Τοπικαὶ Εἰδήσεις

ΕΝΑΥΑΓΗΣΕ ΛΟΓΩ ΣΦΟΔΡΑΣ ΘΑΛΑΣΣΟΤΑΡΑΧΗΣ ΕΝΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟΝ ΕΞΩΘΙ ΤΗΣ ΚΥΛΛΗΝΗΣ

Ἀπωλέσθησαν 3.500 δοχεῖα πετρελαίου

ΤΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΙ ΤΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΔΙΕΣΩΘΗΣΑΝ

Τὴν 3.30 πρωϊνὴν χθὲς τὸ πετρελαιοκίνητον «Διονύσιος» νηολογίου Ζακύνθου 74, ὑπὸ κυβερνήτην τὸν κ. Χούταν προερχόμενον ἐξ Ἐλευσῖνος καὶ προοριζόμενον διὰ Ζάκυνθον καὶ Κεφαλληνίαν ἐναυάγησε, λόγῳ τῆς ἐπικρατούσης θαλασσοταραχῆς, παρὰ τὴν θέσιν «Καλαφάτες» Κυλλήνης.

Τὸ πλήρωμα καὶ τὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα τοῦ σκάφους διεσώθησαν. Ἐπὶ τοῦ σκάφους εἶχον φορτωθῆ 4.200 δοχεῖα φωτιστικοῦ πετρελαίου ἐκ τῶν ὁποίων περισυνελέγησαν μόνον 700 τὰ δὲ ὑπόλοιπα 3.500 ἀπωλέσθησαν. Ἐνεργοῦνται ἀνακρίσεις ὑπὸ τοῦ λιμεναρχείου.

Ο ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΟΣ ΕΥΧΑΡΙΣΤΕΙ ΤΟΝ κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΝ ΔΙΑ ΤΗΝ ΠΙΣΤΩΣΙΝ ΥΠΕΡ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΙΙΙ

Ὁ πρόεδρος τοῦ Εἰσαγωγικοῦ Συλλόγου κ. Ἀνδρέας Παπανδρέου ἀπηύθυνε πρὸς τὸν πρόεδρον τῆς κυβερνήσεως κ. Καραμανλῆν τὸ κάτωθι τηλεγράφημα:

«Διερμηνεύοντες ἐνθουσιασμὸν καὶ ἱκανοποίησιν ἐμπορικοῦ κόσμου πόλεώς μας θερμῶς εὐχαριστοῦμεν ὑμετέραν ἐξοχότητα δι' ἐκδηλωθὲν ἐνδιαφέρον πρὸς ἐπίλυσιν αἰτήματος κατασκευῆς ὁδοῦ 111 Πατρῶν—Τριπόλεως, ὅπερ ἐπὶ πολλὰ ἔτη ἐχρόνιζε καὶ διὰ παρασχεθείσας ἱκανοποιητικὰς διαβεβαιώσεις ἐπὶ ἄλλων θεμάτων. Πιστεύομεν ὅτι ἐὰν ὑμέτερον ἐνδιαφέρον ἐξακολουθήσῃ ὑφιστάμενον, πόλις Πατρῶν ἐπὶ ἡμερῶν σας καταλάβῃ παλαιάν της θέσιν, πρᾶγμα ὅπερ θέλει ὠφελήσει οὐχὶ μόνον αὐτὴν ταύτην, ἀλλὰ καὶ ὁλόκληρον Βορειοδυτικὴν Ἑλλάδα, ἐφ' ἧς αὕτη δεσπόζει».

Ο κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ ΥΠΟΣΧΕΤΑΙ ΝΕΟΝ ΚΟΝΔΥΛΙΟΝ ΔΙΑ ΤΗΝ ΟΔΟΝ ΑΙΓΙΟΥ-ΠΤΕΡΗΣ-ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ

ΕΝΕΡΓΕΙΑΙ κ. ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ

Κατὰ πληροφορίας ἐξ Ἀθηνῶν ὁ πρόεδρος τῆς κυβερνήσεως κ. Καραμανλῆς, δεχθεὶς χθὲς εἰς συνεργασίαν τὸν ὑπουργὸν Βορείου Ἑλλάδος κ. Παπαρρηγόπουλον, παρέσχεν εἰς αὐτὸν τὴν διαβεβαίωσιν ὅτι θὰ χορηγηθῇ πίστωσις 1.400.000 δρχ. πρὸς ἀποπεράτωσιν τῆς ὁδοῦ Αἰγίου—Πτέρης—Καλαβρύτων.

