Τοπικαὶ Εἰδήσεις

Η ΣΦΟΔΡΑ ΘΑΛΑΣΣΟΤΑΡΑΧΗ ΠΑΡΗΜΠΟΔΙΣΕ ΧΘΕΣ ΕΠΙΒΙΒΑΣΙΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΥΠΕΡΩΚΕΑΝΕΙΟΥ "ΒΟΥΛΚΑΝΙΑ,,

ΤΟ ΣΚΑΦΟΣ ΚΑΤΕΦΥΓΕΝ ΕΙΣ ΥΠΗΝΕΜΟΝ ΟΡΜΟΝ

Περὶ τὴν 8ην πρωϊνὴν χθὲς κατέπλευσεν εἰς Πάτρας τὸ Ἰταλικὸν ὑπερωκεάνειον «Βουλκάνια» πρὸς παραλαβὴν 237 ἐπιβατῶν καὶ 12 τόννων τουρσῶν. Τὸ σκάφος ἠγκυροβόλησε παρὰ τὸ βόρειον τμῆμα τοῦ κυματοθραύστου, ἀντὶ τοῦ νοτίου, λόγῳ τοῦ ἰσχυροῦ νοτίου ἀνέμου καὶ τῆς ἐξαιρετικῶς μεγάλης θαλασσοταραχῆς. Ἐγένοντο ἀλλεπάλληλοι προσπάθειαι διὰ τὴν μεταφορὰν τῶν ἐπιβατῶν ἐπὶ τοῦ σκάφους, ἀλλὰ τοῦτο κατέστη ἀδύνατον λόγῳ τῆς μεγάλης θαλασσοταραχῆς.

Κατόπιν τούτου, τὸ ὑπερωκεάνειον περὶ τὴν 1.30 μ. μ. ἀπέπλευσε διὰ Ρίον καὶ τελικῶς ἠγκυροβόλησε εἰς ὑπήνεμον θέσιν μεταξὺ Ἀντιρρίου καὶ Ναυπάκτου.

Οἱ ἐπιβάται μετεφέρθησαν διὰ πούλμαν εἰς Ρίον, αἱ δὲ ἀποσκευαί των διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων.

Ἅπαντα τὰ αὐτοκίνητα μετεφέρθησαν εἰς τὸ σκάφος διὰ τοῦ ἀποβατικοῦ «Ρόδος».

Περὶ τὴν 8ην νυκτερινὴν ἡ ἐπιβίβασις εἶχε περατωθῆ καὶ εὐθὺς ἀμέσως τὸ «Βουλκάνια» ἀπέπλευσε διὰ Καναδᾶν, Νέαν Ὑόρκην μὲ καθυστέρησιν 8 ὁλοκλήρων ὡρῶν.

Εἰς Ρίον μετέβησαν καὶ ἐπώπτευσαν εἰς τὴν μεταφορὰν καὶ ἐπιβίβασιν τῶν ἐπιβατῶν ὁ κεντρικὸς λιμενάρχης ἀντιπλοίαρχος κ. Ταμπουρλὸς καὶ ὁ κ. ὑπολιμενάρχης μετὰ δυνάμεως ὑπαξιωματικῶν καὶ ναυτῶν.

ΣΥΣΚΕΨΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΣΕΩΝ ΔΙΑ ΤΟΝ ΑΝΤΙΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΝ ΑΓΩΝΑ

Πληροφορούμεθα ὅτι τὴν 8ην μ.μ. σήμερον εἰς τὴν αἴθουσαν τοῦ Συλλόγου Εἰσαγωγικοῦ Ἐμπορίου θὰ συνέλθουν εἰς κοινὴν συνεδρίασιν ἡ Ἐπιτροπὴ Ἀγῶνος αὐτοῦ καὶ ἡ Ἐπιτροπὴ Ἀγῶνος τῆς Ὁμοσπονδίας τῶν Ἐπαγγελματιῶν καὶ Βιοτεχνῶν, προκειμένου νὰ ἐξετάσουν τὰς περαιτέρω ἐνεργείας διὰ τὸ φορολογικὸν καὶ ἀσφαλιστικόν. Ὡς γνωστὸν αἱ δύο τάξεις τὴν 10ην παρελθόντος Δεκεμβρίου εἶχον κατέλθει εἰς ἀπεργίαν διαμαρτυρίας εἰς ὁλόκληρον τὴν Δυτικὴν Ἑλλάδα διὰ τὰ ἐπὶ τοῦ φορολογικοῦ καὶ ἀσφαλιστικοῦ ἀνικανοποίητα αἰτήματά των.

