

ΕΝΟΠΙΟΝ ΤΗΣ ΜΕΤΑΠΟΛΕΜΙΚΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΟΣ

Η ΕΥΡΩΠΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΝΩΘΗ

Διά να αξιοποιηθή τας πλουτοπαραγωγικές πηγάς της

Δύο άρθρα του Γάλλου πολιτικού κ. Ι. ΜΟΝΝΕ

Προέδρου της Κοινοπραξίας χάλυβος και άνθρακος

Πριν από διακόσια χρόνια, όπως ακριβώς και πριν από δύο χιλιάδες χρόνια, πολύ λίγοι άνθρωποι εσκέπτοντο πράγματι το πρόβλημα της χρησιμοποίησε των φυσικών πλουτοπαραγωγικών πηγών για την καλύτερη οργάνωση της ανθρώπινης ζωής. Ολόκληρες χιλιάδες χρόνια είχαν περάσει, χωρίς μ' αυτό ν' αλλάξει πως το βιοτικό επίπεδο του ανθρώπου στο πολιτισμένο μέρος του κόσμου.

Ονομαστικά τους συστήματα, όπως είναι εκείνο των Ήνωμένων Πολιτειών ή βάσι το συναγωνισμό, πρέπει να παραμένουν πολλά αγαθά και να τα καταναλώνουν παντού. Όσοι χάρη δεν τ' κάμουν, θ' αποτύχουν.

Σήμερα λοιπόν όπως ποτέ πριν, ο τρόπος με τον οποίον οργανώνουμε την παραγωγή των υλικών αγαθών θα προσδιορίσει τις σχέσεις μεταξύ των ανθρώπων. Εάν δεν οργανώσουμε τις πλουτοπαραγωγικές πηγές μας εντατικά, τότε ακόμη και ο λαός εκείνος, που είναι προικισμένος με τις ανώτερες δημιουργικές ιδιότητες, θα εργάζεται μετωπικά και θα μαρτυρώσει. Τις χώρες όμως, οι οποίες οργανώνονται σύμφωνα με τις σύγχρονες ανάγκες τους, τις αναμένει όχι απλά η πρόοδος, ως αποτέλεσμα της ήττας, αλλά και μια ευκαιρία χωρίς προηγούμενο να υπερπηδήσουν κάθε σφάλμα που τυχόν να είχε γίνει στο παρελθόν.

Στα διάστημα αυτό η κατάσταση άλλαξε, τότε για το καλό, τότε όμως και όχι. Της περιόδους ευημερίας διαδέχονταν πόλεμοι και καταστροφές, και σε διάφορες εποχές οι ελίτσι ζούσαν σε πολυτέλεια και μεγαλεία, αλλά για τη μεγάλη μάζα των ανθρώπων οι συνθήκες διαβίωσης ήταν σχεδόν πάντοτε δυσάρεστες και άμεταβλητες. Ακόμη και σε στιγμές που πραγματοποιήθηκαν πολλά στην πολιτική και πολιτιστική ζωή, δεν ήταν δυνατόν να βελτιωθεί ουσιαστικά το βιοτικό επίπεδο των μαζών, επειδή δεν υπήρχαν τα μέσα για να χρησιμοποιηθούν οι πλουτοπαραγωγικές πηγές σε μεγάλη κλίμακα.

Πρέπει να απλευθερωθούν γιγαντιαίες δυνάμεις πλουτοπαραγωγικές και να παραχθούν άλλοτε ποσότητες αγαθών για να μπορέσει να εφοδηρήσει και για ν' αποκτήσει εμπιστοσύνη στον εαυτό του ένας λαός σήμερα στον εικοστό αιώνα. Αυτό μπορεί να κατορθωθεί μονάχα με περιοχές εκτεταμένες και που να είναι οικονομικά και πολιτικά ηνωμένες.

Η δολέχεια και περισσότερο καταπόνηση, ότι η ίδια αυτή αποτελεί βασική προϋπόθεση για την μελλοντική τους εξέλιξη, αναγκάζει τους Ευρωπαίους να ενώθουν.