Ἐξ ἄλλου ὁ ὑπουργὸς Δημοσίων Ἔργων κ. Ράλλης ὑπεσχέθη εἰς τὸν κ. Παπαρρηγόπουλον συμπληρωματικὴν πίστωσιν 500.000 δρχ. διὰ τὰ ἔργα τοῦ Σελινοῦντος.

Τέλος κατόπιν διαβήματος ἐπίσης τοῦ κ. Παπαρρηγοπούλου πρὸς τὸν ὑπουργὸν προεδρίας τῆς κυβερνήσεως καὶ τὸν Ὀργανισμὸν Τουρισμοῦ ἀπεφασίσθη ὁ χαρακτηρισμὸς καὶ τῆς πόλεως τῶν Καλαβρύτων ὡς τουριστικῆς.

ΦΟΡΤΗΓΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΝ ΕΠΕΣΕΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑΝ ΕΝΑΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΑΣ ΕΡΓΑΤΑΣ ΕΠΝΙΓΗ

Κατὰ πληροφορίας ἐξ Ἀγρινίου, χθὲς τὴν 12.45 μεσημβρινὴν ἔξωθι τῆς Ἀμφιλοχίας, τὸ ὑπ' ἀριθ. 15 Κ.Υ. φορτηγὸν ἀνατρεπόμενον αὐτοκίνητον, ὁδηγούμενον ὑπὸ τοῦ Ἠλία Γεωργ. Ντέκου μεταφέρον ἐργάτας οἱ ὁποῖοι ἀσχολοῦνται μὲ τὴν συντήρησιν τῆς δημοσίας ὁδοῦ Ἀμφιλοχίας—Ἄρτης, συνεπείᾳ βλάβης τοῦ συστήματος ὁδηγήσεως ἀνετράπη καὶ κατέπεσεν ἀπὸ ὕψος 4 μέτρων εἰς τὴν θάλασσαν. Ἐκ τῶν ἐργατῶν ἐπνίγη ὁ Εὐάγγελος Νούλας, ἐτῶν 30, ἐξ Ἀγρινίου καὶ ἐτραυματίσθησαν ἐλαφρῶς οἱ Γεώργιος Σῶζος καὶ Χρῖστος Πατήλας.

Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΕΝΙΑΙΟΥ ΦΟΡΟΥ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ. Ἐν ὄψει τῆς ἐνάρξεως τὴν 1ην Φεβρουαρίου τῆς προθεσμίας πρὸς ὑποβολὴν δηλώσεων ἐνιαίου φόρου εἰσοδήματος καθωρίσθησαν ὑπὸ τοῦ ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν τὰ ἑξῆς:

α) Αἱ δηλώσεις θὰ συντάσσωνται ἐπὶ ἐντύπων παρεχομένων ὑπὸ τῶν οἰκονομικῶν ἐφοριῶν εἰς τοὺς φορολογουμένους.

β) Εἰς τὰς ὡς ἄνω δηλώσεις θὰ ἀναγράφωνται ἁπλῶς τὰ εἰσοδήματα τὰ κτηθέντα ὑπὸ τοῦ ὑποβάλλοντος τὴν δήλωσιν κατὰ τὸ 18μηνον διάστημα ἀπὸ 1ης Ἰουλίου 1955 μέχρι τῆς 21ης Δεκεμβρίου 1956 καὶ ὁ τυχὼν προκαταβληθεὶς φόρος.

γ) Ὁ ἀναλογῶν βάσει τῆς δηλώσεως φόρος εἰσοδήματος δὲν θὰ ἀναγράφεται, ὡς συνέβη μὲ τὰς ὑποβληθείσας τὸ 1955 δηλώσεις, ὑπὸ τοῦ ἰδίου τοῦ φορολογουμένου εἰς τὴν δήλωσίν του. Τὸν ἀναλογοῦντα φόρον ἐπὶ τῇ βάσει τῆς δηλώσεως θὰ ὑπολογίζῃ ἡ οἰκονομικὴ ἐφορία καὶ θὰ εἰδοποιῇ σχετικῶς τὸν φορολογούμενον διὰ σημειώματος.

δ) Εἰς τὸ σημείωμα τῆς οἰκονομικῆς ἐφορίας θὰ ἀναγράφεται ὁ ἀναλογῶν εἰς τὰ δηλωθέντα εἰσοδήματα φόρος, ὁ προκαταβληθεὶς ὑπὸ τοῦ ἐνδιαφερομένου φόρος ἐντὸς τοῦ διαστήματος ἀπὸ 1ης Ἰουλίου 1955 μέχρι 3ης Δεκεμβρίου 1956 καὶ τέλος ὁ ὀφειλόμενος μετὰ τὴν ἔκπτωσιν τοῦ προκαταβληθέντος, φόρος εἰσοδήματος διὰ τὸ ἀνωτέρω διάστημα.

