Τοπικαὶ Εἰδήσεις

ΤΟ ΕΒΕ ΠΑΤΡΩΝ ΖΗΤΕΙ ΝΑ ΕΞΟΦΛΗΘΟΥΝ ΕΙΣ 48 ΔΟΣΕΙΣ ΑΙ ΚΑΘΥΣΤΕΡΟΥΜΕΝΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑΙ ΕΙΣΦΟΡΑΙ

ΔΙΑΒΗΜΑ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΝ

Ὁ πρόεδρος τοῦ Ἐμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου κ. Ν. Βέτσος ἀπέστειλε πρὸς τὸν κ. Πρόεδρον τῆς Κυβερνήσεως καὶ τοὺς ὑπουργοὺς Συντονισμοῦ, Ἐμπορίου, Οἰκονομικῶν, Βιομηχανίας καὶ Ἐργασίας τὸ κάτωθι τηλεγράφημα:

«Οἰκονομικὴ κατάστασις καθυστερουσῶν διαφόρους ἀσφαλιστικὰς εἰσφορὰς ἐπιχειρήσεων, καθιστᾷ προβληματικὴν ἐξόφλησιν τούτων εἰς καθορισθέντα ὑπὸ κατατεθέντος νομοθετικοῦ διατάγματος μικρὸν ἀριθμὸν εἰκοσιτεσσάρων μηνιαίων δόσεων δι' ὃ καὶ φρονοῦμεν ὅτι ἐνδείκνυται τουλάχιστον διπλασιασμὸς τούτων».

Η ΚΙΝΗΣΙΣ ΤΗΣ ΣΤΑΦΙΔΑΓΟΡΑΣ

ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΜΙΚΡΟΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑΙ

Αἱ κομισθεῖσαι χθὲς εἰς τὴν σταφιδαγορὰν ποσότητες σταφίδος, δὲν ὑπερέβησαν τοὺς 100 τόννους, διετέθησαν δὲ εἰς τὰ αὐτὰ ἐπίπεδα τιμῶν τῆς προχθεσινῆς ἡμέρας.

Πληροφορούμεθα ὅτι αἱ παραγγελίαι ἀπὸ τὸ ἐξωτερικὸν ἐξακολουθοῦν νὰ δίδωνται ἀλλὰ διὰ μικροποσότητας.

Ἐξ ἄλλου κατέπλευσαν εἰς τὸν λιμένα μας τὰ Ἀγγλικὰ ἀτμόπλοια «Φρυγία» καὶ «Ἀλγκέριαν», τὰ ὁποῖα ἦρχισαν ἀπὸ χθὲς νὰ παραλαμβάνουν σταφίδα. Τὸ πρῶτον ἀτμόπλοιον θὰ παραλάβῃ 2000 τόννους διὰ Λίβερπουλ καὶ τὸ δεύτερον 3000 διὰ Λονδῖνον. Τὰ ἐν λόγῳ σκάφη ὑπολογίζεται ν' ἀποπλεύσουν διὰ τὸν προορισμόν των τὴν προσεχῆ Δευτέραν ἢ Τρίτην.

ΘΑ ΕΦΟΔΙΑΣΘΟΥΝ ΜΕ ΠΛΟΤΑ ΜΕΣΑ ΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΑΙ ΑΡΧΑΙ ΔΙΑ ΤΗΝ ΔΙΩΞΙΝ ΤΗΣ ΠΑΡΑΝΟΜΟΥ ΑΛΙΕΙΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Συμφώνως πρὸς στατιστικὴν τῆς Λιμενικῆς Ἀστυνομίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, αἱ βεβαιωθεῖσαι παρὰ τῶν λιμενικῶν Ἀρχῶν παραβάσεις ἁλιείας, κατὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου μέχρι 30ῆς Ἰουλίου 1957, ἐν συγκρίσει μὲ τὸ ἀντίστοιχον χρονικὸν διάστημα τοῦ παρελθόντος ἔτους 1956, ἔχουν ὡς ἑξῆς: Α' ἑξάμηνον 1956 παραβάσεις ἁλιείας 147, ἐπιβληθέντα πρόστιμα δρχ. 131.450. Α' ἑξάμηνον 1957 ἀντιστοίχως παραβάσεις 223, πρόστιμα δρχ. 274.560.

Συμφώνως πρὸς τὰ δεδομένα ταῦτα, χάρις εἰς τὰ ληφθέντα ὑπὸ τοῦ ὑπουργείου σύντονα μέτρα, σημαντικὴ πρόοδος ἐσημειώθη εἰς τὴν βεβαίωσιν ἀδικημάτων ἁλιείας, τὰ δὲ ἐπιβληθέντα πρόστιμα κατὰ τὸ α' ἑξάμηνον τοῦ 1957 ὑπῆρξαν διπλάσια τῆς ἀντιστοίχου περιόδου τοῦ 1956. Σημειωτέον ὅτι τὰ ἀποτελέσματα ταῦτα ἐπετεύχθησαν παρ' ὅλην τὴν ἔλλειψιν μέσων διώξεως ἐκ μέρους τῶν λιμενικῶν Ἀρχῶν.

