Ἐπιστολαὶ πρὸς τὴν ΗΜΕΡΑΝ

Ἡ Αἰτωλοακαρνανία καὶ οἱ βουλευταί της

ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΙΣ ΚΑΙ ΑΔΙΑΦΟΡΙΑ

Κύριε Διευθυντά,

Ἐδιάβασα εἰς τὴν «Ἡμέραν» σχόλιον σχετικῶς μὲ τὴν ἐγκατάλειψιν τοῦ ἔργου τοῦ Ἀχελώου καὶ τὴν πρόθεσιν τῆς Κυβερνήσεως νὰ χρησιμοποιήσῃ τὰ ἐκ τῶν Ἰταλικῶν ἐπανορθώσεων δολλάρια διὰ τὸ ἐργοστάσιον ζακχάρεως ποὺ θὰ ἀνεγερθῇ εἰς ἄλλην περιοχήν. Ἀλλὰ τὰ χρήματα αὐτὰ ἀνήκουν νομίζω δικαιωματικῶς εἰς τὴν Αἰτωλοακαρνανίαν ποὺ ὑπέστη ἐκ τῶν πολέμων τὰς μεγαλυτέρας συμφοράς, οἱ δὲ Αἰτωλοακαρνᾶνες δὲν ἔφκιασαν οὔτε μέγαρα, οὔτε λίμπερτυς οὔτε παγωμένες πιστώσεις. Ἀκόμη καὶ διὰ τὰ ζῶα των τὰ ὁποῖα ἐπετάχθησαν κατὰ τὸν πόλεμον 1940—41, τοὺς δίδεται τώρα ἡ μισὴ ἀποζημίωσις κατόπιν διατυπώσεων καὶ δυσκολιῶν πολλῶν καὶ ἴσως σκοπίμως παρεμβαλλομένων ἐκ μέρους τῆς ὑπηρεσίας τῆς Διευθύνσεως Γεωργίας Μεσολογγίου διὰ νὰ ἀναγκάζωνται νὰ καταφεύγουν εἰς τὰ πολιτικὰ γραφεῖα.

Δὲν πταίουν ὅμως αἱ ἑκάστοτε Κυβερνήσεις, ἀλλὰ οἱ 11 βουλευταί μας, οἱ ὁποῖοι ἀντὶ νὰ ἀσχολοῦνται μὲ ζητήματα γενικῆς ὠφελείας διὰ τὸν τόπον των κατατρίβονται εἰς τὴν μικροπολιτικὴν καὶ ὅταν τοὺς παρουσιασθῇ καμμιὰ εὐκαιρία, ὅπως π. χ. οἱ σανίδες τὶς μοιράζουν εἰς τοὺς δίκούς των καὶ ὄχι σὲ κείνους ποὺ ἔχουν πράγματι ἀνάγκην. Ἔγινε μιὰ παλιογέφυρα στὴν Κατοχὴ ἔπειτα ἀπὸ 150 χρόνια καὶ ἀφοῦ ἐπνίγησαν χιλιάδες ἄνθρωποι καὶ τώρα οἱ βουλευταί μας τσακώνονται καὶ ἀγωνίζονται νὰ πείσουν τοὺς ἀφελεῖς χωριάτες, ὁ καθένας γι' τὸν ἑαυτό του ὅτι εἰς τὰς ἐνεργείας του, ὀφείλεται ἡ κατασκευὴ τῆς γεφύρας, ὥστε μεθαύριον νὰ ἔχουν δικαιώματα νὰ τοὺς ζητήσουν τὰς ψήφους των. Ἔτσι δίδεται ἡ ἐντύπωσις ὅτι ἡ Αἰτωλοακαρνανία δὲν ἔχει ἄλλας ἀξιώσεις καὶ ὅλα πᾶνε καλά.

Ἐὰν ἐπισκεφθῇ κανεὶς τὴν Αἰτωλοακαρνανίαν καὶ μάλιστα τὰς περιφερείας τῶν ἰσχυρῶν πολιτικῶν της θὰ μείνῃ κατάπληκτος πρὸ τῆς ἀθλιότητος τῆς περιοχῆς. Εἶναι πολλὰ χρόνια πίσω ἀπὸ τὸν ἄλλο κόσμο. Ἔτσι πολὺ εὔκολα οἱ μονόφθαλμοι πολιτικοί της θεωροῦνται φωστῆρες καὶ ἱκανώτατοι καὶ κατορθώνουν χωρὶς ἄλλο ἐπάγγελμα νὰ περνοῦν σὰν μαχαραγιάδες. Ἀλλὰ τώρα ποὺ ζοῦμε στὸν ἀτομικὸ αἰῶνα ὑπάρχει ἐλπὶς νὰ ξυπνήσῃ καὶ ὁ λαὸς τῆς Ἀκαρνανίας, νὰ βάλῃ τὰ πράγματα εἰς τὴν θέσιν των, νὰ ἀποδώσῃ τὰ τοῦ Καίσαρος τῷ Καίσαρι καὶ νὰ παύσῃ νὰ παραπλανιέται ἀπὸ τὰ ὀνόματα φανταστικῶν ἡρώων καὶ τὴν προγονοπληξίαν. Ὁ καθένας πρέπει νὰ κρίνεται μόνον ἀπὸ τὰ ἔργα του καὶ τὸ ἦθος του.

