ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑΙ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ

Οἱ Μεσογειακοὶ λαοὶ δὲν ἔχουν ὑψηλὸν ἀνάστημα διότι τρώγουν ὀλίγον κρέας

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΙΤΑΛΩΝ ΔΙΑΙΤΟΛΟΓΩΝ

ΡΩΜΗ. (Ἰδ. Ὑπηρ.). Ἀναγνώστης ἰταλικοῦ περιοδικοῦ ἀπηύθυνε τὰς ἑξῆς ἐρωτήσεις εἰς τὴν σύνταξίν του:

Ἡ διατροφὴ τοῦ Ἰταλικοῦ λαοῦ εἶναι καλύτερη ἢ χειρότερη ἐν σχέσει μὲ τὰ ἄλλα κράτη; Ἡ ὑγιεινὴ κατάστασις τοῦ ἰταλικοῦ λαοῦ εἶναι, συγκριτικῶς μὲ τὰ ἄλλα κράτη, καλύτερη ἢ χειρότερη, καὶ ἂν εἶναι τὸ δεύτερον, τοῦτο ὀφείλεται εἰς τὴν διατροφὴν ἢ ὄχι;

Τὰς ἀπαντήσεις ἔδωσαν οἱ δόκτορες Σ. Βίσκο καὶ Φ. Μαντσίνι, τοῦ Ἐθνικοῦ Ἰνστιτούτου Διατροφῆς.

Ὡς πρὸς τὴν πρώτην ἐρώτησιν, ἡ ἀπάντησις — γράφουν οἱ δόκτορες — εἶναι ὅτι ὅπως διεπιστώθη ἀπὸ γενομένας ἐρεύνας οἱ Ἰταλοί, οἱ Ἕλληνες καὶ οἱ Τοῦρκοι καταναλίσκουν κατὰ κεφαλὴν λιγώτερον κρέας καὶ γάλα ἀπὸ τοὺς κατοίκους τῶν τεσσάρων ἄλλων χωρῶν καὶ καταναλίσκουν περισσότερα ζυμαρικὰ καὶ ὄσπρια.

Ἡ μικρὰ κατανάλωσις ὅμως τῶν κρεάτων καὶ τοῦ γάλακτος εἶναι βλαβερὰ διὰ τὸν ἀνθρώπινον ὀργανισμὸν καὶ ἐπὶ τοῦ μοιραίως θὰ πρέπει νὰ τοῦμε — συνεχίζουν οἱ δύο δόκτορες — ὅτι ὁ ἰταλικός, ὁ ἑλληνικὸς καὶ ὁ τουρκικὸς λαὸς διατρέφονται χειρότερα ἀπὸ τὸν ἀγγλικόν, τὸν γαλλικόν, τὸν ἑλβετικὸν καὶ τὸν ὁλλανδικόν.

Ὡς πρὸς τὴν δευτέραν ἐρώτησιν συμφώνως πρὸς τὰ γενικῶς παραδεδεγμένα, ἡ ὑγεία ἑνὸς Λαοῦ ἐξαρτᾶται ἐν πολλοῖς ἀπὸ τὴν διατροφήν του. Σήμερα, ὅταν μιλοῦμε διὰ τὴν ὑγείαν, δὲν ἐννοοῦμεν μόνον ὅτι δὲν ὑπάρχουν ἀσθένειαι ἐνδημικαὶ ἢ ἐπιδημικαὶ εἰς μίαν χώραν, ἀλλὰ καὶ ὅτι ὁ λαὸς κάθε ὑγιοῦς χώρας εἶναι ἀπολύτως καλά, φυσικῶς, διανοητικῶς καὶ κανονικῶς. Ἡ ἀπουσία ὅμως ἀπὸ τὸ διαιτολόγιον τῆς ἑβδομάδος τοῦ κρέατος, ποὺ παρατηρεῖται εἰς πολλὰς ἰταλικάς, ἑλληνικὰς καὶ τουρκικὰς οἰκογενείας, ἐπιπείνει εἰς τὴν κακὴν διατροφὴν καὶ εἰς τὴν δημιουργίαν ἀσθενειῶν.