Σχετικῶς πληροφορούμεθα, ὅτι τὸ Υ.Ε.Ν. ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τῆς ἁρμοδίας Διευθύνσεως Ἁλιείας τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας, ἐνεργεῖ διὰ τὴν ἐνίσχυσιν τῶν λιμενικῶν Ἀρχῶν μὲ τὰ ἀπαραίτητα πλωτὰ μέσα διὰ τὴν πλέον ἔντονον δίωξιν τῆς παρανόμου ἁλιείας, ἡ ὁποία, ὡς γνωστόν, λυμαίνεται τὰ παράλια τῆς χώρας ἐπὶ ζημίᾳ τῆς ἰχθυοπαραγωγῆς.

Ο ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΕΙΣ ΤΑ ΒΛΗΜΑΤΑ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΚ ΤΗΣ 1ης ΣΕΛΙΔΟΣ

τὰ 2000 μίλια τὴν ὥραν. Βλήματα ἐλευθέρας πτώσεως. Ἡ βλητικὴ ὡς ἐπιστήμη ἀναφέρεται βέβαια κατ' ἀρχὴν εἰς τὸ πυροβολικόν. Τελευταίως πάντως ἔχει δημιουργηθῆ ἕνας νέος κλάδος «βλητικῆς» ποὺ ἀσχολεῖται μὲ βλήματα πρὸ τῶν ὁποίων τὰ βλήματα τῶν πυροβόλων φαίνονται σὰν χριστουγεννιάτικα παιγνίδια.

Τὰ νέα αὐτὰ βλήματα εἶναι τεράστιοι πύραυλοι οἱ ὁποῖοι ἀφοῦ ὁδηγηθοῦν ἐξ ἀποστάσεως μέχρις ὡρισμένου ὕψους ἀφίνονται νὰ διαγράφουν ἐλευθέρως μίαν καμπύλην τροχιὰν ὅπως τὰ βλήματα τοῦ πυροβόλου καὶ νὰ πέσουν ἐπὶ τοῦ στόχου χάρις εἰς τὴν κεκτημένην ταχύτητα καὶ κατεύθυνσιν.

Ἐν ἀντιθέσει πρὸς τὰ κατευθυνόμενα βλήματα, τὰ βλήματα ἐλευθέρας πτώσεως δὲν χρειάζονται προωθητικὴν μηχανὴν ἡ ὁποία νὰ λειτουργῇ καθ' ὅλην τὴν διαδρομήν. Ἀρκεῖ μόνον μία τεραστίας δυνάμεως μηχανὴ βραχείας διαρκείας ἡ ὁποία νὰ ἀνεβάσῃ τὸ ἐν λόγῳ βλῆμα εἰς τὸ προκαθωρισμένον ὕψος, νὰ τοῦ δώσῃ κατεύθυνσιν ἀπὸ τοῦ ἐδάφους καὶ νὰ ἀφεθῇ κατόπιν νὰ διαγράψῃ τὴν ἐπιθυμητὴν τροχιὰν ὡς βλῆμα πυροβόλου.

Ἡ μηχανὴ ἡ ὁποία προσφέρει τεραστίαν προωστικὴν δύναμιν ἀλλὰ βραχείας διαρκείας εἶναι ὁ πύραυλος, ἡ ρουκέτα. Γι' αὐτὸ καὶ τὰ βλήματα ἐλευθέρας πτώσεως βασίζονται στὴν χρῆσι πυραύλων ποὺ δὲν χρειάζονται ἀτμοσφαιρικὸν ἀέρα καὶ συνεπῶς μποροῦν νὰ χρησιμοποιηθοῦν καὶ πέραν τῶν ὁρίων τῆς ἀτμοσφαίρας. Τὸ ἀποτέλεσμα εἶναι ὅτι τὰ βλήματα ἐλευθέρας πτώσεως φθάνουν σὲ μεγάλα ὕψη (μέχρις 600 μιλίων), καλύπτουν τεράστιες ἀποστάσεις (μέχρι 5.500 μιλίων) καὶ ἀναπτύσσουν καταπληκτικὴν ταχύτητα (μέχρι 15.000 μιλίων τὴν ὥραν).