ε) Ὁ ὑποβαλὼν τὴν δήλωσιν ἐν περιπτώσει διαφωνίας ὡς πρὸς τὸ περιεχόμενον τοῦ ὡς ἄνω σημειώματος τῆς οἰκονομικῆς ἐφορίας θὰ ἔρχεται εἰς ἀπ' εὐθείας συνεννόησιν μὲ τὸν οἰκονομικὸν ἔφορον πρὸς τακτοποίησιν τοῦ ζητήματος.

Ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων διευκρινίζεται σχετικῶς μὲ τὰ ἀνωτέρω ὅτι ἡ ἀποστολὴ σημειώματος ὑπὸ τῆς οἰκονομικῆς ἐφορίας περὶ τοῦ καταβλητέου βάσει τῆς δηλώσεως φόρου εἶναι ἄσχετος μὲ τὴν ὁριστικὴν βεβαίωσιν τοῦ φόρου, ἡ ὁποία θὰ γίνεται μετὰ τὸν ἔλεγχον τῶν στοιχείων τῆς δηλώσεως.

Ἀναφέρεται, ἐξ ἄλλου ὅτι εἰς τὸ σημείωμα τῆς οἰκονομικῆς ἐφορίας θὰ ἀναγράφωνται καὶ αἱ δόσεις εἰς ἃς θὰ εἶναι δυνατὸν νὰ καταβληθῇ ὁ ὀφειλόμενος, μετὰ τὴν ἔκπτωσιν τοῦ προκαταβληθέντος, φόρος καὶ αἱ προθεσμίαι καταβολῆς των, ὡς ἀμφότεραι θέλουσιν ὁρισθῆ διὰ νόμου, ὁ ὁποῖος θὰ ψηφισθῇ προσεχῶς. Τέλος δηλοῦται ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων ὅτι ἡ ἀρχομένη τὴν 1ην Φεβρουαρίου καὶ λήγουσα τὴν 26ην Φεβρουαρίου προθεσμία ὑποβολῆς τῶν δηλώσεων ἐνιαίου φόρου εἰσοδήματος δὲν πρόκειται νὰ παραταθῇ.

Προσωρινὴ συγκοινωνία Πλατάνου - Πιτίτσης

Ὑπὸ τοῦ Νομαρχιακοῦ Αὐτοκινητικοῦ Συμβουλίου, ἐνεκρίθη ἡ ἐπὶ δεκαήμερον προσωρινὴ ἐκτέλεσις τῆς συγκοινωνίας μεταξὺ Πλατάνου — Ἀργυρᾶς — Σελλῶν — Πιτίτσης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 70236 φορτηγὸν αὐτοκίνητον τοῦ Εὐθ. Λουκοπούλου.

Διὰ τοὺς ταξιδεύοντας εἰς τὴν Γερμανίαν

Τὸ ὑπουργεῖον Ἐσωτερικῶν, δι' ἐγγράφου του πρὸς τοὺς Νομάρχας, παρακαλεῖ ὅπως γνωρίσουν εἰς τοὺς μεταβαίνοντας εἰς Γερμανίαν νὰ θεωροῦν τὸ διαβατήριόν των εἰς τὰς ἐν Ἑλλάδι προξενικὰς ἀρχάς, διότι, ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει μετὰ τρίμηνον παραμονὴν εἰς Γερμανίαν, κινδυνεύουν νὰ ἀπελαθοῦν.

Πολύνεκρος σύγκρουσις εἰς τὴν Δοβρουτσὰν

ΒΙΕΝΝΗ. Ἡ ἐφημερὶς τῆς Βιέννης «Νόϋγερ Κουρὶρ» ἀναφέρει ὅτι εἰς τὴν ρουμανικὴν ἐπαρχίαν Δοβρουτσᾶ, ἐσημειώθησαν σοβαραὶ συγκρούσεις μεταξὺ Ρουμάνων καὶ Βουλγάρων πολιτῶν, καθ' ἃς ἐφονεύθησαν 30 ἄτομα.

Ἡ ἐν λόγῳ εἴδησις, ἡ ὁποία δὲν ἐπεβεβαιώθη ἀκόμη ἀπὸ ἐπίσημον πηγήν, ἀναφέρει ὅτι μέλη τῆς Βουλγαρικῆς μειονότητος τῆς ἐν λόγῳ ἐπαρχίας, ἀπεπειράθησαν νὰ ἐλευθερώσουν Οὔγγρους κρατουμένους εἰς στρατόπεδον συγκεντρώσεως. Τοῦτο προεκάλεσε τὰς συγκρούσεις μεταξὺ Ρουμάνων καὶ Βουλγάρων.