ΕΙΣ ΤΟ ΑΓΡΙΝΙΟΝ ΕΝΑ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΝ ΕΙΣΗΛΘΕ ΧΘΕΣ ΕΙΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΔΙΑ Ν' ΑΠΟΦΥΓΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΙΝ ΜΕ ΤΑΞΙ!

ΣΥΓΚΡΟΥΣΙΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΟΔΟΝ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ

ΑΓΡΙΝΙΟΝ. (Τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας). Περὶ τὴν 12ην μεσημβρινὴν χθὲς τὸ ὑπ' ἀρ. 1542 βυτιοφόρον τῆς ἑταιρίας «Σέλλ», ἐν τῇ προσπαθείᾳ τοῦ ὁδηγοῦ ὅπως ἀποφύγῃ σύγκρουσιν μὲ ταξί, ἐπέπεσε κατὰ τοῦ καταστήματος ποδηλάτων Θεοφάνους Κοματᾶ εἰς τὴν ὁδὸν Χαριλάου Τρικούπη τῆς πόλεώς μας, κατέστρεψε τὴν πρόσοψιν καὶ τὸν ἐσωτερικὸν τοῖχον καὶ ἐτραυμάτισε τὸν ὑπάλληλον τοῦ καταστήματος Σωτήριον Λάμαρην. Τὸ βυτιοφόρον ἦτο κενόν.

Ἐξ ἄλλου τὴν 2 μ. μ. χθὲς εἰς τὸ 24ον χιλιόμετρον τῆς ὁδοῦ Ἀγρινίου—Ἀμφιλοχίας, παρὰ τὸ χωρίον Σφῆνα ταξὶ προερχόμενον ἐκ Κερκύρας μὲ ὁδηγὸν τὸν Χρῖστον Βουργίδην συνεκρούσθη μὲ φορτηγὸν αὐτοκίνητον, μὲ ἀποτέλεσμα ν' ἀνατραπῇ τὸ ταξὶ ἐντὸς χάνδακος βάθους δύο μέτρων. Τὸ φορτηγὸν ὑπέστη ζημίας, ἀλλὰ δὲν ἀνετράπη. Ἐτραυματίσθησαν ὁ ὁδηγὸς τοῦ ταξὶ καὶ οἱ ἐπιβάται Σπ. Λευτεριώτης ἐτῶν 22, Γεωργ. Κρητικὸς ἐτῶν 22, Κωνστ. Λευτεριώτης ἐτῶν 38 καὶ Γεώργιος Μονόπολις ἐτῶν 22.

ΠΕΡΙ ΤΑ ΜΕΣΑ ΤΟΥ ΙΟΥΛΙΟΥ ΘΑ ΑΡΧΙΣΟΥΝ ΤΑ ΕΡΓΑ ΑΠΟΞΗΡΑΝΣΕΩΣ ΤΗΣ ΛΙΜΝΟΘΑΛΑΣΣΗΣ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ

ΕΠΗΛΘΕ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΑΙ ΟΛΛΑΝΔΙΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Ὁ ὑπουργὸς Γεωργίας κ. Ἀδαμόπουλος ἀνεκοίνωσεν ὅτι εἰσηγήθη εἰς τὸν πρωθυπουργὸν κ. Καραμανλῆν τὰ συμφωνηθέντα μετοξὺ τῶν εἰδικῶν Ἑλλάδος καὶ Ὁλλανδίας διὰ τὴν ἀξιοποίησιν λιμνοθαλασσῶν τῆς χώρας. Ὁ κ. πρωθυπουργός, εἶπεν ὁ κ. Ἀδαμόπουλος, ἔμεινεν ἀπολύτως ἱκανοποιημένος ἐπὶ τῶν σχετικῶν σχεδίων, τὰ ὁποῖα περιλαμβάνουν λεπτομερέστερον τὰ ἑξῆς:

Ἡ ὁλλανδικὴ κυβέρνησις ἀναλαμβάνει δι' ἰδίων κεφαλαίων τὴν ἐκπόνησιν προμελέτης διὰ τὴν ἀξιοποίησιν 40.000 στρεμμάτων τῆς λιμνοθαλάσσης Μεσολογγίου. Ἐπίσης ἀναλαμβάνει δι' ἰδίων ἐξόδων της τὴν ἐκπόνησιν ὁριστικῆς μελέτης καὶ τὴν ἀποξήρανσιν καὶ ἀξιοποίησιν τμήματος τῆς ἀνωτέρω ἐκτάσεως ἐκ 3.000 στρεμμάτων πρὸς κατασκευὴν ὑποδειγματικοῦ ἀποξηραντικοῦ ἔργου εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ Μεσολογγίου. Ἐξ ἄλλου, ἡ ἑλληνικὴ κυβέρνησις ἀναλαμβάνει νὰ διαθέσῃ τὸ ἀναγκαῖον ὕδωρ πρὸς ἀπόπλυσιν τοῦ ἁλατούχου ἐδάφους διὰ τῆς ἐκτελέσεως τῆς ὑπαρχούσης μελέτης τῆς πηγῆς Φοινικιᾶς. Προβλέπεται, κατέληξεν ὁ κ. ὑπουργός, ὅτι ἡ ἔναρξις τοῦ ὑποδειγματικοῦ ἔργου θὰ γίνῃ περὶ τὰ μέσα τοῦ προσεχοῦς Ἰουλίου.