Μετὰ τιμῆς
ΑΘ. ΚΑΡΑΜΠΑΣ
Φαρμακοποιὸς

Η ΣΧΟΛΗ ΛΑΪΚΗΣ ΤΕΧΝΗΣ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ

ΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΗ ΕΚ ΝΕΟΥ

Οἱ ἐπισκέπται τῆς μαρτυρικῆς πόλεως τῶν Καλαβρύτων ἵστανται μετὰ προσοχῆς πρὸ ἑνὸς εἰς ἐξωτερικὴν ἐμφάνισιν θαυμασίου καὶ δεσπόζοντος τῆς περιοχῆς οἰκήματος τὸ ὁποῖον μὲ πολὺ διακριτικὰ γράμματα ἐπιγράφεται «Βασιλικὸν Ἐθνικὸν Ἵδρυμα — Σχολὴ Λαϊκῆς Τέχνης Καλαβρύτων». Οἱ Καλαβρυτινοὶ παρακολουθοῦντες ἐξ ὑπαρχῆς τὴν κατασκευὴν τοῦ οἰκήματος τούτου καὶ πληροφορούμενοι τοὺς σκοποὺς τοὺς ὁποίους προέβλεπε νὰ ἐξυπηρετήσῃ ἀνεκουφίζοντο, διότι τὸ ὑπὸ τὴν προστασίαν τῆς Α. Μ. τοῦ Βασιλέως Ἵδρυμα ἀνελάμβανε πλέον τὴν προστασίαν τῶν δυστυχισμένων χηρῶν καὶ ὀρφανῶν τῆς πόλεως αἱ ὁποῖαι ὡς ἐπὶ τὸ πλεῖστον οὐδένα πόρον ζωῆς εἶχον.

Ἡ ἐντύπωσις εἶναι λαμπρά. Ὁ σκοπὸς εἶναι ἱερός. Τὸ ἀποτέλεσμα ὅμως εἶναι ἄθλιον, διότι ἐκεῖ σήμερον ἔχει καταλήξει τὸ ἱερὸν αὐτὸ τέμενος εἰς τὸ ὁποῖον τόσαι ἐλπίδες εἶχον στηριχθῆ ἐκ μέρους δυστυχισμένων ὑπάρξεων.

Δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ παραμείνῃ ἀσυγκίνητος κανένας ἄνθρωπος μὲ λογικὸν καὶ νὰ μὴν ἐνδιαφερθῇ πραγματικά, οὐσιαστικὰ καὶ θετικὰ δι' ἕνα ζήτημα τὸ ὁποῖον ἐπιτείνει τὸ δρᾶμα καὶ δημιουργεῖ κινδύνους, ὅταν οἱ ὑπεύθυνοι δὲν ἔχουν συναίσθησιν τῆς ἀποστολῆς των. Ἀκριβῶς δὲ διότι οἱ ὑπεύθυνοι οὔτε ἐκκλήσεις καὶ παρακλήσεις ἐγγράφους καὶ προφορικὰς ἔλαβον ὑπ' ὄψιν των, εἴμεθα ὑποχρεωμένοι νὰ ἐπικαλεσθῶμεν τὴν ἐπέμβασιν τῆς Α. Μ. τοῦ Βασιλέως τοῦ ὁποίου τὰ ὑπὲρ τῶν δυστυχούντων αἰσθήματα ἔχουν ἀποδειχθῆ ποικιλοτρόπως.

Διὰ τὴν Σχολὴν αὐτὴν γνωρίζομεν ὅτι διετέθη ἀπὸ τὰς γερμανικὰς ἐπανορθώσεις τὸ ποσὸν τῶν τετρακοσίων χιλιάδων (400.000) περίπου, ἐκ τοῦ ὁποίου ἡ Σχολὴ ἐπλαισιώθη μὲ προσωπικόν, ἐξωπλίσθη μὲ τὰ ἀπαραίτητα ἔπιπλα, σκεύη, μηχανήματα, ὡς καὶ ὑλικὰ ὑφαντουργίας. Εἶναι ὅμως αὐταπόδεικτον γεγονὸς ὅτι ἡ Διεύθυνσίς της ὑπῆρξεν ἀνίκανος καὶ ἀκατάλληλος μὲ ἀποτέλεσμα ἀπὸ ἡμέρου ἤδη καὶ πλέον αἱ ἐργασίαι τῆς Σχολῆς νὰ ἔχουν διακοπῆ, τὰ δὲ ἀπομένοντα ἀποθεματικὰ κεφάλαια ἐξανεμίζονται εἰς τὴν μισθοδοσίαν τοῦ προσωπικοῦ καὶ τὰ λοιπὰ ἔξοδα τῆς Σχολῆς, φωτισμός, θέρμανσις, γραφικὴ ὕλη, ταχυδρομικά, τηλεγραφικὰ καὶ μετ' οὐ πολὺ ἡ Σχολὴ χωρὶς νὰ ἀποδώσῃ τίποτε διὰ τὴν κοινωνίαν θὰ ἀπομείνῃ χωρὶς κεφάλαια, θὰ διαλυθῇ καὶ τὸ αἷμα τῶν Καλαβρυτινῶν Μαρτύρων τῆς 13—12—43, ἐξ οὗ προῆλθε τὸ χρῆμα ἐκεῖνο θὰ ἐπιζητήσῃ τὴν ἐκδίκησιν τῆς ἀδιαφορίας.

Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ παραρτήματος τοῦ Ἱδρύματος Καλαβρύτων ἀποτελούμενον ἀπὸ λίαν εὐσυνειδήτους ἄρχοντας τοπικούς, δημοσίους ὑπαλλήλους καὶ ἰδιωτικοὺς τοιούτους ἔπραξε μέχρι σήμερον τὸ πᾶν ἵνα συγκρατήσῃ τὴν κατάστασιν. Ὑπέδειξεν εἰς ὅλους τοὺς ἁρμοδίους ἐγγράφως καὶ προφορικῶς τρόπους ἀποδοτικοὺς καὶ ἐπεδίωξε νὰ ἐπιβάλῃ ἀπόψεις ὀρθὰς διὰ τὴν λειτουργίαν τῆς Σχολῆς, βάσει τῶν κανονισμῶν. Ἐπὶ ματαίῳ ὅμως ἡ φωνὴ καὶ τὰ ἔγγραφα ἀνθρώπων εἰς τοὺς ὁποίους ἀναγνωρίζομεν τὰς ἀγαθὰς προθέσεις ἐλήφθησαν ὑπ' ὄψει καὶ σήμερον εὑρισκόμεθα πρὸ τοῦ δυσαρέστου τῆς παραιτήσεως καὶ τῶν ἐθελοντῶν καὶ ἀνθρωπιστῶν τούτων.

Πρὸ τοιαύτης λυπηρᾶς καταστάσεως καὶ τῆς δικαίας ἀγανακτήσεως τῶν κατοίκων τῆς πόλεως τῶν Καλαβρύτων εὑρισκόμενοι, ἐρωτῶμεν ἂν πρέπει νὰ καμφθῶμεν καὶ νὰ ἀδιαφορήσωμεν, διὰ νὰ ἴδωμεν ἀπονεκρούμενον τὸ θεάρεστον αὐτὸ ἔργον, τοῦ ὁποίου ἐμπνευστὴς καὶ δημιουργὸς τυγχάνει ἡ Α.Μ. ὁ Βασιλεύς, τὸν ὁποῖον σύσσωμος ὁ Ἑλληνικὸς λαὸς τιμᾶ καὶ διὰ τὸν ὁποῖον ὅλοι μας εἴμεθα διατεθειμένοι νὰ ἀγωνισθῶμεν μέχρις ἐσχάτων, καὶ παρακαλοῦμεν πάντα ἁρμόδιον ὅπως καθ' οἱονδήποτε τρόπον συνδράμῃ καὶ ἐνισχύσῃ διὰ τὴν εὔρυθμον λειτουργίαν τῆς Σχολῆς Λαϊκῆς Τέχνης Καλαβρύτων πρὸς ἀνακούφισιν τῶν δεινοπαθουσῶν χηρῶν καὶ ὀρφανῶν τῆς Πόλεως.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΘΕΟΔ. ΦΟΥΡΑΣ
Νομαρχιακὸς Σύμβουλος
Ἐπαρχίας Καλαβρύτων

ΚΗΔΕΙΑ

Τὴν σεβαστήν μας μητέρα, ἀδελφήν, θείαν καὶ μάμμην.

ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΑΝ Γ. ΤΣΑΜΗ

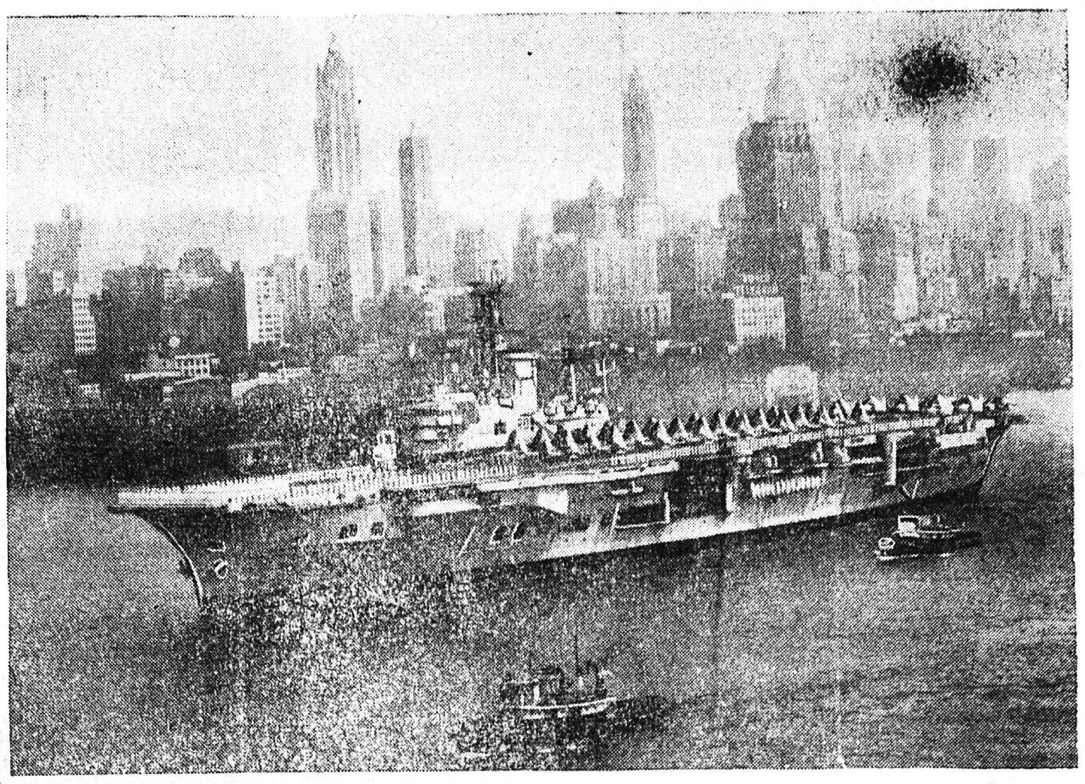
θανοῦσαν κηδεύομεν σήμερον Τρίτην καὶ ὥραν 9.30' π.μ. ἐκ τοῦ Ἱεροῦ Ναοῦ τῶν Ἀγγέλων (Α' Νεκροταφεῖον).

Τὰ τέκνα: Ἄγγελος καὶ Μαρία Καραλῆ. Οἱ ἀδελφοί: Βασίλειος καὶ Ἀθανασία Ἀθανασοπούλου. Οἱ ἀνεψιοί. Οἱ ἔγγονοι. Οἱ λοιποὶ συγγενεῖς.

ΚΩΣΤΑΣ Ι. ΧΑΡΙΤΑΤΟΣ Ἐργολάβος Κηδειῶν Κορίνθου 248, τηλ. 20—06

ΝΕΑ
ΜΑΙΕΥΤΙΚΗ ΚΑΙ ΓΥΝΑΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΚΛΙΝΙΚΗ
ΒΑΣ. ΚΟΥΡΛΙΟΥΡΟΥ
Μαιευτῆρος — Χειρουργοῦ — Γυναικολόγου
τ. ἰατροῦ «ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ» ἐπὶ σειρὰν ἐτῶν ἐσωτερικοῦ βοηθοῦ τῆς μαιευτικῆς καὶ γυναικολογικῆς κλινικῆς τοῦ Πολιτικοῦ Νοσοκομείου Ἀθηνῶν
ΚΛΙΝΙΚΗ ὁδὸς ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 12 (Πλατεῖα Ὄλγας) τηλ. 42—58
Ἐφαρμογὴ ὅλων τῶν συγχρόνων ἐπιστημονικῶν μεθόδων δι' ἐπιστημονικῶν ὀργάνων καὶ μηχανημάτων διὰ τὴν ἐξέτασιν, παρακολούθησιν καὶ θεραπείαν ὅλων τῶν γυναικολογικῶν παθήσεων.
Ἐπίσης ἐφαρμογὴ συντόμου καὶ ἀνωδύνου τοκετοῦ διὰ τελειοτάτου μηχανήματος.
ΧΕΙΡΟΥΡΓΕΙΟΝ ΠΛΗΡΕΣ
Ἐμφυσήσεις, σαλπιγγογραφίαι, διαταραχαὶ ὠοθηκικοῦ κύκλου, κολπικὰ ἐπιχρίσματα, ἔγκαιροι διαγνωστικαὶ μέθοδοι Ca. Ἐξετάσεις στειρώσεων μὲ ἐπιχρίσματα μὲ θετικὰ ἀποτελέσματα.

ΒΡΕΤΑΝΙΚΟΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟΦΟΡΟΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΝΕΑΝ ΥΟΡΚΗΝ



Μία εἰκὼν ἀπὸ τὸν κατάπλουν εἰς τὸν λιμένα τῆς Νέας Ὑόρκης τοῦ βρετανικοῦ ἀεροπλανοφόρου «Ἄρκ Ρόγιαλ» 36.000 τόννων μετὰ τὴν συμμετοχήν του εἰς τὴν Διεθνῆ Ναυτικὴν Ἐπιθεώρησιν εἰς Νόρφολκ Βιργινίας

