ΤΑ ΤΟΠΙΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ

Εἶναι ἀτελὲς τὸ ἀποχετευτικὸν σύστημα τῆς περιοχῆς Ἰτεῶν

Ὑπόνομοι ποὺ δὲν φθάνουν εἰς τὴν θάλασσαν

ΤΙ ΜΕΤΡΑ ΕΙΣΗΓΗΘΗ Ο ΑΣΤΙΑΤΡΟΣ

Πληροφορούμεθα ὅτι ὁ ἀστίατρος κ. Ἀλκ. Καλογερόπουλος ἐνεργήσας ὑγειονομικὴν ἐπιθεώρησιν κατὰ μῆκος τῆς δημοσίας καὶ τουριστικῆς ὁδοῦ Πατρῶν—Ἰτεῶν διεπίστωσεν ὅτι ἡ παρατηρουμένη κατὰ τοὺς θερινοὺς μῆνας εἰς σημεῖα τῆς ἐν λόγῳ ὁδοῦ δυσοσμία, ὡς καὶ τὸ ἀποκρουστικὸν θέαμα λιμναζόντων ὑδάτων, ἢ ἐν σήψει εὑρισκομένων ζωϊκῶν καὶ φυτικῶν ἀντικειμένων, ὀφείλεται εἰς ἀτελείας τοῦ ἀποχετευτικοῦ συστήματος. Συγκεκριμένως διεπιστώθη ὅτι μερικῶν δημοτικῶν ὑπονόμων καὶ ἰδιωτικῶν ἀποχετευτικῶν ἀγωγῶν τὸ στόμιον ἐκροῆς δὲν εὑρίσκεται ἐντὸς τῆς θαλάσσης, ἀλλὰ 5—15 μέτρα ἐκτὸς αὐτῆς καὶ ἐπὶ τῆς παραλιακῆς ζώνης.

Κατόπιν τούτου ὁ κ. ἀστίατρος δι' ἐκθέσεως τὴν ὁποίαν ὑπέβαλεν εἰς τὴν Νομαρχίαν, τὸν Δῆμον, τὰς ἀστυνομικὰς ἀρχὰς καὶ τὸ Λιμεναρχεῖον συνιστᾶ τὴν ἄμεσον ἐπιμήκυνσιν τῶν προαναφερθέντων ἀποχετευτικῶν ἀγωγῶν μετὰ καταλλήλου καὶ ἀναλόγου στομίου ἐκροῆς μέχρι καὶ ἐντὸς τοῦ θαλασσίου ὕδατος.

Συμπληρωματικῶς πληροφορούμεθα ὅτι κατὰ τὴν γενομένην ἐπιθεώρησιν ὑπόχρεοι διὰ τὴν κατασκευὴν τῶν ἀνωτέρω εὑρέθησαν οἱ ἑξῆς:

1) Ὁ Δῆμος Πατρέων διὰ 5 ὑπονόμους, ἤτοι: α) τῆς ὁδοῦ Παπαφλέσσα, β) τοῦ διερχομένου κάτωθεν τοῦ πρώην κέντρου «Ἀλάσκα», γ) τοῦ πλησίον τοῦ ἐργοστασίου Μπουκουβάλα, δ) τοῦ πλησίον τοῦ οἰνοποιείου Κορδᾶ καὶ ε) τοῦ μεταξὺ τοῦ πρώην ἐργοστασίου ἀεριόφωτος καὶ τῆς οἰκίας Παπανικολάου.

2) Ἡ διεύθυνσις τοῦ Ὀρφανοτροφείου Θηλέων μετὰ τῆς ἐπιτροπῆς τοῦ ναοῦ Ἁγίου Γερασίμου διὰ τὸν ἀπὸ κοινοῦ χρησιμοποιούμενον ὑπ' αὐτῶν ὑπόνομον.

3) Οἱ κ. κ. Δημ. Ἀγγελάκης καὶ Ἠλίας Ἀποστολόπουλος, διατηροῦντες βυρσοδεψεῖα ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Πατρῶν—Πύργου 257 καὶ 259.

4) Ὁ κ. Πέτρος Νικολάου ἐργοστασιάρχης καπνοσυρίγγων (ὁδὸς Πατρῶν—Πύργου 265).

Οἱ ἐμποροϋπάλληλοι ζητοῦν τροποποίησιν τοῦ Ν. 2112

ΔΙΑΒΗΜΑ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΤΩΝ

Ὁ Σύλλογος Ἐμποροϋπαλλήλων Πατρῶν ἀπηύθυνε πρὸς τὸν πρόεδρον τῆς κυβερνήσεως, τοὺς ἀρχηγοὺς κομμάτων, τοὺς βουλευτάς, τὴν Ὁμοσπονδίαν Ἰδιωτικῶν Ὑπαλλήλων, τὴν ΓΣΕΕ, τοὺς ὁμοειδεῖς συλλόγους κλπ. ὑπόμνημα, εἰς τὸ ὁποῖον ἐκθέτει τὰς ἀπόψεις του διὰ τὴν τροποποίησιν τοῦ νόμου 2112.