Μέχρι τῆς στιγμῆς τουλάχιστον δὲν ὑπάρχει ἄμυνα κατὰ τῶν βλημάτων αὐτῶν καίτοι οἱ Ἀμερικανοὶ ἀσχολοῦνται ἐντατικῶς διὰ τὴν τελειοποίησιν ἀποτελεσματικοῦ ἀντι—βλήματος.

ΤΑ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΑ ΔΙΗΠΕΙΡΩΤΙΚΑ ΒΛΗΜΑΤΑ

Αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι—καὶ κατὰ πᾶσαν πιθανότητα καὶ οἱ Ρῶσοι—ἔχουν ἤδη κατασκευάσει ἢ ἔχουν ὑπὸ κατασκευὴν ἕνα μεγάλο ἀριθμὸν βλημάτων κατευθυνομένων καὶ ἐλευθέρας πτώσεως διαφόρων εἰδῶν. Ὑπάρχουν βλήματα ἀντιαεροπορικὰ ὅπως ἡ Νίκη, ὁ Τάλως, καὶ τὸ Τέριερ. Ἀνθυποβρυχιακὰ ὅπως τὸ Πέτρελ, ἀπὸ ἀέρος ἐναντίον ἄλλων ἀεροπλάνων ὅπως τὸ Φάλκον καὶ τὸ Σπέροου. Καὶ τέλος βλήματα ἐξακοντιζόμενα ἀπὸ τοῦ ἐδάφους ἐναντίον γηΐνων στόχων ὅπως τὸ Κόρποραλ, τὸ Ὄνεστ Τζών, τὸ Ματαντὸρ ἢ τὸ Ρέγκουλους.

Ἀλλὰ τὰ βλήματα ποὺ ἐξάπτουν τὴν φαντασίαν τοῦ κοινοῦ ἀλλὰ καὶ προκαλοῦν τὴν μεγαλυτέραν ἀνησυχίαν, καὶ εἰς τὴν τελειοποίησιν τῶν ὁποίων κατευθύνονται αἱ πυρετώδεις προσπάθειαι τόσον τῶν Ἀμερικανῶν ὅσον καὶ τῶν Ρώσσων εἶναι τὰ διηπειρωτικὰ βλήματα. Γιὰ νὰ ἀντιληφθῇ ὁ ἀναγνώστης πόσον περίπλοκα εἶναι τὰ βλήματα ἐλευθέρας πτώσεως ἀρκεῖ νὰ ἀναφερθῇ ὅτι ἕνα σύνηθες βλῆμα τῆς κατηγορίας αὐτῆς ἀποτελεῖται ἀπὸ τριακόσιες περίπου χιλιάδες ἐξαρτήματα—ἀντλίες, γυροσκόπια, βαλβίδες, λαμπτῆρες, μετρητάς, ἐξαεριστῆρες, μηχανήματα ὑπολογισμοῦ, ραδιοσυσκευάς, κεραίας κτλ.

Κατὰ βάσιν πάντως ἕνα τέτοιο βλῆμα ἀποτελεῖται ἀπὸ τέσσαρα κυρίως μέρη. Ἡ κυρίως ἅτρακτος ποὺ περιέχει κατὰ τὸ πλεῖστον δεξαμενὲς καυσίμων, ὁ πύραυλος, τὸ σύστημα κατευθύνσεως, καὶ τέλος ὁ κῶνος τῆς κορυφῆς ὁ ὁποῖος μπορεῖ νὰ περιλάβῃ ἀτομικὴν ἢ ὑδρογονικὴν γόμωσιν.

Ἐφ' ὅσον ὡς ἐλέχθη τὸ βλῆμα τοῦ τύπου αὐτοῦ εἶναι σχεδιασμένον γιὰ νὰ ἀνέλθῃ πολὺ πέραν τῆς γηΐνης ἀτμοσφαίρας, δὲν μπορεῖ νὰ χρησιμοποιήσῃ κινητήριον μηχανὴν ποὺ ἔχει ἀνάγκην εἰσδοχῆς ἀτμοσφαιρικοῦ ἀέρος, ὅπως ἐπὶ παραδείγματι οἱ μηχανὲς ἐσωτερικῆς καύσεως ἢ οἱ μηχανὲς ἀεριοωθήσεως. Χρειάζεται λοιπὸν ἰσχυρότατον πύραυλον διὰ νὰ φθάνῃ εἰς τὰ ἀπαιτούμενα ὕψη. Πρὸς τοῦτο τὸ βλῆμα φέρει τὴν ἰδικήν συσκευὴν ὀξυγονώσεως. Τὰ βλήματα ἐλευθέρας πτώσεως χρησιμοποιοῦν εἴτε ὑγρὰ εἴτε στερεὰ καύσιμα. Εἰς τὴν περίπτωσιν ὑγρῶν καυσίμων, ἡ ἔκρηξις εἰς τὸν πύραυλον εἶναι ἀποτέλεσμα τῆς μίξεως ὡρισμένου τύπου ἀλκοὸλ μὲ ὑγρὸν ὀξυγόνον καὶ ἀναφλέξεως τοῦ μίγματος. Εἰς τὴν περίπτωσιν τῶν στερεῶν καυσίμων τὰ ὠστικὰ στοιχεῖα εἶναι ἤδη ἀναμεμιγμένα ὑπὸ μορφὴν στερεοῦ. Τὸ πολυφασικὸν βλῆμα ποὺ ἐξαπέλυσε πρό τινος ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωσις ἀποτελεῖ κατὰ πᾶσαν πιθανότητα συνδυασμὸν κατευθυνομένου βλήματος μὲ πύραυλον καὶ κῶνον ἐλευθέρας πτώσεως. Αἱ Ἡν. Πολιτεῖαι ἀσχολοῦνται τώρα μὲ τὴν κατασκευὴν πέντε βλημάτων ἐλευθέρας πτώσεως. Μερικὰ ἐνδιαφέροντα στοιχεῖα διὰ τὰ βλήματα αὐτὰ θὰ δώσωμεν εἰς τὸ αὐριανὸν ἄρθρον.