Τὸ ἴδιον ἰσχύει καὶ διὰ τὸ γάλα. Ὡς πρὸς τὸ κρέας καὶ τὸ γάλα καὶ γενικῶς τὰ γαλακτοκομικὰ προϊόντα, θὰ ἠμποροῦσαν ἀκόμη νὰ προστεθοῦν τὰ ἑξῆς χαρακτηριστικά, ποὺ ἀποδεικνύουν τὸ πόσον ἀναπαραίτητοι εἶναι διὰ τὸν ἄνθρωπον καὶ αἱ δύο αὐταὶ βασικαὶ τροφαί.

Εἰς τὴν Νότιον Ἰταλίαν ἔγιναν πειράματα ἐπὶ παιδιῶν ἵνα ἀπεδείχθη, ἐμπράκτως τὶ ἐκεῖνα, ποὺ ἐστερήθησαν ἐπὶ ἕνα τετράμηνο τὸ γάλα, τὰ ὑποπροϊόντα του καὶ τὸ κρέας, ἔπαυσαν ν' ἀναπτύσσωνται.

Τὰ ἴδια παιδιά, ὅταν ἐτράφησαν φυσιολογικὰ μὲ τὴν ἀναπαραίτητον διὰ τὸν ἄνθρωπον ποσότητα κρέατος καὶ γαλακτοκομικῶν προϊόντων ἐπανέκτησαν τὴν ἀπολεσθεῖσαν ἀνάπτυξίν των.

Τέλος, διὰ νὰ κλείσωμεν αὐτὸ τὸ σημείωμα — καταλήγουν οἱ δύο Ἰταλοὶ ἐπιστήμονες — πρέπει ἀκόμη νὰ προσθέσωμεν, ὅτι οἱ κάτοικοι τῆς Νοτίου Ἰταλίας δὲν εἶναι ὑψηλοί, γιατὶ καταναλίσκουν γενικῶς πολὺ ὀλίγον κρέας καὶ γαλακτοκομικὰ προϊόντα. Τὸ αὐτὸ ἰσχύει φυσικὰ καὶ διὰ τοὺς Τούρκους καὶ τοὺς Ἕλληνας.

Τὰ ἐγκαίνια τῆς νέας κλινικῆς τοῦ κ. Γ. Νίκα

Τὴν μεσημβρίαν τῆς Κυριακῆς ὁ διακεκριμένος ἐπιστήμων κ. Γ. Νίκας ἐτέλεσε τὰ ἐγκαίνια τῆς νέας χειρουργικῆς κλινικῆς του ἡ «Ἁγία Βαρβάρα» εἰς τὸ παρὰ τὴν διασταύρωσιν τῶν ὁδῶν Ἀθανασίου Διάκου καὶ Σταματίου Κουμανιώτη νεόδμητον κτίριον.

Εἰς τὰ ἐγκαίνια παρέστησαν ὁ διευθυντὴς τῆς Νομαρχίας κ. Κ. Ζακούρας, ὁ ἐφέτης κ. Μαρμαρᾶς, οἱ δημοτικοὶ σύμβουλοι κ. κ. Κ. Τριανταφύλλου καὶ Κ. Φαρμακίδης, ὁ διοικητὴς τοῦ Α' ἀστυνομικοῦ τμήματος κ. Νίκας, ἡ πλειονότης τῶν ἰατρῶν τῆς πόλεως καὶ ἐκλεκτὰ μέλη τῆς κοινωνίας τῆς πόλεώς μας.

Ἡ νέα κλινικὴ τοῦ κ. Νίκα εἶναι ἕνα θαῦμα ἀρχιτεκτονικῆς, τὴν μελέτην καὶ ἐπίβλεψιν τῆς ἀνεγέρσεως τῆς ὁποίας ἀνέλαβεν ὁ πολιτικὸς μηχανικὸς κ. Δημ. Τ. Κανελλόπουλος. Διαιρεῖται εἰς δύο τμήματα, ἤτοι τὸ πρῶτον τμῆμα περιλαμβάνον χειρουργεῖα, ἰατρεῖον καὶ ἐργαστήριον καὶ τὸ δεύτερον τοὺς θαλάμους.

Ἀμφότερα τὰ τμήματα συμβάλλουν εἰς τὴν κεντρικὴν εἴσοδον τῆς κλινικῆς. Τὸ πρῶτον τμῆμα ἀποτελεῖται ἀπὸ δύο χειρουργεῖα, ἄσηπτον καὶ σηπτικὸν μὲ ἐνδιάμεσον θάλαμον ἀποστειρώσεως καὶ κλιβάνων, γραφεῖον, ἰατρεῖον καὶ αἴθουσαν ὑποδοχῆς ἐξωτερικῶν ἀσθενῶν ὡς καὶ δωμάτιον διημερεύοντος καὶ διανυκτερεύοντος ἰατροῦ.

Τὸ δεύτερον τμῆμα ὡς κύριον χαρακτηριστικὸν ἔχει τὸν πειταλοειδῆ διάδρομον, εἰς τὰς πλευρὰς τοῦ ὁποίου ὑπάρχουν οἱ θάλαμοι Α', Β', καὶ Γ' θέσεως, δυνάμεως συνολικῶς 20 κλινῶν.

Εἰς τὴν βάσιν τοῦ πετάλου ὑπάρχει ἕνα κεντρικὸν «ὀφφὶς» κινήσεως τοῦ προσωπικοῦ, εἰς τὸ ὁποῖον μεταφέρονται τὰ φαγητὰ δι' ἀνελκυστῆρος ἐκ τῆς εἰς τὸ ὑπόγειον τοῦ κτιρίου εὑρισκομένης κουζίνας. Εἰς τὸ μέσον τοῦ πετάλου εὑρίσκονται ἡ αἴθουσα ἀναμονῆς τῶν ἐπισκεπτόντων τοὺς ἀσθενεῖς καὶ οἱ βοηθητικοὶ χῶροι.

Εἰς τὸ ὑπόγειον ὑπάρχουν τὰ μαγειρεῖα, γκαράζ, ἀποθῆκαι καὶ χῶρος κεντρικῆς θερμάνσεως. Ὁ ἀκάλυπτος χῶρος ἔχει διαμορφωθῆ εἰς κῆπον, εἰς τὸν ὁποῖον βλέπουν οἱ θάλαμοι τῆς Α' θέσεως.

Εἰς ὅλους τοὺς θαλάμους καὶ τὰ χειρουργεῖα καταλήγουν ἐντοιχισμένοι σωλῆνες, διὰ τῶν ὁποίων διοχετεύεται ὀξυγόνον ἀπὸ εἰδικὴν ἐγκατάστασιν εἰς τὴν αἴθουσαν ἀναμονῆς. Αὕτη εἶναι μία ἀπὸ τὰς πρωτοτύπους καινοτομίας τῆς κλινικῆς τοῦ ἐκλεκτοῦ ἐπιστήμονος κ. Νίκα, ὁ ὁποῖος κατὰ κοινὴν ὁμολογίαν ἐπέτυχε κάτι τὸ «τέλειον».

ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΕΣ

Ράβε - ξύλωνε

Νὰ κι' ἕνα θέμα ποὺ μπορεῖ κανεὶς ν' ἀσχοληθῆ μαζί του ἄφοβα καὶ χωρὶς νὰ διατρέξῃ τὸν κίνδυνο νὰ προκαλέσῃ τά... πυρὰ τῆς εὔκολης καὶ φτηνῆς ἀνωνυμογραφίας. Ἕνα θέμα μικρὸ βέβαια κι' ἀσήμαντο στὴν οὐσία του, ποὺ δείχνει ὅμως καθαρὰ καὶ ξάστερα τὴν ἔκτασι πῶχει πάρει ὁ τσαπατσουλισμὸς στὸν τόπο μας.

Λιγόλογος κι' ἐνυπόγραφος ὁ ἐπιστολογράφος μοῦ ζητᾶ ν' ἀσχοληθῶ λίγο ἀπ' τὴ στήλη μου αὐτὴ μὲ τὸ ζήτημα ποὺ τὸν ἀπασχολεῖ μὲ τὴν ἐλπίδα πὼς ἡ δημοσία ἐμφάνισίς του μπορεῖ νὰ συντελέσῃ στὴ λύσι του.

