Ο ΑΘΗΝΑΪΚΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ

ΕΧΟΥΝ ΠΑΡΑΦΡΟΝΗΣΕΙ ΑΠΟ ΤΑ ΒΑΣΑΝΙΣΤΗΡΙΑ

Χίλιοι περίπου Ἕλληνες τῆς Κύπρου ἡλικίας ἀπὸ 17 μέχρις 65 ἐτῶν ἔχουν παραφρονήσει συνεπείᾳ τῶν βασανιστηρίων τὰ ὁποῖα ὑπέστησαν ἀπὸ τοὺς Ἄγγλους δυνάστας. Ἡ φοβερὰ αὐτὴ ἀποκάλυψις περιλαμβάνεται εἰς ἔκθεσιν τοῦ προέδρου τῆς«Πανελληνίου Ἐπιτροπῆς Αὐτοδιαθέσεως Κύπρου» ἀποσταλεῖσαν πρὸς τὴν ἐν Παρισίοις ἑδρεύουσαν «Διεθνῆ Ἐπιτροπὴν κατὰ τοῦ συστήματος τῶνστρατοπέδων συγκεντρώσεως» καὶ ἔρχεται δύο μόλις μῆνας μετὰ τὸν δι' ἑβδόμην φορὰν ἑορτασμὸν τῆς ἡμέρας τῆς Παγκοσμίου Διακηρύξεως τῶν Δικαιωμάτων τοῦ Ἀνθρώπου...

ΤΟ ΒΗΜΑ

ΤΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ ΤΟΥ ΛΟΡΔΟΥ

Ἀναχωρῶν ἐκ Λονδίνου εἰς τὰ Ἡνωμένα Ἔθνη ὁ λόρδος Ράντκλιφ ὡς Σύμβουλος τῆς Ἀγγλικῆς Ἀντιπροσωπείας καὶ προπαγανδιστὴς τοῦ ὁμωνύμου του Σχεδίου Συντάγματος, προέβη εἰς δηλώσεις μᾶλλον αἰσιοδόξους διὰ τὴν τύχην τοῦ νομικοῦ του κατασκευάσματος. Περιμένει τὴν ἐπιτυχίαν του ἀπὸ τὴν καλὴν θέλησιν τῶν ἐνδιαφερομένων. Τὸ ἴδιον θὰ ἠμπορούσαμεν νὰ εἴπωμεν καὶ ἡμεῖς, ἐὰν εἴχαμεν τὴν ἐλπίδα ὅτι ἡ Ἀγγλικὴ Ἀντιπροσωπεία θὰ εἶχε τὴν καλὴν θέλησιν νὰ ἐγγράψῃ εἰς τὸ Σύνταγμα Ράντκλιφ τὸ δικαίωμα καὶ τὸν χρόνον τῆς Ἀπελευθερώσεως τῆς Κύπρου. Καταγίνεται ὅμως ἀποκλειστικῶς μὲ τὰ δεσμά της.

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΑΓΓΛΙΚΟΣ ΕΚΒΙΑΣΜΟΣ

Ἡ ἀναγγελθεῖσα ὡς σχεδιαζομένη ἀποχώρησις μέρους τῶν ἀγγλικῶν στρατευμάτων ἐκ Γερμανίας εἶναι ἕνας ἀκόμη μικρὸς ἐκβιασμὸς τῶν Βρετανῶν κατὰ τῆς Ἀμερικῆς. Ὡς τοιοῦτον, ἄλλωστε, φαίνεται νὰ τὸν ἐννοοῦν οἱ Ἀμερικανοί. Τὸ ζήτημα μόνον εἶναι ἂν θὰ ἀποφασίσουν νὰ ἀντιμετωπίσουν τὸν ἐκβιασμὸν διὰ πρακτικῶν μέτρων καὶ ὄχι διὰ διαμαρτυριῶν—ἂν καί, ὅπως πολλάκις συνέβη, οἱ Ἀμερικανοὶ ἐνδέχεται καὶ τώρα νὰ δεχθοῦν τὸν ἐκβιασμὸν εἰς βάρος, αἴφνης, τῆς Κύπρου.