ΚΑΤΑΔΙΚΟΣ ΑΠΟΔΡΑΣΑΣ ΕΚ ΤΩΝ ΦΥΛΑΚΩΝ ΧΑΝΙΩΝ ΕΠΙΝΙΓΗ ΕΙΣ ΤΗΝ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑΝ ΤΟΥ ΟΠΩΣ ΔΙΑΦΥΓΗ

ΑΘΗΝΑΙ. Εἰς τὰς νοτιοδυτικὰς ἀκτὰς τῆς νήσου Καρπάθου καὶ παρὰ τὸ χωρίον Ἀρκασά, ἐξεβράσθη τὸ πτῶμα τοῦ Μιχαὴλ Μαστόρου, δυναμιτιστοῦ, ἐκ Καλύμνου καὶ προσωρινῶς κατοίκου Ἡρακλείας Ἀμοργοῦ.

Ὁ Μιχαὴλ Μαστόρος εἶχε καταδικασθῆ ὑπὸ τοῦ Κακουργιοδικείου Σάμου εἰς κάθειρξιν 9 1)2 ἐτῶν διότι εἰς τὰ Κουφονήσια Κυκλάδων εἶχε πρὸ ἔτους καὶ πλέον, τοποθετήσει ἐντὸς τῆς μηχανῆς πετρελαιοκινήτου ἁλιευτικοῦ ἐκρηκτικὰς ὕλας, συνεπείᾳ τῶν ὁποίων ἀνετινάχθη τὸ σκάφος εἰς τὸν ἀέρα καὶ ἐφονεύθη ὁ μηχανικὸς αὐτοῦ Ἠλίας Νικήτα Σκοπελίτης.

Ὁ Μαστόρος εἶχε μεταφερθῆ εἰς τὰς φυλακὰς Σύρου καὶ ἐκεῖθεν εἰς τὰς φυλακὰς Χανίων. Ἐκ τῶν ἀνωτέρω φυλακῶν ὁ Μαστόρος κατώρθωσε ν' ἀποδράσῃ ἔκτοτε δὲ ἀνεζητεῖτο ἀπὸ τὰς καταδιωκτικὰς ἀρχάς. Ὁ Μαστόρος ἐπέδη προφανῶς μικρᾶς λέμβου διὰ νὰ διαπεραιωθῆ εἰς τὴν Δωδεκάνησον καὶ ἐπνίγη.

Καφεπώλης ἐνήργει ἐμπορίαν ναρκωτικῶν

Ὁμοφώνως εἰσαγγελέως καὶ ἀνακριτοῦ προεφυλακίσθη ὁ Κωνστ. Χαρ. Βούρτσης, ἐτῶν 38, καφεπώλης, κάτοικος Γαστούνης, κατηγορούμενος δι' ἐμπορίαν ναρκωτικῶν.

ΠΥΡΚΑΪΑ ΕΙΣ ΝΟΡΒΗΓΙΚΟΝ ΑΤΜΟΠΛΟΙΟΝ

16 ΘΥΜΑΤΑ

ΟΣΛΟ. Δέκα ἕξ ἄτομα ἀπώλεσαν τὴν ζωήν των καὶ πολλὰ ἄλλα ἐτραυματίσθησαν συνεπείᾳ πυρκαϊᾶς ἐκραγείσης ἐπὶ τοῦ νορβηγικοῦ σκάφους «Ἔρλιν Ντιὰρλ» εἰς τὸν λιμένα Μποντὸ τῆς Νοτίου Νορβηγίας.

Καθ' ἃ ἐγνώσθη τὸ πῦρ ἐξερράγη αἰφνιδίως εἰς τὸ βάθος τοῦ σκάφους, ταχέως δ' ὅμως φλόγες καὶ καπνοὶ ἐκάλυψαν ὁλόκληρον τὸ πλοῖον μὲ ἀποτέλεσμα ἄλλοι ἐπιβάται, ἐκ τῶν 200, οἵτινες εὑρίσκοντο ἐντὸς αὐτοῦ, νὰ κατορθώσουν νὰ ἐξέλθουν μόνοι χωρὶς τὴν βοήθειαν τῶν πυροσβεστῶν, 16 δὲ ἄλλοι νὰ ἀποκλεισθοῦν εἰς τὰς καμπίνας των καὶ νὰ εὕρουν τὸν θάνατον ἐκ τῶν φλογῶν ἢ τοῦ καπνοῦ ἦτο 2.000 τόννων, ἐξετέλει δὲ τὴν συγκοινωνίαν Μπέργκεν—Κίρκενες.

