ΤΟΠΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Η ΦΙΛΑΓΡΟΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΕΧΕΙ ΕΥΡΥΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΝ

Τοῦ συνεργάτου μας κ. Β. ΒΡΟΝΤΙΑ

Τὸ ἔργον τῆς Φιλαγροτικῆς Ἑταιρείας ἀποτελεῖ μιὰ προσπάθεια καὶ ἕνα πείραμα πρὸς βελτίωσιν τοῦ βιοτικοῦ ἐπιπέδου τοῦ ἀγροτικοῦ λαοῦ καὶ ἕνα ἐγερτήριο σάλπισμα τῆς ἀστικῆς Κοινωνίας πρὸς τὰς ὑποχρεώσεις, ποὺ πρέπει νὰ ἔχῃ πρὸς τὸν ἀγροτικὸν λαὸν ποὺ τῆς προσφέρει ὅλα τὰ ἀγαθὰ τῆς γῆς.

Ἐπὶ πλέον ἀποτελεῖ καὶ μίαν ἀφύπνισιν τῆς ἀγροτικῆς τάξεως, ἡ ὁποία μὲ μεγαλύτερον ζῆλον καὶ μόχθον θὰ ἐπιδοθῇ στὸ ἔργο της, ἐφ᾿ ὅσον βλέπει τὸ πολύτιμον ἐνδιαφέρον ἐκλεκτῶν ἐπιστημόνων καὶ ἐμπόρων καὶ τὴν ζωογόνον συμπάθειαν μεθ᾿ ἧς τὴν περιβάλλουν.

Ἂς εὐχηθοῦμε ὅλοι ὅπως τὸ ὑπέροχο ἔργο τῆς Φιλαγροτικῆς Ἑταιρείας, ποὺ ἔχει ἀγκαλιάσει τὸν πόθον καὶ τὰ ὄνειρα τοῦ Ἀγροτικοῦ Συλλόγου Νομοῦ Ἀχαΐας καὶ ὅλου τοῦ ἀγροτικοῦ λαοῦ μὴ ἀποτελματωθῇ ἀπὸ ἐπιστημονικοὺς μανδαρινισμούς, μὴ γνωρίσῃ τὴν ἀπογοήτευσιν καὶ τὸν μαρασμὸν ἀλλὰ παγιωμένο στὴν Ἑλληνικὴ πραγματικότητα καὶ στὴν πολύτιμη πεῖρα, ἀποτελέσῃ τὸν προάγγελον μιᾶς ἀγροτικῆς καὶ ἐθνικῆς ἀνοίξεως.

Ἐντὸς ὀλίγου χρόνου θὰ ἀρχίσῃ τὸ ἔργον, ἡ πρᾶξις ἡ ἐφαρμογὴ καὶ διὰ τὴν πλήρη εὐόδωσιν τοῦ ἀγροτικοῦ αὐτοῦ προγράμματος θὰ ἠθέλαμε νὰ συστήσωμε νὰ διδαχθῶμεν ἀπὸ τὰ προτερήματα ἢ ἀπὸ τὰ ἐλαττώματα παραπλησίων γεωργικῶν πειραμάτων. Τοιαῦτα γεωργικὰ σχολεῖα ἐλειτούργησαν καὶ κατὰ τὸ παρελθὸν καὶ οἱ διευθύνοντες αὐτὰ γεωπόνοι θὰ μποροῦν νὰ ἐνισχύσουν τὴν Φιλαγροτικὴν Ἑταιρείαν, καθὼς καὶ ἐκπαιδευτικοὶ μὲ πεῖραν. Θὰ ἦτο εὐχῆς ἔργον ἂν ἐδημοσιεύετο ἐν γενικαῖς γραμμαῖς ἔστω ὁ κύκλος τῶν μαθημάτων καὶ ἐφαρμογῶν, ὥστε νὰ μπορῇ καθένας νὰ προσθέσῃ ὅ,τι ὠφέλιμον.

Σκοπός μας νὰ εἶναι νὰ κάμωμε τὰ παιδιὰ νὰ ἀγαπήσουν τὴ δουλειά, νὰ καταλάβουν ὅτι μὲ τὴν ἀγάπη στὴ γῆ θὰ ζήσουν ἐλεύθερα καὶ δημιουργικά, ὅπως ἔζησαν καὶ οἱ γονεῖς των, νὰ δεθοῦν μὲ τὴ γῆ, ἡ ὁποία ὡς φιλόστοργος μητέρα μᾶς παρέχει ὅλα τὰ ἀγαθὰ τῆς ζωῆς. Τὸ ξινάρι καὶ τὸ τσαπὶ δὲν εἶναι ὄργανα ντροπῆς ἢ ἐξευτελισμοῦ, ἀλλὰ μέσα ἔντιμα μιᾶς ζωῆς ἐλεύθερης.

«Ἔργον οὐδὲν ὄνειδος».

Β. ΒΡΟΝΤΙΑΣ

ΚΗΔΕΙΑ

Τὴν προσφιλῆ μας σύζυγον, μητέρα, θεῖαν καὶ μάμμην

ΜΑΡΙΑΝ ΔΙΟΝ. ΜΕΛΑ
(Ἐτῶν 70)

θανοῦσαν, κηδεύομεν σήμερον Πέμπτην καὶ ὥραν 6ην μ.μ. ἐκ τῆς οἰκίας μας κειμένης ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Π. 48, Ταμπάχανα.

Ὁ σύζυγος: Διονύσιος. Τὰ τέκνα: Σπῦρος καὶ Ἀθηνᾶ, Ἰωάννης καὶ Ἀνδριάνα, Καλλιόπη καὶ Αἰκατερίνη Δ. Μελᾶ, Ἰωάννης καὶ Χρυσούλα Μπακουνάκη, Γεώργιος καὶ Εἰρήνη Βασιλακοπούλου. Οἱ ἀνεψιοί. Οἱ ἔγγονοι.

Γραφεῖον Κηδειῶν Κ. Ι. ΧΑΡΙΤΑΤΟΣ Κορίνθου 248 τηλ. 20—06

ΚΗΔΕΙΑ

Τὸν προσφιλῆ μας σύζυγον, πατέρα, ἀδελφόν, θεῖον καὶ πάππον

ΝΙΚΟΛΑΟΝ ΚΑΛΑΜΠΟΚΑΝ
(Φορτοεκφορτωτὴν ξηρᾶς)

θανόντα χθές, κηδεύομεν σήμερον Πέμπτην καὶ ὥραν 11ην π.μ. ἐκ τῆς οἰκίας μας, πάροδος Α Συνοικία Ζαβλάνη.