Μόνον στις δύο τελευταίες εκατομμυριαδες έλλαξαν σημαντικά τα πράγματα στον κόσμο — και φυσικά μιλάω για τον Δυτικό κόσμο — με την εφαρμογή της δυνάμεως της μηχανής στις μεγάλες βιομηχανίες.

Όταν όμως, ο ηλεκτρισμός, και οι μηχανές Ντήζελ επέβαλαν τις μεγαλύτερες επαναστάσεις, που γνώρισε ποτέ ο κόσμος σε ζήτηματα παραγωγής και τρόπου ζωής των ανθρώπων.

Η δολέχεια και περισσότερο καταπόνηση, ότι η ίδια αυτή αποτελεί βασική προϋπόθεση για την μελλοντική τους εξέλιξη, αναγκάζει τους Ευρωπαίους να ενώθουν.

Όταν όμως, ο ηλεκτρισμός, και οι μηχανές Ντήζελ επέβαλαν τις μεγαλύτερες επαναστάσεις, που γνώρισε ποτέ ο κόσμος σε ζήτηματα παραγωγής και τρόπου ζωής των ανθρώπων.

Όταν όμως, ο ηλεκτρισμός, και οι μηχανές Ντήζελ επέβαλαν τις μεγαλύτερες επαναστάσεις, που γνώρισε ποτέ ο κόσμος σε ζήτηματα παραγωγής και τρόπου ζωής των ανθρώπων.

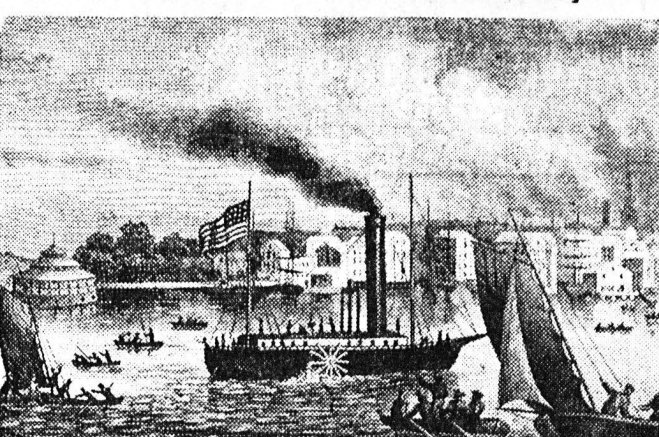
Όταν όμως, ο ηλεκτρισμός, και οι μηχανές Ντήζελ επέβαλαν τις μεγαλύτερες επαναστάσεις, που γνώρισε ποτέ ο κόσμος σε ζήτηματα παραγωγής και τρόπου ζωής των ανθρώπων.

Όταν όμως, ο ηλεκτρισμός, και οι μηχανές Ντήζελ επέβαλαν τις μεγαλύτερες επαναστάσεις, που γνώρισε ποτέ ο κόσμος σε ζήτηματα παραγωγής και τρόπου ζωής των ανθρώπων.

Όταν όμως, ο ηλεκτρισμός, και οι μηχανές Ντήζελ επέβαλαν τις μεγαλύτερες επαναστάσεις, που γνώρισε ποτέ ο κόσμος σε ζήτηματα παραγωγής και τρόπου ζωής των ανθρώπων.

Όταν όμως, ο ηλεκτρισμός, και οι μηχανές Ντήζελ επέβαλαν τις μεγαλύτερες επαναστάσεις, που γνώρισε ποτέ ο κόσμος σε ζήτηματα παραγωγής και τρόπου ζωής των ανθρώπων.