Διὰ τοῦ ὑπομνήματος, τὸ ὁποῖον ὑπογράφουν ὁ πρόεδρος τοῦ Συλλόγου κ. Νικ. Λειβαδᾶς καὶ ὁ γεν. γραμματεὺς κ. Γ. Καραθανάσης, οἱ ἐμποροϋπάλληλοι ζητοῦν νὰ τροποποιηθῇ διὰ τῆς νομοθετικῆς ὁδοῦ ὁ νόμος 2112 ὥστε νὰ ἱκανοποιηθοῦν τὰ κάτωθι αἰτήματα:

1) Νὰ καθιερωθῇ ἡ δυνατότης μονομεροῦς καταγγελίας τῆς συμβάσεως ἐργασίας καὶ ἐκ μέρους ὑπαλλήλου, ἐφ' ὅσον οὗτος ἔχει συμπληρώσει τὰς προϋποθέσεις συνταξιοδοτήσεώς του, ἀπὸ μέρους τοῦ ΙΚΑ ἢ ἄλλου τινὸς Ἀσφαλιστικοῦ Ταμείου, ὥστε νὰ δύναται νὰ λάβῃ ἀποζημίωσιν, παρὰ τῆς ἐπιχειρήσεως εἰς ἣν ὑπηρετεῖ, ἐφ' ὅσον εἰδικοὶ λόγοι ἐπιβάλλουν, τὴν ἔξοδόν του πρὸ τῆς πλήρους συμπληρώσεως τῶν συνταξίμων ἐτῶν ἐκ τῆς ὑπηρεσίας καὶ καθ' ὃν τρόπον ἀποζημιοῦνται ἐξερχόμενοι οἱ δημόσιοι ὑπάλληλοι καὶ στρατιωτικοί.

Ἡ ἐφ' ἅπαξ ἐνίσχυσις κατὰ τὸν ἀνωτέρω τρόπον, κρίνεται παρὰ τοῦ Συλλόγου εὔλογος, δικαία καὶ νόμιμος δεδομένου ὅτι ἡ πολυετὴς καὶ εὐδόκιμος ὑπηρεσία συνιστᾶ τὴν νόμιμον ταύτην ἀξίωσιν.

Ὁ Σύλλογος δὲν νομίζει ἐν προκειμένῳ ὅτι θὰ διατυπωθοῦν ἀντιρρήσεις ἢ θὰ σημειωθοῦν ἀντιδράσεις ἐκ μέρους τῶν ἐργοδοτῶν ἐν τῇ ἐφαρμογῇ τοῦ εὑρεγετήματος τούτου, διότι πιστεύει ὅτι ἡ πολυετὴς παροχὴ τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ ἐργαζομένου καθιστᾶ ἐπιβεβλημένην τὴν ἀπαίτησιν ταύτην, διότι κατὰ τὸ διάστημα τοῦτο τῆς ὑπηρεσίας του συνήργησεν εἰς τὴν ἀνάπτυξιν, εὐόδωσιν καὶ προαγωγὴν τῶν συμφερόντων τῆς ἐπιχειρήσεως.

2) Νὰ καθορισθῇ: α) Χρονικὸν ὅριον ἑξόδου, μετὰ πραγματικὴν συνεχῆ ὑπηρεσίαν εἰς τὴν αὐτὴν ἐπιχείρησιν 20 ἐτῶν μὲ ἀποζημίωσιν 60 ο)ο ἐπὶ τῆς δικαιουμένης δυνάμει τοῦ ἀνωτέρω νόμου ἀποζημιώσεως. β) Μὲ ὑπηρεσίαν 25 ἐτῶν ὁμοίως ποσοστὸν 80 ο)ο. γ) Μὲ ὑπηρεσίαν 30 ἐτῶν ὁμοίως ποσοστὸν 100 ο)ο.

ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΟΝ ΤΑΜΕΙΟΝ ΝΟΜΟΥ ΑΧΑΪΑΣ

ΠΕΡΙΛΗΨΙΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΩΣ

Τὸ Νομαρχιακὸν Ταμεῖον Νομοῦ Ἀχαΐας διακηρύττει ὅτι:

Ἐκτίθεται κατὰ τὰς περὶ ἐκτελέσεως Δημοσίων Ἔργων καὶ Νομαρχιακῶν Ταμείων κειμένας διατάξεις εἰς μειοδοτικὸν μεθ' ὁρίου ἐκπτώσεως εἰς ἀκεραίας μονάδας ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν ἐπὶ τῶν τιμῶν τοῦ τιμολογίου διαγωνισμὸν ἡ ἐκτέλεσις ἐργασιῶν κατασκευῆς ἀσφαλτικοῦ τάπητος ὁδοῦ Αἰγίου—Τεμένης, προϋπολογισμοῦ δαπάνης δραχ. 90.000.

Ὁ διαγωνισμὸς διενεργηθήσεται τὴν 9ην Αὐγούστου 1957 ἡμέραν Παρασκευὴν καὶ ὥραν 10ην π.μ. ἐν τῷ Γραφείῳ Νομομηχανικοῦ Ἀχαΐας ἐνώπιον τῆς ἁρμοδίας ἐπιτροπῆς. Γίνονται δεκτοὶ ἐργολάβοι Δ. Ε. Α' τάξεως καὶ ἄνω δι' ἔργα ὁδοποιΐας σμμφώνως πρὸς τὰς κειμένας διατάξεις.

Μελέτη καὶ πληροφορίαι παρέχονται καθ' ἑκάστην κατὰ τὰς ἐργασίμους ὥρας εἰς τὸ Γραφεῖον Νομομηχανικοῦ Ἀχαΐας πρὸς γνῶσιν τῶν ἐνδιαφερομένων.

Ἐν Πάτραις τῇ 19 Ἰουλίου 1957

Ὁ Νομάρχης Ἀχαΐας
ὡς Πρόεδρος τοῦ Ν.Τ.Ν.Α.
ΑΡΓ. ΜΠΟΤΣΗΣ

ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ ΠΡΟΣ ΤΗΝ "ΗΜΕΡΑΝ,,

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΜΕ ΣΚΟΠΟΝ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΙΝ ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ "ΑΣΥΛΟΥ ΑΝΙΑΤΩΝ,,

Κύριε Διευθυντά,

Ἔχομεν τὴν τιμὴν νὰ φέρωμεν εἰς γνῶσιν ὑμῶν ὅτι ἱδρύθη ἐνταῦθα Σύλλογος ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Κοινωνικὴ Ἀλληλεγγύη», σκοπὸς τοῦ ὁποίου εἶναι ἡ ἵδρυσις Ἀσύλου Ἀνιάτων.

Τὸ πόσον ἀπαραίτητος εἶναι ἡ ἵδρυσις τοιούτου ἱδρύματος καὶ εἰς τὴν πόλιν μας γίγεται κατάδηλον ἐκ τοῦ ὅτι τὸ ἐν Ἀθήναις ὅμοιόν του τοιοῦτον δὲν δύναται νὰ ἐξαρκέσῃ εἰς τὴν ἀνακούφισιν τοῦ πολλοῦ πόνου τῶν ἀνιάτως πασχόντων ἀδελφῶν μας, ἀφοῦ ἐκκρεμοῦσι παρ' αὐτῷ ἑκατοντάδες αἰτήσεων, μὴ δυναμένων νὰ ἱκανοποιηθῶσι.

Ἡ ὁλοκλήρωσις ὅμως τοιούτου ἔργου δὲν εἶναι δυνατὸν παρὰ νὰ γίνῃ διὰ τῆς συμβολῆς ὅλων τῶν δυναμένων νὰ βοηθήσωσι.

Μετὰ πολλῶν εὐχαριστιῶν

Ὁ πρόεδρος τοῦ Δ. Σ.
ΓΑΓΑΤΣΟΣ ΠΑΝΑΓ.

ΠΟΙΗΤΙΚΑΙ ΕΟΡΤΑΙ ΕΙΣ ΤΟ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ

ΤΟ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟΝ

ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΝ. Ὁ Σύλλογος «Παλαμᾶς» ὀργανώνει διὰ τὸ φθινόπωρον εἰς τὸ Μεσολόγγι τριημέρους ἑορτὰς τῶν Ποιητῶν καὶ Λογοτεχνῶν τῆς Μεσολογγίτικης («Ἀθηναϊκῆς») ποιητικῆς Σχολῆς, τῆς ὁποίας ἱδρυτὴς εἶναι ὁ Ἐθνικὸς Ποιητὴς Κωστῆς Παλαμᾶς.

Εἰς ταύτας θὰ ὁμιλήσουν Ἀκαδημαϊκοί, Καθηγηταὶ Πανεπιστημίου, γνωστοὶ ποιηταὶ κ. ἄ. καὶ διὰ τὸν ἕτερον Ἐθνικὸν Ποιητὴν Διον. Σολωμὸν τοῦ ὁποίου τὸ κυρίως ἔργον εἶναι ἐμπνευσμένον ἀπὸ τὸ μαχόμενον Μεσολόγγι, ἐπίσης καὶ διὰ τὸν Μπάϋρον ὁ ὁποῖος ἐθυσιάσθη διὰ τὸ Μεσολόγγι καὶ ἐχάρισε καὶ τὴν τελευταίαν του πνοὴν εἰς αὐτό.

ΜΝΗΜΟΣΥΝΟΝ

Τελοῦντες αὔριον εἰς ἱερὸν ναὸν Ζωοδόχου Πηγῆς Νέας Μανωλάδος 40ήμερον μνημόσυνον ὑπὲρ ἀναπαύσεως τῆς ψυχῆς τῆς φονευθείσης ἐξ αὐτοκινητιστικοῦ δυστυχήματος προσφιλοῦς μας θυγατρὸς καὶ ἀδελφῆς

ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑΣ ΑΘ. ΚΟΛΟΒΟΥΡΗ

παρακαλοῦμεν τοὺς τιμῶντας τὴν μνήμην της ὅπως προσέλθωσι καὶ ἑνώσωσι μεθ' ἡμῶν τὰς πρὸς τὸν Ὑψιστον δεήσεις των.

Οἱ γονεῖς: Ἀθανάσιος καὶ Δήμητρα Κολοβούρη. Οἱ ἀδελφοί: Γεωργία, Φάνης, Ἀρετὴ καὶ Νικόλαος Κολοβούρη. Οἱ λοιποὶ συγγενεῖς.

ΜΝΗΜΟΣΥΝΟΝ

Τελοῦντες αὔριον Κυριακὴν καὶ ὥραν 10ην π.μ. εἰς τὸν ναὸν Ἁγίου Γεωργίου Παυλοκάστρου 40θήμερον μνημόσυνον ὑπὲρ ἀναπαύσεως τῆς ψυχῆς τοῦ προσφιλοῦς μας πατρός, ἀδελφοῦ καὶ πάππου

ΑΝΔΡΕΟΥ ΣΟΛΑ

παρακαλοῦμεν τοὺς τιμῶντας τὴν μνήμην του ὅπως προσέλθωσι καὶ ἑνώσωσι μεθ' ἡμῶν τὰς πρὸς τὸν Ὑψιστον δεήσεις των.

Τὰ τέκνα: Γεώργιος καὶ Ἀγγελικὴ Τηγανίτα, Λεωνίδας καὶ Μαρία Τζωρτζάτου, Χρῖστος καὶ Ἑλένη Α. Σόλα, Χριστίνα Σόλα. Οἱ ἔγγονοι.

ΗΝΩΜΕΝΑ ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΑΡ. 1
ΕΝΑΡΞΙΣ ΝΕΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΔΙΑ ΠΑΙΔΑΓΩΓΙΚΑΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ
τὴν Δευτέραν 22αν τρέχοντος

ΜΝΗΜΟΣΥΝΟΝ

Τελοῦντες αὔριον Κυριακὴν καὶ ὥραν 9ην π.μ. 40θήμερον μνημόσυνον ἐν τῷ Ἱερῷ Ναῷ Παντανάσσης, ὑπὲρ ἀναπαύσεως τῆς ψυχῆς τοῦ προσφιλοῦς μας συζύγου, πατρός, υἱοῦ, ἀδελφοῦ καὶ θείου

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ Κ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΑΚΗ

παρακαλοῦμεν τοὺς τιμῶντας τὴν μνήμην του ὅπως προσέλθωσι καὶ ἑνώσωσι μεθ' ἡμῶν τὰς πρὸς τὸν Ὑψιστον δεήσεις των.

Ἡ σύζυγος. Τὰ τέκνα. Ἡ μήτηρ. Οἱ ἀδελφοί. Οἱ ἀνεψιοί.

Ἰδιαίτεραι προσκλήσεις δὲν θὰ σταλῶσι.

Γραφεῖον Κηδειῶν ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΧΑΡΙΤΑΤΟΥ Κορίνθου 268, τηλ. 20—06

ΜΝΗΜΟΣΥΝΟΝ

Τελοῦντες αὔριον Κυριακὴν καὶ ὥραν 9.30' π.μ. 40θήμερον μνημόσυνον ἐν τῷ Ἱερῷ Ναῷ Ἁγίου Δημητρίου ὑπὲρ ἀναπαύσεως τῆς ψυχῆς τοῦ προσφιλοῦς μας

ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΟΠΟΥΛΟΥ
ΙΕΡΟΔΙΑΚΟΝΟΥ

παρακαλοῦμεν ἅπαντας τοὺς ἐνορίτας καὶ τοὺς τιμῶντας τὴν μνήμην του ὅπως προσέλθωσι καὶ ἐγώσωσι μεθ' ἡμῶν τὰς πρὸς τὸν Ὑψιστον δεήσεις των.