Ἡ τεθλιμμένη σύζυγος: Δέσποινα. Τὰ τέκνα: Ἀναστάσιος καὶ Εὐτυχία, Γεώργιος καὶ Μαρία Καλαμπόκα, Ντίνα καὶ Σωκράτης Ἡλιόπουλος, Ἑλένη, Παναγιώτα, Λάμπρος καὶ Ἀνδρέας Καλαμπόκα. Οἱ ἀδελφοί. Οἱ ἀνεψιοί. Οἱ ἔγγονοι.

Γραφεῖον Κηδειῶν Κ. ΚΡΗΤΙΚΟΥ Κορίνθου 255, τηλ. 36—61

ΝΕΑ ΚΛΙΝΙΚΗ
ΩΤΟ — ΡΙΝΟ — ΛΑΡΥΓΓΟΛΟΓΙΚΗ
«Ο ΤΙΜΙΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ»
ΓΕΩΡ. Α. ΜΑΡΚΟΥ
Χειρουργοῦ Ὠτορινολαρυγγολόγου τῆς Ὠτο — Ρινο — Λαρυγγολογικῆς Κλινικῆς τοῦ Πανεπιστημίου Ἀθηνῶν «Νοσοκομεῖον Ἑλληνικὸς Ἐρυθρὸς Σταυρός»
Ἡ Κλινικὴ ἤρχισε λειτουργοῦσα ἐν Πάτραις, ὁδὸς Ἁγίου Ἀνδρέου 107, διαθέτουσα τελειοτάτου τελευταίου τύπου μηχανήματα καὶ κλίνας α΄ β΄ καὶ γ΄ θέσεως

ΠΡΟΤΥΠΟΣ
ΟΡΘΟΠΕΔΙΚΗ - ΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΗ ΚΛΙΝΙΚΗ
ΖΑΦ. ΧΡ. ΧΡΗΣΤΟΥ
ΟΡΘΟΠΕΔΙΚΟΥ — ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΥ
Ὁδὸς Ἁγίου Νικολάου 80
(Ἔναντι τοῦ Ἱ. Ναοῦ) Τηλέφ. 41—37

ΝΕΑ
ΜΑΙΕΥΤΙΚΗ ΚΑΙ ΓΥΝΑΙΚΟΛΟΓΙΚΗ
ΚΛΙΝΙΚΗ **Κ. ΧΑΤΖΗ**
ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΥ — ΜΑΙΕΥΤΗΡΟΣ — ΓΥΝΑΙΚΟΛΟΓΟΥ
Διδάκτορος Πανεπιστημίου Ἀθηνῶν
ΕΠΙ ΣΕΙΡΑΝ ΕΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΙΑΤΡΟΥ ΜΑΙΕΥΤΗΡΙΟΥ 'ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ,
Κορίνθου 290 καὶ Μιαούλη, Τηλ. 42—64
★
Ἐφαρμογὴ τοῦ συντόμου ἀνωδύνου τοκετοῦ μὲ σύγχρονο μηχάνημα τελευταίου τύπου. Πλῆρες χειρουργεῖον δι᾿ ὅλας τὰς γυναικολογικὰς ἐγχειρήσεις μὲ μηχάνημα ναρκώσεως Νοσοκομειακοῦ τύπου.
Ἐξετάσεις στειρώσεως — Σαλπιγγογραφίες — Ἐμφυσήσεις κ.λ.π. — Διαταραχαὶ ᾠοθηκικοῦ κύκλου.
Κολπικὰ ἐπιχρίσματα κατὰ Παπανικολάου

ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΕΣ

Γαστρονομικὰ

Δὲν μπορῶ νὰ καταλάβω γιατὶ ἔγινε πανελλήνιο θέμα συζητήσεως ἡ περίπτωσις τοῦ ἐκ Βελεστίνου Γ. Παΐστρου, ὁ ὁποῖος, κατόπιν στοιχήματος, κατεβρόχθισε μιὰ ὀκᾶ παστὲς σαρδέλλες χωρὶς νὰ πάθῃ τίποτε ἡ ὑγεία του. Αὐτὴ ἡ γαστρονομική του ἐπίδοσις εἶναι, βέβαια, ἀξιόλογη, ἀλλὰ ὁ τόσος θόρυβος ποὺ προεκάλεσε ἀδικαιολόγητος.

Ἀλλοῦ, βέβαια, ὅπου τὰ μέσα, ὑλικὰ καὶ τεχνικά, εἶναι ἄφθονα, οἱ ἐπιδόσεις ἀποκτοῦν γενικώτερη σημασία κι᾿ ἔχουν παγκόσμιο ἀντίκτυπο. Ἡ τηλεόρασις τοῦ ραδιοφώνου φέρνει τὴν τηλεόρασι τοῦ τηλεφώνου καὶ τὸ ἀερόπλοιο θὰ φέρῃ τὸ διαστημόπλοιο.

Δὲν ἔχομε ἡμεῖς τὰ ὑλικὰ καὶ τὰ τεχνικὰ ἐφόδια γιὰ νὰ ξανοιχθοῦμε σὲ τόσο μεγάλες κατακτήσεις, δὲν μποροῦμε ὅμως καὶ νὰ μένωμε μὲ τὰ χέρια σταυρωμένα, στάσιμοι κι᾿ ἀνεξέλεγκτοι θεαταὶ τῶν ἄλλων. Ὑπάρχουν κι᾿ ἐπιδόσεις ποὺ δὲν ἀπαιτοῦν γιὰ τὴν ἐπιτυχία τους οὔτε χρήματα οὔτε καὶ τεχνικὰ μέσα. Μιὰ τέτοια ἦταν κι᾿ ἡ ἐπίδοσις τοῦ Γ. Παΐστρου. Ἡ πεῖνα καὶ τὸ γερὸ στομάχι ἦταν τὰ μόνα του ἐφόδια ποὺ τὸν ἀνέδειξαν σύγχρονο Γαργαντούα καὶ τὸν ἔκαμαν ἀντικείμενο πανελληνίου θαυμασμοῦ.