ΑΙ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΑΙ ΕΦΕΥΡΕΣΕΙΣ



ΤΟ ΑΤΜΟΠΛΟΙΟΝ ΤΟΥ ΡΟΜΠΕΡΤ ΦΟΥΛΤΩΝ

Στις 17 Αυγούστου 1807 το ατμόπλοιο «Κλαριφόντ» του Ρόμπερτ Φούλτων άφησε το λιμάνι της Νέας Υόρκης και διέσχισε τον ποταμό Χούτσον μέχρι της Πολιτείας Άλμπανυ. Αυτό ήταν η αρχή των ατμοπλοϊκών ταξιδίων και απέδειξε ότι το είδος αυτό της μεταφοράς ήτο οικονομικόν.

ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΟΥ ΙΣΡΑΗΛ

65000 στρέμματα εύφορου γης έδωσεν εις την καλλιέργειαν ή άποξήραν σις μιάς λίμνης

ΠΩΣ ΕΞΕΤΕΛΕΣΘΗ ΤΟ ΕΡΓΟΝ

ΙΕΡΟΥΣΑΛΗΜ. (16. Ύπ.). Ένα τεράστιον έργο που θα άποτελέσει σταθμόν εις την ιστορίαν του Ισραήλ ήτοι της Μέσης Ανατολής τελειώσεται μετά από εντατικόν έργοσιν επί έτών.

Κατά το δεύτερον στάδιον περατωθέν τον Αυγουστον 1955 διαφύγησαν δύο κυρίως διώρυγέςπου συντηγόντο εις την μέση ακριβώς της λίμνης ως και διάφορα φράγματα.

Κατά το τρίτον στάδιον των έργων, περατωθέν την 31ην Οκτωβρίου διηκολύθησαν έτερα τρεις διώρυγες, κατεσκευάσθησαν τρεις γέφυραι και συνειληφθησαν αι έγκαταστάσεις.

Περατωθέντων όλων των έργων ήνοιθε το κύριον φράγμα και τα ύδατα της λίμνης ως και τα στάσια να έρχονται εις τήν Ιερουσαλήμ.

Εις την κοιλιά της Χούλε θα έγκατασταθούν άνω των 3.000 άγροκτημάτων ήτοι 3.000 περίπου οικογένειαν νέων μεταναστών. Το έδαφος είναι εύφορότατον και δεν χρειάζεται λιπάσματα διότι είναι πλούσιον εις ποάνθρακα.

Αυτό το Δ.Κ.Υ. είναι το καύχημα της AUTO UNION, τύπου 1958. Έχει ΠΕΝΤΕ άνετες θέσεις και θαυμασταν γραμμήν, Ικανοποιούν την καλύτερήν αντίληψιν και το πλέον Ισορροπών. Όπως όλα τα νέα Δ.Κ.Υ. είναι και αυτό ΣΤΡΩΜΑΤΕΣ Θωρών.

Όλα τα όργανα κινήσεως είναι τοποθετημένα εις το τιμόνι. Έξασφαλίζει άπόλυτον όρατότητα, από όλα τα καθίσματα. Η μηχανή του είναι δυνάμειος 6 ίππων, έχει συνεπώς μικράν φορολογίαν. Αναπτύσσει άνωταύτη ταχύτητα 130 χλμ. με 6 κατανάων βενζίνης 36 μίλια με ένα γαλλόν.

Επι πλέον διά της άποξήρσεως της λίμνης θα εγχαλυθώσαν από την έστρατην πλημμύραν έτερα 80.000 περίπου στρέμματα.

Η άποξήρσις της Χούλε έγινεν εις τρία στάδια. Το πρώτον περατωθέν τον Μάρτιον του 1953 διά της εκβαθύνσεως της κοίτης του Ιερουσαλήμ εις το νότιον μέρος.

Επι πλέον διά της άποξήρσεως της λίμνης θα εγχαλυθώσαν από την έστρατην πλημμύραν έτερα 80.000 περίπου στρέμματα.

Η άποξήρσις της Χούλε έγινεν εις τρία στάδια. Το πρώτον περατωθέν τον Μάρτιον του 1953 διά της εκβαθύνσεως της κοίτης του Ιερουσαλήμ εις το νότιον μέρος.

Επι πλέον διά της άποξήρσεως της λίμνης θα εγχαλυθώσαν από την έστρατην πλημμύραν έτερα 80.000 περίπου στρέμματα.