Ὁ οἰκισμὸς Καθολικοῦ πρόκειται νὰ μεταφερθῇ εἰς τὴν θέσιν Πούντα

Τὸ ὑπουργεῖον Κοινωνικῆς Προνοίας ἐγνώρισεν εἰς τὴν Νομαρχίαν ὅτι ἐγκρίνει τὴν μεταφορὰν τοῦ κατολισθαίνοντος οἰκισμοῦ Καθολικοῦ εἰς θέσιν Πούντα, μεταξὺ τῶν κοινοτήτων Τραπέζης καὶ Πλατάνου.

Ἐπίσης ἐγκρίνει τὴν μεταφορὰν τοῦ συνοικισμοῦ Γκρέκα εἰς Ρουπακιά, πλησίον τοῦ χωρίου Δημητρόπουλον.

Συζητοῦνται προσφυγαὶ εἰς διαιτητικὸν δικαστήριον

Εἰς τὸ Πρωτοβάθμιον Διοικητικὸν Διαιτητικὸν Δικαστήριον συνεζητήθη χθὲς ἡ προσφυγὴ τῶν σερβιτόρων καφενείων καὶ τραπεζοκόμων Αἰγίου.

Ἐξ ἄλλου, εἰς τὸ Δευτεροβάθμιον Δικαστήριον συνεζητήθη ἡ προσφυγὴ τῶν τεχνιτῶν ζαχαροπλαστῶν.

Θὰ μεταβῇ γεωλόγος εἰς τὴν κοινότητα Λάκκας

Τὸ Πολιτικὸν Γραφεῖον τοῦ κ. προέδρου τῆς Κυβερνήσεως ἐγνώρισεν εἰς τὴν Νομαρχίαν ὅτι, ὑπὸ τοῦ Ἰνστιτούτου Γεωλογίας Ἐρευνῶν ὑπεδάφους, ἐνεκρίθη ἡ μετάβασις γεωλόγου εἰς τὴν κοινότητα Λάκκα πρὸς μελέτην τοῦ ἐδάφους.

Ὁ πρόεδρος τοῦ Ἀγροτικοῦ εἰς τὸ συνέδριον τῶν ΑΣΕΒ

Ἀνεχώρησε χθὲς διὰ Κόρινθον ὁ πρόεδρος τοῦ Ἀγροτικοῦ Συλλόγου Νομοῦ Ἀχαΐας ἵνα συμμετάσχῃ εἰς τὸ ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως συγκληθὲν ἐκεῖ συνέδριον τῶν ἀναγκαστικῶν συν(σμῶν ἐγγείων βελτιώσεων.

Ἡ δρομολόγησις δύο πρωϊνῶν λεωφορείων

Ἡ Νομαρχία Ἀχαΐας, ἐγνώρισεν εἰς τὸ ΚΤΕΑ ἀστικῶν γραμμῶν, ὅτι ἡ Ἐπιθεώρησις Ἐργασίας ἐγνώρισεν, ὅτι εἶναι δυνατὴ ἡ δρομολόγησις τὴν 5.30 πρωϊνὴν δύο λεωφορείων ἀπὸ τὴν πλατεῖαν Ἐλευθερίας, χωρὶς νὰ θίγεται ἡ 8ωρος ἐργασία τοῦ προσωπικοῦ.

Ἡ ἀγορὰ αὐτοκινήτων ὑπὸ τοῦ Δήμου Πατρέων

Ὁ γενικὸς διευθυντὴς τοῦ πολιτικοῦ γραφείου ἐγνώρισεν εἰς τὸν Δῆμον, ὅτι τὸ ἔγγραφον διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας προμηθείας 10 αὐτοκινήτων καθαριότητος καὶ καταβρεκτήρων, ἀπεστάλη εἰς τὴν γραμματείαν τοῦ ὑπουργικοῦ συμβουλίου, πρὸς λῆψιν τελικῆς ἀποφάσεως.

Καταδίκη μοτοσυκλεττιστοῦ

Ὑπὸ τοῦ Τριμελοῦς Πλημμελειοδικείου κατεδικάσθη εἰς 8 μηνῶν φυλάκισιν κατὰ συγχώνευσιν ὁ Δημ. Γ. Τζίφας, ἐκ Προαστείου, κατηγορούμενος ὅτι τὴν 13ην Μαΐου 1956 ἐπιβαίνων μοτοσυκλέττας παρὰ τὸ Προάστειον παρέσυρε καὶ ἐτραυμάτισε σοβαρῶς τοὺς Γεράσ. Ζαπάντην καὶ Βασ. Καραμούζην. Ὁ κατηγορούμενος ἔβαινεν ἀντικανονικῶς καὶ μὲ ὑπερβολικὴν ταχύτητα, ἐγκατέλειψε δὲ τοὺς τραυματισθέντας καὶ ἐτράπη εἰς φυγήν. Ὑπὸ τοῦ καταδικασθέντος ἠσκήθη ἔφεσις.