Η ΑΥΓΗ

ΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΗΣ ΕΔΑ

Ὁ κ. ὑφυπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν εἶπε προχθὲς στὴν Βουλὴ ὅτι θεωρεῖ καταπληκτικὴν τὴν καταγγελίαν ὅτι ἡ κυβέρνησις ἔδωσε διαταγὴ νὰ παρακολουθοῦνται τὰ γραφεῖα τῆς Ε.Δ.Α. στὰ Τρίκαλα, ἐδήλωσε δὲ ἐπισήμως ὅτι «οὐδεμία διαταγὴ ἐδόθη διὰ τὴν παρακολούθησιν τῶν γραφείων.». Δεδομένου ὅμως ὅτι, ὅπως εἶναι πασίγνωστο, παρακολουθοῦνται τὰ γραφεῖα τῆς Ε.Δ.Α. ὄχι μόνο στὰ Τρίκαλα, ἀλλὰ καὶ σὲ ἄλλες ἐπαρχιακὲς πόλεις καὶ συχνὰ στὴν Θεσσαλονίκη καὶ Πειραιᾶ, ὁ κ. ὑφυπουργός, ἐφ' ὅσον πιστεύει πράγματι αὐτὰ ποὺ ἐδήλωσεν, ὀφείλει νὰ ἐξακριβώσῃ ποιοὶ ἄλλοι ἐκτὸς ἀπὸ τὴν κυβέρνησιν δίδουν τέτοιες διαταγὲς στὰ ἀστυνομικὰ ὄργανα: Καὶ νὰ λάβῃ, βέβαια, τὰ κατάλληλα μέτρα γιὰ νὰ σταματήσουν οἱ ἀστυνομικὲς αὐθαιρεσίες.

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

Η ΔΥΣΙΣ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΚΑΙ ΗΘΙΚΑΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ

Ὁ ἀρχηγὸς τῶν δυνάμεων τοῦ ΝΑΤΟ Ἀμερικανὸς στρατηγὸς Νόρσταντ, ἐδήλωσεν ὅτι ἡ Ἀμερικὴ εἶναι εἰς θέσιν νὰ ἐξουδετερώσῃ πάντα ἐχθρόν. Ἡ δήλωσις αὐτὴ ἐνισχύει καὶ ἐνθαρρύνει τοὺς ἐλευθέρους λαούς, ποὺ ἐπιθυμοῦν νὰ διατηρήσουν τὴν ἐλευθερίαν των. Ἀλλ' οἱ Ἀμερικανοὶ πρέπει νὰ γνωρίζουν, ὅτι μόνον μὲ τὴν ὑλικὴν δύναμιν δὲν ἀντιμετωπίζονται οἱ ἐχθροὶ τῆς ἐλευθερίας. Εἶναι ἀνάγκη, ἐπιπροσθέτως, νὰ διατηρῇ ὁ Δυτικὸς κόσμος ἀκμαίας καὶ τὰς ἠθικὰς δυνάμεις του, διὰ νὰ δύναται νὰ ἐπιβάλλεται κατὰ παντὸς καὶ εἰς οἱανδήποτε στιγμήν. Καὶ τοῦτο ἀσφαλῶς δὲν πρέπει νὰ τὸ ἀγνοῇ ἡ Ἀμερική, ἡ ὁποία ἔχει τὸ προνόμιον νὰ ἡγῆται τοῦ ἐλευθέρου κόσμου.

ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ

Η ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ ΤΟΥ ΠΥΡΓΟΥ

Εἰς τὸν Πύργον ἔκλεισαν ἐπὶ δίωρον τὰ καταστήματα εἰς ἔνδειξιν διαμαρτυρίας. Ζητοῦν οἱ ἐπαγγελματίαι τὴν ἀποπεράτωσιν τῆς ὁδοῦ Πύργου—Κυπαρισσίας, τὴν ἐπέκτασιν τοῦ ἠλεκτρισμοῦ εἰς τὴν Ἠλείαν καὶ τὴν ἐνίσχυσιν τῶν τοπικῶν βιομηχανιῶν. Εἶναι τρία αἰτήματα σοβαρά, τὰ ὁποῖα βεβαίως, συνδέονται μὲ τὴν ζωὴν καὶ τὴν πρόοδον ὄχι μόνον τοῦ Πύργου ἀλλὰ καὶ ὁλοκλήρου τῆς Ἠλείας. Διὰ τὸν λόγον αὐτόν, πιστεύομεν, ὅτι ἡ Κυβέρνησις θὰ ἐπιληφθῇ τοῦ ζητήματος, θὰ στραφῇ μὲ στοργὴν πρὸς τὴν περιοχὴν καὶ θὰ δώσῃ ἱκανοποιητικὴν ἀπάντησιν εἰς τὸν λαὸν τοῦ Πύργου. Διατί νὰ νομίζῃ οὗτος ὅτι ἐλησμονήθη καὶ ὅτι ἐγκαταλείπεται;

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΔΗΜΟΔΙΔΑΣΚΑΛΩΝ ΠΑΤΡΩΝ

ΔΙΑΛΕΞΙΣ

Μεθαύριον Κυριακὴν, 3ην Φεβρουαρίου καὶ ὥραν 6.30 μ. μ., θὰ δοθῇ εἰς τὴν Διακίδειον Σχολὴν Λαοῦ (Κανάρη 58), διάλεξις ὑπὸ τοῦ Συλλόγου Δημοδιδασκάλων, μὲ ὁμιλητὴν τὸν δημοδιδάσκαλον κ. Ἀνδρ. Τσιμπούλην καὶ θέμα: «Ἡ σημασία τῆς ἀγάπης στὴ ζωή μας καὶ στὴν ἀγωγή». Εἴσοδος ἐλευθέρα.