Η άποξήρσις της Χούλε έγινεν εις τρία στάδια. Το πρώτον περατωθέν τον Μάρτιον του 1953 διά της εκβαθύνσεως της κοίτης του Ιερουσαλήμ εις το νότιον μέρος.

Επι πλέον διά της άποξήρσεως της λίμνης θα εγχαλυθώσαν από την έστρατην πλημμύραν έτερα 80.000 περίπου στρέμματα.

ΑΠΟ ΤΗΝ ΖΩΗΝ ΤΗΣ ΠΟΛΕΩΣ



Την παρελθούσαν Κυριακήν εις την πλατείαν Γεωργίου έπαίει ή πάντα του άμερικανικού άεροπλανοφόρου «Ράντολφ», το όποιον την Τρίτην απέλυσεν εκ του λιμένος μας. Πλήθος κόσμου παρηκολούθησε την συναυλιαν και έχειροκρότησε την όρχηστραν

Αύριον Σάββατον και ώραν 7.30 μ.μ. έναρξις διδασκαλίας θρησκευτικόν μαθημάτων. Θα όμιλήση ο αιδεσιμώτατος εφημέριος του Ι. Ναού Άγίας Βαρβάρας Γεώργ. Παπασταύρου με θέμα: (Διδάγματα εκ του Ιερού Ευαγγελίου της Κυριακής).

Είσοδος ελευθέρα

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΜΠΟΡΟΥΠΑΛΛΗΩΝ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΙΣ

Καλούμεν άπαντας τους Έμπορουπαλλήλους έγγεγραμμένους ή μη ήδως προσέλθουν σήμερα Παρασκευήν 22 τρέχοντος και ώραν 7.45 εις τα γραφεία του Συλλόγου μας (Ρήγας Φερραίου 73) προς συγκρότησιν εκτάκτου γενικής συνελεύσεως με θέματα όλα τα έκκρεμη ζητήματα του κλάδου μας.

Λόγω της σοβαρότητος των θεμάτων συνιστάται ή προσέλευσις όλων ανεξαίρετως των Έμπορουπαλλήλων.

(Τό Διοικητικόν Συμβούλιον)

ΚΩΝΤΙΝΟΣ Κ. ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΝΕΟΣ ΕΙΔΙΚΟΣ ΠΑΙΔΙΑΤΡΟΣ

Έπί σειράν έτών Ιατρός Πανεπιστημιακής Παιδιατρικής Κλινικής Νοσοκομείου Παιδών «Άγία Σοφία» υπό καθήγησιν τόν κ. ΚΩΝ. ΧΩΡΕΜΗΝ

Έπίσης Ιατρός του τμήματος Χρειαμένων του Νοσοκομείου «ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ»

Έγκαταστάσεις εις Πατρας, δέχεται εις το Ιατρείον του Κανακάρη 180, έναντι «ΝΕΟΛΟΓΟΥ», τούς άπόρους δωρεάν.

ΛΑΧΕΙΟΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ ΤΟ ΣΠΙΤΙ ΤΟΥ ΥΠΕΡΤΥΧΕΡΟΥ ΤΩΝ 6 ΠΡΟΝΟΜΙΟΥΧΩΝ ΣΕΙΡΩΝ

Είναι να θαυμάσιον διαμέρισμα ΤΕΣΣΑΡΩΝ δωματίων με πρόσφιν επί της Λεωφόρου Αλεξάνδρας, εις τον δεύτερον όροφο της μόλις άπαστρατωμένης πολυτελούς πολυκατοικίας με είσοδον εκ της όδου Μαυρομάλλη άρ. 190. Έκτός από τα ΤΕΣΣΑΡΑ κύρια δωμάτια περιλαμβάνει επίσης: Χώλο, δωμάτιον ύπνευσις, εδούχων μαγειρείου, πλήρες λουτρόν και εύρες βοηθητικόν χώροσ. Μία περίφημη σκεπασμένη βεράντα 12 μέτρων επί της Λεωφόρου Αλεξάνδρας, συμπληρώνει την πολυτέλειαν και τας άνέσεις του έξαιρετικού αυτού διαμερισματός. Έξυπηρετείται με άνεκυστήρα, κεντρικόν θέρμανσην, ηλεκτρικόν θέρμανσην, έγκαταστάσεις τηλεόρασης και ραδιοφώνου, έρμάρια και πατάρινα.

ΤΟ ΑΛΛΗΛΟΝ ΑΥΤΟ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ ΕΦΟΔΙΑΣΘΗ ΜΕ ΠΛΗΡΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΝ, ΔΙΑ ΝΑ ΓΙΝΗ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑ ΤΟ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΣΠΙΤΙ. Μία Ιδεώδης έγκατάστασις μαγειρείου, με το δάμα της Έλληνικής βιομηχανικής παραγωγής, δηλαδή το καλύτερον ηλεκτρικόν μαγειρείον και ηλεκτρικόν ψυγείο της Ίζόλα, με μετάλλια έμάρια, μετάλλιον νεροχύτην κλπ. Επί πλέον ή νοικοκυρά του Συγχρόνου Σπιτίού θα έχει εις την διάθεσιν της ΟΛΑ ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΣΚΕΥΗ ΕΜΑΓΙΕ. Καί επίσης: ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΝ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟΝ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΝ ΣΚΟΥΠΙΑΝ ΚΑΙ ΠΑΡΚΕΤΕΣΑΝ τών μεγαλύτερων έργοσαστων του κόσμου. ΕΠΙΣΗΣ ΟΜΩΣ και ένα ΣΗΜΑΤΙΚΟΤΑΤΟΝ ΑΠΟΚΤΗΜΑ: Διηλάθε ά χη εις ΤΗΝ ΟΜΟΣΥΝ ΥΠΟΔΟΧΗ ΚΑΙ ΕΙΣ ΤΟ ΥΠΝΟΔΩΜΑΤΙΟΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΙΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ, που έξασφαλίζουν δροσάει το καλοκαίρι και ζέσται τον χειμώνα με ταυτόχρονον άνανέσιν του άέρος. Αι συσκευαί είναι τελευταίου Άμερικανικού τύπου CARRIER.

Η τύχη όμως του προνομίου μετάξι των προνομίουχων τυχερών δεν σταματά εως εδώ: Μαζί με το Συγχρονον Σπίτι ή Υπερυχερός των 6 Προνομίουχων Σειρών θα κερδίση

ΕΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΝ Δ.Κ.Υ.

Αυτό το Δ.Κ.Υ. είναι το καύχημα της AUTO UNION, τύπου 1958. Έχει ΠΕΝΤΕ άνετες θέσεις και θαυμασταν γραμμήν, Ικανοποιούν την καλύτερήν αντίληψιν και το πλέον Ισορροπών. Όπως όλα τα νέα Δ.Κ.Υ. είναι και αυτό ΣΤΡΩΜΑΤΕΣ Θωρών.

Όλα τα όργανα κινήσεως είναι τοποθετημένα εις το τιμόνι. Έξασφαλίζει άπόλυτον όρατότητα, από όλα τα καθίσματα. Η μηχανή του είναι δυνάμειος 6 ίππων, έχει συνεπώς μικράν φορολογίαν. Αναπτύσσει άνωταύτη ταχύτητα 130 χλμ. με 6 κατανάων βενζίνης 36 μίλια με ένα γαλλόν.

Επι πλέον διά της άποξήρσεως της λίμνης θα εγχαλυθώσαν από την έστρατην πλημμύραν έτερα 80.000 περίπου στρέμματα.

Η άποξήρσις της Χούλε έγινεν εις τρία στάδια. Το πρώτον περατωθέν τον Μάρτιον του 1953 διά της εκβαθύνσεως της κοίτης του Ιερουσαλήμ εις το νότιον μέρος.

Επι πλέον διά της άποξήρσεως της λίμνης θα εγχαλυθώσαν από την έστρατην πλημμύραν έτερα 80.000 περίπου στρέμματα.

Η άποξήρσις της Χούλε έγινεν εις τρία στάδια. Το πρώτον περατωθέν τον Μάρτιον του 1953 διά της εκβαθύνσεως της κοίτης του Ιερουσαλήμ εις το νότιον μέρος.

Επι πλέον διά της άποξήρσεως της λίμνης θα εγχαλυθώσαν από την έστρατην πλημμύραν έτερα 80.000 περίπου στρέμματα.

Η άποξήρσις της Χούλε έγινεν εις τρία στάδια. Το πρώτον περατωθέν τον Μάρτιον του 1953 διά της εκβαθύνσεως της κοίτης του Ιερουσαλήμ εις το νότιον μέρος.

Επι πλέον διά της άποξήρσεως της λίμνης θα εγχαλυθώσαν από την έστρατην πλημμύραν έτερα 80.000 περίπου στρέμματα.

Η άποξήρσις της Χούλε έγινεν εις τρία στάδια. Το πρώτον περατωθέν τον Μάρτιον του 1953 διά της εκβαθύνσεως της κοίτης του Ιερουσαλήμ εις το νότιον μέρος.

Επι πλέον διά της άποξήρσεως της λίμνης θα εγχαλυθώσαν από την έστρατην πλημμύραν έτερα 80.000 περίπου στρέμματα.

ΚΗΔΕΙΑ

Την σεβαστήν μητέρα, άδελην, θεαν και μίμην ΣΤΑΜΑΤΟΥΛΑΝ Γ. ΑΝΤΥΠΑ

Έτών 90 θανούσαν χθές κηδευόμεν σήμερα Παρασκευήν και ώραν 10.30 π.μ. εκ της οικίας μας κειμένην ένπι της όδου Κλάους 12 (Γενούρα) Αγίου Γεωργίου Λάγυρουρα).

Τα τέκνα: Σοφία και Ιωάννης Αντύπας, έμπορομανθής. Οι άδελφοί: Αναστάσιος και Πολυξένης, Λεωνίδος και Πηνελόπη Γερμενί, Ίουλία Αντύπα. Οι άνεψιοί. Οι Εγγονοί.

Γραφείον Κηδεών Ι. ΧΑΡΙΤΑΤΟΥ και υιού ΟΡΕΣΤΗ, Γερμανού 108 τηλ. 28-39.

ΚΗΔΕΙΑ

Την προσφιλή μας σύζυγον, μητέρα, θυγατέρα και άδελην

ΙΩΑΝΝΑΝ Α. ΣΤΕΛΛΑ

Έτών 47 θανούσαν κηδευόμεν σήμερα Παρασκευήν και ώραν 3.30 μ.μ. εκ του Ιερού Ναού Καθολικόν Αγίου Ανδρέου, Μαυρομάλης 81.

Ο σύζυγος: Τότηνης Στέλλας. Η μητήρ: Τερέζα Γιουσαφίη. Τα τέκνα: Βικτωρία Στέλλα, Ιωσήφ και Μαρία Στέλλα, Παυλίνα και Άννα Στέλλα, Π. Πασχάλης και Μαρία Στέλλα. Οι άδελφοί: Λίνα και Άνελος Σινεγάλιας, Μαργίτα χίρα Σπαγαδάου, Λουίζα και Γενοβέβα Γιουσαφίη, Φραγκίσκος και Λουίζα Στέλλα, Λουκία Σινεγάλια, Ευαγγελία Στόλλα, Καρμέλα και Άνδρέας Σινεγάλι. Οι άνεψιοί. Οι έξάδελφοί.

Γραφείον Κηδεών ΣΤΕΦ. ΞΕΝΟΓΙΑΝΝΗ Κορίνθου 281 τηλ. 26-64.