Δάνειον εἰς κοινότητα

Ὑπὸ τῆς Νομαρχίας ἐνεκρίθη δάνειον 15.000 δραχμῶν εἰς τὴν κοινότητα Πέττα, διὰ τὴν κατασκευὴν ὑδραγωγείου. Τὸ δάνειον δίδεται ἀπὸ τὸ κονδύλιον τοῦ προγράμματος μικρῶν κοινωφελῶν ἔργων.

ΑΙ ΑΣΙΑΤΟΑΦΡΙΚΑΝΙΚΑΙ ΧΩΡΑΙ ΑΠΑΙΤΟΥΝ ΠΛΗΡΗ ΑΠΟΧΩΡΗΣΙΝ ΤΩΝ ΙΣΡΑΗΛΙΤΙΚΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΑΙΓΥΠΤΙΑΚΟΝ ΕΔΑΦΟΣ

ΕΠΑΝΕΦΕΡΑΝ ΤΟ ΘΕΜΑ ΕΙΣ ΤΟΝ Ο.Η.Ε.

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Κατόπιν αἰτήσεως τῆς Αἰγύπτου ἡ συνέλευσις τῶν Ἡνωμένων Ἐθνῶν συνῆλθε χθὲς εἰς ἔκτακτον εἰδικὴν συνεδρίασιν, κατὰ τὴν ὁποίαν ἠσχολήθη μὲ τὸ θέμα τῆς ἀποχωρήσεως ἐξ Αἰγύπτου τῶν ἰσραηλιτικῶν δυνάμεων.

Πρῶτος ὁμιλητὴς ἦτο ὁ Αἰγύπτιος ὑπουργὸς τῶν Ἐξωτερικῶν κ. Φαουζί, ὁ ὁποῖος κατηγόρησε τὸ Ἰσραὴλ ὅτι περιφρονεῖ τὴν ἀπόφασιν τῆς γενικῆς συνελεύσεως περὶ ἀποχωρήσεως τῶν δυνάμεων τῶν εἰσβολέων ἐκ τοῦ αἰγυπτιακοῦ ἐδάφους. Ἡ ἄρνησις τοῦ Ἰσραὴλ ὅπως συμμορφωθῇ μὲ τὴν ἐν λόγῳ ἀπόφασιν ἀποτελεῖ, ὡς εἶπεν ὁ Αἰγύπτιος ἀντιπρόσωπος, κίνδυνον διὰ τὴν εἰρήνην εἰς τὴν Μέσην Ἀνατολήν. Ὁ κ. Φαουζὶ κατηγόρησεν ἐπίσης τὰς Ἰσραηλιτικὰς δυνάμεις ὅτι διέπραξαν ὠμότητας εἰς τὴν λωρίδα τῆς Γάζης καὶ εἰς τὴν χερσόνησον τοῦ Σινᾶ.

Ἡ ἀντιπρόσωπος τοῦ Ἰσραὴλ κ. Μέγιερ ἀπέκρουσε τὰς κατηγορίας τοῦ Αἰγυπτίου ὑπουργοῦ καὶ ὑπεστήριξεν ὅτι τὸ Ἰσραὴλ ἐκτελεῖ κατὰ στάδια τὴν ἀπόφασιν τοῦ ΟΗΕ περὶ ἀποχωρήσεως ἐν συνεργασίᾳ μὲ τὸ ἀρχηγεῖον τῆς εἰς Αἴγυπτον διεθνοῦς δυνάμεως. Ὡς πρὸς τὴν ἀποχώρησιν ἐκ τῆς Γάζης καὶ ἐκ τοῦ νοτίου τμήματος τῆς χερσονήσου τοῦ Σινᾶ, τὸ ὁποῖον δεσπόζει τοῦ κόλπου τῆς Ἀκάμπα, ἡ ἀντιπρόσωπος τοῦ Ἰσραὴλ εἶπεν ὅτι διεξάγονται συνομιλίαι. Ἡ κ. Μέγιερ κατηγόρησε τὴν Αἴγυπτον ὅτι περιφρονεῖ τὰς ἀποφάσεις τῶν Ἡν. Ἐθνῶν, διότι ἔθεσεν νέους ὅρους διὰ τὴν ἀπόφραξιν τῆς διώρυγος τοῦ Σουέζ.