ΣΥΣΚΕΨΙΣ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΘΑ ΓΙΝΗ ΕΙΣ ΠΑΤΡΑΣ

Θὰ ἀναληφθῇ ἔντονος ἀγὼν διὰ τὸ φορολογικὸν

ΥΠΕΒΛΗΘΗ ΝΕΟΝ ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΝ

Πληροφορούμεθα ὅτι ἐκπρόσωποι τῶν ἐμπορικῶν ὀργανώσεων Δυτικῆς Ἑλλάδος θὰ συνέλθουν τὴν προσεχῆ ἑβδομάδα εἰς τὰ Γραφεῖα τοῦ Συλλόγου Εἰσαγωγικοῦ Ἐμπορίου Πατρῶν, προκειμένου νὰ λάβουν ἀποφάσεις περὶ τοῦ ἀναληφθησομένου ἐντόνου ἀγῶνος πρὸς ἱκανοποίησιν τῶν αἰτημάτων των ἐπὶ τοῦ φορολογικοῦ θέματος. Ἐν τῷ μεταξὺ ὁ Σύλλογος Εἰσαγωγικοῦ Ἐμπορίου Πατρῶν ἐξουσιοδοτηθεὶς καὶ παρὰ τῶν Ἐμπορικῶν Συλλόγων Αἰγίου, Ἀμαλιάδος, Πύργου, Ναυπάκτου, Μεσολογγίου, Ἀγρινίου, Ἄρτης, Πρεβέζης, Ἰωαννίνων καὶ Κερκύρας, ἀπηύθυνε πρὸς τὴν Κυβέρνησιν ὑπόμνημα, διὰ τοῦ ὁποίου ζητεῖ ἱκανοποίησιν τῶν κάτωθι αἰτημάτων.

α) Οὐσιωδεστέρα ἐλάττωσις τῶν γενικῶν φορολογικῶν συντελεστῶν. Ἡ μείωσις νὰ περιλαμβάνῃ καὶ τὰ μεγαλύτερα εἰσοδήματα. Διὰ τὰ εἰσοδήματα μέχρι 140.000 ἡ μείωσις τῶν συντελεστῶν νὰ φθάσῃ ἕως 20 ο/ο, ἀπὸ 140 000 καὶ ἄνω μέχρι 30 ο/ο.

β) Εἰδικὴ ἔκπτωσις 25 ο/ο ἐπὶ τῶν ἀκαθαρίστων ἐσόδων διὰ τὰς ἐπαρχιακὰς ἐμπορικὰς ἐπιχειρήσεις, αἵτινες ὡς φορεῖς παραγωγικῆς δραστηριότητος ἐν τῇ ἐπαρχίᾳ ἀντιμετωπίζουσαι ἀσυγκρίτως δυσμενεστέρας συνθήκας ἐκείνων τῶν ὁμοειδῶν ἐπιχειρήσεων τοῦ κέντρου, ἔχουν ἐπιτακτικὴν ἀνάγκην κρατικῆς ἐνισχύσεως, τῆς ὁποίας καὶ πρέπει νὰ τύχουν τὸ συντομώτερον διὰ τῆς προτεινομένης λύσεως. Ἡ τόνωσις τοῦ ἐπαρχιακοῦ ἐμπορίου θὰ ἔχῃ εὐεργετικὸν ἀντίκτυπον ἀνάλογον μὲ ἐκεῖνον ποὺ εἶχον τὰ μέτρα ὑπὲρ τῆς ἐπαρχιακῆς βιομηχανίας.

γ) Κατάργησις τῆς ἀντισυνταγματικῆς, καταθλιπτικῆς καὶ ἀδίκου προεισπράξεως ἥτις ἀπέβη κυριολεκτικῶς δημευτικὴ διὰ τοὺς ἐπιτηδευματίας δεδομένου ὅτι ἀφορᾶ εἰς τὴν εἴσπραξιν φόρων ἐπὶ κερδῶν μὴ πραγματοποιηθέντων καὶ διὰ περίοδον καθ' ἣν δὲν δύναται κἄν νὰ γνωρίζῃ τίς ἐὰν θὰ συνεχίζῃ καὶ ὑπὸ ποίους ὅρους τὴν ἐργασίαν του. Διὰ τῆς προεισπράξεως κατατρώγεται αὐτὸ τοῦτο τὸ κεφάλαιον τῶν ἐπιχειρήσεων, ἐξασθενίζει ἡ δυναμικότης των καὶ μειοῦται κατὰ συνέπειαν ἡ φοροδοτικὴ ἱκανότης αὐτῶν.

δ) Κατάργησις τοῦ προσθέτου φόρου 3 ο/ο ἐπὶ εἰσοδημάτων ἐκ κεφαλαίου.

3) Αὔξησις τοῦ ἀφορολογήτου ὁρίου τοῦ ὑποχρέου ὡς καὶ τῶν παρ' αὐτοῦ προστατευομένων μελῶν.

στ) Ἄρσις τοῦ διαφορισμοῦ φορολογικῆς ἐπιβαρύνσεως μεταξὺ τῶν φορολογουμένων τάξεων.