ΔΗΜ. Γ. ΚΟΥΣΟΥΛΑΣ

(Συνεχίζεται)

Η ΧΘΕΣΙΝΗ ΚΛΗΡΩΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΛΑΧΕΙΟΥ

ΑΘΗΝΑΙ. Ἤρχισαν αἱ διαδοχικαὶ κληρώσεις τῆς 44ης ἐκδόσεως τοῦ Ἐθνικοῦ Λαχείου.

Κατὰ τὴν χθεσινὴν πρώτην ἡμέραν τῶν κληρώσεων ἐξήχθησαν οἱ κάτωθι ἀριθμοί, κερδίζοντες τὰ ἀντιστοίχως σημειούμενα ποσά:

Ἀνὰ 5000 δραχμῶν:
30970 32324

Ἀνὰ 2.000 δραχμῶν:
3584 21033 24491 31419 33940
49894 60193 69319 69525 76096

Ἀνὰ 1500 δραχμάς:
10394 13467 18068 18111 22016
22927 24296 28882 33727 39378
46019 47406 48621 49084 50740
54112 56692 57025 57542 58233
69148 69471

Ἀνὰ 1.000 δραχμάς:
973 1637 2143 2601 2844
3181 3758 5850 8406 8701
8986 10231 12311 12537 13021
15426 16038 16245 16601 17834
17853 18915 19424 20059 20138
20648 20750 22351 22952 23411
23637 24601 25784 25845 27176
27690 27801 29693 30639 30753
30889 31037 33054 33706 33715
34889 36500 36743 36864 38195
38217 40039 40428 40812 41534
42115 42648 43125 43190 43441
43791 44399 44530 44939 45210
45982 47525 49714 50125 50976
51064 51640 52857 55807 56098
57852 58736 61292 61634 64146
65411 65605 66308 66382 66691
67854 68663 69036 69835 70024
73134 73183 73819 73905 76140
77542

Ἐξήχθησαν ἐπίσης 1.800 ἀριθμοὶ κερδίζοντες ἀνὰ 500 δρχ. Ἡ κλήρωσις θὰ συνεχισθῇ σήμερον.

Ο ΑΝΤΙΝΑΥΑΡΧΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΑΠΕΘΑΝΕΝ ΕΚ ΣΥΓΚΟΠΗΣ ΚΑΡΔΙΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Ἀπεβίωσεν εἰς Σύρον, συνεπείᾳ συγκοπῆς τῆς καρδίας, ὁ πρόεδρος τῆς Ἑλληνικῆς Θαλασσίας Ἑνώσεως καὶ τοῦ Συμβουλίου τοῦ Ναυτικοῦ Μουσείου Ἑλλάδος, ἀντιναύαρχος Δ. Οἰκονόμου.

Ἡ σορός του διεκομίσθη διὰ τοῦ ἀντιτορπιλλικοῦ «Ἱέραξ» εἰς Πειραιᾶ καὶ ἐκεῖθεν εἰς τὸ Ναυτικὸν Νοσοκομεῖον Ἀθηνῶν, προκειμένου σήμερον νὰ διακομισθῇ εἰς Χαλκίδα, ὅπου θὰ ἐνταφιασθῇ ἄνευ τιμῶν, κατὰ τὴν ἐπιθυμίαν τοῦ μεταστάντος.