Ὁ ἀντιπρόσωπος τῆς Κεϋλάνης ἐκ μέρους 25 ἀσιατικῶν καὶ ἀφρικανικῶν χωρῶν ἐπέβαλε σχέδιον ψηφίσματος διὰ τοῦ ὁποίου ζητεῖται ἀπὸ τὸν γενικὸν γραμματέα τοῦ ΟΗΕ νὰ συνεχίσῃ τὰς προσπαθείας του, διὰ τὰ ἐξασφαλισθῇ ἡ πλήρης ἀποχώρησις τῶν ἰσραηλιτικῶν δυνάμεων ἐξ Αἰγύπτου καὶ νὰ ὑποβάλῃ εἰς τὴν συνέλευσιν ἔκθεσιν ἐπὶ τοῦ ἀποτελέσματος τῶν ἐνεργειῶν του ἐντὸς πέντε ἡμερῶν.

Ὁ ἀντιπρόσωπος τῆς Αὐστραλίας ἐπρότεινε ὅπως ὡς πρῶτον βῆμα διὰ τὴν ἐπίλυσιν τοῦ προβλήματος τῆς Μέσης Ἀνατολῆς ἡ λωρὶς τῆς Γάζης περιέλθῃ ὑπὸ τὴν κατοχὴν τῆς δυνάμεως τῶν Ἡνωμένων Ἐθνῶν.

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Ἡ ἐφημερὶς «Τάϊμς» τῆς Νέας Ὑόρκης» σχολιάζει εἰς ἓν τῶν κυρίων ἄρθρων της τὴν στάσιν τοῦ Ἰσραὴλ εἰς τὸ ζήτημα τῆς ἐκκενώσεως τῆς ζώνης τῆς Γάζης καὶ τῆς ἀκτῆς τῆς χερσονήσου τοῦ Σινᾶ, τῆς εὑρισκομένης κατὰ μῆκος τοῦ κόλπου τῆς Ἀκάμπα.

Ἡ ἐφημερὶς ὑπενθυμίζει τὰ ἐπιχειρήματα τῆς Κυβερνήσεως τοῦ Ἰσραὴλ καὶ παρατηρεῖ ὅτι ἂν αἱ δυνάμεις τοῦ ΟΗΕ ἐπεφορτίζοντο νὰ καταλάβουν στρατιωτικῶς τὰς περιοχὰς αὐτὰς μέχρις ὅτου ἤθελον δοθῇ σοβαραὶ διεθνεῖς ἐγγυήσεις, θὰ ὑπῆρχον λόγοι νὰ πιστεύσῃ τις ὅτι τὸ Ἰσραὴλ θὰ ἦτο ἕτοιμον νὰ ἀποσυρθῇ ἐκ τῶν ἐν λόγῳ περιοχῶν.

Ἡ μεγάλη ἀμερικανικὴ ἐφημερὶς τονίζει ἐν συνεχείᾳ ὅτι πᾶν μέτρον τοιούτους εἴδους δὲν θὰ ἦτο παρὰ προσωρινὸν καὶ δὲν θὰ εἶχεν ὡς σκοπὸν παρὰ νὰ ἐπιτρέψῃ τὸν καταρτισμὸν μονίμων λύσεων. Ἡ ἐφημερὶς ἀποκρούει ζωηρῶς τὴν ἁπλῆν ἐπάνοδον εἰς τὴν πρὸ τοῦ Νοεμβρίου κατάστασιν. Οὐδέν, λέγει, δύναται νὰ προκύψῃ ἀπὸ μίαν ἁπλῆν ἀποκατάστασιν τοῦ πρώην καθεστῶτος.

Οἱ «Τάϊμς» προσθέτουν σχετικῶς μὲ τὸ θέμα τῆς ἐλευθερίας τῆς ναυσιπλοΐας εἰς τὸν κόλπον τῆς Ἀκάμπα, ὅτι εἶναι συμφέρον ὁλοκλήρου τοῦ ἐλευθέρου κόσμου, ἀπὸ οἰκονομικῆς, ἠθικῆς καὶ νομικῆς ἀπόψεως, ὅπως οὔτε ἡ Αἴγυπτος, οὔτε ἄλλη τις χώρα ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ κλείσῃ καὶ πάλιν τὸ στενὸν τῆς εἰσόδου εἰς τὸν κόλπον.