ΘΑ ΜΕΤΑΒΗ ΕΙΣ ΤΟ ΠΑΡΙΣΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΑΘΗΝΑΙ. Ὁ ὑπουργὸς Συντονισμοῦ κ. Χέλμης ἀναχωρεῖ τὴν προσεχῆ Κυριακὴν εἰς Παρισίους ἵνα μετάσχῃ τῆς διασκέψεως τῶν χωρῶν τῆς Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Συνεργασίας, κατὰ τὴν ὁποίαν θὰ συνεχισθῇ ἡ ἐξέτασις τοῦ θέματος τῆς ἱδρύσεως εὐρωπαϊκῆς ζώνης ἐλευθέρων ἐμπορικῶν συναλλαγῶν.

ΑΙ ΣΥΝΟΜΙΛΙΑΙ κ. ΑΒΕΡΩΦ ΕΙΣ ΧΑΡΤΟΥΜ

ΑΘΗΝΑΙ. Ὁ ὑπουργὸς Ἐξωτερικῶν τῆς Ἑλλάδος κ. Ἀβέρωφ συνοδευόμενος ἀπὸ ἀνωτέρους ὑπαλλήλους καὶ τοῦ ἐπιτετραμμένου τῆς Ἑλλάδος εἰς Χαρτοὺμ κ. Καλογερᾶ συνωμίλησε χθὲς μετὰ τοῦ ὑπουργοῦ τῶν Ἐξωτερικῶν τοῦ Σουδὰν κ. Μπακμποῦ ἐπὶ ζητημάτων ἀφορώντων τὰς σχέσεις τῶν δύο χωρῶν καὶ κυρίως τὰς οἰκονομικὰς τοιαύτας.

Ἐξ ἄλλου ὁ κ. Ἀβέρωφ ἀπηύθυνεν ἀπὸ ραδιοφώνου μήνυμα πρὸς τὰ μέλη τῆς ἑλληνικῆς παροικίας.

ΑΠΟΝΟΜΗ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΛΟΓΟΤΕΧΝΙΚΩΝ ΒΡΑΒΕΙΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ. Τὴν 7ην μ.μ. σήμερον θὰ γίνῃ εἰς τὴν αἴθουσαν τοῦ «Παρνασσοῦ» ἡ τελετὴ τῆς ἀπονομῆς κρατικῶν λογοτεχνικῶν βραβείων διὰ τὸ ἔτος 1955—56.

Συνελήφθησαν δύο ἀδειοῦχοι ἐξόριστοι πρὸς ἐπανεκτόπισιν

Οἱ ἀδειοῦχοι ἐξόριστοι Μηνᾶς Ἀντζουλᾶτος καὶ Ἀνδρέας Φάντης συνελήφθησαν πρὸς ἐπανεκτόπισιν. Κατὰ τῆς σχετικῆς ἀποφάσεως τῶν ἁρμοδίων ἀρχῶν ἀπηύθυνε πρὸς τὴν κυβέρνησιν τηλεγράφημα ἐντόνου διαμαρτυρίας ἡ ἐνταῦθα Νομαρχιακὴ Ἐπιτροπὴ τῆς ΕΔΑ Ἀχαΐας.

Διάβημα ἰδιοκτητῶν ἀνατρεπομένων Δ. Χ.

Ὁ Σύλλογος Ἰδιοκτητῶν Ἀνατρεπομένων Αὐτοκινήτων Δ. Χ. δι' ὑπομνήματός του πρὸς τὸν Νομάρχην κ. Ἀργ. Μπότσην ἀναφέρει ὅτι ὡρισμένα αὐτοκίνητα ἰδιωτικῆς χρήσεως ἐκτελοῦν ἐργασίας προβλεπομένας διὰ τὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως καὶ παρακαλεῖ νὰ ληφθοῦν τὰ ἐνδεδειγμένα μέτρα.

Κατόπιν τούτου, ὁ κ. Νομάρχης ἔδωσεν εἰς τὰς ἀστυνομικὰς ἀρχὰς τὰς δεούσας ὁδηγίας πρὸς διενέργειαν αὐστηροῦ ἐλέγχου.