ΕΝΘΥΜΕΙΣΘΕ ΟΤΙ...

1. Ἡ φωτογραφία αὐτὴ τοῦ Ντάγκλας Κόριγκαν εἰς τὸν πυργίσκον τοῦ μονοκινητηρίου του ἀεροπλάνου Κοῦρτις, ἐλήφθη εἰς τὴν Νέαν Ὑόρκην τὴν πρωΐαν τῆς 17 Ἰουλίου τοῦ 1938 ὀλίγον πρὶν ἀπὸ μίαν ἱστορικὴν πτῆσιν; Παρ' ὅλον ὅτι οὗτος εἶχε δηλώσει ὅτι ἐπέστρεφεν εἰς τὴν Καλιφόρνιαν τὴν ἑπομένην ἡμέραν προσεγειώθη εἰς τὸ Δουβλῖνον τῆς Ἰρλανδίας, εἰς τὴν ἄλλην πλευρὰν τοῦ Ἀτλαντικοῦ χωρὶς διαβατήριον ἢ ἄδεια. Ὁ Κόριγκαν ἐδήλωσεν ὅτι εἶχε χάσει τὸν προσανατολισμόν του τὸ δὲ τόλμημά του προεκάλεσε τέτοιον ἐνθουσιασμὸν ὥστε ἐγένετο δεκτὸς ὡς ἥρως.

2. Τὸ Ἰνδικὸν Σχέδιον διὰ τὴν κατάπαυσιν τῶν ἐχθροπραξιῶν εἰς τὴν Κορέαν ἐγένετο δεκτὸν ἀπὸ τὰ Ἡν. Ἔθνη τὴν 4 Δεκεμβρίου τοῦ 1952 μὲ μόνας ἀρνητικὰς ψήφους τῶν χωρῶν τοῦ Σοβιετικοῦ Μπλόκ; Ἡ ρωσσικὴ ἀντιπροσωπεία κατέβαλε συνεχεῖς προσπαθείας πρὸς παρεμπόδισιν τῶν συζητήσεων ἐπὶ τοῦ Σχεδίου. Ἀνωτέρω τὰ μέλη τῶν ἀντιπροσωπειῶν τοῦ Σοβιετικοῦ Μπλὸκ (ἐξ ἀριστερῶν) Κισέλωφ (Λευκορωσσία), Σεκανίνοβα (Τσεχοσλοβακία), Γκρομύνκο καὶ Βυσίνσκυ (Ρωσσία) καὶ Σκρεζεβζέσκυ (Πολωνία) συντονίζουν τὰς προσπαθείας των.

3. Ὁ Μαραθώνιος κατὰ τοὺς Ὀλυμπιακοὺς ἀγῶνας τοῦ 1908 εἰς τὸλονδῖνον εἶχε δραματικὴν ἐξέλιξιν ὅταν ὁ προηγούμενος τῆς κούρσας Ἰταλὸς δρομεὺς Πιέτρι Ντοράντο κατέρρευσε ὀλίγα μέτρα πρὸ τοῦ τέρματος καὶ μερικοὶ ἀπερίσκεπτοι κριταὶ ἔσπευσαν νὰ τὸν βοηθήσουν νὰ κόψῃ τὸ νῆμα; Ἡ ἐνέργεια αὐτὴ κατέστησε τὴν κούρσα τοῦ Ντοράντο ἄκυρον καὶ νικητὴς ἀνεδείχθη ὁ δεύτερος κατὰ σειρὰν Ἀμερικανὸς Τζὼν Χαίης μὲ χρόνον 2 ὥρες, 55 λεπτὰ καὶ 18,4 δευτερόλεπτα. Ἀργότερον καὶ οἱ δύο ἀθληταὶ ἔγιναν ἐπαγγελματίαι καὶ εἰς δύο ἀγῶνας εἰς τὴν Νέαν Ὑόρκην ὁ Ντοράντο ἐνίκησε τὸν Χαίης.