ΑΙΡΟΝΤΑΙ ΜΕΡΙΚΩΣ ΟΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΝ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ ΑΙ ΤΙΜΑΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ. Ὑπὸ τοῦ κ. Ὑπουργοῦ Ἐμπορίου ὑπεγράφη ἀγορανομικὴ διάταξις, διὰ τῆς ὁποίας ὁρίζεται ὅτι οἱ περιορισμοὶ τῆς κυκλοφορίας τῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως, δικύκλων καὶ τρικύκλων (μοτοσυκλεττῶν) θὰ ἰσχύουν ἐφεξῆς κατὰ τὰς ἡμέρας Τρίτην, Τετάρτην, Πέμπτην καὶ Παρασκευὴν ἑκάστης ἑβδομάδος, ὁπότε θὰ ἐπιτρέπεται μόνον ἡ ἐκ περιτροπῆς κυκλοφορία αὐτῶν.

Τὰς ὑπολοίπους ἡμέρας, ἤτοι Δευτέραν, Σάββατον καὶ Κυριακήν, τὰ ἐν λόγῳ ὀχήματα θὰ κυκλοφοροῦν ἐλευθέρως, ἀνεξαρτήτως τοῦ ἀριθμοῦ κυκλοφορίας αὐτῶν.

Ἡ ἀπόφασις αὕτη τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν ἀπὸ τῆς σήμερον.

ΑΘΗΝΑΙ. Δι' ὑπογραφείσης ἀποφάσεως τοῦ κ. Ὑπουργοῦ Ἐμπορίου, αὐξάνονται ἀπὸ σήμερον αἱ τιμαὶ τῶν ὑγρῶν καυσίμων καὶ καθορίζεται διὰ πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου τὸ ποσοστὸν τῆς ἐπιδοτήσεως ὡρισμένων κατηγοριῶν αὐτῶν.

Οὕτω, διὰ τὸ φωτιστικὸν πετρέλαιον τὸ κοινὸν οὐδόλως ἐπιβαρύνεται.

Διὰ τὴν βενζίνην, ἡ αὔξησις αὐτῆς διὰ τὸ κοινὸν εἶναι 3,84 ο/ο, ἤτοι τὸ γαλλόνιον, τὸ ὁποῖον ἐπωλεῖτο, μέχρι τοῦδε, 18.63 δραχ. θὰ πωλῆται ἀπὸ τῆς σήμερον 19.34

Διὰ τὸ ἀκάθαρτον πετρέλαιον, ἡ αὔξησις εἶναι 9.87 ο/ο καὶ διὰ τὸ πετρέλαιον κεντρικῆς θερμάνσεως 19.6ο/ο.

Τὸ ποσόν, τὸ ὁποῖον θὰ ἀπαιτηθῇ διὰ τὴν ἐπιδότησιν, ὑπολογίζεται μηνιαίως εἰς 8.296.000 δραχμῶν περίπου.

Ἀμετάβλητοι παραμένουν αἱ τιμαὶ τοῦ ἀκαθάρτου πετρελαίου καὶ Ντήζελ Φιοῦελ τῶν προοριζομένων πρὸς χρῆσιν πλοίων τῶν ἀκτοπλοϊκῶν γραμμῶν ἄνω τῶν 10 κόρρων, ἁλιευτικῶν ἄνω τῶν 5 κόρρων καὶ γενικῶς τῶν δικαιουμένων τράνζιτο. Τὸ μαζοῦτ θὰ τιμᾶται πρὸς 1.257,36 τὸν τόννον, ἐφ' ὅσον θὰ πωλῆται πρὸς βιομηχανίας καὶ βιοτεχνίας ἤτοι ἡ τιμή του αὐξάνεται κατὰ 121,36 καὶ τέλος θὰ τιμᾶται 1345,60 ἤτοι αὐξάνεται κατὰ 220,60 δραχ. τὸν τόννον, ἐφ' ὅσον προορίζεται διὰ τοὺς λοιποὺς καταναλωτάς.

Ἡ τιμὴ τοῦ φωτιστικοῦ πετρελαίου ὁρίζεται εἰς 4,50 κατ' ὀκᾶν, ἤτοι οὐδεμία ἐπέρχεται αὔξησις. Τὸ ἀκάθαρτον δι' αὐτοκίνητα, καλοριφὲρ καὶ θερμάστρας ὁρίζεται εἰς 0,71 τὸ γαλλόνι.

Δι' ἄλλης ἀγορανομικῆς διατάξεως αὐξάνονται ἀπὸ σήμερον αἱ τιμαὶ τῶν γαιανθράκων καὶ μεταλλουργικῶν κοκ ὡς ἀκολούθως: Γαιάνθρακες Ἀμερικῆς— Γερμανίας πρὸς 1100 κατὰ τόννον, ἤτοι αὔξησις 95 δρ καὶ Ρωσσίας πρὸς 1019, ἤτοι αὔξησις 67 δρχ. καὶ μεταλλουργικοῦ κὸκ πρὸς 1388 δρχ. ἤτοι αὔξησις 150 δραχ. Ὁ ἀνθρακίτης Α΄ ποιότητος καὶ ὁ τοιοῦτος Β΄ ποιότητος Ἀμερικῆς θὰ πωλῆται εἰς τὰς αὐτὰς τιμάς μὴ ἐπερχομένης αὐξήσεως.

