Τοπικαὶ Εἰδήσεις

ΣΥΜΠΟΛΙΤΗΣ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΟΣ ΕΙΣ ΤΟ ΜΕΞΙΚΟΝ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΠΟΣΟΝ 20.000 ΔΡΧ. ΠΡΟΣ ΠΡΟΙΚΟΔΟΤΗΣΙΝ ΚΟΡΑΣΙΔΩΝ ΚΑΤΑΓΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΝ

Πληροφορούμεθα ὅτι ὁ εἰς τὸ Μεξικὸν διαμένων συμπολίτης κ. Δημήτριος Εὐαγγελᾶτος, ἀδελφὸς τοῦ ἐνταῦθα Ξυλεμπόρου κ. Τάκη Εὐαγγελάτου, ἀπέστειλεν εἰς τὸν κ. Νομάρχην 20.000 δραχμάς, διὰ τὴν προικοδότησιν 20 θυγατέρων ἀπόρων Κεφαλλήνων, ἐγκατεστημένων εἰς τὴν πόλιν μας.

Κατόπιν αὐτοῦ, ὁ κ. Νομάρχης ἀνέθεσεν εἰς τὸν τμηματάρχην τῆς Νομαρχίας κ. Τσιμενίδην, νὰ ἔλθῃ εἰς ἐπαφὴν μὲ τὴν διοίκησιν τοῦ Συλλόγου Κεφαλλήνων, πρὸς ὑπόδειξιν ἰσαρίθμων οἰκογενειῶν.

ΑΦΑΙΡΕΣΙΣ ΑΔΕΙΩΝ ΑΠΟ ΟΔΗΓΟΥΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΔΙΑ ΔΙΑΦΟΡΟΥΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ

Δι' ἀποφάσεως τοῦ κ. Νομάρχου ἐτιμωρήθησαν μὲ ἀφαίρεσιν τῆς ἀδείας οἱ κάτωθι ὁδηγοὶ αὐτοκινήτων διὰ διαφόρους παραβάσεις: Γεώργιος Μανωλόπουλος, ἐκ Νέου Ἐριναίου μὲ 10 ἡμερῶν ἀφαίρεσιν διότι τὴν 30ὴν Ἀπριλίου 1957 ὁδηγῶν τζὶπ καὶ κατευθυνόμενος εἰς Πάτρας, λόγῳ ὑπερβολικῆς ταχύτητος, παρὰ τὴν θέσιν Βαθὺ Ζήριας, ἐπέπεσεν ἐπὶ ἑτέρου τζὶπ μὲ ἀποτέλεσμα νὰ τραυματισθῇ ὁ ἴδιος καὶ 4 ἄτομα, ἀμφοτέρων τῶν αὐτοκινήτων.

Γεράσιμος Παπαλασκαρᾶτος, ἐκ Πατρῶν, μὲ 30 ἡμερῶν ἀφαίρεσιν τῆς ἀδείας του διότι ὡδήγει φορτηγὸν αὐτοκίνητον ἄνευ ἀδείας κυκλοφορίας καὶ εἶχε τοποθετήσει κρατικὴν πινακίδα ἀνήκουσαν εἰς ἄλλο αὐτοκίνητον.

Χρῖστος Ἀναγνωστόπουλος ἐκ Πατρῶν, μὲ 10 ἡμερῶν ἀφαίρεσιν ἀδείας διότι τὴν 19ην Μαΐου ὁδηγῶν φορτηγὸν αὐτοκίνητον καὶ ἐν τῇ προσπαθείᾳ του νὰ προσπεράσῃ ἕτερον αὐτοκίνητον, συνεκρούσθη μετ' αὐτοῦ, μὲ ἀποτέλεσμα τὸν τραυματισμὸν ἑνὸς ἐπιβάτου τοῦ δευτέρου αὐτοκινήτου.

ΕΓΙΝΕΝ ΑΝΑΠΑΡΑΣΤΑΣΙΣ ΤΟΥ ΕΓΚΛΗΜΑΤΟΣ ΑΙΓΙΟΥ

Ο ΔΡΑΣΤΗΣ ΜΕΤΗΧΘΗ ΕΙΣ ΤΑΣ ΠΑΤΡΑΣ

Ὁ εἰσαγγελεὺς πλημμελειοδικῶν κ. Στυλ. Μπούτης μετέβη χθὲς εἰς Αἴγιον, ὅπου παρέστη εἰς τὴν ἀναπαράστασιν τοῦ ἐγκλήματος, τοῦ διαπραχθέντος τὴν παρελθοῦσαν Τρίτην παρὰ τὴν θέσιν «Ρούβαλη» Αἰγίου, ὑπὸ τοῦ Δημ. Ἀνδρ. Παπαδοπούλου, ἐτῶν 49, ὅστις ἐφόνευσε διὰ μαχαίρας τὸν Ἄγγ. Ἀθ. Κωνσταντόπουλον, ἐτῶν 42, πλήξας αὐτὸν διὰ μαχαίρας εἰς τὴν καρδιακὴν χώραν.