Διὰ τὴν ὁδὸν 111 ἀπαιτεῖται δαπάνη 89 ἐκ. δραχμῶν

Ἐπιστολὴ κ. Γ. Ράλλη

Ὁ ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων κ. Γ. Ι. Ράλλης ἀπηύθυνε πρὸς τὸν πατραϊκὸν καὶ ἀθηναϊκὸν Τύπον τὴν κάτωθι ἐπιστολήν:

«Κατὰ τὰς τελευταίας ἡμέρας εἰς τὸν Τύπον Ἀθηνῶν καὶ Ἐπαρχιῶν ἐδημοσιεύθησαν πληροφορίαι καὶ σχόλια σχετικὰ μὲ τὴν ὁδὸν Πατρῶν—Τριπόλεως (ἀρ. 111).

Σᾶς πληροφορῶ σχετικῶς τὰ ἑξῆς:

Ἡ ἐν λόγῳ ὁδὸς εἶναι τεραστίου μήκους, ἡ ἀνακαίνισις δὲ αὐτῆς, ὡς καὶ ἡ κατασκευὴ τμημάτων αὐτῆς θὰ ἀπαιτήσῃ μεγάλην δαπάνην. Κατὰ τὴν γενομένην προμελέτην προϋπολογίζεται δαπάνη 89.000.000 δρχ. Μέχρι τοῦδε διετέθη πίστωσις 1.850.000 δρχ. ἀπερροφήθη δὲ ὁλόκληρος εἰς ἐργασίας βελτιώσεως τῆς ὑποδομῆς καὶ ἐξασφαλίσεως τῆς βατότητος τμημάτων τινῶν αὐτῶν.

Κατὰ τὴν ἀρξαμένην οἰκονομικὴν χρῆσιν (1957) διετέθη πίστωσις 3.000.000 δραχμῶν.

Ἡ καθ' ἡμᾶς ὑπηρεσία μελετᾶ ἤδη τὸν προσφορώτερον τρόπον διαθέσεως τῆς πιστώσεως ταύτης ἐπὶ τῷ σκοπῷ βελτιώσεως τῆς ὑποδομῆς καὶ ἐξασφαλίσεως τῆς βατότητος τῆς ἐν λόγῳ ὁδοῦ».

Ὁ ὑπουργὸς
Δημοσίων Ἔργων
Γ. Ι. ΡΑΛΛΗΣ

Ἱδρύθη εἰς Πάτρας τμῆμα τῆς Πανελληνίου Ἑνώσεως πτυχιούχων ὑπομηχανικῶν

Ἡ Πανελλήνιος Ἕνωσις Πτυχιούχων Ὑπομηχανικῶν ἵδρυσε τμῆμα Βορειοδυτικῆς Πελοποννήσου μὲ ἕδραν τὰς Πάτρας. Σχετικῶς ἐξεδόθη ὑπὸ τῆς Διοικούσης Ἐπιτροπῆς τοῦ Τμήματος ἡ ἀκόλουθος ἀνακοίνωσις:

«Φέρεται εἰς γνῶσιν ἁπάντων τῶν Πτυχιούχων Ὑπομηχανικῶν ἀποφοίτων τῶν Σχολῶν Ἀθηνῶν, Πατρῶν, Θεσσαλονίκης, Βαλλιανείου, Βόλου, Ἰωαννίνων καὶ Ἡρακλείου ὅτι κατόπιν τῆς διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 14030)31—10—56 ἀποφάσεως τοῦ Πρωτοδικείου Ἀθηνῶν ἐγκρίσεως τοῦ Καταστατικοῦ τῆς «Πανελληνίου Ἑνώσεως Πτυχιούχων Ὑπομηχανικῶν» τοῦ Ε.Μ.Π., ἡ Ἕνωσις αὕτη ἱδρύθη καὶ ἐτέθη ἐν λειτουργίᾳ ἀπὸ 1—1—1957 μὲ ἕδραν τὰς Ἀθήνας.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Δ. Σ. τῆς Ἑνώσεως ἱδρύθησαν καὶ λειτουργοῦν ἤδη 17 Ἐπαρχιακὰ Τμήματα καθ' ἅπασαν τὴν Χώραν.

Εἰς τὴν περιφέρειάν μας περιλαμβάνουσαν τοὺς Νομοὺς Ἀχαΐας, Ἠλείας καὶ Ζακύνθου ἤρχισε λειτουργοῦν ἀπὸ 1—1—1957 τὸ «Τμῆμα Βορειοδυτικῆς Πελοποννήσου» μὲ ἕδραν τὰς Πάτρας.

Καλοῦνται ἅπαντες οἱ Πτυχιοῦχοι Ὑπομηχανικοὶ οἱ διαμένοντες εἰς τοὺς Νομοὺς τούτους ὅπως σπεύσωσι καὶ ἐγγραφῶσιν εἰς τὴν «Ἕνωσιν» καὶ εἰς τὸ Τμῆμα των διὰ εἰδικῶν ἐντύπων αἰτήσεων παρεχομένων ὑπὸ τοῦ Τμήματος καὶ καταβολῆς ὡς δικαιώματος ἐγγραφῆς δραχμῶν 50.