Ἐξ ἄλλου ὅσον ἀφορᾶ εἰς τὰς ἐπενεκτέας τροποποιήσεις εἰς τὸν Κ.Φ.Σ. πρὸς διασφάλισιν τῶν φορολογουμένων ἀπὸ τὰς αὐθαιρεσίας προτείνεται:

α) Καθιέρωσις τῶν μικτῶν σταθερῶν συντελεστῶν διὰ τοὺς τηροῦντας βιβλία καὶ στοιχεῖα Α' καὶ Β' κατηγορίας. Ὡς τονίζεται εἰς τὸ ὑπόμνημα οἱ τηροῦντες σήμερον βιβλία Α' καὶ Β' κατηγορίας ἀποτελοῦν ἐν τῇ ἐπαρχίᾳ γενικῶς τὴν μεγίστην πλειοψηφίαν τῶν ἐμπόρων (εἰς Πάτρας τὸ 93 ο/ο τῶν ἐπιχειρήσεων ἀνήκουν εἰς τὰς ἐν λόγῳ δύο μεγάλας κατηγορίας).

Διὰ τοῦ ἰσχύοντος φορολογικοῦ συστήματος ἀπορρίπτονται τοῦ μεγίστου μέρους τῶν ἐπιχειρήσεων τούτων τὰ βιβλία δι' ἐπουσιώδεις παραλήψεις ἐνῷ αὐξάνουν αὐθαιρέτως καὶ ἀναιτιολογήτως τὰ φορολογητέα κέρδη, ὑπολογιζόμενα διὰ τῆς μεθόδου τῶν τεκμηρίων. Προτείνεται ὡς λύσις τοῦ δημιουργηθέντος προβλήματος ὁ καθορισμὸς τῶν παγίων μικτῶν συντελεστῶν, οἱ ὁποῖοι νὰ ἐφαρμόζωνται καὶ διὰ τοὺς ἐπιτηδευματίας Γ' καὶ Δ' κατηγορίας, ὁσάκις ἀπορρίπτωνται καὶ αὐτῶν τὰ βιβλία καὶ ὁ προσδιορισμὸς τῶν κερδῶν γίνεται ἐπὶ τῇ βάσει ἐξωλογιστικῶν κριτηρίων.

Ἐπειδὴ ἐν τούτοις μελετᾶται ἡ κατάρτισις πινάκων συντελεστῶν ἐξευρέσεως μικτοῦ κέρδους, ἐὰν τελικῶς ἐπικρατήσῃ ἡ γνώμη τῆς ἐφαρμογῆς μικτῶν συντελεστῶν, ἀλλὰ οὐχὶ σταθερῶν ὡς προτείνεται, τότε τὰ ὅρια μεταξὺ μεγίστου καὶ ἐλαχίστου πρέπει νὰ εἶναι τὸ δυνατὸν στενώτερα διὰ νὰ ἀποφευχθοῦν καταστρατηγήσεις καὶ αὐθαιρεσίαι. Οὕτω ἀντὶ συντελεστῶν μικτοῦ κέρδους διὰ τὸ Α' εἶδος ἀπὸ 20—8 προτείνεται νὰ καθορίζηται συντελεστὴς σταθερὸς 14 ἢ τουλάχιστον περιωρισμένων ὁρίων 15—13.

β) Λῆψις μέτρων πρὸς ἐπιβολὴν τοῦ σεβασμοῦ τῶν στοιχείων καὶ βιβλίων. Τὰ μέτρα ταῦτα θὰ συνίστανται: 1) Εἰς τὴν ἐφαρμογὴν κυρώσεων διὰ τοὺς ἄνευ ἀποχρώντος λόγου ἀπορρίπτοντας τὰ βιβλία φοροτεχνικοὺς ὑπαλλήλους. 2) Εἰς λεπτομερῆ διατύπωσιν τῶν περιπτώσεων καθ' ἃς δέον νὰ ἀπορρίπτωνται τὰ βιβλία, ὡς καὶ τὴν ἐπιβληθησομένην χρηματικὴν ποινὴν δι' ἑκάστην συγκεκριμένην παράβασιν τοῦ ἐπιτηδευματίου.

Ἐν σχέσει μὲ τὸ θέμα τῆς ἁπλοποιήσεως τοῦ Κ.Φ.Σ. προτείνεται ἡ κατάργησις τοῦ συστήματος τῆς ὑποβολῆς τιμολογίων, ὡς καὶ τῶν βιβλίων ἀγορῶν διὰ τοὺς ἐπιτηδευματίας Α' κατηγορίας καὶ ἡ ἀντικατάστασις τῶν βιβλίων διὰ τῆς τηρήσεως τῶν τιμολογίων ἀγορῶν εἰς εἰδικὸν φάκελλον.