Ἀλλ᾿ ὅμως, ἂν οἱ ἐφημερίδες, ποὺ τόσο πολὺ τὸν διεφήμισαν, ἔπαιρναν τὸν κόπο νὰ κάμουν καὶ σχετικὴ ἔρευνα στὸ ταλαιπωρημένο ἀπ᾿ τὴ φτώχεια τόπο μας, θἄβρισκαν πολλοὺς πειναλέους Παΐστριδες ποὺ θὰ μποροῦσαν νὰ μᾶς παρουσιάσουν μεγαλύτερες γαστρονομικὲς ἐπιδόσεις. Μιὰ τέτοια ἔρευνα ἀνάμεσα στὸν δημοσιοϋπαλληλικό μας κόσμο δὲν θὰ συναντοῦσε δυσκολίες. Θὰ μᾶς παρουσίαζεν ὅμως γαστρονομικὲς ἐκπλήξεις ποὺ θὰ ἔπειθαν τὸν καθένα πὼς ἡ περίπτωσις τοῦ Γ. Παΐστρου δὲν εἶναι στὸν τόπο μας μοναδικὲς καὶ πὼς ὁ θόρυβος ποὺ ἔγινε γύρω του, ἦταν, ὅπως εἴπαμε, ἀδικαιολόγητος.

ΛΙΜΟΣ ΕΠΑΧΤΙΤΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΙΚΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΑΡΤΟΠΟΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΣΥΝ.Π.Ε.

ΨΗΦΙΣΜΑ

Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Συνεταιρισμοῦ Ἀρτοποιῶν ἐπὶ τῷ θλιβερῷ ἀγγέλματι τοῦ αἰφνιδίου θανάτου τοῦ προσφιλοῦς υἱοῦ τοῦ μέλους Ἐποπτικοῦ Συμβουλίου τοῦ Συνεταιρισμοῦ Γερασίμου Κιέκκα,

ΔΗΜΗΤΡΑΚΗ

συνελθὸν ἐκτάκτως ἀπεφάσισεν:

1) Ὅπως ἐκφρασθῶσι τὰ ἐγκάρδια συλλυπητήρια ἐκ μέρους τοῦ Συνεταιρισμοῦ εἰς τὴν οἰκογένειάν του.

2) Ὅπως ἅπαντα τὰ μέλη παρακολουθήσουν τὴν κηδείαν.

3) Ὅπως ἀντὶ στεφάνου κατατεθῶσιν εἰς μνήμην δραχμαὶ 100 ὑπὲρ τοῦ Πανηπειρωτικοῦ Συλλόγου Πατρῶν.

4) Ὅπως τὸ παρὸν ψήφισμα δημοσιευθῇ εἰς τὰς ἐνταῦθα ἐφημερίδας.

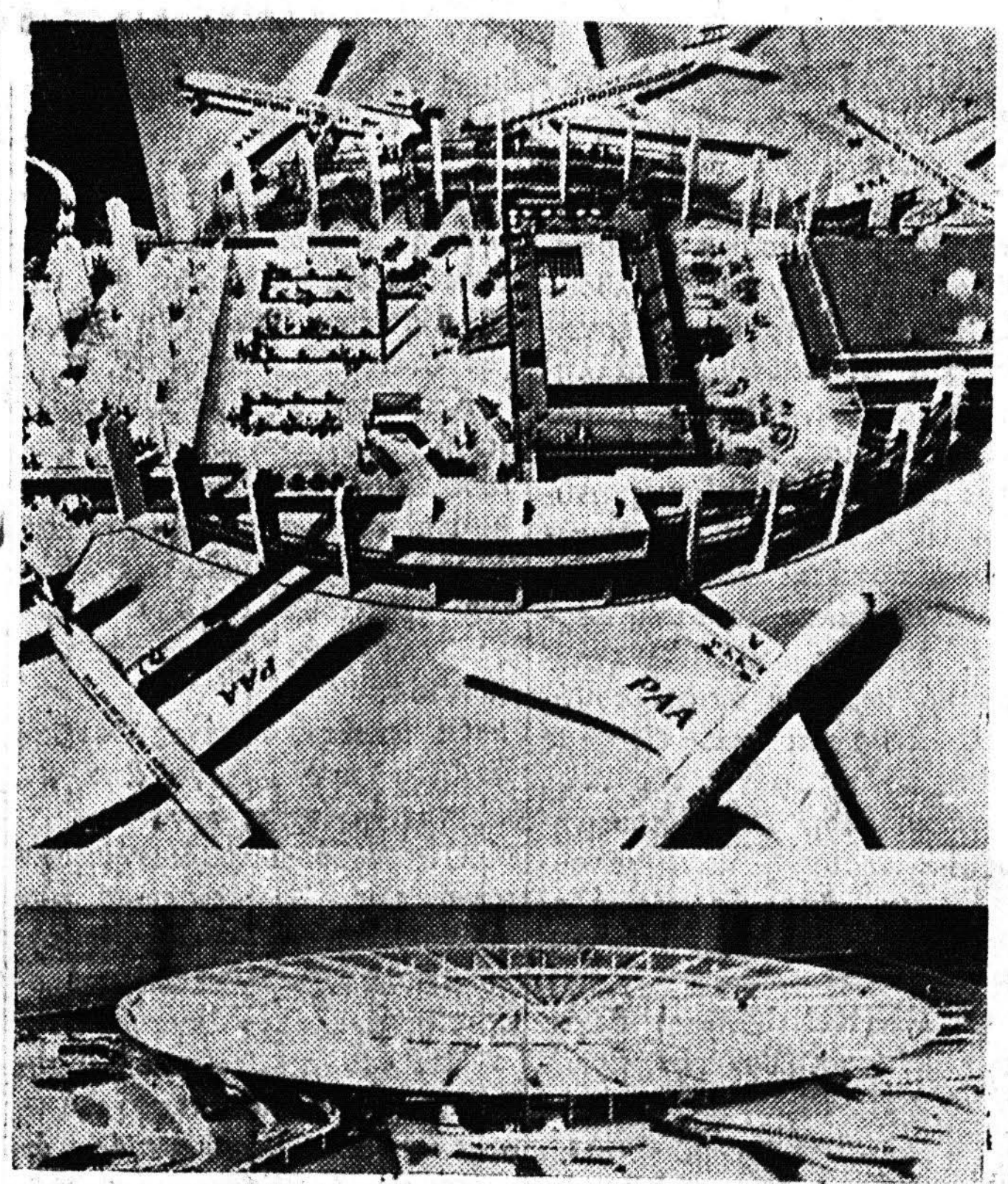
Ἐντολῇ Διοικ. Συμβουλίου
Ὁ Πρόεδρος
Γεώργ. Ἀναγνωστόπουλος