«Ἂν δὲν ἀπατῶμαι, μοῦ γράφει, ὁ Δῆμος μας διαθέτει λογῆς—λογῆς ὑπηρεσίες γιὰ τὴν ἐξυπηρέτησι τῶν δημοτῶν του. Γιὰ δρόμους, γιὰ νερό, γιὰ φωτισμό, γιὰ καθαριότητα κλπ. Ἐ! λοιπὸν σ' ὅλη αὐτὴ τὴν πολύπλευρη καὶ πολυάσχολη ἐμφάνισι τῶν ὑπηρεσιῶν του μάταια θὰ ζητήσῃς νὰ βρῆς ἂν ὑπάρχῃ μεταξύ τους ὁ συνδετικὸς κρίκος, κάτι δηλαδὴ ποῦναι ἀπαραίτητο σὲ ὑπηρεσίες πολυσύνθετες. Γιὰ νὰ μὴ σὲ κουράσω, ἀγαπητέ μου, ἔρχομαι κατ' εὐθεῖαν στὸ ζήτημά μου. Κατοικῶ μόνιμα κι' ἀπὸ πολλὰ χρόνια στὴν ὁδὸ Μανιακίου. Μικρὴ πάροδος εἶναι, ὡς τόσο ὅμως, χάρις στὴν καλωσύνη καὶ τὸ ἐνδιαφέρον τοῦ σημερινοῦ Δημάρχου μας, ἔχει τὸ μόνιμο ὁδόστρωμά της καὶ μᾶς ἐξυπηρετοῦσε περίφημα. Θὰ μὲ ρωτήσῃς τώρα φυσικὰ γιατί μᾶς ἐξυπηρετοῦσε ἄλλοτε καὶ δὲν μᾶς ἐξυπηρετεῖ τὸ ἴδιο καὶ σήμερα. Δυστυχῶς, κύριέ μου, ἔπεσε τώρα σὲ κακὰ χάλια γιατὶ λείπει ὁ συντονισμὸς στὶς ὑπηρεσίες τοῦ Δήμου μας. Ἐρχόταν, νὰ ποῦμε, τὸ συνεργεῖο παροχῆς ὕδατος, ἄνοιγε τὸ χαντάκι γιὰ τὴν παροχὴ κι' ἅμα τελείωνε τὴ δουλειά του, τ' ἄφινε ἀνοιχτὸ καὶ χανόταν γιατὶ θάλθῃ, ἔλεγε φεύγοντας, ἄλλο συνεργεῖο γιὰ τὴν τακτοποίησι τοῦ δρόμου. Τὸ ἄλλο ὅμως συνεργεῖο δὲν ἐρχόταν κι' ἔτσι ὁ δρόμος μας ἔπεφτε στὰ χάλια του κι' ἐμεῖς κινδυνεύαμε νὰ πέσωμε στὰ χαντάκια του. Κάτι βέβαια πῆγε νὰ κάμῃ τώρα τελευταῖα ἡ ἰδιωτικὴ πρωτοβουλία γεμίζοντας τὸ τελευταῖο μεγάλο χαντάκι μὲ χαλίκια, ἀλλ' αὐτὸ χειροτέρεψε τὴν κατάστασι γιατὶ μὲ τὶς βροχὲς τὰ χαλίκια σκορπᾶν ἐπάνω στὸ δρόμο καὶ μᾶς φέρνουν τὴ νύκτα στραβοπατήματα. Ὅπως βλέπεις, γιὰ νὰ τελειώνω, τὴν μιὰ μέρα ὁ Δῆμος ξοδεύει λεπτὰ γιὰ νὰ μᾶς κάνῃ δρόμους τῆς προκοπῆς καὶ τὴν ἄλλη ἔρχεται ὁ ἴδιος καὶ τοὺς χαλάει. Αὐτὸ εἶναι, φίλε μου, τὸ ζήτημά μου σὲ συντομία. Πῶς τὸ βρίσκεις σὺ αὐτό; Ἔχω δίκηο νὰ παραπονοῦμαι; Κι' ὑπάρχει κανεὶς ὑπεύθυνος γι' αὐτὴ τὴν κακομεταχείρισι τοῦ δρόμου μας;».

Εὐχαρίστως φέρνω στὴ δημοσιότητα τὸ παράπονο τοῦ συμπολίτου μας. Ὅσον ἀφορᾶ ὅμως τὰ ἐρωτήματά του, ἂς τοῦ ἀπαντήσουν ἄλλοι ἁρμοδιώτεροι.