Ἐρωτηθεὶς σχετικῶς ὁ κ. εἰσαγγελεὺς διὰ τὴν πρόοδον τῆς προανακρίσεως, εἰς οὐδεμίαν προέβη ἀνακοίνωσιν.

Ὁδράστης μετήχθη χθὲς εἰς τὴν πόλιν μας καὶ κρατεῖται εἰς τὸ τμῆμα μεταγωγῶν.

Ὡς ἐγνώσθη, ὁ δράστης κατὰ τὴν ἀναπαράστασιν ἰσχυρίσθη καὶ πάλιν ὅτι δὲν ἐφόνευσε τὸν Κωνσταντόπουλον, ἀλλὰ ὅτι τὸ θῦμα τὸν εἶχε κτυπήσει προηγουμένως μὲ μιὰ «φοῦρκα» καὶ ὅτι τὸν ἄφησε ἀναίσθητον, ὅταν δὲ ἐπανέκτησε τὰς αἰσθήσεις του ἀντελήφθη τοῦτον νὰ φεύγῃ δρομαίως καὶ αἰφνιδίως νὰ πίπτῃ ἐπὶ τοῦ ἐδάφους.

Τὸν θανάσιμον τραυματισμὸν τοῦ θύματος τὸν ἀποδίδει εἰς αὐτοτραυματισμόν, συνεπείᾳ τῆς πτώσεως τοῦ θύματος.

Ἐπικαλεῖται τὴν μαρτυρίαν τῆς συζύγου του, ἑνὸς Μέρτη καὶ τοῦ Γιαννακοπούλου, εἰς τὴν οἰκίαν τοῦ ὁποίου μετέβαινεν ἐκεῖνο τὸ πρωΐ, ὅτι δὲν ἐπλησίασε καθόλου τὸ θῦμα, λέγει μάλιστα, ὅτι τοὺς συνέστησε νὰ ἀπομακρυνθοῦν διὰ νὰ μὴ πέσῃ ἡ «ἐνοχή» ἐπάνω τους, παρ' ὅλο ποὺ διατείνεται ὅτι δὲν ἐγνώριζεν ἂν ἦτο τραυματισμένος ἢ νεκρὸς ὁ Κωνσταντόπουλος. «Εἰς τὴν ἀστυνομίαν μετέβην, λέγει ὁ δράστης, ὄχι διὰ νὰ παραδοθῶ, ἀλλὰ νὰ καταγγείλω ὅτι μὲ εἶχε κτυπήσει τὸ θῦμα, μὲ σκοπὸν νὰ γίνῃ ἰατροδικαστικὴ ἔκθεσις κλπ. Εἰς τὴν ἀστυνομίαν, ὅμως, μὲ συνέλαβον καὶ ἐκεῖ ἐπληροφορήθην ὅτι ἦτο νεκρὸς ὁ Κωνσταντόπουλος».

Σήμερον θ' ἀπολογηθῇ ἐνώπιον τοῦ ἀνακριτοῦ.

Η ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΗΜΕΡΑ

ΤΗΝ 30ΗΝ ΙΟΥΝΙΟΥ ΟΙ ΠΡΩΤΟΙ ΚΟΛΥΜΒΗΤΙΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ

ΟΙ ΠΥΓΜΑΧΙΚΟΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΕΧΟΥΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ

Κατόπιν ἐντολῆς τῆς Κολυμβητικῆς Ὁμοσπονδίας καὶ ἐν τῷ πλαισίῳ τῆς καθορισθείσης ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ναυτικοῦ, ναυτικῆς ἑβδομάδας, ἀπὸ 23—30 Ἰουνίου, ὁ ΝΟΠ προετοιμάζει διὰ τὴν Κυριακὴν 30ὴν Ἰουνίου, ὁρισθεῖσαν ὡς ἡμέραν θαλάσσης, μεγάλους κολυμβητικοὺς ἀγῶνας, οἱ ὁποῖοι θὰ γίνουν εἰς τὸν συνήθη χῶρον τῶν ἀγώνων παρὰ τὸν κεντρικὸν λιμενοβραχίονα.