ΔΙΑ ΝΑ ΚΕΡΔΙΣΗ ΕΝΑ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΕΦΑΓΕ 3 ΚΙΛΑ ΓΛΥΚΩ ΒΥΣΣΙΝΟ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ. Εἰς τὴν Νέαν Ζίχνην, ὁ Δ. Παπαεπαμεινώνδας, ἐτῶν 24, διὰ νὰ κερδίσῃ ἕνα στοίχημα, ἔφαγε τρία κιλὰ γλυκὸ βύσσινο, χωρὶς νὰ αἰσθανθῇ τὴν παραμικρὰν ἐνόχλησιν.

Τὰ κρούσματα γρίππης θ' ἀναφέρωνται εἰς τὸ Ὑγειονομικὸν Κέντρον

Ἐκ τοῦ Ὑγειονομικοῦ Κέντρου ἀνακοινοῦται ὅτι ἀπεστάλη ἔγγραφον εἰς τὸν Ἰατρικὸν Σύλλογον καὶ τὸ Ι.Κ.Α. διὰ τοῦ ὁποίου παρακαλοῦνται οἱ ἰατροὶ ὅπως ἀναφέρουν εἰς αὐτὸ πᾶν κρούσμα γρίππης, τὸ ὁποῖον ἤθελε σημειωθῆ.

Λήγει ἡ περίοδος δικαστικῶν διακοπῶν

Συμφώνως τῷ νόμῳ, ἀπὸ τῆς προσεχοῦς Δευτέρας τὰ δικαστήρια ἐπαναλαμβάνουν κανονικῶς τὰς συνεδριάσεις των, ληγούσης τῆς περιόδου τῶν θερινῶν διακοπῶν αὔριον Σάββατον.

Ἐν μέθῃ διατελῶν περιεφέρετο ἡμίγυμνος

Εἰς τὴν ὁδὸν Ἁγίου Νικολάου συνελήφθη χθὲς τὸ βράδυ ὁ Ἀνδρέας Πεφάνης ἐτῶν 55, ὁ ὁποῖος ἐν μέθῃ διατελῶν περιεφέρετο μὲ γυμνὸν τὸν κορμὸν ἀπὸ τὴν μέσην καὶ ἄνω κρατῶν ἀνὰ χεῖρας τὰ ἀποβληθέντα ἐνδύματά του.

Κατέπλευσε τὸ «Σατούρνια»

Τὴν 4.30 μμ. κατέπλευσεν εἰς Πάτρας τὸ ὑπερωκεάνειον «Σατούρνια», προερχόμενον ἀπὸ τὴν Νέαν Ὑόρκην. Ἀπεβιβάσθησαν 47 ἐπιβάται, ἕτεροι δὲ 120 ἐξῆλθον καὶ περιῆλθον τὰ ἀξιοθέατα τῆς πόλεως. Τὸ σκάφος ἀπέπλευσε τὴν 8ην ἑσπερινὴν διὰ Βενετίαν.

ΚΗΔΕΙΑ

Τὴν προσφιλῆ μας μητέρα καὶ μάμμην

ΓΑΤΖΙΑΝ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΥ

(ἐτῶν 88)

θανοῦσαν κηδεύομεν σήμερον καὶ ὥραν 5 μ.μ. ἐκ τοῦ Ἱεροῦ Ναοῦ Ἁγίου Κωνσταντίνου καὶ Ἑλένης Ἔξω Ἀγυιᾶς.

Τὰ τέκνα: Μιχαήλ, Τηλέμαχος, Θεόδωρος, Οὐρανία καὶ Ροδαμάνθη Μπενετάτου.
Οἱ ἔγγονοι. Οἱ λοιποὶ συγγενεῖς.

Γραφεῖα κηδειῶν ΚΩΣΤΑ ΧΑΡΙΤΑΤΟΥ Κορίνθου 248, τηλέφ. 20—06.

ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ ΥΦΕΣΕΩΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΜΕΣΗΝ ΑΝΑΤΟΛΗΝ

Η ΣΥΡΙΑ ΔΕΝ ΘΑ ΠΡΟΣΦΥΓΗ ΕΙΣ ΤΑ ΗΝΩΜΕΝΑ ΕΘΝΗ

Ἡ Μόσχα ἐπαναλαμβάνει τὰς κατηγορίας ἐναντίον τῆς Τουρκίας

Η ΔΑΜΑΣΚΟΣ ΚΑΙ ΤΟ ΚΑΪΡΟΝ ΘΑ ΕΔΕΧΟΝΤΟ ΤΟΝ κ. ΧΕΝΤΕΡΣΟΝ

ΠΑΡΙΣΙ. Ὁ εἰς Βηρυττὸν ἀνταποκριτὴς τοῦ Γαλλικοῦ Πρακτορείου μεταδίδει ὅτι εἰς τὰς πρωτευούσας τῶν χωρῶν τῆς Μέσης Ἀνατολῆς διαγράφεται σαφὴς τάσις κατευνασμοῦ τῆς συριακῆς κρίσεως. Ἡ τάσις αὕτη ἤρχισεν ἐμφανιζομένη μετὰ τὰς τελευταίας δηλωσεις τοῦ κ. Ντάλλες, τὰς ὁποίας οἱ σχολιασταὶ εἰς Συρίαν χαρακτηρίζουν ὡς «σύμπτυξιν».