ΙΑΤΡΟΣ
Δ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
Εἰδικὸς Δερματολόγος
ΡΙΖΙΚΗ ΘΕΡΑΠΕΙΑ ΔΙ' ΑΚΤΙΝΩΝ:
Ἀγγειωμάτων, Ἐπιθηλιωμάτων (Μούρων) Τριχοφύτων, Κασίδας, Περιονύξεων
ΚΙΡΣΟΙ ΑΝΕΥ ΕΓΧΕΙΡΗΣΕΩΣ
Ἀποτριχώσεις
ΕΡΜΟΥ-ΚΑΝΑΚΑΡΗ 118 ΤΗΛ. 30-61

ΙΑΤΡΟΣ
ΜΙΧ. ΣΤΑΘΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΚΤΙΝΕΣ Χ.
ΚΑΡΔΙΟΓΡΑΦΟΣ
(Νεωτάτου τύπου πρὸς διάγνωσιν καρδιακῶν νοσημάτων)
Δέχεται Κανακάρη 157
τηλέφ. 20—86
ΠΑΤΡΑΙ

ΟΜΒΡΕΛΛΟΕΙΔΗΣ ΟΡΟΦΗ ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΕΠΙΒΑΤΑΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΤΑΘΜΟΥ Ν. ΥΟΡΚΗΣ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Ἡ Ἀεροπορικὴ Ἑταιρία Παναμέρικαν ἔδωσεν εἰς τὴν δημοσιότητα τὰ σχέδια ἑνὸς νέου ἐπαναστατικοῦ σταθμοῦ, τὸν ὁποῖον θὰ κατασκευάσῃ εἰς τὸ διεθνὲς ἀεροδρόμιον, ὁ ὁποῖος θὰ ἔχῃ «ὀμβρελλοειδῆ» ὀροφὴν πρὸς προστασίαν τῶν ἀφικνουμένων καὶ ἀναχωρούντων ἐπιβατῶν ἐκ τῆς κακοκαιρίας.



Ἀνωτέρω κάτοψις μοντέλλου τοῦ νέου σταθμοῦ τῆς Παναμερικαν (ἄνω) καὶ ἄποψις τῆς ὀμβρελλοειδοῦς στέγης (κάτω)

Μὲ πρόγραμμα ἀπαπερατώσεως κατὰ τὸ 1958, ὁ νέος σταθμὸς θὰ ἐξαλείψῃ τὸ σύνηθες θέαμα τῶν ἐπιβατῶν νὰ τρέχουν ὑπὸ βροχὴν ἢ χιόνι ἅμα τῇ ἀποβιβάσει τῶν ἐκ τῶν ἀεροσκαφῶν, δι᾿ ἐπεκτάσεως τῆς ὀροφῆς τοῦ σταθμοῦ 33 μέτρα ὑπεράνω τῆς περιοχῆς σταθμεύσεως τῶν ἀεροπλάνων.

Ἐπίσης δὲν θὰ παρίσταται ἀνάγκη μεταφορᾶς τῶν ἀποσκευῶν ἐκ τοῦ σταθμοῦ πρὸς τὰ ἀεροπλάνα δι᾿ ὀχημάτων, δεδομένου ὅτι ἡ ἐπιβίβασις ἢ ἀποβίβασις καὶ ἡ φόρτωσις ἢ ἐκφόρτωσις θὰ γίνεται δι᾿ ἐπεκτεινομένων διαδρόδων ἐκκινούντων ἐκ τοῦ δευτέρου ὀρόφου τοῦ σταθμοῦ μέχρι τῆς θύρας τοῦ ἀεροσκάφους. Ἡ φόρτωσις ἢ ἐκφόρτωσις τῶν ἀποσκευῶν, θὰ γίνεται ἐντὸς 7 λεπτῶν διὰ τῆς χρησιμοποιήσεως τοῦ συστήματος κινουμένης λωρίδος.

Τὸ κτίριον ὑπολογίζεται ὅτι θὰ κοστίσῃ 8.000.000 δολλάρια καὶ θὰ εὑρίσκεται παραπλεύρως τοῦ ἀναμενομένου νὰ τεθῇ εἰς χρῆσιν τὸν Ἰούνιον κτιρίου τῶν ἀφίξεων, τὸ ὁποῖον θὰ ἀποτελέσῃ τὸ κύριον τμῆμα τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ ἀεροδρομίου καὶ διὰ τὸ ὁποῖον ἐδαπανήθησαν 90.000.000 δολλάρια.

Κουζίνα μὲ ὑπεριώδεις ἀκτίνας ψήνει τὸ μπιφτέκι ἐντὸς 2 1)2 λεπτῶν τῆς ὥρας!

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. (Ἰδ. ὑπηρ.). Εἰς τὴν ἐφετεινὴν Ἔκθεσιν Βρετανικῶν Βιομηχανιῶν τοῦ Μπέρμιγχαμ ἐπεδείχθη μεταξὺ ἄλλων ἐνδιαφερόντων ἐκθεμάτων μία κουζίνα ὑπερύθρων ἀκτίνων, διὰ νὰ ἀποδείξουν δὲ οἱ κατασκευασταί της ὅτι ὁ φοῦρνος ψήνει τόσον καλὰ καὶ τόσον γρήγορα ὅσον λέγεται, προσέφεραν εἰς τοὺς ἐπισκέπτας φαγητὰ καὶ γλυκὰ παρασκευασμένα «ἐπὶ τόπου», εἰς μίαν ἀπὸ αὐτὰς τὰς κουζίνας.

Τελευταίως ἐδοκίμασε τὴν κουζίνα ἀνταποκριτὴς τοῦ Τύπου τοῦ Λονδίνου, ὁ ὁποῖος ἔψησε ἕνα χονδρὸ μπιφτέκι εἰς δυόμισυ περίπου λεπτὰ χωρὶς νὰ χρησιμοποιήσῃ βούτυρο ἢ λίπος. Αἱ ὑπέρυθροι ἀκτῖνες δὲν εἶναι αἱ ἴδιαι θερμαί, ἔχουν ὅμως τὴν ἰδιότητα νὰ δημιουργοῦν θερμότητα εἰς τὸ ἐσωτερικὸν οἱουδήποτε ἀντικειμένου ποὺ θὰ εὑρεθῇ εἰς τὸν δρόμον των.