Μὲ τοὺς ἀνωτέρω ἀγῶνας, διὰ τὴν ἐπιτυχίαν τῶν ὁποίων θερμὸν ἐνδιαφέρον ἐπιδεικνύουν ἡ Ναυτικὴ Διοίκησις Δυτικῆς Ἑλλάδος καὶ τὸ Λιμεναρχεῖον Πατρῶν, θὰ γίνῃ ἡ ἐπίσημος ἔναρξις τῆς ἐφετεινῆς κολυμβητικῆς περιόδου εἰς τὴν πόλιν μας.

Οἱ προσεχεῖς ἀγῶνες τοῦ Ν.Ο.Π.

Ὁ Ν.Ο.Π., διαπραγματεύεται ἤδη μὲ σωματεῖα τοῦ κέντρου τὴν ὀργάνωσιν σειρᾶς ἀγώνων ἐν Πάτραις ἀπὸ τῶν μέσων Ἰουλίου μέχρι τέλους Αὐγούστου.

Κατὰ τὸ διάστημα αὐτὸ ὁμάδες κολυμβητῶν τοῦ ΝΟΠ θὰ μετάσχουν ἀγώνων εἰς τὰς γειτονικὰς πόλεις Μεσολόγγιον— Αἴγιον—Ἀστακὸν—Ζάκυνθον — Ἀργοστόλιον — Κεφαλληνίας καὶ Καλάμας, διὰ τὴν δημιουργίαν ἢ τὴν εὐρυτέραν ἀνάπτυξιν τοῦ ἐκεῖ ναυτικοῦ ἀθλητισμοῦ.

Οἱ πυγμαχικοὶ ἀγῶνες

Ὑπὸ τῆς Διοικήσεως τῆς Ε.Α.Π., κατηρτίσθη τὸ πρόγραμμα τῶν πυγμαχικῶν ἀγώνων τῆς Κυριακῆς, τὸ ὁποῖον ἐγκριθὲν ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Πυγμαχικῆς Ὁμοσπονδίας, ἔχει οὕτω:

Ὥρα 8 μ.μ. 1) Βερναρδῆς Π—Καρακάσης εἰς 3 γύρους τῶν 2 λεπτῶν. 2) Μουχτῆς—Βερναρδῆς Ι εἰς 3 γύρους τῶν 3 λεπτῶν. 3) Ἀντωνιάδης—Μπακάλης (ἀγὼν ρεβὰνς) εἰς 3 γύρους τῶν 3 λεπτῶν. 4) Μυλωνᾶς Ἐθνικοῦ Γυμναστικοῦ Συλλόγου Ἀθηνῶν, Β' Πανελληνιονίκης πρωταθλήματος 1957—Βλάχος (Ε.Α. Πατρῶν). Ἀγὼν 6 γύρων τῶν 2 λεπτῶν. 5) Κωνσταντόπουλος, πρωταθλητὴς Ἑλλάδος, 7 φορὰς διεθνὴς — Ρηγόπουλος πρωταθλητὴς Ἑλλάδος, 3 φορὰς διεθνής. Ἀγὼν ὁρισθεὶς ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Πυγμαχικῆς Ὁμοσπονδίας, εἰς 3 γύρους τῶν 3 λεπτῶν.

6) Γαλανὸς (ΕΑΠ) πρωταθλητὴς Ἑλλάδος εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν 67 κιλῶν—Δημητρόπουλος Α' διεκδικητὴς τοῦ τίτλου του. Ἀγὼν εἰς 8 γύρους τῶν 2 λεπτῶν.

Ὁ τελευταῖος ἀγὼν τοῦ προγράμματος, κατόπιν εἰδικῆς ἀδείας τῆς Ὁμοσπονδίας καὶ λόγῳ τῆς σπουδαιότητός του, θὰ γίνῃ εἰς 8 γύρους διλέπτους, δεδομένου ὅτι οἱ ἀντίπαλοι παρουσιάζονται ἰσοδύναμοι σχεδὸν καὶ τῆς αὐτῆς τεχνικῆς καταρτίσεως.

Ἡ ἀγωνόδικος ἐπιτροπή, ἐγκρίσει τῆς Ὁμοσπονδίας κατηρτίσθη οὕτω: Πρόεδρος κ. Α. Γεωργιάδης, μέλη οἱ κ. κ. Κούρκουλας (Ἐθνικοῦ Ἀθηνῶν) Ν. Οἰκονόμου, Τ. Χρυσικόπουλος, Β. Τζόλας, Ράλλης, Γ. Εὐαγγελᾶτος, Παναγιωτόπουλος, Ἀνδρουτσέλλης, Ρηγόπουλος.