Ὑποχρέωσιν ἐγγραφῆς ἔχουσιν ἅπαντες οἱ Πτυχιοῦχοι Ὑπομηχανικοὶ ἀνεξαρτήτως Σχολῆς προελεύσεως, πλὴν τῶν ἐκ τῆς Σχολῆς Ἀθηνῶν προερχομένων οἵτινες ἦσαν τυχὸν ἐγγεγραμμένοι εἰς τὸν παλαιὸν καταργηθέντα Σύλλογον Ὑπομηχανικῶν Ἀθηνῶν.

Συμφώνως πρὸς τὸ ἐγκριθὲν Καταστατικὸν τῆς Ἑνώσεως ἡ ἐγγραφὴ ὅλων τῶν συναδέλφων εἶναι ὑποχρεωτική.

Τὴν 10ην Φεβρουαρίου ἐ. ἔ. καὶ ὥραν 11ην θέλει λάβῃ χώραν εἰς τὴν αἴθουσαν τῆς Διακιδείου Σχολῆς Πατρῶν ἡ πρώτη Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μελῶν τοῦ Τμήματος πρὸς ἐκλογὴν τῆς μονίμου Διοικήσεως τοῦ Τμήματος καὶ ἀνακοίνωσιν ἐνδιαφερόντων θεμάτων παρὰ τοῦ κ. προέδρου τῆς Ἑνώσεως.

Καλοῦνται ἅπαντες οἱ συνάδελφοι τοῦ Τμήματος ὅπως προσέλθωσιν ὁπωσδήποτε εἰς τὴν Συνέλευσιν ταύτην.

Ἔντυπα αἰτήσεων ἐγγραφῆς καὶ σχετικαὶ πληροφορίαι παρέχονται καθημερινῶς ὑπὸ τοῦ παρὰ τῷ Γραφείῳ Νομομηχανικοῦ Ἀχαΐας ὑπηρετοῦντος συναδέλφου κ. Ἀγγέλου Νικολάου.

(Ἐκ τῆς Διοικούσης Ἐπιτροπῆς τοῦ Τμήματος)

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΥΛΙΝΔΡΟΜΥΛΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Κατὰ τὴν γενικὴν συνέλευσιν τοῦ Συλλόγου Προσωπικοῦ Κυλινδρομύλων Πατρῶν διὰ τὴν ἐκλογὴν Ἐφορευτικῆς Ἐπιτροπῆς, ἐξελέγησαν οἱ κάτωθι συνάδελφοι:

1) Δελαπόρτας Παντελῆς, 2) Φαλτσέτας Θεόδωρος, 3) Ἀθανασόπουλος Γεώργιος.

(Ἐκ τοῦ Προσωπικοῦ Κυλινδρομύλων Πατρῶν)

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΑΓΟΡΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Ἀνακοινοῦται ἐκ τῆς Δ)σεως Κρατικῶν Ἀγορῶν τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου ὅτι, μὴ κατακυρωθέντος ἐξ ὁλοκλήρου τοῦ κατὰ τὴν 30ὴν Ἰανουαρίου 1957 διενεργηθέντος διαγωνισμοῦ προμηθείας 60.000 L. T. ΣΙΤΟΥ, βάσει P. L. 480 ἐπαναλαμβάνεται οὗτος διὰ δύο πλήρη φορτία (ἐν συνόλῳ 19.000 L. T. περίπου) ὑπὸ Ἀμερικανικὴν μόνον σημαίαν, καὶ ὑπὸ τοὺς ἰδίους ὅρους τὴν 5ην Φεβρουαρίου 1957, ἡμέραν Τρίτην καὶ ὥραν 12ην μεσημβρινὴν καὶ μὲ φόρτωσιν μέχρι 5ης Μαρτίου ἐ. ἔ. προτιμωμένων συντομωτέρων φορτώσεων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30—1—1957
ΕΚ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ
ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΑΓΟΡΩΝ

ΠΕΡΙΕΡΓΑ

ΤΑ ΧΑΠΙΑ ΤΗΣ ΕΥΤΥΧΙΑΣ ΔΕΝ ΩΦΕΛΟΥΝ ΠΑΝΤΟΤΕ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Μία εἴδησις ἀποκαλύπτει ὅτι τὰ πολλὰ «χάπια εὐτυχίας», ἐπιφέρουν μεγάλην δυστυχίαν, παραβλάπτοντα σοβαρῶς τὸν ἀνθρώπινον ὀργανισμόν. Ὡς γνωστόν, τὰ χάπια αὐτὰ προωρίζοντο κατ' ἀρχὴν διὰ τοὺς πάσχοντας ἀπὸ ψυχοπάθειαν ἢ μελαγχολίαν. Τελευταίως, ὅμως, ἤρχισαν καὶ οἱ «λογικοί», ὄχι μόνον νὰ κάνουν χρῆσιν αὐτῶν ἀλλὰ νὰ φθάνουν καὶ μέχρι καταχρήσεως, ἀνακαλύψαντες τὰς ἀρετὰς αὐτῶν. Ἔτσι ἤρχισαν νὰ καταβροχίζουν κατὰ δεκάδας ἡμερησίως τὰ χάπια αὐτὰ τῆς εὐτυχίας, ἀναζητοῦντες τὴν χαράν! Ἀντί, ἐν τούτοις, τῆς ἀναζητουμένης εὐτυχίας, τὰ χάπια ποὺ λαμβάνονται εἰς μεγάλας ποσότητας, προκαλοῦν — κατὰ τὰς τελευταίας ἀνακοινώσεις τῶν ἰατρῶν — ἀνεπανορθώτους βλάβας εἰς τὸ ἧπαρ, τὰ κύτταρα τοῦ αἵματος καὶ τοὺς ἱστοὺς τοῦ ἐγκεφάλου. Συνιστᾶται, λοιπόν, ὅπως δι' ὀλίγην «εὐτυχίαν», ἀποφεύγονται τὰ χάπια ποὺ δυνατὸν νὰ ἐπιφέρουν συνεχῆ δυστυχίαν!

ΑΝΤΕΓΡΑΨΑΝ ΟΛΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΣΑΙΞΠΗΡ

ΜΠΙΡΜΙΓΧΑΜ. Ὁ Τζώρτζ Οὐίλσων, ἐκκεντρικὸς Ἄγγλος, εἶχε τὴν ὑπομονὴν κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τελευταίων τεσσάρων ἐτῶν, ν' ἀντιγράψῃ διὰ τῆς χειρός του ὅλα τὰ ἔργα τοῦ Σαίξπηρ — 37 θεατρικὰ καὶ 15 σονέττα. Μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τῆς ἀντιγραφῆς ταύτης, ὁ ἐν λόγῳ φιλολογόπληκτος, προτίθεται ν' ἀρχίσῃ τὴν ἀντιγραφὴν ὁλοκλήρου τῆς παλαιᾶς καὶ τῆς καινῆς διαθήκης, ἀποτελουμένης ὡς γνωστόν, ἀπὸ ἀρκετὰς δεκάδας μικροτέρων βιβλίων. Ἐρωτηθεὶς ὁ Οὐίλσων διατί ἀσχολεῖται μὲ τὰς ἐπιπόνους αὐτὰς ἀντιγραφάς, ἀπήντησεν ὅτι διὰ τοῦ τρόπου τούτου, συγκρατεῖ πολὺ περισσότερα ἀποσπάσματα ἐκτῶν συγγραμμάτων παρὰ ἐὰν ἀπεστήθιζε ταῦτα. Ὁ ἴδιος ὑπολογίζει, ὅτι διὰ τὴν ἀντιγραφὴν τῆς βίβλου, θὰ χρειασθῇ δύο περίπου ἔτη.

ΦΩΤΑΓΩΓΗΣΙΣ ΦΑΡΩΝ ΧΑΡΙΝ ΤΩΝ ΠΤΗΝΩΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Νέα προληπτικὰ μέτρα λαμβάνονται ἐπειγόντως ὑπὸ τῆς βασιλικῆς ἑταιρείας προστασίας πτηνῶν εἰς ὁλόκληρον τὴν Μεγάλην Βρετανίαν, μὲ θερμὴν παράκλησιν πρὸς παρεμφερεῖς ὀργανώσεις τῆς Εὐρώπης, ὅπως υἱοθετήσουν ἀναλόγους μεθόδους. Ἡ ἐν λόγῳ ἑταιρεία ἔχει ἐπιτύχει τὴν φωταγώγησιν ὅλων σχεδὸν τῶν φάρων τῶν παραλίων τῶν ἀγγλικῶν νήσων, εἰς τρόπον ὥστε ν' ἀποφεύγεται ὁ θάνατος χιλιάδων ἀποδημητικῶν πτηνῶν, ποὺ, μὴ διακρίνοντα τοὺς φάρους, πίπτουν ἐπ' αὐτῶν μὲ δύναμιν καὶ φονεύονται. «Ἐντὸς τοῦ 1957 — ἀπεκάλυψεν ἐκπρόσωπος τῆς ἑταιρείας προστασίας πτηνῶν — θὰ ἔχωμεν φωταγωγήσει ὅλους σχεδὸν τοὺς φάρους ποὺ ἀποτελοῦν κίνδυνον διὰ τὰ δυστυχῆ πουλιά». Πράγματι, διὰ τοῦ τρόπου αὐτοῦ σώζονται ἐτησίως δεκάδες χιλιάδων πουλιῶν.

ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑΝ ΤΟΥ ΣΟΥΕΖ

Ἡ γαλήνη τοῦ 1920 ἐπικρατεῖ στοὺς δρόμους τοῦ Λονδίνου

ΟΞΥ ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΠΑΡΙΣΙ. (Ἰδ. ὑπηρ.). Οἱ εὐτυχεῖς πολῖται τῆς ὀλβίου Ἀλβιῶνος τῆς... εὐδαίμονος ὑπὸ κατάρρευσιν κραταιᾶς ποτὲ Ἀγγλικῆς Αὐτοκρατορίας, τρέφουν αἰσθήματα... εὐγνωμοσύνης σχεδόν, διὰ τὸν ἥρωϊκῶς ἐξελθόντα τῆς πρωθυπουργικῆς ὑπηρεσίας σὲρ Ἀντονυ Ἤντεν, διότι μὲ τὴν μεγάλην του ἐξάρμησιν κατὰ τοῦ Σουέζ... ἔλυσε τὸ πρόβλημα τῆς ἀποσυμφορήσεως τῆς κυκλοφορίας εἰς τὰς μεγάλας ἀγγλικὰς πόλεις, ὅπου ὁ μεγάλος ἀριθμὸς τῶν κυκλοφορούντων ὀχημάτων τὰ ὑπεχρέωνε νὰ κινοῦνται μὲ ταχύτητα χελώνης, ἐνῶ τώρα χάρις εἰς τὴν σωτήριον ἔλλειψιν βενζίνης, τὴν ὀφειλομένην εἰς τὴν «κρίσιν τοῦ Σουέζ», δύνανται νὰ διασχίζουν ἀνέτως τὰς ὁδούς. Εἰς τὴν ἄλλην ἠρωϊκὴν συνεπιτεθεῖσαν, τὴν πατρίδα τῆς νεωτέρας δημοκρατίας καὶ τῶν ὑψηλῶν ἰδεῶν, τὴν ἀβροδίαιτον καὶ κομψὴν Γαλλίαν, δίνουν καὶ παίρνουν αἱ ἐφευρέσεις, ἐξ ἀφορμῆς τῆς ἐλλείψεως τῆς βενζίνης καὶ πρὸς ἀποτροπὴν τῶν δυσαρέστων συνεπειῶν ἐκ τῆς ὑποχρεωτικῆς ἀκινησίας τῶν ὀχημάτων.

Τὸ πρᾶγμα δηλαδή, παρὰ τὰς δυσχερείας ποὺ προέκυψαν εἰς ὅλην τὴν δυτικὴν Εὐρώπην, ἐξ αἰτίας τῆς ἠρωϊκῆς ἀνοησίας τῶν Ἀγγλογάλλων, παρουσιάζει καὶ τὰς φαιδράς του ὄψεις, πρὸ παντὸς εἰς τὰς δύο πρωταγωνιστρίας τοῦ δράματος, τὴν Ἀγγλίαν καὶ τὴν Γαλλίαν.

Οὕτω εἰς μὲν τὴν Ἀγγλίαν, καὶ εἰδικῶς εἰς τὸ Λονδῖνον, οἱ κάτοικοι ἀστειευόμενοι ἀναγνωρίζουν εἰς τὸν Ἤντεν τὴν πραγματοποίησιν τοῦ μεγάλου ἄθλου νὰ ἐπαναφέρῃ εἰς τοὺς δρόμους τῆς ἀγγλικῆς πρωτευούσης τὴν εἰδυλλιακὴν γαλήνην καὶ ἠρεμίαν τοῦ 1920, εἰς δὲ τὴν Γαλλίαν ὁ κ. Μαρσὲλ Βεμπέρ, λαβὼν ἀφορμὴν ἀπὸ τὴν αὔξησιν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ποδαροκινήτων Γάλλων καὶ τὴν παράλληλον μείωσιν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐποχουμένων, λόγῳ τῆς σπάνιος τῶν καυσίμων, ἐπενόησε σύστημα... διευκολύνσεως τῆς πεζοπορίας καὶ περιορισμοῦ εἰς τὸ ἐλάχιστον τῆς κοπώσεως ἀπὸ τὸ βάδισμα!

Ἡ ἐκπληκτικὴ αὐτὴ ἐφεύρεσις εἶναι ἁπλῆ, ὡσὰν τὸ αὐγὸ τοῦ Κολόμβου: Συνίσταται σέ... σόλες φουσκωμένες, ὡσὰν τὰ λάστιχα τῶν ὀχημάτων. Αἱ σόλες αὐταὶ εἶναι ἐφωδιασμέναι μὲ βαλβίδα καὶ φουσκώνουν μὲ συνήθη τρόμπα ποδηλάτου!

Ὁ κ. Βέμπερ, λέγει, ὅτι εἰς τὸ ἑξῆς οἱ ἄνθρωποι θὰ σκέπτωνται πολὺ ὀλιγώτερον τὴν ἔλλειψιν τῆς βενζίνης καὶ θὰ ἔχουν μικροτέραν ἀνάγκην τῶν αὐτοκινήτων, διότι μὲ τὰ«τρομπαρισμένα» παπούτσια των θὰ φέρωνται οἱονεὶ ἐπὶ πτερύγων ἀνέμου. Αἱ φουσκωμέναι σόλες θὰ ὑποκαθιστοῦν τὰ αὐτοκίνητα κατὰ τὸ ἓν τουλάχιστον μέρος τῆς ἀποστολῆς των. Διότι ἂν δὲν ἐξασφαλίζουν τὴν ταχύτητα, θὰ ἐξασφαλίζουν ὅμως «βαδιστικὴν» ἄνεσιν, ἐφάμιλλον πρὸς τὴν ἄνεσιν τοῦ καθημένου εἰς πολυτελὲς αὐτοκίνητον.

Ὁ κ. Βέμπερ δὲν μᾶς λέγει βέβαια τί θὰ συμβαίνῃ ὅταν... σκάῃ τὸ λάστιχο τῆς σόλας, ἀλλ' ἂς θεωρήσωμεν ὅτι αὐτὸ παρέλκει.

Ἐν τῷ μεταξὺ εἰς τὴν Ἀγγλίαν ἐπιδίδονται εἰς τὴν συλλογὴν εὐχαρίστων διαπιστώσεων!

Ἡ ἐφημερὶς «Νταίηλυ Τέλεγκραφ», σπεύδουσα ἐν προκειμένῳ, ἀπέστειλεν εἰδικοὺς χρονομέτρας εἰς τὰς πλέον πολυσυχνάστους ὁδοὺς τοῦ Λονδίνου διὰ νὰ ἐξακριβώσουν ποία διαφορὰ προέκυψεν εἰς τὴν ταχύτητα τῶν κινουμένων αὐτοκινήτων ἀπὸ τῆς κρίσεως τοῦ Σουὲζ καὶ ἐντεῦθεν.

Τὰ ἀποτελέσματα τῆς χρονομετρήσεως ὑπῆρξαν λαμπρὰ ἐπιβράβευσις τοῦ ἐπιτελεσθέντος ὑπὸ τοῦ Ἤντεν ἔργου!

Πράγματι ἐκεῖ, ὅπου διὰ νὰ διανυθῇ ἕνα χιλιόμετρον ἐχρειάζετο ἡμίσεια ὥρα πρὸ τοῦ Σουέζ, ἤδη, χάρις εἰς τὰ ὀλίγα αὐτοκίνητα ἀπαιτοῦνται μόλις 5 λεπτά. Εἶναι τερατώδης ἀδικία, λέγουν οἱ Ἄγγλοι, νὰ λέγεται κατόπιν αὐτῶν, ὅτι δὲν ἐπέφερε χρήσιμα ἀποτελέσματα ἡ πρωθυπουργία τοῦ Ἤντεν.

Κατὰ ταῦτα, Ἄγγλοι καὶ Γάλλοι, ὑπαίτιοι τῆς μεγάλης ἐλλείψεως καυσίμων, ἐξακολουθοῦν νὰ ἀσχολοῦνται μὲ διαθέσεις ἀκκισμοῦ, γύρω ἀπὸ τὴν δυσχερῆ ἐκ τῆς ἐλλείψεως κατάστασιν. Ἀλλὰ θὰ ἦτο πολὺ νὰ λεχθῇ, ὅτι διὰ τὴν ἔλλειψιν καυσίμων... δὲν τοὺς καίγεται καρφί, διότι ἐν πάσῃ περιπτώσει ἡ φωτιά, ποὺ ἄναψαν μὲ τὴν ὑπόθεσιν τοῦ Σουὲζ καὶ τὰ καύσιμα, κυρίως αὐτοὺς ἔχει κάψει.

Ἡ ἀγγλικανικὴ ἐκκλησία συντηρεῖ εἰς πολλὰ λιμάνια λέσχας διὰ τοὺς