Ἡ νέα κουζίνα, μὲ κατανάλωσιν 1500 βάτ, θερμαίνεται ἕως τοὺς 335 βαθμοὺς ἑκατοντάβαθμου, τὸ κενὸ ὅμως διάστημα κάτωθεν τῶν πλακῶν τὴν διατηρεῖ σχετικῶς κρύα. Οἱ κατασκευασταί της λέγουν ὅτι ἰδιαίτερον ἐνδιαφέρον παρουσιάζει δι᾿ ὅσους προσέχουν τὴν σιλουέτταν των καθὼς καὶ διὰ τὰς ἀνυπάνδρους αἱ ὁποῖαι διαθέτουν ὀλίγον χρόνον καὶ χῶρον διὰ μαγειρικήν.

Τὸ μπέϊκον ψήνεται εἰς 20΄΄, τὸ σηκώτι εἰς 40΄΄, τὸ ψάρι εἰς 2΄, τὸ κοτόπουλο εἰς 5΄, οἱ σβίγγοι εἰς 3΄, τὰ ψητὰ μῆλα εἰς 7΄ κλπ. Ἡ κουζίνα ἔχει καντρὰν μὲ ἐννέα διαφορετικὰς θερμοκρασίας, καθὼς καὶ θερμοστάτην.

ΛΑΧΕΙΟΦΟΡΟΣ ΑΓΟΡΑ ΜΟΡΦΩΤΙΚΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ
ΥΠΕΡ ΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΣΤΕΓΗΣ
ΑΙΘΟΥΣΑ Ν.Ο.Π.
(Ἄνωθεν «ΣΠΛΕΝΤΙΤ»)
1-2 ΙΟΥΝΙΟΥ 1957
ΕΙΣΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΑ
Ὅλοι οἱ λαχνοὶ κερδίζουν ὡραιότατα καὶ χρήσιμα ἀντικείμενα. Ἐκλεκτὰ ἐργόχειρα, ποδιὲς ἐργασίας κλπ.
ΜΕΓΑΣ ΛΑΧΝΟΣ: ΠΟΔΗΛΑΤΟ, ΣΑΛΟΝΑΚΙ, ΦΟΥΡΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ, ΚΟΣΤΟΥΜΙΑ, ΦΟΡΕΜΑΤΑ, ΣΕΡΒΙΤΣΙΑ ΦΑΓΗΤΟΥ. Ἐπίσης δεκαπενθήμεροι διαμοναὶ εἰς λουτροπόλεις καὶ ἄλλα ἀξιόλογα δῶρα.

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΓΛΥΚΩΝ, ΜΑΡΜΕΛΑΔΩΝ & ΚΟΜΠΟΣΤΩΝ
Κ. ΚΛΩΝΗ & ΣΙΑ Ο. Ε. ΑΙΓΙΟΝ
ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ
Ἀνακοινοῦμεν εἰς τὴν πολυπληθῆ ἡμῶν πελατεῖαν ὅτι τὰ παγκοσμίου φήμης γλυκὰ κουταλιοῦ, μαρμελάδες, κομπόστες κλπ. θὰ διατίθενται ἀπὸ σήμερον διὰ τῶν ἀντιπροσώπων μας καὶ διὰ τοῦ πρατηρίου μας (κατάστημα κ.κ. Τραχάνη καὶ Νίκα) Ρήγα Φερραίου 105, τηλέφ. 23—87.
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΓΛΥΚΩΝ ΜΑΡΜΕΛΑΔΩΝ & ΚΟΜΠΟΣΤΩΝ
Κ. ΚΛΩΝΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.
Ζωοδόχου Πηγῆς 99 Αἴγιον, τηλ. 2—93

Dr **ΠΑΝ. Δ. ΡΑΜΠΑΒΙΛΑΣ**
ΙΑΤΡΟΣ—ΕΙΔΙΚΟΣ ΠΑΘΟΛΟΓΟΣ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ERLANGEN
Τ. ἐσωτερικὸς βοηθὸς ἐπὶ τετραετίαν
Παθολογικῶν καὶ Καρδιολογικῶν Κλινικῶν
ERLANGEN ΚΑΙ ΒΙΕΝΝΗΣ
Ἐγκατάστασις ἠλεκτροκαρδιογράφου κλπ.
Ὁδὸς Κανακάρη 146—Τηλ. 28—41
ΠΑΤΡΑΙ

ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟΝ

Ὁ Νιάρχος κρατεῖ τὰ σκῆπτρα εἰς ναυπήγησιν πετρελαιοφόρων

Η ΕΞΕΛΙΞΙΣ ΤΩΝ ΜΕΓΑΛΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. (Ἰδ. ὑπηρ.). Ἡ παγκόσμιος ζήτησις πετρελαίου ὡς πηγῆς ἐνεργείας δὲν παρουσιάζει ἐνδείξεις μειώσεως, αἱ δὲ παραγγελίαι νέων τάνκερς συνεχίζονται μὲ τέτοιον ρυθμὸν ὥστε συχνὰ φαίνεται ὅτι τὰ ναυπηγεῖα εἰς ὅλον τὸν κόσμον δὲν μποροῦν νὰ ἀνταποκριθοῦν. Ἤδη ἡ χωρητικότης τοῦ στόλου τῶν τάνκερς ὅλου τοῦ κόσμου ἔχει διπλασιασθῆ ἐν συγκρίσει πρὸς τὸ 1939, παρὰ τὰς σοβαρὰς ἀπωλείας τῆς πολεμικῆς ἐποχῆς, πρὶν δὲ ἀπὸ τὴν συμπλήρωσιν τοῦ σημερινοῦ προγράμματος ναυπηγήσεων τάνκερς, θὰ ἔχῃ τριπλασιασθῆ ὡς πρὸς τὴν προπολεμικὴν ἐποχήν. Σήμερα σχεδὸν τὸ ἥμισυ ὅλων τῶν ναυπηγουμένων ἐμπορικῶν σκαφῶν εἶναι τάνκερς.