Πειθαρχικὴ ποινὴ εἰς ὁδηγὸν αὐτοκινήτου

Δι' ἀποφάσεως τοῦ κ. Νομάρχου, ἐπεβλήθη 10ήμερος ἀφαίρεσις τῆς ἀδείας του εἰς τὸν αὐτοκινητιστὴν Νικ. Τσινούκαν ἐκ Πατρῶν, διότι, ἐπέπεσεν ἐπὶ διερχομένης αὐτοκινηταμάξης καὶ ἐγένετο ὑπαίτιος νὰ τραυματισθῇ ὁ ἴδιος καὶ ὁ συνεπιβάτης του.

Καταδίκη κλέπτου

Ὑπὸ τοῦ τριμελοῦς Πλημμελειοδικείου κατεδικάσθη εἰς 5μηνον φυλάκισιν ὁ Νικ. Παντ. Συμεωνίδης, ἐτῶν 26, κάτοικος Ἐλαιῶνος Αἰγιαλείας, κατηγορούμενος ἐπὶ κλοπῇ.

Ὁ καταδικασθεὶς τὴν 7ην παρελθόντος Αὐγούστου παρὰ τὴν ἀκτὴν Ἐλαιῶνος ἁφήρεσε τὸ ὡρολόγιον Γάλλου τουρίστα, ἐνῶ οὗτος ἔπαιρνε τὸ λουτρόν του εἰς τὴν θάλασσαν.

ΗΡΧΙΣΑΝ ΧΘΕΣ ΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΟΥ Ν.Α.Τ.Ο.

ΕΞΕΤΑΖΟΝΤΑΙ ΑΙ ΠΡΟΣΦΑΤΟΙ ΡΩΣΙΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

ΠΑΡΙΣΙ. Ἡ ἐπιτροπὴ ἐμπειρογνωμόνων, ἡ ὁποία συνεστήθη ὑπὸ τοῦ Μονίμου Συμβουλίου τοῦ ΝΑΤΟ ἵνα προβῇ εἰς τὴν ἐξέτασιν τοῦ θέματος τῆς ἀντιμετωπίσεως τῶν δαπανῶν τῶν βρετανικῶν δυνάμεων, τῶν σταθμευουσῶν εἰς Δυτ. Γερμανίαν, συνεπλήρωσε τὸ ἔργον της καὶ ἡ σχετικὴ ἔκθεσίς της ὑπεβλήθη εἰς τὰς κυβερνήσεις μέλη τοῦ ΝΑΤΟ.

Ὁ ἀνταποκριτὴς τοῦ ραδιοσταθμοῦ τοῦ Λονδίνου μεταδίδει, ὅτι καίτοι δὲν ἐγένετο οἱαδήποτε ἀνακοίνωσις, ἐν τούτοις φρονεῖται, ὅτι ἡ ἐπιτροπὴ ἀποδέχεται τὸν βρετανικὸν ἰσχυρισμὸν ὅτι ἡ διατήρησις βρετανικῶν δυνάμεων εἰς τὴν Δυτ. Γερμανίαν ἀποτελεῖ μέγα βάρος διὰ τὴν βρετανικὴν οἰκονομίαν. Ἡ ἀγγλικὴ κυβέρνησις, φρονεῖ ἡ ἐπιτροπή, εὐρίσκεται ἐν δικαίῳ ὅταν ζητῇ τὴν ἐπίλυσιν τοῦ προβλήματος αὐτοῦ, ἀλλὰ δὲν εἰσηγεῖται πῶς θὰ καταστῇ δυνατὸν τὸ βάρος αὐτὸ νὰ ἐπιπέσῃ εἰς τοὺς ὤμους ὅλων τῶν χωρῶν τοῦ ΝΑΤΟ.

Ἡ ἔκθεσις ἐγένετο εὐμενὼς δεκτὴ εἰς Λονδῖνον ὅπου ἐλπίζεται, ὅτι θὰ ἐξευρεθῇ λύσις, διευκολύνουσα τὴν θέσιν τῆς Ἀγγλίας, διὰ τοῦ καταμερισμοῦ τῶν ἐξόδων παραμονῆς τῶν βρετανικῶν δυνάμεων ἐν Δ. Γερμανίᾳ, ὑπὸ ὅλων τῶν συμμάχων.

Τὸ θέμα ἀνεκινήθη, ὅταν ἡ Δυτ. Γερμανία ἀνεκοίνωσεν, ὅτι δὲν ἠδύνατο νὰ καταβάλῃ ἐπὶ πλέον ποσὸν 50 ἑκατομμυρίων λιρῶν διὰ τὰς δαπάνας τοῦ βρετανικοῦ στρατοῦ ἐν Δ. Γερμανίᾳ.