Ὁ κ. Παπαληγούρας ὁμιλῶν σχετικῶς ἐδήλωσεν ὅτι ἐφ' ὅσον αἱ ἐν λόγῳ αὐξήσεις ἐξακολουθήσουν ὑφιστάμεναι καὶ μετὰ τὴν 15 Μαρτίου, ἡ Κυβέρνησις θὰ λάβῃ μέτρα διὰ τὴν ἐπιδότησιν τῶν ὑγρῶν καυσίμων τῶν προοριζομένων διὰ τὰς γεωργικὰς ἐργασίας. Εἶπεν ἀκολούθως ὅτι αἱ ἄνω αὐξήσεις οὐδεμίαν ἐπίδρασιν πρόκειται νὰ ἔχουν ἐπὶ τῶν τιμῶν τῶν παραγομένων προϊόντων ἢ ἄλλων ὑπηρεσιῶν καὶ ἡ Κυβέρνησις δὲν πρόκειται νὰ ἀναγνωρίσῃ οὐδεμίαν αὔξησιν ἐξ αὐτοῦ τοῦ λόγου.

Ἐν τέλει ὁ κ. ὑπουργὸς ἐδήλωσεν ὅτι διετάχθη ἡ ἀπογραφὴ τῶν ὑγρῶν καυσίμων τῶν ἑταιρειῶν πετρελαιοειδῶν, θὰ τύχουν δὲ τῆς αὐξήσεως τὰ φορτία τῶν ὑγρῶν καυσίμων τὰ φορτωθέντα μετὰ τὴν 20ὴν Νοεμβρίου.

ΙΔΡΥΟΝΤΑΙ ΤΡΙΑΚΟΝΤΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΔΑΣΩΝ

ΘΑ ΠΡΟΣΛΗΦΘΟΥΝ 500 ΔΑΣΟΦΥΛΑΚΕΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Ἐκ τοῦ ὑπουργείου Γεωργίας, ἀνακοινοῦται, ὅτι διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ ἐγκριθέντος προγράμματος ἀναπτύξεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῶν δασῶν, καταρτίζεται σχέδιον νόμου, διὰ τοῦ ὁποίου προβλέπεται ἡ ἵδρυσις 30 διευθύνσεων δασῶν εἰς ἰσαρίθμους νομοὺς τῆς χώρας.

Εἰς τὰς συνιστωμένας διευθύνσεις θὰ ὑπάγωνται τοῦ λοιποῦ ὅλα τὰ δασαρχεῖα καὶ δασονομεῖα τῆς ὑπαίθρου.

Διὰ τοῦ καταρτιζομένου νομοσχεδίου προβλέπεται ἡ πρόσληψις 100 δασολόγων καὶ 200 ἀποφοίτων μέσων δασικῶν σχολῶν ἐπὶ συμβάσει διὰ μίαν τριετίαν μὲ τὸ δικαίωμα ἀνανεώσεως διὰ μίαν εἰσέτι τριετίας.

Ὁ χρόνος ὑπηρεσίας τῶν ἐπὶ συμβάσει δασολόγων καὶ δασικῶν ὑπαλλήλων θεωρεῖται συντάξιμος.

Διὰ τοῦ ἰδίου νομοσχεδίου προβλέπεται ἡ πρόσληψις 500 δασοφυλάκων.

Ο κ. ΑΛΛΕΝ ΕΠΕΣΚΕΦΘΗ ΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΗΣ Γ.Σ.Ε.Ε.

Ο κ. ΜΑΚΡΗΣ ΤΟΥ ΑΝΕΠΤΥΞΕΝ ΕΡΓΑΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΑΘΗΝΑΙ. Ὁ πρεσβευτὴς τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν κ. Ἄλλεν ἐπεσκέφθη χθὲς τὴν ἑσπέραν τὰ γραφεῖα τῆς Γ.Σ.Ε.Ε.

Ὁ γενικὸς γραμματεὺς κ. Μακρῆς ἀναφερόμενος εἰς τὰ ἐργατικὰ θέματα εἶπεν ὅτι τὰ πλέον βασικὰ τούτων εἶναι ἡ ἀνεργία, ἡ ὑποαπασχόλησις καὶ ἡ ἀμοιβὴ τῆς ἐργασίας.

Σχετικῶς μὲ τὴν ἀνεργίαν εἶπεν ὅτι