ΤΟ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣΤΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Ἰδιαίτεραι προσκλήσεις δὲν θὰ σταλῶσι.

Γραφεῖον Κηδειῶν: ΙΩΑΝΝΟΥ ΧΑΡΙΤΑΤΟΥ καὶ ΥΙΟΥ, Γερμανοῦ 108, τηλ. 28—39

120.000 ΑΡΑΒΕΣ ΑΓΡΟΤΑΙ ΖΟΥΝ ΕΙΣ ΤΟ ΙΣΡΑΗΛ

ΙΕΡΟΥΣΑΛΗΜ (Ἰδ. Ὑπ.) Τὸ μεγαλύτερον ποσοστὸν τῶν Ἰσραηλινῶν Ἀράβων, ἤτοι περὶ τοὺς 120.000 ἄτομα εἶναι ἀγρόται. Ἐπὶ πλέον ὑπάρχουν 51.000 Ἄραβες ποὺ κατοικοῦν εἰς τὰς πόλεις καὶ 20.500 νομάδες.

Ἀπὸ τῆς ἱδρύσεώς του, τὸ κράτος τοῦ Ἰσραήλ, κατέβαλε κάθε προσπάθεια ἵνα βοηθήσῃ τοὺς Ἄραβας ἀγρότας. Μηχανήματα, λιπαντικά, λιπάσματα, σπόροι, ἐδόθησαν εἰς κάθε γεωργόν. Ὅλοι τους ἔλαβον δάνεια μακροπρόθεσμα καὶ οἰκοδομικὰς ὕλας, ἵνα κτίσουν νέας οἰκίας. Εἰδικοὶ ἐκπαιδευτικοὶ ἐξεπαίδευσαν τοὺς Ἄραβας γεωργοὺς καὶ ἀγρότας καὶ τοὺς ἔμαθαν τὰς συγχρόνους μεθόδους καλλιεργείας καὶ γεωργικῆς παραγωγῆς. Παραλλήλως ἐβοηθήθη σημαντικὰ καὶ ἡ κτηνοτροφία. Οὕτω σήμερον οἱ Ἰσραηλινοὶ Ἄραβες ἀγρόται εὑρίσκονται εἰς πολὺ καλλίτερον ἐπίπεδον ἀπὸ τοὺς φελλάχους τῶν γειτονικῶν κρατῶν.

Οἱ Ἄραβες πολῖται τοῦ Ἰσραὴλ ἔχουν τὰ ἴδια δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις ποὺ ἔχουν καὶ οἱ ὑπόλοιποι πολῖται τῆς χώρας. Τὸ Ἰσραὴλ ὑπῆρξεν ἡ πρώτη χώρα τοῦ κόσμου ποὺ ἔδωσε δικαίωμα ψήφου εἰς τὰς Ἄραβας γυναῖκας. Ὀκτὼ Ἄραβες βουλευταὶ εὑρίσκονται σήμερον εἰς τὴν Κνέσσετ (Ἰσραηλινὴν Βουλήν).

Ἐννενῆντα τοῖς ἑκατὸν τῶν ἀγοριῶν καὶ ἑξήκοντα τοῖς ἑκατὸν τῶν κοριτσιῶν πηγαίνουν σήμερον εἰς τὸ σχολεῖον. Τὸ ποσοστὸν αὐτὸ εἶναι κατὰ πολὺ μεγαλείτερον ἀπὸ κάθε ἄλλην γειτονικὴν χώραν καὶ κατεβλήθη εἰδικὴ προσπάθεια ὑπὸ τοῦ Ἰσραὴλ ἵνα πεισθοῦν οἱ Ἄραβες γονεῖς, ὅτι τὰ παιδιά των καὶ ἰδίως τὰ κορίτσια πρέπει νὰ πηγαίνουν σχολεῖον. Ἐπίσης εἰς ὅλα τὰ ἀραβικὰ χωρία ὑπάρχουν ὑγειονομικὰ κέντρα καὶ ἡ κατάστασις τῆς ὑγείας τῶν Ἰσραηλινῶν Ἀράβων εἶναι ἀπείρως καλλιτέρα ἀπὸ κάθε γειτονικὴν χώραν.