Τέλος προτείνεται ὅπως ἐπισπευσθῇ ἡ λειτουργία τῶν φορολογικῶν δικαστηρίων καὶ τονίζεται ὅτι οἱ ἔμποροι Δυτικῆς Ἑλλάδος ἀντιμετωπίζοντες ὁσημέραι ὀξυτέρας καὶ πλέον πιεστικὰς τὰς συνεπείας τῆς κρίσεως ἐκ τῆς μειωμένης ἀγοραστικῆς κινήσεως αἰσθάνονται ἐπιτακτικὴν τὴν ἀνάγκην ἐπιλύσεως τῶν βασικῶν θεμάτων, ἅτινα σχετίζονται μὲ τὸ φορολογικόν, ἄνευ τῆς ὁποίας καθίσταται προβληματικὴ ἡ συνέχισις τῶν ἐργασιῶν των.

* Πλαστικὸ πῶμα
* Νέα συσκευασία
● ΜΑΥΡΟΔΑΦΝΗ ● ΣΑΝΤΑ ΕΛΕΝΑ ● ΚΑΣΤΕΛ ΝΤΑΝΙΕΛΙΣ
● ΔΕΜΕΣΤΙΧΑ ● ΣΑΜΠΑΝΙΑ ΦΥΣΙΚΗ ● ΡΕΤΣΙΝΑ ● ΒΕΡΜΟΥΤ
● ΚΟΝΙΑΚ ● ΟΥΖΟ ● ΛΙΚΕΡ

Ὅλοι παραδέχονται πλέον, ὅτι τὸ
BP ENERGOL DIESEL D
εἶναι τὸ μοναδικὸ ὀρυκτέλαιο γιὰ κάθε πετρελαιοκίνητο αὐτοκίνητο ἢ τρακτέρ.

ΝΕΑ ΚΛΙΝΙΚΗ
ΩΤΟ — ΡΙΝΟ — ΛΑΡΥΓΓΟΛΟΓΙΚΗ
«Ο ΤΙΜΙΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ»
ΓΕΩΡ. Α. ΜΑΡΚΟΥ
Χειρουργοῦ Ὠτορινολαρυγγολόγου τῆς Ὠτο — Ρινο — Λαρυγγολογικῆς Κλινικῆς τοῦ Πανεπιστημίου Ἀθηνῶν «Νοσοκομεῖον Ἑλληνικὸς Ἐρυθρὸς Σταυρὸς»
Ἡ Κλινικὴ ἤρχισε λειτουργοῦσα ἐν Πάτραις, ὁδὸς Ἁγίου Ἀνδρέου 107, διαθέτουσα τελειοτάτου τελευταίου τύπου μηχανήματα καὶ κλίνας α' β' καὶ γ' θέσεως

ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

Τὸ πετρέλαιον θὰ παραμείνῃ βασικὴ πηγὴ ἐνεργείας ἐπὶ πολλὰ ἀκόμη ἔτη

ΑΝΑΖΗΤΗΣΕΙΣ ΕΙΣ ΟΛΟΝ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. (Ἰδ. Ὑπηρ.) Ἡ Ἀτομικὴ Ἐνέργεια θὰ ἀναλάβῃ ἀσφαλῶς βαθμιαίως ὅλας τὰς ἐργασίας ποὺ ἐκτελοῦνται σήμερα μὲ τὸ πετρέλαιον, ἀλλὰ διὰ νὰ πραγματοποιηθῇ τοῦτο θὰ περάσουν ἀκόμη ἀρκεταὶ δεκαετίαι. Οὕτω τὸ πετρέλαιον θὰ παραμείνῃ ἐπὶ πολλὰ ἔτη ἀκόμη βασικὴ πηγὴ ἐνεργείας.

Τὸ πετρέλαιον ἀνήκει εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν ὀρυκτῶν καὶ πρέπει νὰ τὸ κερδίσωμεν ἀπὸ τὰ βάθη τῆς γῆς διὰ νὰ ἔχωμεν καύσιμα διὰ τὰς μηχανάς, λιπαντικὰ καὶ ὅλα τὰ ἄλλα προϊόντα τὰ ὁποῖα δίδει ἀφοῦ ὑποστῇ τὰς μαγικὰς ἐπεξεργασίας τῆς χημείας καὶ μεταμορφωθῇ εἰς συνθετικὰς ὕλας, διαλυτικὰς οὐσίας, συσκευασίας διὰ τὴν συντήρησιν τροφίμων, ἀέρια ψύξεως, ἀρώματα κ. ἄ.

Εἰς ὅλον τὸν κόσμον συνεχίζεται σταθερῶς ἡ ἀναζήτησις πετρελαίων. Σκοπὸς τῶν ἐργασιῶν αὐτῶν εἶναι νὰ παραχθῇ πετρέλαιον εἰς ἐμπορικὰς ποσότητας, δηλαδὴ εἰς ποσότητας ποὺ θὰ καλύπτουν τὰ ἔξοδα παραγωγῆς του, καὶ θὰ δημιουργήσουν ἀποθέματα μεγάλα διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τῆς ὁλονὲν αὐξανομένης ζητήσεως. Πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν ἐρευνῶνται μὲ τὰ τελευταῖα συστήματα ἀνεκμετάλλευτοι μέχρι τοῦδε περιοχαί.