Οἱ μεγαλύτεροι πελάται τῶν βρετανικῶν ναυπηγείων, ὅσον ἀφορᾷ τὰ τάνκερς, εἶναι βεβαίως αἱ μεγάλαι ἑταιρεῖαι πετρελαίων, ἀλλὰ ἐπίσης χῶραι τοῦ ἐξωτερικοῦ, ὅπως ἡ Ἑλλάς, ἡ Λιβερία, ἡ Νορβηγία κ. ἄ.

Τὰ μεγαλύτερα τάνκερς ποὺ ἔχουν ναυπηγηθῆ ἕως σήμερα εἰς τὴν Βρετανίαν εἶναι τὰ σκάφη «Σπῦρος Νιάρχος» καὶ «Εὐγενία Νιάρχου» τοῦ κ. Νιάρχου. Εἶναι καὶ τὰ δύο σκάφη τῶν 47.150 τόννων (30.153 τόννων γκρός), ἐφωδιασμένα μὲ ἀτμοστροβίλους τῶν 20.000 περίπου ἵππων, μὲ ταχύτητα ταξιδίου περίπου 17 κόμβων. Τὸ συνολικὸν των μῆκος εἶναι 270,73 μέτρα καὶ τὸ πλάτος των 29,6 μέτρα, ἡ δὲ χωρητικότης των περίπου 63.643.500 κυβ. μέτρων. Ὅσον ἀφορᾷ τὰ μηχανήματα προωθήσεως εἰς τὴν Βρετανίαν διεξάγονται πολλαὶ ἔρευναι διὰ τὴν ἐξέλιξιν νέων τύπων μηχανῶν.

Πρὸ δέκα ἐτῶν περίπου τὸ Βρετανικὸν τάνκερ «Ἄουρις» ἦτο τὸ πρῶτον ἐμπορικὸν σκάφος, ποὺ διέσχισε τὸν Ἀτλαντικὸν ἔχον ἀεροστροβίλους ὡς μόνον μέσον προωθήσεως. Σήμερα ἡ ἀτομικὴ ἐνέργεια εἶναι ἡ ἐλπὶς τοῦ μέλλοντος καὶ αἱ ἔρευναι τῶν Βρετανῶν ναυπηγῶν καὶ τεχνικῶν συγκεντρώνονται — εἰς τὸν τομέα τῶν ἐμπορικῶν σκαφῶν — εἰς τὴν υἱοθέτησιν τῆς ἀτομικῆς ἐνεργείας διὰ τὴν προώθησιν ἑνὸς μεγάλου πετρελαιοφόρου.

ΔΙΑΚΙΔΕΙΟΣ ΣΧΟΛΗ ΛΑΟΥ
ΠΑΤΡΩΝ
ΚΑΝΑΡΗ 55
ΟΠΙΣΘΕΝ ΠΑΝΘΕΟΥ

Σήμερον Πέμπτην καὶ ὥραν 8.30΄ μ.μ. θὰ ὁμιλήσῃ ὁ κ. Στράτης Μυριβήλης, συγγραφεὺς καὶ πρόεδρος τῶν λογοτεχνῶν. Θέμα: «Ἡ λάμπα τοῦ Παλαμᾶ». Εἴσοδος ἐλευθέρα.

ΑΡΧΑΙΟΝ ΘΕΜΑ
ΛΑΤΙΝΙΚΟΝ ΘΕΜΑ
ΕΚΘΕΣΙΣ ΙΔΕΩΝ
ΓΕΝΙΚΑ ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ
ΑΘ. ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΥ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 89
ὄροφος β΄
Ἔναντι Τραπέζης Ἐμπορικῆς Πίστεως
ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ:
ΘΕΟΛΟΓΙΚΗΣ: Πρωϊνόν
ΝΟΜΙΚΗΣ: Ἀπογευματινόν
ΦΙΛΟΣΟΦΙΚΗΣ: Ἀπογευματινόν
ΠΑΙΔΑΓΩΓΙΚΩΝ ΑΚΑΔΗΜΙΩΝ: Πρωϊνόν — ἀπογευματινόν
ΠΑΝΤΕΙΟΥ: Ἀπογευματινόν
Εὐθὺς μετὰ τὰς ἐξετάσεις θὰ λειτουργήσουν 2 εἰσέτι τμήματα ὑποψηφίων διὰ τοὺς ἀποφοίτους τοῦ σχολικοῦ ἔτους 1956—57.

ΠΑΤΡΑΪΚΟΝ ΩΔΕΙΟΝ

ΕΠΙΔΕΙΞΙΣ ΠΙΑΝΟΥ
Σχολῆς Δίδος ΑΣΠΑΣ ΝΤΡΕΚΗ

Τὴν προσεχῆ Κυριακὴν 2 Ἰουνίου εἰς τὴν αἴθουσαν τοῦ «Πανθέου» καὶ ὥραν 11 π.μ. δίδεται ἡ τρίτη μαθητικὴ ἐπίδειξις τῶν μαθητριῶν δίδος Ἄσπας Ντρέκη, μὲ εἴσοδον διὰ προσκλήσεων.

Ἡ «Μανδολινάτα» δέχεται μέλη καὶ νέους μαθητάς

Ἡ «Πατραϊκὴ Μανδολινάτα» καλεῖ τοὺς νέους καὶ νεάνιδας ὅπως ἐγγραφῶσιν ὡς μαθηταὶ εἰς τὰς λειτουργούσας σχολάς της, (ὁδὸς Ρήγα Φερραίου ἀριθ. 73), διὰ τὴν ἐκμάθησιν μανδολίνου καὶ κιθάρας, πιστεύουσα ἀκραδάντως ὅτι, παρὰ τὴν σημερινὴν διάδοσιν τῆς μουσικῆς, πάντοτε ὑπάρχει θέσις διὰ τὰ κακῶς ἐγκαταλειφθέντα ταῦτα ὄργανα.

Ἐπίσης παρακαλεῖ τοὺς κατέχοντας τὰ ὡς ἄνω ὄργανα, ἀμφοτέρων τῶν φύλων, ὅπως προσέλθωσι καὶ ἐγγραφῶσιν ὡς μέλη.

ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ "ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΛΕΚΤΙΚΗΣ Ν. Α. ΒΕΤΣΟΣ Α. Ε.,, ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΙΣ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΕΩΣ

Συμφώνως τῷ Νόμῳ καὶ τῇ ἀπὸ 22 Μαΐου 1957 ἀποφάσει τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καλοῦνται οἱ κ. κ. Μέτοχοι τῆς Ἀνωνύμου Ἑταιρίας «Βιομηχανία Πλεκτικῆς Ν. Α. ΒΕΤΣΟΣ Α.Ε.» εἰς Τακτικὴν Γενικὴν Συνέλευσιν συγκροτηθησομένην τὴν 23 Ἰουνίου 1957 ἡμέραν Κυριακὴν καὶ ὥραν 11 π. μ. εἰς τὰ ἐν Πάτραις καὶ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Μαιζῶνος ἀριθ. 68 Γραφεῖα αὐτῆς, πρὸς λῆψιν ἀποφάσεων ἐπὶ τῶν θεμάτων τῆς Ἡμερησίας διατάξεως.

Θέματα

1. Ὑποβολὴ καὶ ἔγκρισις τῶν Ἐκθέσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ τῶν Ἐλεγκτῶν ἐπὶ τοῦ Ἰσολογισμοῦ τῆς 31 Δεκεμβρίου 1956.
2. Ἔγκρισις τοῦ Ἰσολογισμοῦ τῆς 31 Δεκεμβρίου 1956.
3. Ἀπαλλαγὴ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ τῶν Ἐλεγκτῶν ἀπὸ πάσης εὐθύνης ἀποζημιώσεως διὰ τὴν χρῆσιν 1956.
4. Ἔγκρισις ἀμοιβῆς ἐργαζομένων Συμβούλων διὰ τὴν χρῆσιν 1956.
5. Ἔγκρισις συμπληρωματικῆς ἀμοιβῆς Ἐλεγκτῶν διὰ τὴν χρῆσιν 1956.
6. Ἐκλογὴ Τακτικῶν καὶ ἀναπληρωματικῶν Ἐλεγκτῶν διὰ τὴν χρῆσιν 1957 καὶ καθορισμὸς τῆς ἀμοιβῆς τούτων.
7. Τροποποίησις τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Καταστατικοῦ συμφώνως τῷ Β. Δ. τῆς 14 Νοεμβρίου 1956.

Οἱ ἐπιθυμοῦντες ἐκ τῶν κ. κ. Μετόχων νὰ παραστῶσιν εἰς τὴν Γενικὴν Συνέλευσιν, δέον νὰ συμμορφωθῶσι πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Καταστατικοῦ περὶ καταθέσεως τῶν μετοχῶν.

Πάτραι 23 Μαΐου 1957
Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΑΓΟΡΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Ἀνακοινοῦται ὅτι τὴν 24ην Ἰουνίου ἐ. ἔ. ἡμέραν Δευτέραν καὶ ὥραν 13.30 διενεργηθήσεται εἰς τὰ Γραφεῖα αὐτῆς Δημόσιος μειοδοτικὸς Διαγωνισμὸς διὰ τὴν προμήθειαν 125 Μ. Τ. κονσερβαρισμένων ἰχθύων ἐξ ὧν 62,5 Μ. Τ. σαρδέλλες καὶ 62,5 Μ. Τ. τόννοι ἢ παλαμῖδαι.

Πλήρεις ὅρους καὶ προδιαγραφὰς δύνανται οἱ ἐνδιαφερόμενοι νὰ προμηθευθῶσιν ἐκ τοῦ Γραφείου πληροφοριῶν τοῦ Ὑπουργείου καθ᾿ ὅλας τὰς ἐργασίμους ἡμέρας καὶ ὥρας.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27ῃ Μαΐου 1957.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΑΓΟΡΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Τὸ ὑπουργεῖον Ἐμπορίου (Διεύθυνσις Κρατικῶν Ἀγορῶν) ἀνακοινοῖ ὅτι:

α) Ἀνετέθη εἰς τὴν παρὰ τῇ ἐν Λονδίνῳ Ἑλληνικῇ Πρεσβείᾳ ἑδρεύουσαν Ἐπιτροπὴν ναυλώσεων πλοίων, ἡ ναύλωσις δεξαμενοπλοίου, διὰ τὴν μεταφορὰν 8.000 Μ.Τ. ΜΑΖΟΥΤ, ἐξ Ὀδησσοῦ (Ρωσίας) εἰς ΠΕΙΡΑΙΑ φορτωθησομένου μεταξὺ 10 καὶ 15 Ἰουνίου ἐ.ἔ. Καὶ ἐπίσης ἡ ναύλωσις πλοίων διὰ μεταφορὰν ἐκ **HAMPTON ROADS** εἰς ἑλληνικοὺς λιμένας 30.000 (τριάκοντα χιλιάδων) τόννων ΓΑΙΑΝΘΡΑΚΩΝ, ἐξ ὧν ἤδη ἐναυλώθη ἓν πλοῖον 10.000 τόννων περίπου.

β) Εἰς τοὺς προκηρυχθέντας διαγωνισμοὺς 800 (ὀκτακοσίων) Μ.Τ. ΒΟΕΙΟΥ καὶ 1.100 (χιλίων ἑκατὸν) Μ. Τ. ΠΡΟΒΕΙΟΥ κατεψυγμένου ΚΡΕΑΤΟΣ, προστίθεται ὁ κάτωθι ὅρος;

«Οἱ προμηθευταὶ εἰς τὰς προσφερομένας τιμὰς **G.F.** δέον νὰ ἔχωσιν ὑπ᾿ ὄψιν των, ὅτι θὰ φορτώνωσιν ἐπὶ πλοίων **Classified** καὶ ἡλικίας μικροτέρας τῶν 25 ἐτῶν.