Τὸ Μόνιμον Συμβούλιον ἐξήτασεν ἐπίσης βρετανικὸν σχέδιον ἀπαντήσεως εἰς τὰς ἐπιστολὰς τοῦ στρατάρχου Μπουλγκάνιν. Τὸ Συμβούλιον εἰς νέαν μυστικὴν συνεδρίασιν θὰ ἐξετάσῃ καὶ ἄλλα παρόμοια σχέδια ἀπαντήσεως τῶν λοιπῶν χωρῶν.

ΜΕ ΑΤΟΜΟΚΙΝΗΤΟΝ ΠΥΡΑΥΛΟΝ ΘΑ ΦΘΑΣΗ ΑΝΘΡΩΠΟΣ ΕΙΣ ΤΟΝ ΑΡΗΝ

ΤΙ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΕΙ ΡΩΣΟΣ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΚ ΤΗΣ 1ης ΣΕΛΙΔΟΣ

ρυφόρον περιστρεφόμενον περὶ τὴν Γῆν, ἡ ποσότης τῶν καυσίμων αὐτῶν θὰ ἦτο ἀρκετὴ διὰ τὴν ἄνευ διακοπῆς συνέχισιν τοῦ ταξιδίου του.

Ὁ Βαρβάρωφ ἀκολούθως διατυπώνει τὴν πρόβλεψιν ὅτι ἡ πρώτη πτῆσις εἰς τὴν Σελήνην θὰ γίνῃ μὲ «νηοπομπὴν διαστημοπλοίων» διὰ λόγους ἀσφαλείας καὶ προσθέτει χαρακτηριστικῶς ὅτι θὰ ἀπετύγχανεν ὁ Κολόμβος νὰ διαπλεύσῃ τὸν Ἀτλαντικὸν καὶ νὰ φθάσῃ εἰς τὴν Ἀμερικὴν ἐὰν εἶχε μονον ἕνα πλοῖον.

Δέον νὰ σημειωθῇ ὅτι ἡ ἐπιτυχὴς ἐξαπόλυσις τῶν δύο σποὐτνικ ἔχει προλειάνει ἀρκούντως τὸ ταξίδιον τοῦ πρώτου ἀστροναύτου.

Τοῦτο τονίζεται καὶ ἀπὸ τὸν εἰδικὸν συνεργάτην τῆς ἐφημερίδος «Νταίηλυ Μαίηλ», ὅστις εἰς σχετικὸν ἄρθρον του ἀναφέρει ὅτι τὸ βάπτισμα εἰς τὸν διαπλανητικὸν χῶρον τοῦ πρώτου ἀστροναύτου θὰ γίνῃ εἰς δύο στάδια. Οὕτος θὰ φθάσῃ τὸ πρῶτον εἰς ὕψος 300 χιλιομέτρων, ὅπου καὶ θὰ σημειωθῇ ἡ καμπύλη τροχιὰ τοῦ διηπειρωτικοῦ πυραύλου, διὰ ν' ἀρχίσῃ ἀκολούθως τὴν πτῶσιν του εἰς τὴν Γῆν, βάσει τοῦ νόμου τῆς βαρύτητος.

Εἰς τὸ σημεῖον αὐτὸ θ' ἀποσπασθῇ ἐκ τοῦ πυραύλου θαλαμίσκος ἀεροστεγής, ἐντὸς τοῦ ὁποίου θὰ εὑρίσκεται ὁ ἀστροναύτης. Ὅταν ὁ θαλαμίσκος, κατερχόμενος, φθάσῃ εἰς ὕψος 80 χιλιομέτρων θ' ἀνοίξῃ, ἀφοῦ διὰ τῆς χρήσεως μεταλλικοῦ ἀλεξιπτώτου ἡ ταχύτης τῆς πτώσεώς του θὰ μειωθῇ σημαντικῶς. Εἰς ἀκόμη μικρότερον ὕψος θ' ἀνοίξουν ἐν ἢ δύο ἀκόμη ἀλεξίπτωτα συνήθους τύπου, διὰ νὰ δυνηθῇ ὁ ἀστροναύτης νὰ κατέλθῃ μὲ κανονικὴν ταχύτητα εἰς τὴν Γῆν.

Τὸ πείραμα αὐτὸ θὰ εἶναι τὸ τρίτον, μετὰ τοὺς δύο σποὐτνικ, διὰ τὴν κατάκτησιν τοῦ ἀνθρώπου τοῦ ἀστρικοῦ χώρου, διὰ ν' ἀκολουθήσῃ ἔπειτα ἡ τοποθέτησις ἐπιβάτου ἐντὸς τοῦ τρίτου σποὐτνικ. Πάντως ἐκ τῶν μέχρι τῆς στιγμῆς δεδομένων, οἱ Ρῶσσοι δὲν φαίνεται νὰ ἔλυσαν ἀκόμη τὸ πρόβλημα τοῦ κινδύνου τῆς ἐξαερώσεως ἐκ τῆς τριβῆς μὲ τὴν ἀτμόσφαιραν ὅταν ὁ δορυφόρος θὰ εἰσέλθῃ εἰς αὐτὴν μὲ ταχύτητα 20—27 χιλιάδων χιλιομέτρων τὴν ὥραν.