Γίνονται προσπάθειαι δι' ἐξαγωγὴν πατάτας

Εἰδοποιήθη ἀρμοδίως ἡ ἐνταῦθα Ἕνωσις γεωργικῶν συνεταιρισμῶν ὅτι ἡ ΚΥΔΕΠ καταβάλλει προσπαθείας πρὸς ἐξαγωγὴν πατάτας εἰς τὸ ἐξωτερικόν, ἐκ τῶν πλεονασμάτων τῆς ἐφετεινῆς πλουσίας πατατοπαραγωγῆς.

Διακοπὴ ρεύματος

Αὔριον καὶ ἀπὸ ὥρας 7.30' πρωϊνῆς μέχρι 5ης ἀπογευματινῆς θὰ διακοπῇ τὸ ἠλεκτρικὸν ρεῦμα εἰς τὰς κάτωθι περιοχάς: Ἁγίου Νικολάου Λεύκας, Ὀβρυᾶς, Σαραβαλίου, Κρήνης, λόγῳ ἐκτελέσεως ἀπαραιτήτων ἐργασιῶν εἰς τὸ δίκτυον.

(Ἐκ τοῦ «Γλαύκου»)

Μεγάλη ἄσκησις ἀντιαεροπορικῆς ἀμύνης τοῦ ΝΑΤΟ

ΑΠΟ 25 ΕΩΣ 28 ΙΟΥΝΙΟΥ

ΡΩΜΗ. Ἀνεκοινώθη ὅτι ἀπὸ τῆς 25ης μέχρι τῆς 28ης Ἰουνίου θὰ ἐκτελεσθῇ μεγάλη ἄσκησις ἀντιαεροπορικῆς ἀμύνης τοῦ ΝΑΤΟ ὑπὸ τὸ ὄνομα «Ρόζι—Ρόζι».

Αἱ ἀεροπορικαί, ναυτικαὶ καὶ χερσαῖαι δυνάμεις τῶν εἰς τὴν Ἀτλαντικὴν ὀργάνωσιν ἀνηκουσῶν χωρῶν θὰ λάβουν μέρος εἰς τὴν μεγάλην αὐτὴν ἄσκησιν, ἡ ὁποία θὰ ἀποβλέπῃ εἰς τὴν ἄμυναν εὐρυτάτης περιοχῆς, ἐκτεινομένης ἀπὸ τοῦ στενοῦ τοῦ Γιβραλτὰρ μέχρι τῶν ἀνατολικῶν συνόρων τῆς Τουρκίας.

Οἱ ἀρχηγοὶ τῶν Σωμάτων Ἀσφαλείας εἰς Πάτρας

Σήμερον ἀναμένονται εἰς τὴν πόλιν μας οἱ ἀρχηγοὶ τῆς χωροφυλακῆς κ. Κ. Μακρυνιώτης καὶ τῆς Ἀστυνομίας Πόλεων κ. Ν. Κόκκινος, πρὸς ἐπιθεώρησιν.

Πετρελαιοκίνητος ὁδοστρωτὴρ εἰς τὴν διάθεσιν Νομαρχίας

Τὸ ὑπουργεῖον Ἐσωτερικῶν ἐγνώρισεν εἰς τὴν Νομαρχίαν, ὅτι ἀποστέλλει διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ Νομαρχιακοῦ Ταμείου, ἕναν πετρελαιοκίνητον ὁδοστρωτῆρα.

Ἡ προθεσμία σφραγίσεως τῶν μέτρων καὶ σταθμῶν

Ἐκ τῆς Ἀστυνομικῆς Διευθύνσεως ὑπενθυμίζεται ὅτι ἡ προθεσμία διὰ τὴν σφράγισιν τῶν μέτρων καὶ σταθμῶν λήγει τὴν 30ὴν Ἰουνίου. Παράτασις τῆς προθεσμίας δὲν πρόκειται νὰ δοθῇ, ἀπὸ δὲ τῆς 1ης Ἰουλίου θ' ἀρχίσῃ ὁ ἔλεγχος καὶ ἡ σφράγισις τῶν αὐτομάτων πλαστίγγων κλπ.

Ἐκδρομὴ ἀστυνομικῶν

Διῆλθον χθὲς 115 ἀστυνομικοὶ ὑπάλληλοι τῆς Γενικῆς Ἀσφαλείας Ἀθηνῶν, μεταξὺ τῶν ὁποίων καὶ πολλοὶ ἀξιωματικοί, ὑπὸ τὸν ἀστυνομικὸν διευθυντὴν κ. Ἠλ. Ἀλεξόπουλον, ἐκτελοῦντες διήμερον ἐκδρομὴν εἰς τοὺς ἀρχαιολογικοὺς χώρους Πελοποννήσου.