Εἰς ἣν περίπτωσιν, ὅμως, ἐξ οἱουδήποτε λόγου θέλουσι χρησιμοποιήσει πλοῖα **non Classified** (κατὰ τὴν **Classifikation Clause** τῶν Ἄγγλων Ἀσφαλιστῶν) ἢ ἡλικίας μεγαλυτέρας τῶν 25 ἐτῶν, οὗτοι θὰ ἐπιβαρυνθῶσι μὲ τὴν ἐκ τῆς αἰτίας ταύτης πρόσθετον δαπάνην, ἐξ ἀσφαλίστρων τοῦ Δημοσίου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Μαΐου 1957

ΚΤΗΜΑΤΙΑΙ
Παρελάβομεν τὸ ἀπὸ διετίας εἰσαχθὲν ἐν Ἑλλάδι ἀποτελεσματικὸν μυκητοκτόνον ΝΤΑΪΘΕΗΝ Ζ 78 χρησιμοποιούμενον ἀντὶ χαλκοῦ καὶ διαλυόμενον εὐκόλως στὸ νερὸ χωρὶς ἀσβέστη, μὲ προσκολλητικότητα καὶ διαβρεκτικότητα μεγάλη, δὲν φράζει τὰ μπὲκ τῶν ψεκαστήρων καὶ μπορεῖ νὰ ἀναμιχθῇ μὲ κάθε εἴδους ἐντομοκτόνον, εἶναι δὲ κατάλληλον διὰ ράντισμα ἀμπέλων, πατάτας, ντομάτας καὶ ὅλων τῶν κηπευτικῶν, ποὺ ραντίζονται μὲ χαλκόν. Ἐπίσης διαθέτομεν ΟΞΥΧΛΩΡΙΟΥΧΟΝ ΧΑΛΚΟΝ, ΘΕΙΟΧΑΛΚΟΝ, ΠΑΡΑΘΕΙΟΝ καὶ λοιπὰ ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΦΑΡΜΑΚΑ ὡς καὶ ΣΠΟΡΙΚΑ.
Πληροφορίαι καὶ παρακαταθήκη
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΣΙΚΟΛΑΣ
Γεροκωστοπούλου 5, τηλ. 33—64

ΝΕΑ
ΜΑΙΕΥΤΙΚΗ ΚΑΙ ΓΥΝΑΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΚΛΙΝΙΚΗ
Dr **ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΚΟΥΡΛΙΟΥΡΟΥ**
Μαιευτῆρος — Χειρουργοῦ — Γυναικολόγου
τ. ἰατροῦ «ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ» ἐπὶ σειρὰν ἐτῶν ἐσωτερικοῦ βοηθοῦ τῆς μαιευτικῆς καὶ γυναικολογικῆς κλινικῆς τοῦ Πολιτικοῦ Νοσοκομείου Ἀθηνῶν
ΚΛΙΝΙΚΗ ὁδὸς ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 12 (πλατεῖα Ὄλγας) Τηλ. 42—58
Ἐφαρμογὴ ὅλων τῶν συγχρόνων ἐπιστημονικῶν μεθόδων δι᾿ ἐπιστημονικῶν ὀργάνων καὶ μηχανημάτων διὰ τὴν ἐξέτασιν, παρακολούθησιν καὶ θεραπείαν ὅλων τῶν γυναικολογικῶν παθήσεων.
Ἐπίσης ἐφαρμογὴ συντόμου καὶ ἀνωδύνου τοκετοῦ διὰ τελειοτάτου μηχανήματος.
ΧΕΙΡΟΥΡΓΕΙΟΝ ΠΛΗΡΕΣ
Ἐμφυσήσεις, σαλπιγγογραφίαι, διαταραχαὶ ᾠοθηκικοῦ κύκλου, κολπικὰ ἐπιχρίσματα, ἔγκαιροι διαγνωστικαὶ μέθοδοι **Ca.** Ἐξετάσεις στειρώσεων μὲ ἐπιχρίσματα μὲ θετικὰ ἀποτελέσματα.

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΚΑΤΟΧΟΥΣ
ΣΚΟΥΤΕΡ
(Βέσπες, Λαμπρέττες, Μοτοσακὸ κλπ.)
Φέρομεν εἰς γνῶσιν ὑμῶν ὅτι τὸ ὀρυκτέλαιον «ΜΟΒΙLMIX TT» ἔχει παραχθῆ ΕΙΔΙΚΩΣ διὰ τὴν ἀνάμιξιν μὲ βενζίνην τῶν μηχανῶν σας.
Συνιστᾶται διὰ τὴν διατήρησιν τῆς μηχανῆς εἰς ἀρίστην κατάστασιν καὶ εἶναι συσκευασμένον εἰς μικρὰ δοχεῖα τῶν 250 γραμμαρίων.
Ἡ ἀνάμιξις τῆς βενζίνης μὲ ὀρυκτέλαια εἰς χῦμα, μὴ ἐνδεικνυόμενα, εἶναι ἐπιβλαβὴς εἰς τὴν μηχανήν σας καὶ πρέπει νὰ τὴν ἀποφεύγετε.
ΧΑΡΙΛΑΟΣ ΚΑΚΟΥΡΗΣ & ΣΙΑ
Πράκτορες:
ΜΟΜΠΙΛ ΟΪΛ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

MobilMix TT


Εἰδικὸν λιπαντικὸν διὰ διχρόνους κινητῆρας
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ
ΣΚΟΥΤΕΡ
ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ
ΙΡΙΣ

Διαρκὴς Παρακαταθήκη:
★ ΧΡΩΜΑΤΩΝ Στιλβωτικῆς
★ ΒΕΡΤΣΙΚΩΝ Ὑποδημάτων ἐνδυμάτων
★ ΚΑΣΤΟΡΙΝΕΣ-ΑΝΙΛΙΝΕΣ
Καὶ ἅπαντα τὰ εἴδη στιλβωτηρίων
★ ΨΙΛΙΚΑ
Πώλησις Χονδρικὴ - Λιανική
Ἠλεκτροκίνητον Βαφεῖον Δερματίνων εἰδῶν καὶ Στιλβωτήριον
Τὸ "Σπόρ"
Στιλβώσεις-βαφαὶ
ΥΠΟΔΗΜΑΤΩΝ-ΤΣΑΝΤΩΝ κλπ.
Δερματίνων-Νάϋλον & Καστορίων
ΙΩΑΝ. ΒΛΑΧΟΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 50 (Ἔναντι Καθολικῆς Ἐκκλησίας) ΤΗΛΕΦ. 22-64 ΠΑΤΡΑΙ
ΓΚΡΕΚΑ

ΑΛΛΑΖΟΝΤΑΙ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΙ ΥΠΟΔΗΜΑΤΩΝ, ΤΣΑΝΤΩΝ, ΖΩΝΩΝ ΚΛΠ.
ΜΕ ΓΕΡΜΑΝΙΚΕΣ ΒΑΦΕΣ ΤΕΛΕΙΩΣ ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΙΚΕΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ
ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΝΕΟΥ ΤΥΠΟΥ ΠΟΥ ΜΑΚΡΑΙΝΕΙ ΚΑΙ ΦΑΡΔΑΙΝΕΙ ΤΟ ΠΑΠΟΥΤΣΙ