ΖΩΗΡΑ Η ΚΙΝΗΣΙΣ ΕΙΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΤΟΥ ΙΣΡΑΗΛ

ΙΕΡΟΥΣΑΛΗΜ. (Ἰδ. Ὑπ.) Χίλια τριακόσια πενῆντα ἑπτὰ πλοῖα, ἐπιβατικά, φορτηγὰ καὶ πετρελαιοφόρα προσήγγισαν κατὰ τὸ παρελθὸν ἔτος τοὺς ἰσραηλινοὺς λιμένας. Τὰ περισσότερα τῶν πλοίων αὐτῶν ἦσαν χωρητικότητος μεταξὺ 3.000—15.000 τόννων. Διακόσια ὀγδοῆντα τρία ἐκ τῶν ὁποίων ἦσαν ἰσραηλινά, 140 ἰταλικά, 97 ἀγγλικά, 77 ἑλληνικά, 64 νορβηγικά, 50 γιουγκοσλαβικά, 48 σουηδικά, 46 ἀμερικανικὰ καὶ τὰ ὑπόλοιπα διαφόρων κρατῶν. 565 ἐκ τῶν πλοίων ἐταξείδευον ἀνὰ τὴν Μεσόγειον, ἐνῶ τὰ ἄλλα διὰ τὴν Δυτικὴν ἢ Βόρειον Εὐρώπην, τὴν Βόρειον καὶ Νότιον Ἀμερικήν, τὴν Ἀφρικήν, τὴν Ἀσίαν καὶ τὴν Ὠκεανίαν.

Συνολικῶς τὰ πλοῖα αὐτὰ μετέφερον 2,2 ἑκατομμύρια τόννους. Ὁ Ἰανουάριος ἦτο ὁ μῆνας μὲ τὴν μεγαλυτέραν κίνησιν εἰς τοὺς λιμένας τοῦ Ἰσραὴλ ἐνῶ ὁ Νοέμβριος εἶχε τὴν μικροτέραν.

ΑΝΕΞΕΤΑΣΤΕΟΙ
ἐγγραφῆτε εἰς τὰ
ΗΝΩΜΕΝΑ ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΑΡ. 1
Ἤρχισαν λειτουργοῦντα τμήματα δι' ὅλας τὰς τάξεις καὶ εἰς ὅλα τὰ μαθήματα. Ἐπίσης λειτουργεῖ τμῆμα εἰσιτηρίων διὰ τὰ Γυμνάσια καὶ Ἐμπορικάς

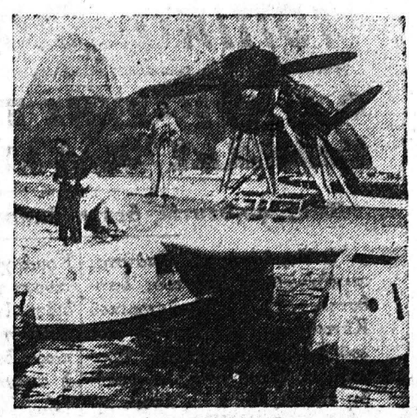
ΤΙΜΑΙ ΚΟΣΤΟΥΣ

80 ΛΙΤΡΩΝ ΔΡΧ. 3.000
5 » » 1.000

ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΟΤΙ...

1. Τὸν Ἰανουάριον τοῦ 1950 σὺν ἦλθον εἰς τὸ Κολόμπο τῆς Κεϋλάνης 17 ἔθνη καὶ συνωμολόγησαν τὴν ὁμώνυμον συνθήκην πρὸς οἰκονομικὴν ἀνάπτυξιν τῆς νοτίου καὶ νοτιοανατολικῆς Ἀσίας; Τὰ κράτη αὐτὰ εἶναι ἡ Βιρμανία, ἡ Καμπόζη, ἡ Κεϋλάνη, αἱ Ἰνδίαι, ἡ Ἰνδονησία, ἡ Ἰαπωνία, τὸ Λάος, τὸ Νεπάλ, τὸ Πακιστάν, αἱ Φιλιππίναι, ἡ Ταϋλάνδη, καὶ τὸ Βιὲτ—Νάμ, καθὼς ἐπίσης καὶ 5 μὴ Ἀσιατικαὶ χῶραι, αἱ Ἡνωμ. Πολιτεῖαι, ἡ Αὐστραλία, ὁ Καναδᾶς, ἡ Νέα Ζηλανδία καὶ ἡ Ἀγγλία.