Ἡ Γαλλία, τὸ Ἀλγέριον, ἡ Σαχάρα, αἱ ἀκταὶ τοῦ Περσικοῦ Κόλπου, ἡ Νιγηρία, ὁ Καναδᾶς, ἡ Αὐστραλία καὶ ἡ Νέα Ζηλανδία, εἶναι μερικαὶ ἀπὸ τὰς χώρας ποὺ ἔχουν ἐξερευνηθῆ ἀπὸ εἰδικευμένους τεχνικοὺς καὶ ἐπιστήμονας. Εἰς τὰς μακρυνὰς περιοχὰς ποὺ δὲν ἔχουν χαρτογραφηθῆ τὸ ἀεροπλάνο προσφέρει πολυτίμους ὑπηρεσίας διὰ ταχείας ἐπιθεωρήσεις καὶ ἐρεύνας τοῦ ἐδάφους. Ἡ μελέτη τῶν ἀεροπορικῶν φωτογραφιῶν μὲ στερεοσκοπικὰ κυάλια μπορεῖ νὰ ἀποκαλύψῃ εἰς τὸν εἰδικὸν πολλὰς πολυτίμους πληροφορίας.

Ἐπίσης οἱ εἰδικοὶ μηχανικοὶ πετρελαίου ἔχουν εἰς τὴν διάθεσίν των μίαν σειρὰν ἀπὸ πολὺ εἰδικευμένα καὶ εὐαίσθητα ὄργανα ποὺ μποροῦν νὰ ἀνιχνεύσουν τὸν φλοιὸ τῆς γῆς γιὰ νὰ ἐπισημάνουν κρυμμένα ἀποθέματα πετρελαίων.

Ἡ «ἔρευνα τῆς ἕλξεως» π. χ. βασίζεται εἰς τὰ στοιχεῖα ποὺ ἀποκαλύπτουν τὰς ἐλαχίστας παραλλαγὰς τῆς δυνάμεως τῆς ἕλξεως εἰς διαφόρους περιοχὰς ποὺ ἐξαρτῶνται ἀπὸ τὴν πυκνότητα τοῦ στρώματος τῶν βράχων εἰς τὸ ὑπέδαφος.

Ἡ «σεισμικὴ ἔρευνα» συνεπάγεται τὴν καταγραφὴν τῶν κυμάτων δονήσεων ποὺ δημιουργοῦνται τεχνητῶς καθὼς ἀνακλῶνται ἀπὸ τὰ διαφορετικοῦ πάχους στρώματα βράχων κάτω ἀπὸ τὴν ἐπιφάνειαν. Ἡ συσχέτισις τῶν πορισμάτων εἰς τὰ ὁποῖα ὁδηγεῖ ἡ ἐφαρμογὴ αὐτῶν τῶν συστημάτων εἰς μίαν καθωρισμένην περιοχὴν μᾶς δίδει μίαν ἀρκετὰ ἀκριβῆ εἰκόνα τῆς διαρθρώσεως τοῦ ὑπεδάφους. Τὰ βραχώδη στρώματα εἰς τὰ ὁποῖα ὑπάρχει πιθανότης νὰ περιέχεται πετρέλαιον εἶναι ὀλιγώτερον πυκνὰ ἀπὸ ἄλλα καὶ γενικῶς ὀλιγώτερον μαγνητικά.

Τὸ μαγνητόμετρον εἶναι ἀκόμη ἕνα ὄργανο ποὺ μπορεῖ νὰ χρησιμοποιηθῇ διὰ νὰ καθορισθῇ ἡ φύσις τῶν ὑπεδαφικῶν στρωμάτων. Τὸ ὄργανο αὐτὸ ρυμουλκεῖται συνήθως ἀπὸ ἕνα ἀεροπλάνο ποὺ ἡ πορεία του ἔχει καθορισθῆ ἀκριβῶς ἀπὸ τὸ ραντάρ. Σήμερα ἔχουν ἐξερευνηθῆ ὅλαι αἱ προσιταὶ περιοχαί. Ὁ ἀνεφοδιασμὸς μερικῶν συνεργείων εἶναι πάντως ἀρκετὰ δύσκολος. Ἕνα συνεργεῖον εἰς τὴν Μεγάλη Θάλασσα Ἄμμου τῆς Σαχάρα ἐλάμβανε ἐφόδια μόνον μὲ ρίψεις μὲ ἀλεξίπτωτα. Τὰ ἐλικόπτερα πάλιν ἀπεδείχθησαν πολὺ χρήσιμα διὰ τὴν διατήρησιν τῆς ἐπικοινωνίας μὲ ἀνθρώπους ποὺ ἐργάζονται π. χ. εἰς τὴν ζούγκλα τῆς Βόρνεο.

Πάντως ἡ παρουσία πετρελαίου μπορεῖ νὰ ἀποδειχθῇ ὁριστικῶς μόνον μὲ γεωτρήσεις ποὺ γίνονται εἰς τὴν ξηρὰν καὶ εἰς τὴν θάλασσαν. Ἕνας πύργος γεωτρή