ΑΙΜΟΣ ΕΠΑΧΤΙΤΗΣ

ΙΔΡΥΜΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΕΡΓΟΔΟΤΑΣ

Κατόπιν τῆς δημοσιεύσεως τοῦ Ν. Δ)τος 3762)57 παρέχονται αἱ κάτωθι ὁδηγίαι:

1) Καθυστερούμεναι εἰσφοραὶ μέχρι 31)3)57 ἐπιβαρύνονται μὲ πρόσθετον τέλος 1,50 ο)ο μηνιαίως ἀπὸ τῆς καθυστερήσεως κατ' ἀνώτατον ὅριον δὲ 50 ο)ο καὶ καταβάλλονται εἰς δόσεις.

2) Ἡ ἀναλογοῦσα εἰς τὸ ποσὸν τῶν καθυστερουμένων εἰσφορῶν μετὰ τοῦ προσθέτου τέλους, ἐργατικὴ εἰσφορά, τῆς ὀφειλῆς θὰ καταβληθῇ εἰς 24 ἴσας μηνιαίας δόσεις, ἀπὸ τῆς 30)11)57 τὸ βραδύτερον.

3) Ὁλοσχερῶς ἐξοφλούμεναι ὀφειλαὶ μέχρι τῆς 30)11)57 θὰ ἐπιβαρυνθοῦν μὲ πρόσθετον τέλος 0,75 ο)ο μηνιαίως τὸ πολὺ δὲ 25 ο)ο ἤτοι τὸ ἥμισυ τοῦ ἀνωτάτου ὁρίου.

4) Τοῦ δικαιώματος τμηματικῆς ἐξοφλήσεως στερεῖται ὁ ἐργοδότης εἰς περίπτωσιν μὴ ἐμπροθέσμου καταβολῆς ἔστω καὶ μιᾶς ἐκ τῶν 6 πρώτων δόσεων ἢ τριῶν ἐν συνεχείᾳ ἐκ τῶν ἑπομένων, ὁπότε αἱ δόσεις ὡς διεμορφώθησαν, θὰ ἐπιβαρυνθοῦν μὲ νέον πρόσθετον τέλος 1.50 ο)ο κατὰ μῆνα, πέραν τῆς λήξεως τοῦ μηνὸς ἐντὸς τοῦ ὁποίου ἦτο καταβλητέα ἡ δόσις.

5) Ἀπὸ 1)4)57 καὶ ἐφεξῆς, αἱ εἰσφοραὶ θὰ ἐπιβαρύνωνται εἰς περίπτωσιν καθυστερήσεώς των πέραν τῆς τελευταίας ἡμέρας τοῦ ἑπομένου τῆς παροχῆς τῆς ἐργασίας μηνός, διὰ προσθέτου τέλους 1 ο)ο δι' ἕκαστον ἀρχόμενον δεκαήμερον.

6) Τυχὸν ὀφειλαὶ ἀπὸ 1)4)57 — 31)7)57, ἐφ' ὅσον καταβληθοῦν μέχρι τῆς 31)10)57 ἀπαλλάσσονται παντὸς προσθέτου τέλους.

Λεπτομερεῖς πληροφορίαι παρέχονται παρὰ τῶν ὑπηρεσιῶν Ἐσόδων τῶν κατὰ τόπους Ὑπτων τοῦ ΙΚΑ, εἰς τὰ ὁποῖα δύνανται νὰ προσέλθουν ἐγκαίρως οἱ ἐργοδόται πρὸς διακανονισμὸν τῶν ὀφειλῶν των.

ΕΚ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΣ Ι.Κ.Α.

ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟΝ

Οἱ ἀγγλικοὶ σιδηρόδρομοι συγχρονίζονται καὶ ἠλεκτροκινοῦνται

400 ΕΚΑΤ. ΛΙΡΕΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΣ ΔΙΕΤΙΑΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Κατὰ τὰ τελευταῖα δύο χρόνια 400.000.000 λιρ. ἐδαπανήθησαν εἰς Ἀγγλίαν διὰ τὸν συγχρονισμὸν τῶν σιδηροδρόμων συμφώνως πρὸς τὸ πρόγραμμα ποὺ κατεστρώθη τὸ 1955 καὶ τὸ ὁποῖον προβλέπει συνολικὴν δαπάνην 1.200 ἑκατομμ. λιρῶν διὰ μακροπρόθεσμα σχέδια.

Νέαι ἀτμομηχαναί, νέα ἐξαρτήματα, νέα βαγκόν—ρεστωράν, νέα ἐφόδια σταθμῶν, ἀκόμη καὶ νέα ἔπιπλα εἰς τὰς αἰθούσας ἀναμονῆς καὶ τὰ γραφεῖα τῶν σταθμῶν.

Ἡ σπουδαιοτέρα ἴσως πρόσφατος ἐξέλιξις εἰς τὸν τομέα τῶν σιδηροδρόμων εἶναι μία δηζελο — ἠλεκτροκίνητος ἀτμομηχανὴ 3.300 ἵππων προοριζομένη διὰ τὰς κυρίας γραμμὰς ἐπιβατικῶν καὶ φορτηγῶν τραίνων.

Ἡ ἀτμομηχανὴ αὐτὴ ἐφωδιασμένη μὲ δύο 18κυλίνδρους μηχανὰς ντήζελ Νάπιερ Ντέλτικ εἶναι ἱκανὴ νὰ ἀναπτύξῃ κανονικὴν ταχύτητα 114 χιλ. τὴν ὥραν.

Ἡ ἑταιρεία Ἤνγκλις Ἐλέκτρικ ἡ ὁποία κατεσκεύασε τὴν ἀνωτέρω ἀτμομηχανὴν παρέδωσεν ἤδη τὴν πρώτην ἐκ τῶν 20 δηζελο—ἠλεκτροκινήτων ἀτμομηχανῶν δυνάμεως 1.000 ἵππων.

Παραλλήλως ἑτοιμάζονται παραγγελίαι 230 διαφόρων τύπων ἀτμομηχανῶν ντήζελ κυρίων γραμμῶν, 50 τῶν ὁποίων θὰ παραδοθοῦν κατὰ τὸ τρέχον ἔτος καὶ 100 κατὰ τὸ 1958.

Ἡ προσπάθεια ἐξηλεκτρισμοῦ τῶν Βρετανικῶν σιδηροδρόμων προχωρεῖ κανονικῶς. Γραμμαὶ πλέον τῶν 2.253 χλμ. προορίζονται νὰ μετατραποῦν διὰ τὴν διέλευσιν ἠλεκτρικῶν σιδηροδρόμων, ὁ δὲ ἐξηλεκτρισμὸς αὐτὸς συνεπάγεται πλήρη ἀνανέωσιν τῶν γραμμῶν καὶ γεφυρῶν διὰ νὰ καταστοῦν κατάλληλοι διὰ τὰ νέα ταχέα δρομολόγια.

Τὸ πρόγραμμα συγχρονισμοῦ τῶν σιδηροδρόμων προβλέπει ἐπίσης νέα βαγκόν—ρεστωράν καθὼς καὶ ἕνα νέου τύπου βαγόνι — μπουφὲ ὅπου οἱ ἐπιβάται θὰ δύνανται νὰ ἀγοράζουν σάντουϊτς καὶ ἀναψυκτικά.

Εἰς τὰ νέα βαγόνια ἐπιβατῶν ἡ ἐγκατάστασις θερμάνσεως θὰ εἶναι δυνατὸν νὰ προσαρμόζεται παραλλήλως εἰς ἀτμοκινήτους ἢ ἠλεκτροκινήτους συρμούς.

Εἰς τὰ βαγόνια αὐτὰ εἰσήχθη τὸ σύστημα θερμοστατικοῦ ἐλέγχου ἐνῷ εἰς τὰ παράθυρα ἔχουν ἐγκατασταθῆ συσκευαὶ διαλύσεως τῆς πάχνης.

Μία ἄλλη πρόοδος εἶναι τὰ μετατρεπόμενα καθίσματα τὰ ὁποῖα ἐπιτρέπουν εἰς τὸν ἐπιβάτην πιέζοντας ἕνα κουμπὶ νὰ ἔχῃ τὸ κάθισμά του εἰς τέσσαρας διαφορετικὰς θέσεις. Ἡ πλάτη τοῦ καθίσματος ἐπίσης εἶναι κινητὴ οὕτως ὥ-

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ 4ην ΣΕΛΙΔΑ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Σχεδὸν ὅλα τὰ ἐν Ὁλλανδίᾳ συναρμολογούμενα αὐτοκίνητα

FORD, HILLMAN, SIMCA WILLYS, MORRIS, FIAT, KAISER, D.A.F.

βάφονται μὲ αὐτοκινητοχρώματα

SIKKENS

AUTOFLEX

ΣΥΝΘΕΤΙΚΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΧΡΩΜΑ SIKKENS

ΣΤΙΛΠΝΟΤΗΣ, ΑΝΤΟΧΗ, ΚΑΛΥΠΤΙΚΟΤΗΣ

ΠΩΛΕΙΤΑΙ:

Α)ΦΟΙ Γ. ΜΠΑΚΑ Ἑρμοῦ 13

ΠΑΝΧΡΩΜΑΤΙΚΗ Ἀγ. Ἀνδρέου 124

Α)ΦΟΙ ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΙ Γεροκωστοπούλου 6

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ

ΔΕΛΠΑΚΟ, Ἀγαθουπόλεως 60, Ἀθῆναι

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Τὸ κατάστημα τῶν Α^ΦΩΝ Γ. ΜΠΑΚΑ πληροφορεῖ τοὺς κ.κ. πελάτας του ὅτι παρέλαβε καὶ νέας ποσότητας εὐρωπαϊκῶν χρωμάτων ἤτοι:

HALL'S: Δι' ἐσωτερικοὺς καὶ ἐξωτερικοὺς ὑδροχρωματισμοὺς

RAPODEC: Πλαστικὸν χρῶμα διὰ τοίχους

TUNGOLAC: Συνθετικὴ Ριπολίνη δι' οἰκίας

AUTOFLEX: Συνθετικὸν χρῶμα δι' αὐτοκίνητα

ΜΑΘΗΜΑΤΑ ΑΝΩΔΥΝΟΥ ΤΟΚΕΤΟΥ

διὰ ψυχοπροφυλακτικῆς διδασκαλίας

ΚΛΙΝΙΚΗ

ΗΛ. ΛΑΖΑΡΗ

Ἀγ. Γεωργίου 106

ΩΡΑΙΕΣ ΚΟΥΡΤΙΝΕΣ ὑφαντές, δίφυλλες πρὸς δρχ. 200—Στὸρ ὁλοκέντητα ἀπὸ δρχ. 270 καὶ ἄνω. Μεγάλη ποικιλία εἰς ὑφάσματα πήχεως διὰ κουρτίνες καὶ ντιβάνια "ΜΥΣΤΡΑΣ,, ἔναντι κινηματογράφου «Ἰντεάλ», τηλ. 25—28

Διάλογος μεταξὺ μαθητῶν

—Ποῦ ψωνίζεις βιβλία καὶ γραφικὴν ὕλην Κώστα;

—Ποῦ ἀλλοῦ, στοῦ:

ΧΑΡ. ΚΑΓΙΑΦΑ

ΕΡΜΟΥ 14

ἔχει τὴν μεγαλυτέρα συλλογὴ καὶ τὶς καλύτερες τιμὲς

ΘΕΟΔΩΡΟΣ Σ. ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΡΑΔΙΟΦΩΝΑ ΓΕΡΜΑΝΙΚΑ

ΠΙΚ—ΑΠ

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑΙ ΣΥΣΚΕΥΑΙ

ΜΑΝΤΑΡΙΣΤΙΚΑΙ ΜΗΧΑΝΑΙ

ΕΠΙΣΚΕΥΑΙ

ΠΑΤΡΕΩΣ 44

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΙΣ

Διαλυθείσης τῆς Ἑταιρείας

Α. ΓΚΟΦΑ & Σ^ΙΑ

ΜΑΙΖΩΝΟΣ 80

συνεχίζω τὰς ἐργασίας μου εἰς τὴν νέαν διεύθυνσιν:

ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ 27

Α. ΓΚΟΦΑΣ

ΔΗΜΟΤΙΚΟΝ ΘΕΑΤΡΟΝ

ΘΙΑΣΟΣ

ΝΙΚΟΥ ΧΑΤΖΙΣΚΟΥ

ΜΕ ΤΗΝ

ΤΙΤΙΚΑ ΝΙΚΗΦΟΡΑΚΗ

ΣΗΜΕΡΟΝ ΚΟΣΜΙΚΗ ΠΡΕΜΙΕΡΑ

ΜΕ ΤΗΝ ΚΩΜΩΔΙΑ ΤΟΥ ΣΑΙΞΠΗΡ

Η ΣΤΡΙΓΓΛΑ ΠΟΥ ΕΓΙΝΕ ΑΡΝΑΚΙ

Σκηνοθεσία: ΝΙΚΟΥ ΧΑΤΖΙΣΚΟΥ

Σκηνικά—Κοστούμια: ΣΠΥΡΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

Μουσικὴ ἐπιμέλεια: ΣΠΥΡΟΥ ΣΚΙΛΔΑΡΕΣΗ

ΚΑΦΕΚΟΠΤΕΙΟΝ ἡ Βραζιλία

ΔΗΜΟΣ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΜΑΡΚΑΤΟΥ

ΠΑΤΡΑΙ

ΤΗΛ. 33-34.

Καφέδες ἄγνοι ἀρωματικοὶ καὶ ποιοτικῶς ἀνώτεροι.

ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ:

Ἡλιάδη - Ἀγγελοπούλου

Ἐπεξεργασία μὲ τὰ τελειότερα μηχανήματα. Πώλησις:

ΛΙΑΝΙΚΗ - ΧΟΝΔΡΙΚΗ

ΛΑΧΕΙΟΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

τὸ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΣΠΙΤΙ τοῦ Ὑπερτυχεροῦ

18 ΣΠΙΤΙΑ τῶν εἰδικῶν κερδῶν κάθε σειρᾶς

18 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

18 ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΚΕΡΔΗ

Ἀναμένουν τοὺς τυχεροὺς τῶν 6 πρώτων Προνομιούχων Σειρῶν

Ἀγοράζοντες τὰ λαχεῖα σας καὶ ἀπὸ τὶς ἕξη πρῶτες ΠΡΟΝΟΜΙΟΥΧΕΣ ΣΕΙΡΕΣ ΤΟΥ

ΛΑΧΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ἐξασφαλίζετε τὴν δυνατότητα

ΠΟΛΛΑΠΛΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ

Γιατὶ ΚΑΘΕΜΙΑ ἀπὸ τὶς Σειρὲς αὐτὲς (Πρώτη - Ἕκτη) προσφέρει στοὺς τυχεροὺς της:

3 ΣΠΙΤΙΑ ΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΕΡΔΩΝ

3 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

3 ΚΕΡΔΗ - ΜΕΤΡΗΤΑ

Ἔτσι μὲ ἕνα μόνο λαχεῖο ἀπὸ καθεμιὰ ἀπὸ τὶς ΠΡΟΝΟΜΙΟΥΧΕΣ ΣΕΙΡΕΣ μπορεῖτε ν' ἀποκτήσετε:

ΠΡΩΤΟΝ: Ἕνα ΣΠΙΤΙ, ἢ ἕνα ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ἢ ἕνα ΚΕΡΔΟΣ-ΜΕΤΡΗΤΑ (10.000—50.000)

ΔΕΥΤΕΡΟΝ: Τὸ «ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΣΠΙΤΙ», ποὺ προορίζεται γιὰ τὸν ΠΡΩΤΟ ΤΥΧΕΡΟ τῶν Προνομιούχων Σειρῶν

ΤΡΙΤΟΝ: Ἕνα ἀπὸ τὰ ΣΠΙΤΙΑ-ΓΕΝΙΚΑ ΚΕΡΔΗ, ὅλων τῶν Σειρῶν. Καὶ

ΤΕΤΑΡΤΟ: Τὸ ΜΕΓΑ ΔΩΡΟΝ τοῦ ἑνὸς ἑκατομμυρίου δραχμῶν.

Τὸ συμφέρον σας, λοιπόν, εἶναι ν' ἀγοράσετε ΕΓΚΑΙΡΩΣ τὰ λαχεῖα σας καὶ ἀπὸ τὶς ἕξη πρῶτες

ΠΡΟΝΟΜΙΟΥΧΕΣ ΣΕΙΡΕΣ ΠΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ

(Δημοσιεύεται μόνον δυνάμει εἰδικῆς ἐντολῆς τῆς Ἑνώσεως Συντακτῶν Η. Ε. Α.)