2. Ἡ μεγαλυτέρα χειροτονία εἰς τὴν ἱστορίαν τοῦ Κολλεγίου τῶν Καρδιναλίων ἔλαβε χώραν τὴν 18ην Φεβρουαρίου 1946 ὅταν ὁ Πάπας Πῖος ὁ 12ος ἀπένειμε τὸν Ἐρυθρὸν Πῖλον εἰς 32 Καρδιναλίους εἰς ἑορτὴν εἰς τὸν Καθεδρικὸν Ναὸν τοῦ Ἁγίου Πέτρου τῆς Ρώμης; Τέσσαρες ἐκ τῶν τιμηθέντων ἦσαν Ἰταλοὶ καὶ 28 ἄλλοι προήρχοντο ἀπὸ ἄλλας χώρας. Μεταξὺ τῶν χειροτονηθέντων Καρδιναλίων περιελαμβάνετο καὶ ὁ Καρδινάλιος Μιτζέντυ τῆς Οὐγγαρίας. Ἡ προηγουμένη χειροτονία Καρδιναλίων εἶχε γίνει τὸν Δεκέμβριον τοῦ 1937 ὑπὸ τοῦ Πάπα Πίου τοῦ 11ου.



3. Τὸν Δεκέμβριον τοῦ 1930 ὁ Στρατηγὸς Ἴταλο Μπάλμπο (ὄρθιος ἐπὶ τῆς πτέρυγος), ἡγήθη μοίρας 14 ἀεροπλάνων, εἰς μίαν πτῆσιν 6000 μιλλίων ἀπὸ Ἰταλίας μέχρι Νοτίου Ἀμερικῆς; Ἀνωτέρω ἡ Ἀρχηγὶς τῆς Μοίρας εἰς τὸν Λιμένα τοῦ Ρίο Ντὲ Ἰανέϊρο μετὰ τὴν ὁμαδικὴν πτῆσιν ὑπεράνω τοῦ Νοτίου Ἀτλαντικοῦ. Τὰ ἀεροπλάνα ἔκαμαν σταθμοὺς εἰς τὴν Καρθαγένην τῆς Ἱσπανίας καὶ τὴν Μπολάνα τῆς Πορτογαλικῆς Γουϊνέας. Εἰς τὸ σημεῖον αὐτὸ δύο ἀεροπλάνα συνετρίβησαν φονευθέντων πέντε πιλότων.

ΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ

Αὐτόματος ἀνιχνευτὴς τῆς ὁμίχλης ἐπεδείχθη εἰς ἔκθεσιν τοῦ Λονδίνου

ΣΥΣΚΕΥΗ ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΕΙΣ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. (Ἰδ. Ὑπηρ.) Ἡ κατάκτησις τοῦ ἀτόμου ἀπεδείχθη ἕως τώρα εὐκολωτέρα ἀπὸ τὴν κατάκτησιν τῆς ὁμίχλης παρ' ὅλας τὰς σχετικὰς προσπαθείας τῶν ἐπιστημόνων. Εἰς τὴν πρόσφατον Ἔκθεσιν Ἠλεκτρομηχανικῶν εἰς Λονδῖνον τὸ βασικὸν ἐνδιαφέρον συνεκέντρωσε τὸ ἀτομικὸν πρόγραμμα τῆς Βρετανίας. Ἀλλὰ εἰς τὴν ταράτσαν τοῦ κτιρίου τῆς Ἐκθέσεως ὑπῆρχε μία νέα ἐφεύρεσις ἡ ὁποία προσφέρει ἕνα νέον τρόπον μειώσεως τῶν δυσκολιῶν τὰς ὁποίας δημιουργεῖ ἡ ὁμίχλη κυρίως εἰς τὴν θάλασσαν.

Ἀντικειμενικὸς σκοπὸς τῆς συσκευῆς εἶναι ἡ συνεχὴς μέτρησις καὶ καταγραφὴ τῆς ἀκτῖνος δράσεως ἑνὸς κανονικοῦ ἀνθρώπου ὑπὸ τὰς ἐπικρατούσας συνθήκας. Ἡ συσκευὴ αὐτή, μοναδικὴ ἴσως εἰς τὸν κόσμον, ἐθεωρήθη τὸ καλύτερον διομηχανικὸν ἔκθεμα τοῦ ἔτους.

Κατ' ἀρχὴν ἡ συσκευὴ μπορεῖ νὰ καθορίσῃ πότε πρέπει νὰ ἀνάψουν τὰ εἰδικὰ φῶτα ὁμίχλης εἰς τοὺς μονίμους καὶ πλωτοὺς φάρους. Ἐπίσης εἶναι χρήσιμος διότι προειδοποιεῖ τοὺς πηδαλιούχους τῶν πλοίων ὅτι ἡ ὁρατότης ἔχει πέσει πολὺ καὶ πρέπει νὰ καταφύγουν εἰς τὸ ραντὰρ διὰ τὴν συνέχισιν τῆς πορείας. Ὁ αὐτόματος ἀνιχνευτὴς ὁμίχλης εἶναι ἔργον τῆς ὑπευθύνου ὀργανώσεως διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν φάρων ἐν Βρετανίᾳ. Ἡ συσκευὴ ἐκπέμπει ἀνὰ ἑπτὰ λεπτὰ μίαν λεπτὴν φωτεινὴν ἀκτῖνα πρὸς ὅλας τὰς κατευθύνσεις.