Ἐντεῦθεν, λοιπόν, εἰκάζεται ὅτι εἶναι ἐνδεχόμενον νὰ κατεστράφῃ ὁ πύραυλος κατὰ τὴν κάθοδόν του καὶ ἴσως εἰς αὐτὸ ὀφείλεται ἡ ἄρνησις τῶν Ρώσσων ἐπισήμων νὰ ἐπιβεβαιώσουν τὴν πληροφορίαν περὶ τῆς ἐξαπολύσεως τοῦ ἀνθρώπου—πυραύλου.

ΙΤΑΛΟΣ ΑΙΧΜΑΛΩΤΟΣ ΕΙΣ ΣΙΒΗΡΙΑΝ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕ ΜΕ ΕΥΦΥΑ ΤΡΟΠΟΝ ΟΤΙ ΕΥΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΙΣΕΤΙ ΕΝ ΖΩΗ

ΜΗΝΥΜΑ ΕΙΣ ΤΟΝ ΚΟΡΜΟΝ ΚΟΠΕΝΤΟΣ ΔΕΝΔΡΟΥ

ΟΥΝΤΙΝΕ, (Ἰταλίας). «Εἶμαι αἰχμάλωτος ἀπὸ 15ετίας εἰς τὴν Σιβηρίαν. Ἀνῆκον εἰς σύνταγμα Ἀλπινιστῶν κυνηγῶν. Βοηθήσατέ με... Γκιουζέππε ἀπὸ τὴν Πούσια».

Αἱ λέξεις αὐταί, αἱ ὁποῖαι φαίνεται ὡς νὰ ἐγράφησαν μὲ μολυβδί καὶ εἶναι σχεδὸν σκεπασμέναι μὲ ρετσίνι, εὑρέθησαν γραμμέναι εἰς τὴν ὄψιν τοῦ κορμοῦ ἑνὸς ἐλάτου, ποὺ περιελαμβάνετο εἰς φορτίον ξυλείας, ἀποτελούμενον ἀπὸ κορμοὺς ἐλάτης, τὸ ὁποῖον ἐκφορτώνεται εἰς τὴν Βίλλα Σαντίνα καὶ προέρχεται ἀπὸ τὴν Σοβιετικὴν Ἕνωσιν.

Ἀνάκρισις, διεξαχθεῖσα ἀμέσως, διεπίστωσεν ὅτι οἱ κορμοὶ ποὺ ἀποτελοῦν τὸ σχετικὸν φορτίον, ἔφθασαν χθὲς εἰς τὴν Βίλλα Σαντίνα σιδηροδρομικῶς ἀπὸ τὴν Σοβιετικὴν Ἕνωσιν, μέσῳ Τσεχοσλοβακίας. Τὸ βαγόνι, διὰ τοῦ ὁποίου μετεφέροντο οἱ κορμοὶ διῆλθε τὴν Σοβιετοτσεχικὴν μεθόριον τὴν 27ην παρελθόντος Δεκεμβρίου.

Τὸ γεγονὸς ὅτι αἱ λέξεις ἔχουν καλυφθῆ μὲ ρετσίνι, φαίνεται ἀποδεικνύον ὅτι αὐταὶ ἐγράφησαν προσφάτως. Διεξάγεται ἤδη ἔρευνα διὰ νὰ ἐξακριβωθῇ ποῖος εἶναι ὁ γράψας τὸ μήνυμα.

ΠΡΟΣΚΑΛΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΣΤΡΑΤΕΥΣΙΜΟΙ ΚΛΑΣΕΩΣ 1959 ΠΡΟΣ ΕΞΕΤΑΣΙΝ ΕΙΣ ΤΑ ΣΥΜΒΟΥΛΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