ΚΗΔΕΙΑ

Την προσφιλή μας σύζυγον, μητέρα, θυγατέρα και άδελην

ΙΩΑΝΝΑΝ Α. ΣΤΕΛΛΑ

Έτών 47 θανούσαν κηδευόμεν σήμερα Παρασκευήν και ώραν 3.30 μ.μ. εκ του Ιερού Ναού Καθολικόν Αγίου Ανδρέου, Μαυρομάλης 81.

Ο σύζυγος: Τότηνης Στέλλας. Η μητήρ: Τερέζα Γιουσαφίη. Τα τέκνα: Βικτωρία Στέλλα, Ιωσήφ και Μαρία Στέλλα, Παυλίνα και Άννα Στέλλα, Π. Πασχάλης και Μαρία Στέλλα. Οι άδελφοί: Λίνα και Άνελος Σινεγάλιας, Μαργίτα χίρα Σπαγαδάου, Λουίζα και Γενοβέβα Γιουσαφίη, Φραγκίσκος και Λουίζα Στέλλα, Λουκία Σινεγάλια, Ευαγγελία Στόλλα, Καρμέλα και Άνδρέας Σινεγάλι. Οι άνεψιοί. Οι έξάδελφοί.

Γραφείον Κηδεών ΣΤΕΦ. ΞΕΝΟΓΙΑΝΝΗ Κορίνθου 281 τηλ. 26-64.

ΚΗΔΕΙΑ

Την προσφιλή μας σύζυγον, μητέρα, θυγατέρα και άδελην

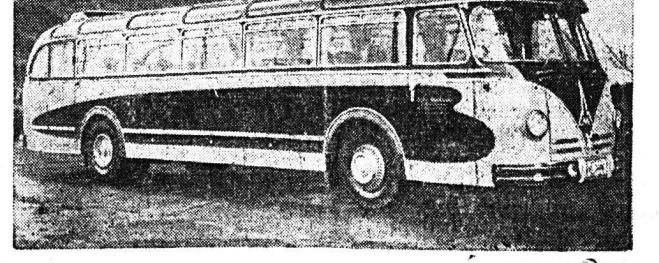
ΙΩΑΝΝΑΝ Α. ΣΤΕΛΛΑ

Άνανείψατε τ' άπαρκέ σας

Διαθέτομεν ειδίκων τελειότατων αυτόματων μηχανημάς εις Ευρώπησ διά τών καθαρών και λείων των εύβαρμων παρκέ. Τα επαναφέροι εις έντελής καινούρησ κατάσταση. ΤΑΧΥΤΑΤΗ ΕΚΤΕΛΕΣΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Πληροφορία: ΚΩΝ. ΤΖΕΡΜΠΙΝΟΝ ΒΟΤΣΗ 55

ΠΟΥΛΑΜΑΝ



Διαθέτομεν τ' ά πολυτελέστατα ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΔΙ' ΕΚΔΡΟΜΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ-ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ: ΠΑΤΡΑΙ, Γεροκωστοπούλου 27 α

ΤΗΛΕΦΩΝΩΝ 31-77

ΝΤΥΣΑΤΕ

τά παράφορά σας με ώραιά όφανάτα άργαλειού ήγγυμένα διά τήν άνοχην και τούς Χροματισμούς των Τιμαί ήλατομένα «ΜΥΣΤΡΑ» έναντι κινήσων γραφού «Ιντε-άλ» τηλ. 25-28

Διηλάθε ά χη εις ΤΗΝ ΟΜΟΣΥΝ ΥΠΟΔΟΧΗ ΚΑΙ ΕΙΣ ΤΟ ΥΠΝΟΔΩΜΑΤΙΟΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΙΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ, που έξασφαλίζουν δροσάει το καλοκαίρι και ζέσται τον χειμώνα με ταυτόχρονον άνανέσιν του άέρος. Αι συσκευαί είναι τελευταίου Άμερικανικού τύπου CARRIER.

Η τύχη όμως του προνομίου μετάξι των προνομίουχων τυχερών δεν σταματά εως εδώ: Μαζί με το Συγχρονον Σπίτι ή Υπερυχερός των 6 Προνομίουχων Σειρών θα κερδίση