Ὅταν ὑπάρχουν εἰς τὸν ἀέρα μόρια ὁμίχλης ἕνα μέρος τοῦ φωτὸς τῆς ἀκτῖνος διασκορπίζεται καὶ ἀνέρχεται εἰς τὴν συσκευήν, ἀπὸ τὴν ποσότητα δὲ τοῦ ἐπανερχομένου φωτὸς ὑπολογίζεται ἡ ὁρατότης. Εἰς τὴν αἴθουσαν ἐλέγχου (εἰς τὴν γέφυραν εἰς περίπτωσιν πλοίου) ἡ ὁρατότης αὐτὴ καταδεικνύεται εἰς μίλια ἐπὶ εἰδικοῦ μέτρου καὶ καταγράφεται συνεχῶς ἐπὶ ἑνὸς χάρτου.

Ἡ ἀτομικὴ ἐνέργεια ἡ ὁποία ἐντὸς ὀλίγων ἐτῶν θὰ μᾶς δώσῃ «ἀτομοκίνητα πλοῖα ἀντεπροσωπεύθη εἰς τὴν ἔκθεσιν μὲ μοντέλα τῶν τριῶν πρώτων σταθμῶν παραγωγῆς ἠλεκτρισμοῦ ἀπὸ ἀτομικὴν ἐνέργειαν, οἱ ὁποῖοι κατασκευάζονται διὰ λογαριασμὸν τῶν ὀργανισμῶν ἠλεκτρισμοῦ τῆς Βρετανίας.

Τὸ πλέον ἐντυπωσιακὸν ἔκθεμα τοῦ τομέως τούτου ἦτο ἕνα μοντέλο τοῦ σταθμοῦ 320 μεγαβὰτ τῆς νοτίου Σκωτίας μὲ τοὺς δύο ἀντιδραστῆρας καὶ τὴν τεραστίαν αἴθουσαν τοῦ στροβίλου.

Ἡ ἔκθεσις περιελάμβανε περίπου 40.000 τεμάχια ἐφοδίων ἀξίας πλέον τῶν 2.000.000 λιρῶν. Ἡ ἔκθεσις ἐφωτίζετο μὲ τὴν ἰσχυροτέραν λάμπαν ἀτμῶν ὑδραργύρου, ἡ ὁποία ἔχει κατασκευασθῆ. Ἔχει διάμετρον 20 ἑκακοστῶν, μῆκος 1,22 μ. καὶ μπορεῖ νὰ φωτίσῃ λαμπρὰν περιοχὴν 390 τετραγωνικῶν μέτρων εἰς ἕνα κτίριον ἀναλόγου ὕψους. Ἐξετέθη ἐπίσης ἕνας φορητὸς μετρητὴς δονήσεων, ὁ πρῶτος εἰς τὸν ὁποῖον χρησιμοποιοῦνται τρανζίστορς ἀντὶ ραδιολυχνίαι διὰ τὴν ἐνίσχυσιν τῶν δονήσεων τὰς ὁποίας συλλαμβάνει.

Ἡ Ἔκθεσις Ἠλεκτρομηχανικῶν ἦτο βεβαίως κατὰ βάσιν ἔκθεσις μηχανικῶν εἰδῶν καὶ αὐτὰ κατεῖχον τὴν πρώτην θέσιν. Εἰς τὴν αὐτὴν ἔκθεσιν ἐπεδείχθη μία σειρὰ φωτεινῶν διαγραμμάτων τὰ ὁποῖα ἔδειχναν τμῆμα τοῦ βασικοῦ δικτύου καλωδίων ὑψηλῆς τάσεως, τὸ ὁποῖον θὰ συνδέσῃ τὴν νῆσον τοῦ Βανκοῦβερ, εἰς τὴν δυτικὴν ἀκτὴν τοῦ Καναδᾶ μὲ μίαν γεννήτριαν εἰς τὴν ἠπειρωτικὴν γῆν.

Τὸ δίκτυον τοῦτο περιλαμβάνει πέντε σειρὰς συνεχῶν ὑποβρυχίων καλωδίων πληρωμένων μὲ ἀέριον. Κάθε σειρὰ καλωδίων ἔχει μῆκος 25 χλμ. καὶ προορίζεται νὰ λειτουργῇ εἰς 138.000 ὀλτ καθὼς καὶ εἰς 230.000 ὀλτ εἰς τὴν πόλιν το