Καταδίκη δι' ὑπεξαίρεσιν

Τὸ τριμελὲς Πλημμελειοδικεῖον κατεδίκασεν εἰς 7 μηνῶν φυλάκισιν ἕκαστον δι' ὑπεξαίρεσιν ἐν ὑπηρεσίᾳ κατ' ἐξακολούθησιν τοὺς Χρ. Γ. Τσαπικούνην, ἐτῶν 36 καὶ Διον. Βασ. Ἀργυρόπουλον, ἐτῶν 48, κατοίκους Σαραβαλίου Πατρῶν.

Οἱ καταδικασθέντες, ὑπάλληλοι ὄντες τοῦ Εἰδικοῦ Ὑδραυλικοῦ Ταμείου τοῦ «Γλαύκου», ἀπὸ τοῦ Μαΐου ἕως Σεπτεμβρίου 1956 ὑπεξήρεσαν ἐκ τῶν γενομένων παρ' αὐτῶν εἰσπράξεων, ὁ μὲν πρῶτος 1.000 δρχ., ὁ δὲ δεύτερος 1.200 δρχ. Ὑπὸ τῶν καταδικασθέντων ἠσκήθη ἔφεσις.

Ἡ κίνησις τοῦ λιμένος

Ἀναμένονται νὰ καταπλεύσουν εἰς τὸν λιμένα μας τὰ ἀτμόπλοια «Τρίτων» ὑπὸ σημαίαν Κοσταρίκας πρὸς ἐκφόρτωσιν 3000 τόννων γαιανθράκων καὶ «Ντάσλαν» Σουηδικὸν πρὸς ἐκφόρτωσιν 650 κυβικῶν ξυλείας.

Γέρων ἠυτοκτόνησεν εἰς τὴν λιμνοθάλασσαν τοῦ Μεσολογγίου

ΑΓΡΙΝΙΟΝ. (τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας). Εἰς τὴν λιμνοθάλασσαν τοῦ Μεσολογγίου εὑρέθη τὸ πτῶμα τοῦ Ἀθανασίου Μαργέλη, ἐτῶν 65. Πιστεύεται ὅτι πρόκειται περὶ αὐτοκτονίας. Ὁ Μαργέλης, ὁ ὁποῖος ἐστερεῖτο οἰκογενείας καὶ συγγενῶν ἔζη μόνος καὶ ἔρημος εἰς καλύβην, ἀπὸ τὴν ὁποίαν μάλιστα ἐπρόκειτο νὰ τοῦ κάμουν ἔξωσιν. Τὸ γεγονὸς τοῦτο πιθανὸν νὰ ἐπέτεινε τὴν ἀπελπισίαν του.

Τοῦ ἐφύλαξε καρτέρι διὰ νὰ τοῦ δώσῃ μπαστουνιὰ

ΠΥΡΓΟΣ. (Τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας). Εἰς τὴν συνοικίαν Μαργαρέϊκα τοῦ χωρίου Καπελέτο ὁ Νικ. Κ. Μαργαρώνης ἐνεδρεύων ἐκκύψησε διὰ ράβδου καὶ ἐτραυμάτισε σοβαρῶς τὸν Νικ. Φωτόπουλον διὰ κτηματικὰς διαφοράς.

Τραυματισμὸς διὰ μαχαίρας

ΑΓΡΙΝΙΟΝ. (Τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας), Παρὰ τὸν σιδηροδρομικὸν σταθμὸν τῆς πόλεώς μας ὁ Διονύσιος Τσολάκης, ἐτῶν 35, ἐτραυμάτισε διὰ μαχαίρας τὸν Κ. Κολλυρόπουλον, ἐτῶν 38, λόγῳ προηγουμένων ἀφορμῶν.

ΕΠΕΡΑΣΑΝ ΑΠΟ ΤΑ ΔΑΡΔΑΝΕΛΙΑ ΤΑ ΤΡΙΑ ΣΟΒΙΕΤΙΚΑ ΠΟΛΕΜΙΚΑ

ΔΕΝ ΣΥΝΤΡΕΧΕΙ ΛΟΓΟΣ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΕΩΣ ΑΠΟ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ

ΚΩΝ)ΠΟΛΙΣ. Τὸ ρωσσικὸν καταδρομικὸν «Μιχαὴλ Κουτούζωφ» καὶ δύο ἀντιτορπιλλικὰ συνοδείας διῆλθον χθὲς ἐκ τῶν Δαρδανελλίων κατευθυνόμενα εἰς τὴν Μεσόγειον. Τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα ἡ Σοβιετικὴ Κυβέρνησις ἐπληροφόρησε σχετικῶς τὴν Τουρκίαν διευκρινήσασα ὅτι αἱ ἐν λόγῳ Ρωσσικαὶ μονάδες διεξάγουν γυμνάσια.