Η ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΔΙ' ΕΞΑΓΟΡΑΝ ΘΗΤΕΙΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Ὑπὸ τοῦ ὑπουργοῦ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης ὑπεγράφη διαταγὴ δι' ἧς καλοῦνται ὅπως παρουσιασθοῦν εἰς τὰ Συμβούλια Ἐπιλογῆς Ὁπλιτῶν (Σ.Ε.Ο.) οἱ στρατεύσιμοι κλάσεως 1959, ἤτοι οἱ γεννηθέντες κατὰ τὸ 1938, ἐξ ἀπάσης τῆς Ἑλλάδος. Αἱ ἐργασίαι τῶν Συμβουλίων Ἐπιλογῆς θὰ ἀρχίσουν τὴν 1ην Μαρτίου καὶ θὰ παραταθοῦν μέχρι τοῦ προσεχοῦς Σεπτεμβρίου. Οἱ ἐνδιαφερόμενοι θὰ προσέρχωνται εἰς τὰ Συμβούλια πρὸς ἐξέτασιν καὶ ἐπιλογὴν ἐπὶ τῇ βάσει καταρτισθησομένων κατὰ τόπους προγραμμάτων, τὰ ὁποῖα καὶ θὰ δημοσιεύωνται ἐγκαίρως πρὸς γνῶσιν τῶν στρατευσίμων.

ΑΘΗΝΑΙ. Διὰ διαταγῆς τοῦ κ. ὑπουργοῦ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης, παρετάθη διὰ μίαν ἀκόμη φοράν, μέχρις 28ης Φεβρουαρίου, ἡ προθεσμία ἐξαγορᾶς τῆς θητείας ἢ ὑπολοίπου ταύτης ἐκ μέρους στρατευσίμων ἀνηκόντων εἰς τὰς κλάσεις 1949 καὶ παλαιοτέρων.

Δέον νὰ σημειωθῇ, ὅτι ἡ προθεσμία αὕτη ἀπὸ διετίας παρατείνεται κατὰ ἑξάμηνον μὲ τὴν ἑκάστοτε δήλωσιν τοῦ κ. ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης, ὅτι ἡ παρεχομένη παράτασις θὰ εἶναι καὶ ἡ «τελευταία».

Η ΑΥΣΤΡΙΑΚΗ "ΡΑΠΙΝΤ,, ΕΙΣ ΤΗΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΝ

ΑΘΗΝΑΙ. Ὡς μετεδόθη ἐκ Θεσσαλονίκης ἡ Αὐστριακὴ ὁμὰς τῆς Ραπὶντ ἐνίκησε χθὲς τὸν Ἀπόλλωνα Καλαμαριᾶς μὲ τέρματα 2—1.

ΕΘΝΙΚΟΣ - ΑΤΡΟΜΗΤΟΣ 1-1

ΑΘΗΝΑΙ. Εἰς τὸ γήπεδον Καραϊσκάκη, διὰ τὸ πρωτάθλημα Πειραιῶς, ὁ Ἐθνικὸς ἐξῆλθεν ἰσόπαλος τοῦ Ἀτρομήτου καὶ μὲ τέρματα 1—1. Κατόπιν τοῦ ἀποτελέσματος αὐτοῦ, ὁ Ἐθνικὸς καταλαμβάνει τὴν τρίτην θέσιν εἰς τὸ πειραϊκὸν πρωτάθλημα, καίτοι ἰσοβαθμεῖ μὲ τὸν Ἀτρόμητον, λόγῳ καλλιτέρου ἀποτελέσματος τερμάτων, προκρίνεται δὲ διὰ τὸ πανελλήνιον πρωτάθλημα, κατόπιν τῶν τελευταίων ἐξελίξεων.

Ο ΚΑΡΔΙΝΑΛΙΟΣ ΣΠΕΛΜΑΝ ΘΑ ΕΛΘΗ ΕΙΣ ΑΘΗΝΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Τηλεγράφημα ἐκ Νέας Ὑόρκης ἀναφέρει ὅτι ὁ Ἀρχιεπίσκοπος τῆς πόλεως ταύτης Καρδινάλιος Σπέλμαν, ὁ ὁποῖος ἀνεχώρησε χθὲς ἀεροπορικῶς εἰς Μπανκόκ, Κεϋλάνην καὶ Βομβάην, πρόκειται νὰ ἐπισκεφθῇ καὶ τὰς Ἀθήνας, ὅπου θὰ συναντηθῇ μετὰ τοῦ ἐνταῦθα εὑρισκομένου Ἀμερικανοῦ στρατηγοῦ Τζέϊμς Βὰν Φλήτ.

Ὁ Καρδινάλιος Σπέλμαν ἐξ Ἀθηνῶν θὰ μεταβῇ εἰς Ρώμην ὅπου θὰ γίνῃ δεκτὸς ὑπὸ τοῦ Πάπα καὶ ἀκολούθως εἰς τὴν Φραγκφούρτην διὰ τὴν ἐπίσκεψιν τῶν ἐν Δυτικῇ Γερμανίᾳ ἑδρευουσῶν ἀμερικανικῶν μονάδων.

ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ ΣΗΜΕΡΟΝ ΔΙΑ ΤΟ ΥΨΟΣ ΤΗΣ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗΣ