΚΥΜΑ ΨΥΧΟΥΣ ΕΙΣ ΟΛΗΝ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗΝ

ΧΙΟΝΟΘΕΛΛΑΙ ΕΙΣ ΙΤΑΛΙΑΝ

ΠΑΡΙΣΙ. Δριμύ κύμα ψύ- χους εξακαλούθει να κατακλύ- ζη όλόκληρον την Εύρώπην. ‘Οσμήνισον έκ νέου πυκνή πτώσις χιόνων εις Ουγγαρίαν. Εις πολλάς περιοχάς της χι- ονός τό ύψος της χιόνος έφθά- σε τά 60 εκατοστά. Τό ψυχρό έπεσε άπλά τας εις την Τσεχο- σλοβακίαν, όπου τό θερμόμε- τρον τήν νύκτα κατήλθε πέραν τών 20 βαθμών υπό τό μηδέν. Οι μετεωρολόγοι προβλέπουν ότι ή πτώσις της θερμότητας θά συνεχισθή κατά τας προσεχείς ήμέρας.

Τό κύμα τού ψύχους κατέ- κλυσεν επίσης τας περιοχάς της Μεσογείου.

Σφοδρά χιονοθύελλα ένέ- σκηψεν εις την κεντρικήν ‘Ιταλίαν.

Εις τά ‘Αλπούς, τό ύψος τών χιόνων έφθάσε τό 60 εκατοστά και τό έν περίπου μέτρον εις την περιοχήν τού Καμπιομπάτο. Η πόλις αύτή άπεκλείσθη υπό της χιόνος.

Εις την ‘Ισπανίαν έσημειώ- ην διά πρώτην φοράν άπό τού 1927 πτώσις χιόνος εις Καμπιομπάτο. Εις την περιοχήν τών Πυρηναίων τό θερμόμε- τρον κατήλθε εις τούς 19 βαθμούς υπό τό μηδέν.

Εις πολλάς πόλεις της ‘Ισπανίας τό ύψος της χιόνος έφθάσε τά 80 εκατοστά.

‘Ο ΝΑΥΤΙΛΟΣ, ΘΑ ΕΦΟΔΙΑΣΘΗ ΜΕ ‘ΚΑΥΣΙΜΑ.

Εντός 2 ετών έκάλυ- ψεν άποστάσεις 55.000 μιλίων, χωρίς ν’ άνε- φοδισθ ή ούράνιον

ΟΓΑΣΗΚΤΩΝ. Κατ’ έπί- στημον άνακοίνωσιν, τό άμερι- κανικόν άτομικόν υποδρύχιον «Ναυτίλος», τό όποιον κα- θελιεύσθη τήν 17 ‘Ιανουαρίου 1955, θά άνεφοδισθ ή με «καύσιμα» τήν προσεχή άνοι- ξιν.

‘Εντός τών δύο έτών της υπάρεξής του ο «Ναυτίλος» έκάλυψεν άποστάσεις 55.000 ναυτικών μιλίων, χωρίς ν’ άνεφοδισθ ή ούράνιον, τό ό- ποιον άποτελεί και τήν μο- ναδικήν «καύσιμον ύλην» τής κινήσεώς του. Τονίζεται σχε- τικώς ότι άπασι αϊ δοκιμα- σίαι τού «Ναυτίλου» εστέφθησαν υπό έπιτυχίαν και ή μαχητι- κή δύναμις του ίκανοποίησεν άπολύτως τας προβλέψεις τών ναυπηγών του.

ΦΘΑΝΟΥΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΓΗΝ ΜΥΣΤΗΡΙΩΔΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΔΙΑΝΟΙΑΝ ΚΑΙ ΙΠΤΑΜΕΝΑ ΕΙΣ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥΣ

ΔΗΛΩΣΙΣ ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΥ ΝΑΥΑΡΧΟΥ

Τών παρατηρητών. ‘Ο άντι- κύμαρος Ντέλμιν Φάρκνυ, τέως διευθυντής τού τμήμα- τος τηλεκατευθυνόμενων πυ- ραύλων τού αμερικανικούΝαυ- τικού έδήλωσε κατά την διάρ- κειαν συνεντεύξεώς του μετά τόν άντιπροσώπουν τού Τύπου, ότι συμφωνίως πρός άξιόπι- στους πληροφορίες, «άντικει- μένα φθάνουν εις τήν άτμο- σφαιράν μας με έξαιρετικούς μεγάλην ταχύτητα». ‘Ο ναύ- αρχος προσέθετε, ότι ούδέν ίπτάμενον μηχανήμα, τόνον άμερικανικών όσον και σοβιε- τικών, δεν είναι σύμμερον εις θέσιν να άναπτύξη ταχύτητα, παρ’ όσον πρός την άναπτύ- σσην αυτήν υπό τήν «άντικει- μένην» αυτήν, ώς καταμετρήθη άπό τούς διεκπευθυμένους

‘Ο ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΜΕΓΑΛΟΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ

ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΑΓΓΟΝΑΥΤΑΙ

Τον 7ον

Τό μεταφερόμενον μέσθ των άγώνων πετρελαίων πα- ραλαμβάνεται άπό γιγαντι- ον στόλον πετρελαιοφόρων σκαφών, και μεταφέρεται εις διάφορα λιμένας της Εύ- ρωπής, όπου άναμένουν τά διυλιστήρια.

‘Εδω, εις τας μεταφοράς των πετρελαίων προβάλλει και τό έλληνικόν όνομα έν- τυπωσικόν. Οι μεγάλοι ‘Ελλη- νες έφοπλιστάι διαθέτουν μέγαν στόλον πετρελαιοφό- ρων. Μόνον ο Στ. Νιάρχος όταν θά θέσιν εις κίνησιν και τά πετρελαιοφόρα νέα 28 πετρελαιοφόρα, θά έξέ- λησιν άποστόλιν έκτόπι- σματος 1.976.779 τόννων, έκτόπιση δηλαδή πενταπλά- σον τού έκτοπίσματος τού γαλλικού ναυτικού.

Δεύτερος εις πετρελαιοφό- ρα με μίαν άρμάδα σκαφών έρχεται ο ‘Αμερικανός έφο- πλιστής Ντάιελ Λούντβικ με 1.500.000 τόννων.

Τρίτος έρχεται ο σύγγαμ- βρος τού κ. Νιάρχου ο κ. ‘Ω- νάσιος με άναστόλιν 1.300.000 τόννων.

Και τέταρτος επίσης ο ‘Ελληνός έφοπλιστής κ. Σταύ- ρος Αλιβάνος με στόλον συ- νολικό έκτόπισμα τού 1.200.000 τόννων.

Τά πετρελαιοφόρα λοιπόν, παίζουν τεράστιον ρόλον εις την έκμετάλλευσιν τών πε- τρελαίων και τό συνολικόν των έκτόπισμα ηρόδωται τό διπλάσιον άπό της έπο- μένης τού πολέμου. ‘Ητο πολύ φυσικόν άλλωστε διότι, τά πετρελαία άντιπροσωπεύ- ουν τό 45 τοις εκατόν τών ό- σων θά λάσσουν μεταφερομέ- νων έμπορευμάτων, ένώ κα- τά τό 1937 άντιπροσώπων μό- νον τό 21 τοις εκατόν. Μο- λόντι δέ είναι όντως ή γι- γαντίας ο στόλος τών πετρε- λαιοφόρων, έν τούτοις αϊ ναυπηγήσεις συνεχίζονται.

Τάς άγώνων πετρελαίων πα- ραλαμβάνεται άπό γιγαντι- ον στόλον πετρελαιοφόρων σκαφών, και μεταφέρεται εις διάφορα λιμένας της Εύ- ρωπής, όπου άναμένουν τά διυλιστήρια.

‘Εδω, εις τας μεταφοράς των πετρελαίων προβάλλει και τό έλληνικόν όνομα έν- τυπωσικόν. Οι μεγάλοι ‘Ελλη- νες έφοπλιστάι διαθέτουν μέγαν στόλον πετρελαιοφό- ρων. Μόνον ο Στ. Νιάρχος όταν θά θέσιν εις κίνησιν και τά πετρελαιοφόρα νέα 28 πετρελαιοφόρα, θά έξέ- λησιν άποστόλιν έκτόπι- σματος 1.976.779 τόννων, έκτόπιση δηλαδή πενταπλά- σον τού έκτοπίσματος τού γαλλικού ναυτικού.

Δεύτερος εις πετρελαιοφό- ρα με μίαν άρμάδα σκαφών έρχεται ο ‘Αμερικανός έφο- πλιστής Ντάιελ Λούντβικ με 1.500.000 τόννων.

Τρίτος έρχεται ο σύγγαμ- βρος τού κ. Νιάρχου ο κ. ‘Ω- νάσιος με άναστόλιν 1.300.000 τόννων.

Και τέταρτος επίσης ο ‘Ελληνός έφοπλιστής κ. Σταύ- ρος Αλιβάνος με στόλον συ- νολικό έκτόπισμα τού 1.200.000 τόννων.

Τά πετρελαιοφόρα λοιπόν, παίζουν τεράστιον ρόλον εις την έκμετάλλευσιν τών πε- τρελαίων και τό συνολικόν των έκτόπισμα ηρόδωται τό διπλάσιον άπό της έπο- μένης τού πολέμου. ‘Ητο πολύ φυσικόν άλλωστε διότι, τά πετρελαία άντιπροσωπεύ- ουν τό 45 τοις εκατόν τών ό- σων θά λάσσουν μεταφερομέ- νων έμπορευμάτων, ένώ κα- τά τό 1937 άντιπροσώπων μό- νον τό 21 τοις εκατόν. Μο- λόντι δέ είναι όντως ή γι- γαντίας ο στόλος τών πετρε- λαιοφόρων, έν τούτοις αϊ ναυπηγήσεις συνεχίζονται.

‘Ο ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΜΕΓΑΛΟΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ

ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΑΓΓΟΝΑΥΤΑΙ

Τον 7ον

Τό μεταφερόμενον μέσθ των άγώνων πετρελαίων πα- ραλαμβάνεται άπό γιγαντι- ον στόλον πετρελαιοφόρων σκαφών, και μεταφέρεται εις διάφορα λιμένας της Εύ- ρωπής, όπου άναμένουν τά διυλιστήρια.

‘Εδω, εις τας μεταφοράς των πετρελαίων προβάλλει και τό έλληνικόν όνομα έν- τυπωσικόν. Οι μεγάλοι ‘Ελλη- νες έφοπλιστάι διαθέτουν μέγαν στόλον πετρελαιοφό- ρων. Μόνον ο Στ. Νιάρχος όταν θά θέσιν εις κίνησιν και τά πετρελαιοφόρα νέα 28 πετρελαιοφόρα, θά έξέ- λησιν άποστόλιν έκτόπι- σματος 1.976.779 τόννων, έκτόπιση δηλαδή πενταπλά- σον τού έκτοπίσματος τού γαλλικού ναυτικού.

Δεύτερος εις πετρελαιοφό- ρα με μίαν άρμάδα σκαφών έρχεται ο ‘Αμερικανός έφο- πλιστής Ντάιελ Λούντβικ με 1.500.000 τόννων.

Τρίτος έρχεται ο σύγγαμ- βρος τού κ. Νιάρχου ο κ. ‘Ω- νάσιος με άναστόλιν 1.300.000 τόννων.

Και τέταρτος επίσης ο ‘Ελληνός έφοπλιστής κ. Σταύ- ρος Αλιβάνος με στόλον συ- νολικό έκτόπισμα τού 1.200.000 τόννων.

Τά πετρελαιοφόρα λοιπόν, παίζουν τεράστιον ρόλον εις την έκμετάλλευσιν τών πε- τρελαίων και τό συνολικόν των έκτόπισμα ηρόδωται τό διπλάσιον άπό της έπο- μένης τού πολέμου. ‘Ητο πολύ φυσικόν άλλωστε διότι, τά πετρελαία άντιπροσωπεύ- ουν τό 45 τοις εκατόν τών ό- σων θά λάσσουν μεταφερομέ- νων έμπορευμάτων, ένώ κα- τά τό 1937 άντιπροσώπων μό- νον τό 21 τοις εκατόν. Μο- λόντι δέ είναι όντως ή γι- γαντίας ο στόλος τών πετρε- λαιοφόρων, έν τούτοις αϊ ναυπηγήσεις συνεχίζονται.

‘Ο ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΜΕΓΑΛΟΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ

ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΑΓΓΟΝΑΥΤΑΙ

Τον 7ον

Τό μεταφερόμενον μέσθ των άγώνων πετρελαίων πα- ραλαμβάνεται άπό γιγαντι- ον στόλον πετρελαιοφόρων σκαφών, και μεταφέρεται εις διάφορα λιμένας της Εύ- ρωπής, όπου άναμένουν τά διυλιστήρια.

‘Εδω, εις τας μεταφοράς των πετρελαίων προβάλλει και τό έλληνικόν όνομα έν- τυπωσικόν. Οι μεγάλοι ‘Ελλη- νες έφοπλιστάι διαθέτουν μέγαν στόλον πετρελαιοφό- ρων. Μόνον ο Στ. Νιάρχος όταν θά θέσιν εις κίνησιν και τά πετρελαιοφόρα νέα 28 πετρελαιοφόρα, θά έξέ- λησιν άποστόλιν έκτόπι- σματος 1.976.779 τόννων, έκτόπιση δηλαδή πενταπλά- σον τού έκτοπίσματος τού γαλλικού ναυτικού.

Δεύτερος εις πετρελαιοφό- ρα με μίαν άρμάδα σκαφών έρχεται ο ‘Αμερικανός έφο- πλιστής Ντάιελ Λούντβικ με 1.500.000 τόννων.

Τρίτος έρχεται ο σύγγαμ- βρος τού κ. Νιάρχου ο κ. ‘Ω- νάσιος με άναστόλιν 1.300.000 τόννων.

Και τέταρτος επίσης ο ‘Ελληνός έφοπλιστής κ. Σταύ- ρος Αλιβάνος με στόλον συ- νολικό έκτόπισμα τού 1.200.000 τόννων.

Τά πετρελαιοφόρα λοιπόν, παίζουν τεράστιον ρόλον εις την έκμετάλλευσιν τών πε- τρελαίων και τό συνολικόν των έκτόπισμα ηρόδωται τό διπλάσιον άπό της έπο- μένης τού πολέμου. ‘Ητο πολύ φυσικόν άλλωστε διότι, τά πετρελαία άντιπροσωπεύ- ουν τό 45 τοις εκατόν τών ό- σων θά λάσσουν μεταφερομέ- νων έμπορευμάτων, ένώ κα- τά τό 1937 άντιπροσώπων μό- νον τό 21 τοις εκατόν. Μο- λόντι δέ είναι όντως ή γι- γαντίας ο στόλος τών πετρε- λαιοφόρων, έν τούτοις αϊ ναυπηγήσεις συνεχίζονται.