Διπλωματικαὶ πηγαὶ τῆς Κων)πόλεως χαρακτηρίζουν τὴν μετακίνησιν τῶν Σοβιετικῶν σκαφῶν ὡς ἐπίδειξιν δυνάμεως ἐν σχέσει μὲ τὴν πρόσφατον ἐπίσκεψιν Βρετανικῶν πολεμικῶν σκαφῶν εἰς Τουρκικοὺς λιμένας τοῦ Εὐξείνου Πόντου.

ΑΘΗΝΑΙ. Ἀνεγράφη χθὲς ἡ πληροφορία ὅτι Ἑλληνικὰ ἀεροπλάνα Ντακότα θὰ περιεπόλουν εἰς τὸ Ἀνατολικὸν Αἰγαῖον καὶ εἰς τὴν περιοχὴν τῆς Κρήτης, διὰ τὴν παρακολούθησιν τῆς πορείας τοῦ Σοβιετικοῦ καταδιωκτικοῦ «Κουτούζωφ», τὸ ὁποῖον μετὰ τριῶν ἀντιτορπιλλικῶν ἀνεμένετο νὰ διέλθῃ διὰ τῶν Δαρδανελλίων, κατευθυνόμενον ἀπὸ τοῦ Εὐξείνου εἰς τὴν Μεσόγειον.

Εἰς τὴν ἀναγραφεῖσαν πληροφορίαν δὲν ἀπεδόθη οὐδεμία σημασία ἀπὸ τοὺς ἁρμοδίους κύκλους, διότι αὕτη εἶναι ἐκτὸς τῆς πραγματικότητος καὶ συνεπῶς ἀναξία διαψεύσεως, διότι τὸ ρωσικὸν καταδρομικὸν δὲν ὑπῆρχε λόγος νὰ παρακολουθηθῇ ἰδιατέρως, δεδομένου ὅτι τὰ χωρικὰ ὕδατα τῆς Ἑλλάδος ἐποπτεύονται συνεχῶς καὶ δὲν ὑπῆρχε λόγος ἰδιαιτέρας ἐποπτείας κατὰ τὸν διάπλουν τοῦ σοβιετικοῦ καταδρομικοῦ.

Η ΑΙΓΥΠΤΟΣ ΘΕΩΡΕΙ ΤΕΛΕΙΩΣ ΑΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΟΝ ΤΟΝ ΘΟΡΥΒΟΝ ΔΙΑ ΤΑ ΤΡΙΑ ΡΩΣΣΙΚΑ ΥΠΟΒΡΥΧΙΑ

ΠΑΡΙΣΙ. Αἱ Αἰγυπτιακαὶ ἐφημερίδες ἐκφράζουν τὴν γνώμην ὅτι ἡ πρόσφατος παράδοσις τῶν Σοβιετικῶν ὑποβρυχίων εἰς τὴν Αἴγυπτον σκοπὸν ἔχει τὴν ἐνίσχυσιν τῆς ἀμυντικῆς ἱκανότητας τῆς χώρας καὶ ὅτι ὁ θόρυβος ὁ ὁποῖος προεκλήθη εἰς τὴν Δύσιν εἶναι τεχνητὸς καὶ ἀβάσιμος.

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Ὑπὸ τὸν τίτλον «Συνεργασία Μόσχας—Καΐρου», ἡ ἐφημερὶς «Τάϊμς τῆς Νέας Ὑόρκης» δημοσιεύει σχόλιον εἰς τὸ ὁποῖον ἀναφέρει, μεταξὺ τῶν ἄλλων, ὅτι «ἐνῷ ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωσις μοιράζει φιλικὰς χειρονομίας πρὸς ὅλας τὰς κατευθύνσεις καὶ παρουσιάζει νέα σχέδια ἀφοπλισμοῦ, τὰ ὁποῖα ὁ πρόεδρος Ἀϊζενχάουερ χαρακτηρίζει ὡς ἐλπιδοφόρα καὶ ἄξια προσεκτικῆς μελέτης, μία νέα σοβιετικὴ ἐπέμβασις δημιουργεῖ σχετικὴν ἔντασιν εἰς τὴν Μέσην Ἀνατολήν».

Οὕτω — γράφει ἡ ἐφημερὶς — ἡ Ρωσσικὴ ναυτικὴ ἰσχὺς ἐπιδεικνύεται διὰ τῆς ἐξόδου τῆς ὁμάδος ἐξ πολεμικῶν τοῦ Σοβιετικοῦ στόλου τῆς Μαύρης Θαλάσσης εἰς τὴν Ἀνατολικὴν Μεσόγειον, ἐνῷ ἀφ' ἑτέρου, ἡ αἰγυπτιακὴ κυβέρνησις ἀναγγέλλει τὴν εἰς αὐτὴν πώλησιν τριῶν Σοβιετικῶν ὑποβρυχίων.