Εἰς τὴν Δαμασκὸν οἱ ὑπεύθυνοι κύκλοι δὲν ἀποκρύπτουν τὴν ἱκανοποίησίν των διὰ τὴν τροπὴν τῶν πραγμάτων. Ἡ κυβέρνησις τῆς Συρίας ἐν τῇ ἐπιθυμίᾳ της νὰ συμβάλῃ εἰς τὴν δημιουργίαν ὑφέσεως ἐματαίωσε τὴν διὰ τὸ τρέχον ἔτος προγραμματισμένην ἐπίσκεψιν συριακῆς ἀντιπροσωπείας εἰς Μόσχαν.

Ἐπίσης εἰς τὴν Δαμασκὸν ὁμιλοῦν περὶ τοῦ δυνατοῦ ἐπαναλήψεως τῆς ἀποστολῆς Χέντερσον εἰς Δαμασκόν, Κάϊρον καὶ Ριάντ, πρωτευούσας ποὺ «ἐλησμόνησεν» ὁ κ. Χέντερσον κατὰ τὸ πρῶτον ταξίδι του.

Ἐξ ἄλλου εἰς τὴν Βηρυττὸν δὲν γίνεται πλέον λόγος περὶ προσφυγῆς εἰς τὸ Συμβούλιον Ἀσφαλείας, οὔτε περὶ καταγγελίας τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ἐνώπιον τοῦ ΟΗΕ διὰ συνωμοσίαν κατὰ τῆς ἀνεξαρτησίας τῆς Συρίας.

ΠΑΡΙΣΙ. Ὁ Ραδιοφωνικὸς Σταθμὸς τῆς Μόσχας ἐπανέλαβε χθὲς τὴν ἐπίθεσίν του κατὰ τῆς Τουρκίας, τὴν ὁποίαν κατηγόρησεν ὅτι προβαίνει εἰς στρατιωτικὰς προετοιμασίας δι' ἐπίθεσιν ἐναντίον τῆς Συρίας.

«Οἱ ἡγετικοὶ κύκλοι τῆς Τουρκίας—προσέθεσεν ὁ ραδιοσχολιαστὴς — θὰ ἀποδειχθοῦν ὀξυδερκεῖς, ἐὰν ἀποφύγουν οἱανδήποτε στρατιωτικὴν ἐπέμβασιν εἰς Συρίαν, διὰ νὰ μὴ ὁδηγήσουν τὴν χώραν των εἰς θέσιν σοβαρόν, ἐγκυμονοῦσαν βαρείας συνεπείας».

ΡΩΜΗ. Μεταδίδεται ἐκ Τεχεράνης ὅτι ὁ πρόεδρος τῆς Ἰταλικῆς Δημοκρατίας κ. Γκρόνκι περατώσας τὴν πενθήμερον ἐπίσκεψίν του εἰς Περσίαν ἀνεχώρησεν ἀεροπορικῶς ἐπιστρέφων εἰς Ρώμην.

Κατὰ τὰς συνομιλίας τοῦ κ. Γκρόνκι μετὰ τοῦ Σάχου τῆς Περσίας, ἐκυριάρχησεν ἡ ἀντίληψις ὅτι ἡ Δύσις πρέπει νὰ διαπραγματεύεται ἐν ἰσοτιμίᾳ μὲ τὰς χώρας τῆς Μέσης Ἀνατολῆς.

Ἀναφέρεται ὅτι οἱ δύο ἡγέται συνεφώνησαν ὅπως αἱ χῶραι των συμβουλεύωνται ἀλλήλας ἐπὶ τῶν προβλημάτων τῆς τεταραγμένης αὐτῆς περιοχῆς τοῦ κόσμου.

Μετὰδίδεται ἐπίσης ὅτι ὁ Σάχης ἀπεδέχθη πρόσκλησιν ὅπως ἐπισκεφθῇ ἐπισήμως τὴν Ἰταλίαν.

ΑΙ ΕΠΑΝΟΡΘΩΣΕΙΣ ΕΚ ΤΗΣ ΙΤΑΛΙΑΣ ΘΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΥΠΟ ΤΗΣ ΔΕΗ

Ο κ. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΡΩΜΗΝ

ΑΘΗΝΑΙ. Ἐγνώσθη ὅτι ὁ ὑπουργὸς Βιομηχανίας καὶ Ἐμπορίου κ. Παπαληγούρας πρόκειται νὰ μεταβῇ προσεχῶς εἰς Ρώμην πρὸς διεξαγωγὴν συνεννοήσεων διὰ τὴν χρησιμοποίησιν τῶν ὑπολειπομένων ποσῶν ἐξ ἰταλικῶν ἐπανορθώσεων.

Κατὰ τὰς ὑπαρχούσας πληροφορίας, ἀπεφασίσθη ἤδη ὅπως προκηρυχθῇ διαγωνισμὸς διὰ τὴν μελέτην τῶν ὑδροηλεκτρικῶν ἔργων τοῦ Ἀχελώου μεταξὺ ἰταλικῶν οἴκων εἰς βάρος τῶν ἰταλικῶν ἐπανορθώσεων.

Ἐν τῷ μεταξὺ ὅμως τὸ κρατούμενον εἰς Ἰταλίαν ποσὸν τῶν 15 ἑκατομμυρίων δολλαρίων ἐκ τῶν ἰταλικῶν ἐπανορθώσεων, τὸ ὁποῖον προωρίζετο διὰ τὸν Ἀχελῶον, ἀπεφασίσθη ὅπως χρησιμοποιηθῇ ὑπὸ τῆς ΔΕΗ. Ἐναντι, μάλιστα, τοῦ λογαριασμοῦ τούτου, ἐγένοντο ἤδη δεκταὶ παραγγελίαι τῆς ΔΕΗ ὑπὸ τῆς ἰταλικῆς κυβερνήσεως.

ΔΕΝ ΘΑ ΕΙΣΠΡΑΤΤΟΥΝ ΕΙΣΦΟΡΑΝ ΑΠΟ ΜΑΘΗΤΑΣ ΤΑ ΣΧΟΛΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ

ΑΘΗΝΑΙ. Ἡ Διδασκαλικὴ Ὁμοσπονδία τῆς Ἑλλάδος δι' ἐγκυκλίου της πρὸς τοὺς Διδασκαλικοὺς Συλλόγους ἐντέλλεται ὅπως, κατὰ τὰς ἐγγραφὰς τῶν μαθητῶν τῶν δημοτικῶν σχολείων τοῦ τρέχοντος σχολικοῦ ἔτους, αἱ ὁποῖαι ἤρχισαν ἤδη ἀπὸ προχθές, οἱ δημοδιδάσκαλοι μὴ εἰσπράττουν ἀπὸ τοὺς μαθητὰς εἰσφορὰν διὰ τὰ Σχολικὰ Ταμεῖα, δεδομένου ὅτι τοῦτο ἀντίκειται πρὸς τὸ Σύνταγμα.

ΕΧΟΥΝ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΘΗ 450.000 ΤΟΝΝΟΙ ΣΙΤΟΥ

ΑΘΗΝΑΙ. Ἐκ τοῦ ὑπουργείου Γεωργίας ἀνεκοινώθη ὅτι ἡ μέχρι τέλους τῆς παρελθούσης ἑβδομάδος συγκεντρωθεῖσα ποσότης σίτου ἀνῆλθεν εἰς 450.000 τόννους. Ὑπολογίζεται ὅτι τελικῶς ἡ συγκέντρωσις σίτου θὰ φθάσῃ 500.000 τόννους. Οὕτω δημιουργεῖται πρόβλημα ἀποθηκευτικῶν χώρων.

ΑΓΝΟΕΙΤΑΙ Η ΤΥΧΗ ΤΟΥ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ "ΙΣΜΗΝΗ,,

ΑΘΗΝΑΙ. Ἁρμοδίως πληροφορούμεθα ὅτι ἀγνοεῖται ἡ τύχη τοῦ ἁλιευτικοῦ «Ἰσμήνη» χωρητικότητος 90 τόννων, τὸ ὁποῖον ἀπέπλευσεν ἐμφορτον ἁλιεύματος ἐκ Βεγγάζης κατευθυνόμενον εἰς Πειραιᾶ. Τὸ σκάφος ἀνεμένετο εἰς Πειραιᾶ τὴν παρελθοῦσαν Δευτέραν, τὸ δὲ πλήρωμά του ἀπετελεῖτο ἐξ 9 ἀνδρῶν.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ ΚΑΡΔΙΑΣ ΣΚΥΛΟΥ ΔΙ' ΕΓΧΕΙΡΗΣΕΩΣ!

ΣΙΚΑΓΟΝ. Ὁ Δρ Μπέρμαν ἐκ Βαλτιμόρης ἀνεκοίνωσεν εἰς τὸ Διεθνὲς Χειρουργικὸν Συνέδριον ὅτι μαζὺ μὲ δύο συνεργάτας του προέβησαν εἰς τὴν δι' ἐγχειρήσεως ἀντικατάστασιν καρδίας ἀπὸ ἕνα κύνα εἰς ἕτερον.

Οὗτος εἶπεν ὅτι ἡ καρδία ἀπεμονώθη, μετεφέρθη εἰς τὸν ἕτερον κύνα, ἐπανέλαβε τὸν κτύπον της καὶ διετήρησε τὴν κυκλοφορίαν τοῦ αἵματος ἐπὶ δύο ὥρας.

Ἡ ἐγχείρησις αὕτη χαιρετίζεται ὡς ὁρόσημον εἰς τὴν ἔρευναν τρόπων ἀντικαταστάσεως ἀνθρωπίνης καρδίας.

ΕΝΑ ΡΟΜΠΟΤ ΕΧΕΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΕΞΥΠΝΑΔΑ ΑΠΟ ΜΙΚΡΟ ΠΑΙΔΙ

ΔΟΥΒΑΙΝΟΝ. Βρετανὸς ἐπιστήμων σὲ συνεδρίασι τοῦ Πανεπιστημίου τοῦ Δουβλίνου ἀνεκοίνωσεν ὅτι τὸ Κολλέγιον τοῦ Λονδίνου κέκτηται ἕνα ρομπὸτ τὸ ὁποῖον μπορεῖ νὰ ἀκούῃ, νὰ θυμᾶται καὶ νὰ κινῆται. Τὸ ρομπὸτ αὐτὸ ἔχει ὕψος 1.8 μέτρα μὲ 15 σειρὲς γυάλινες πλάκες ἐμπρὸς καὶ μάτι ποὺ κινεῖται. Ὁ Δρ. Γέϋλορ ἐβαθμολόγησε τὴν ἐξυπνάδα τοῦ ρομπὸτ ὡς καλλίτερη ἀπὸ ἐκείνη ἑνὸς παιδιοῦ μικροῦ, προσέθεσε δὲ ὅτι αὐτὸ τὸ μηχάνημα μπορεῖ νὰ ξεχωρίζῃ διάφορα σχήματα, νὰ διαβάζῃ τὰ γράμματα τοῦ ἀλφαβήτου καὶ νὰ τὰ προφέρῃ εὐκρινῶς.

Ο κ. ΒΟΥΚΜΑΝΟΒΙΤΣ ΕΦΘΑΣΕΝ ΕΙΣ ΤΟ ΠΕΚΙΝΟΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Μεταδίδεται ὅτι ὁ πρόεδρος τῆς γιουγκοσλαβικῆς κυβερνήσεως κ. Βουκμάνοβιτς ἔφθασε χθὲς εἰς Πεκῖνον, δι' ἐπίσημον ἐπίσκεψιν κατόπιν προσκλήσεως τοῦ Κινέζου πρωθυπουργοῦ κ. Τσοῦ Ἐν Λάϊ. Ὁ κ. Βουκμάνοβιτς εἶναι ὁ πρῶτος Γιουγκοσλάβος ἐπίσημος ποὺ ἐπισκέπτεται τὴν Λαϊκὴν Κίναν.

ΤΟ ΙΣΡΑΗΛ ΖΗΤΕΙ ΑΠΟ ΤΑΣ ΗΝΩΜΕΝΑΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ ΝΑ ΠΡΟΑΣΠΙΣΟΥΝ ΤΗΝ ΕΙΡΗΝΗΝ ΕΙΣ ΜΕΣΗΝ ΑΝΑΤΟΛΗΝ

ΦΟΒΕΙΤΑΙ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΑΡΑΒΙΚΗΣ ΕΧΘΡΟΤΗΤΟΣ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. Ὁ ἐνταῦθα πρεσβευτὴς τοῦ Ἰσραὴλ συνωμίλησε διὰ μακρῶν χθὲς μετὰ τοῦ ὑπουργοῦ τῶν Ἐξωτερικῶν τῶν Ἡν. Πολιτειῶν κ. Ντάλλες ἀπὸ τὸν ὁποῖον ἐζήτησεν ὅπως αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι θέσουν τὸ πᾶν εἰς κίνησιν διὰ νὰ ἀποθαρρύνουν τὴν ἐπίθεσιν ἐναντίον τῆς ἀνεξαρτησίας ὅλων τῶν χωρῶν τῆς Μέσης Ἀνατολῆς συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ Ἰσραήλ.

Ὁ πρεσβευτὴς ἐπέστησε τὴν προσοχὴν τοῦ κ. Ντάλλες ἐπὶ τοῦ κινδύνου, τὸν ὁποῖον ἀντιπροσωπεύ