Εἶναι φανερὰ — καταλήγει ἡ ἐφημερὶς — ἡ ἐκρηκτικὴ σημασία τῶν δύο αὐτῶν ἐνεργειῶν τοῦ ἄξονος Μόσχας — Καΐρου καὶ τόσον τὰ Ἡνωμ. Ἔθνη ὅσον καὶ αἱ Ἡν. Πολιτεῖαι πρέπει νὰ τὰς παρακολουθήσουν μὲ προσοχήν.

Η ΑΜΕΡΙΚΗ ΕΜΕΙΩΣΕ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ ΕΞΑΓΩΓΩΝ ΕΙΣ ΤΑΣ ΚΟΜΜΟΥΝΙΣΤΙΚΑΣ ΧΩΡΑΣ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. Ἡ ὑπηρεσία ἐξωτερικοῦ ἐμπορίου ἀνήγγειλεν, ὅτι ἡ ἀμερικανικὴ κυβέρνησις ἐχαλάρωσε τοὺς περιορισμούς, οἱ ὁποῖοι ἰσχύουν ἐν σχέσει μὲ τὴν ἐξαγωγὴν μὴ στρατηγικῶν προϊόντων πρὸς τὴν Σοβιετικὴν Ἕνωσιν καὶ τοὺς εὐρωπαϊκοὺς δορυφόρους της.

Πάντως τὸ Ἀμερικανικὸν ὑπουργεῖον ἐμπορίου διευκρινίζει ὅτι τὸ ληφθὲν μέτρον, δὲν ἀποτελεῖ ἀλλαγὴν τῆς πολιτικῆς, διὰ τῆς ὁποίας ἀπαγορεύεται ἡ ἐξαγωγὴ στρατηγικῶν προϊόντων πρὸς τὰ κράτη τοῦ Ἀνατολικοῦ Συνασπισμοῦ.

ΕΦΕΤΟΣ ΔΕΝ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΔΟΘΗ ΟΥΔΕΜΙΑ ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ

ΟΥΤΕ ΑΔΕΙΑΙ ΔΙ' ΙΔΡΥΣΙΝ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ. Κατὰ τὸ τρέχον ἔτος οὐδεμία ἄδεια διὰ τὴν κυκλοφορίαν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, λεωφορείου, φορτηγοῦ, ταξί, πρόκειται νὰ χορηγηθῇ εἰς ὁλόκληρον τὴν χώραν, ὅπως ἐπίσης δὲν πρόκειται νὰ χορηγηθῇ οὐδεμία ἄδεια διὰ τὴν ἵδρυσιν πρατηρίου ὑγρῶν καυσίμων εἰς τὰς περιοχὰς Ἀθηνῶν, Πειραιῶς καὶ Θεσσαλονίκης. Τοῦτο ἀνεκοίνωσε χθὲς ὁ ὑφυπουργὸς Συγκοινωνιῶν κ. Καραπιπέρης.

ΑΠΕΦΑΣΙΣΘΗ ΝΑ ΕΠΕΚΤΑΘΗ Η ΕΛΑΙΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΝ, ΕΔΗΛΩΣΕΝ Ο κ. ΜΑΝΕΝΤΗΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Ἐπέστρεψεν ἐκ τῆς ἀνὰ τὴν Ζάκυνθον καὶ Κεφαλληνίαν περιοδείας του ὁ ὑφυπουργὸς Γεωργίας κ. Μανέντης ὁ ὁποῖος διεπίστωσεν, ὡς ἐδήλωσεν, ὅτι ἡ ἀνάπτυξις τῆς οἰκονομίας τῆς Κεφαλληνίας καθυστερεῖ ἐναντι τῆς Ζακύνθου.

Ὡς προσέθεσεν ὁ κ. Μανέντης ἀπεφασίσθη ἡ αὔξησις τῆς ἐλαιοκαλλιεργείας εἰς Κεφαλληνίαν, ὑπολογίζεται ὅτι κατὰ τὰ δύο προσεχῆ ἔτη θὰ φυτευθοῦν ἄνω τῶν 500.000 δενδρυλλίων.

ΚΑΘΩΡΙΣΘΗΣΑΝ ΤΑ ΑΛΩΝΙΣΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

ΑΘΗΝΑΙ. Δι' Ἀγορανομικῆς Διατάξεως καθωρίσθησαν διὰ τὴν ἀλωνιστικὴν περίοδον τοῦ 1957 τὰ ἀλωνιστικὰ δικαιώματα ὡς ἀκολούθως:

Διὰ τὸν σῖτον καὶ τὴν σίκαλιν 8 1)2 ο)ο καὶ διὰ τὴν κριθήν, βρώμην καὶ σμιγὸν 9 1)2 ο)ο.

Θεριζοαλωνιστικὰ δικαιώματα: Διὰ τὸν σῖτον καὶ τὴν σίκαλιν 9 ο)ο καὶ διὰ τὴν κριθήν, βρώμην καὶ σμιγὸν 10 ο)ο.

Διὰ τὰ πλαγιασμένα σιτηρά, τὰ ἀνωτέρω δικαιώματα αὐξάνονται κατὰ 30 ο)ο.

ΤΑ ΤΕΛΗ ΤΟΥ ΜΗΝΟΣ ΘΑ ΕΚΔΟΘΟΥΝ Τ' ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΔΙΑ ΘΕΣΕΙΣ ΔΙΚΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΩΝ

Πληροφορούμεθα ὅτι τὰ ἀποτελέσματα, τοῦ διενεργηθέντος διαγωνισμοῦ τὴν ὅλην τρ. μηνὸς διὰ τὴν κατάληψιν κενῶν θέσεων δικαστικῶν γραφέων τῶν δικαστηρίων τῆς περιφερείας τοῦ Ἐφετείου Πατρῶν, θὰ ἐκδοθοῦν περὶ τὸ τέλος τοῦ τρέχοντος μηνὸς ἢ τὸ βραδύτερον μέχρι τοῦ πρώτου πενθημέρου τοῦ προσεχοῦς μηνός.

Ὡς ἔχει γραφῆ, ἡ ὁρισθεῖσα ἐξεταστικὴ ἐπιτροπὴ ἐκ τῶν κ.κ. Χρ. Μουστάκη εἰσαγγελέως ἐφετῶν, ὡς προέδρου, Πρ. Ματσούκα καὶ Κωνστ. Μαρμαρᾶ, ἐφετῶν, ὡς μελῶν, ἀφοῦ βαθμολογήσῃ τὰ γραπτὰ θὰ καλέσῃ τοὺς ἐνδιαφερομένους, παρουσίᾳ τῶν ὁποίων θὰ προβῇ εἰς τὴν ἀποσφράγισιν τῶν γραπτῶν των, θ' ἀνακοινώσῃ δὲ τότε τὸ ἀποτέλεσμα ἐπιτυχίας ἑνὸς ἑκάστου.

Η ΒΟΥΛΗ ΣΥΝΕΧΙΖΕΙ ΤΗΝ ΣΥΖΗΤΗΣΙΝ ΤΩΝ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΝΟΜΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ. Τὴν 6.45 μ. μ. χθὲς ἐπανέλαβε τὴν ἐργασίας της ἡ Ἐπιτροπὴ Ἐξουσιοδοτήσεως. Κατετέθησαν διάφορα νομοσχέδια μεταξὺ τῶν ὁποίων καὶ τὸ περὶ ἀτελοῦς εἰσαγωγῆς μέχρις 6.000 τόννων ἐκκοκκισμένου βάμβακος πρὸς κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τῆς βιομηχανίας.

Συνεχίσθη ἀκολούθως ἡ συζήτησις ἐπὶ τῶν ἄρθρων καὶ τοῦ συνόλου τοῦ νομοσχεδίου περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως ἐνίων φορολογικῶν διατάξεων.

ΕΙΣ ΓΙΟΧΑΝΝΕΣΜΠΟΥΡΓΚ ΕΣΗΜΕΙΩΘΗΣΑΝ ΤΑΡΑΧΑΙ ΛΟΓΩ ΜΙΑΣ ΣΥΛΛΗΨΕΩΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Ὡς μεταδίδεται ἀπὸ τὸ Γιοχάνεσμπουργκ, χθὲς τὴν νύκτα πλῆθος ἐκ 300 ἰθαγενῶν Ἀφρικανῶν ἀπεπειράθη νὰ ἀπελευθερώσῃ ἕνα ἄνδρα συλληφθέντα δι' ἀστυνομικὴν παράβασιν εἰς κάποιον μικρὸν σιδηροδρομικὸν σταθμόν.

Παριστάμενος λευκὸς ἀξιωματικὸς τῆς ἀστυνομίας ἐζήτησεν ἀπὸ τοὺς ἐν λόγῳ ἰθαγενεῖς νὰ τοῦ ἐπιδείξουν τὴν ἄδειαν διελεύσεως, τὴν ὁποίαν εἶναι ὑποχρεωμένοι νὰ ἔχουν ὅλοι οἱ ἰθαγ