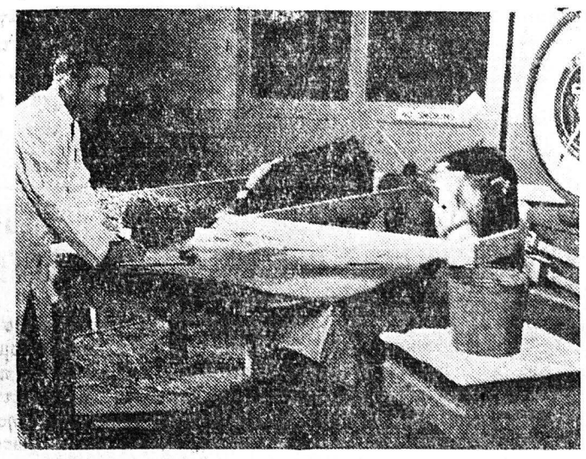
ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΝΕΑΝ ΥΟΡΚΗΝ

ΑΙ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΑΙ ΠΡΟΟΔΟΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΙΡΗΝΙΚΗΝ ΧΡΗΣΙΝ ΤΗΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΜΙΑ ΣΥΝΤΟΜΟΣ ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΙΣ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ
ΕΚ ΤΗΣ 1ης ΣΕΛΙΔΟΣ

μα, ἀπεκάλυψε νέα στοιχεῖα καὶ εἰσεχώρησεν εἰς τὴν φύσιν τοῦ ἀτομικοῦ πυρῆνος ποὺ εἶναι ἡ βάσις τῆς ἀτομικῆς προόδου.



Αἱ γεωργικαὶ ἔρευναι τοῦ ἐργαστηρίου Ὄακ Ρίτζ, περιλαμβάνουν καὶ τὰ ζῶα. Ραδιοϊσότοπα παρακολουθοῦν τὴν πέψιν τῆς τροφῆς καὶ αὐτὸ ἔχει μεγάλην ἀξίαν διὰ τὴν βιολογικὴν μελέτην τῶν ἀνθρώπων ἐπίσης

Ἴσως ὁ κυριώτερος παράγων τῆς διατηρήσεως τῆς εἰρήνης θὰ εἶναι ἡ χρησιμοποίησις τῆς ἀτομικῆς παραγωγῆς δι' ἠλεκτρικὴν ἐνέργειαν. Τοῦτο θὰ ὁδηγήσῃ εἰς τὴν ἀλλαγὴν τοῦ μέλλοντος τοῦ κόσμου διότι τὸ εὐθηνὸν κόστος τῆς βιομηχανοποιήσεως θὰ ἰσοσκελίσῃ τὴν κακὴν κατανομὴν τῶν πρώτων ὑλῶν εἰς τὰς διαφόρους χώρας καὶ τοιουτοτρόπως χῶραι μὴ διαθέτουσαι καυσίμους ὕλας θὰ περάσουν εὐκόλως τὴν ἐπικίνδυνον μεταβατικὴν περίοδον μεταβολῆς τῆς οἰκονομίας των ἀπὸ μὴ βιομηχανικὴν εἰς βιομηχανικήν.

Κατὰ τὰς ἀρχὰς τοῦ 1960 εἰς τὴν Ἀμερικὴν θὰ λειτουργοῦν 6 ἀτομικὰ ἠλεκτρικὰ ἐργοστάσια δι' οἰκιακὸν καὶ βιομηχανικὸν ρεῦμα, δύο διὰ τὰς ἐγκαταστάσεις τῆς Ἐπιτροπῆς Ἀτομικῆς Ἐνεργείας καὶ ἕνα διὰ στρατιωτικοὺς σκοπούς. Τελικῶς προβλέπεται ἡ κατασκευὴ 50 ἐκατὸν τῶν πειραματικῶν ἐργοστασίων.

Ὑπάρχει τάσις κάθε νέος ἀντιδραστὴρ νὰ εἶναι τελειότερος, ἀλλὰ τοῦτο ἀπαιτεῖ χρόνον καὶ τελικῶς θὰ ὁδηγήσῃ εἰς τὴν κατασκευὴν τελειοποιημένων καὶ φθηνῶν ἀντιδραστήρων.

Ἐπειδὴ εἰς τὴν Ἀμερικὴν ὑπάρχουν ἀποθέματα καυσίμου ὕλης διὰ πολλὰς δεκαετίας, οἱ ἀτομικοὶ ἀντιδραστῆρες δύνανται νὰ διατίθενται εἰς ἄλλας χώρας καὶ 6 ἐκ τῶν ἤδη διατεθέντων 31 ἀντιδραστήρων εἶναι διὰ παραγωγὴν ρεύματος καὶ τὸ διεθνὲς ἀτομικὸν πρόγραμμα τῆς Ἀμερικῆς εὑρίσκεται ἐν πλήρει ἀναπτύξει.

ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ Η ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΙΣ ΑΓΓΛΙΑΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Ἡ αὔξησις τῆς ζητήσεως εἰς τὸ ἐξωτερικὸν βρετανικῶν αὐτοκινήτων, φορτηγῶν, λεωφορείων καὶ γεωργικῶν τρακτὲρ ἔδωσεν εἰς τὰς ἐνδιαφερομένας βιομηχανίας νέαν ὤθησιν, αὔξησιν τῆς παραγωγῆς καὶ τῶν ἐξαγωγῶν.

Οἱ ἀριθμοὶ οἱ ἀνακοινωθέντες ὑπὸ τοῦ Συνδέσμου Κατασκευαστῶν καὶ Ἐμπόρων Αὐτοκινήτων δείχνουν ὅτι κατὰ τὸν Νοέμβριον παρήχθησαν 84.000 αὐτοκίνητα καὶ 27.000 ἐμπορικὰ ὀχήματα, καὶ ὅτι ἡ κατὰ μέσον ὅρον ἑβδομαδιαία παραγωγὴ αὐτοκινήτων ἔφθασε τὰς 21.000, τῶν αὐτοκινήτων δὲ καὶ ἐμπορικῶν ὀχημάτων τὰς 27.750. Ἀμφότεροι οἱ ἀριθμοὶ αὐτοὶ ἀποτελοῦν νέαν ἐπίδοσιν. Κατὰ τὸν αὐτὸν μῆνα ἐξήχθησαν 41.000 αὐτοκίνητα, ἀξίας μεγαλυτέρας τῶν 15 ἑκατομμυρίων λιρῶν (τὰ 15 ἑκατομμύρια λιρῶν ἀποτελοῦν νέαν ἐπίδοσιν). Κατὰ τοὺς πρώτους ἕνδεκα μῆνας τοῦ παρελθόντος ἔτους ὁ ἀριθμὸς τῶν παραδοθέντων εἰς ἀγοραστὰς ἐξωτερικοῦ αὐτοκινήτων ἀνῆλθεν εἰς 390.000 καὶ ἡ ἀξία των εἰς 144 ἑκατομμύρια λίρας. Τόσον ὁ ἀριθμὸς των ὅσον καὶ ἡ ἀξία των ἐσημείωσαν νέαν ἐπίδοσιν.

Ἐὰν καθίστατο δυνατὸν νὰ τοποθετήσωμεν τὰ ἐξαχθέντα αὐτοκίνητα τὸ ἓν κατόπιν τοῦ ἄλλου θὰ ἐσχηματίζετο μία σειρὰ μήκους 1.000 μιλ. (1.600 χλμ.).

Αἱ ἐξαγωγαὶ αὐτοκινήτων

ΣΥΝΕΧΕΙΑ
ΕΙΣ ΤΗΝ 4ην ΣΕΛΙΔΑ

ΕΛΛΗΝ. ΠΕΡΙΗΓΗΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ

Κυριακὴ 26η Ἰανουαρίου 1957
ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΚΔΡΟΜΗΕΙΣ ΑΡΧΑΙΑΝ ΟΛΥΜΠΙΑΝ μὲ Πούλμαν.
Πληροφορίαι δηλώσεις εἰς τὰ γραφεῖα τῆς Λέσχης ἀπὸ 6—9 μ. μ. τηλ. 38—82 καὶ κατὰ τὰς ἐργασίμους ὥρας Ρήγα Φερραίου 62 τηλ. 38—39.

Σηματοδόται - ρομπὸτ εἰς τοὺς ὑπογείους συρμοὺς τοῦ Λονδίνου

Εἰσάγονται δοκιμαστικῶς

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Εἰς ἕνα πειραματικὸν τμῆμα τῶν ὑπογείων συρμῶν τοῦ Λονδίνου θὰ εἰσαχθοῦν δοκιμαστικῶς τὴν 15ην Ἰανουαρίου οἱ πρῶτοι σηματοδόται ρομπὸτ τοῦ κόσμου. Ἕνα ἐνδιαφέρον χαρακτηριστικὸν τοῦ νέου αὐτοῦ αὐτομάτου ἐλέγχου θὰ εἶναι ὅτι τὸ κοινὸν ποὺ θὰ περιμένῃ νὰ ἐπιβιβασθῇ θὰ μπορῇ νὰ παρακολουθῇ τὰ ρομπὸτ τὴν ὥραν ποὺ θὰ ἐργάζωνται διὰ μέσου προθηκῶν μὲ χονδρὰ κρύσταλλα. Τὰ ρομπὸτ αὐτά, τὰ ὁποῖα ἐσχεδίασαν μηχανικοὶ τῆς ἑταιρείας Μεταφορῶν τοῦ Λονδίνου, ὠνομάσθησαν ὀρθῶς «μηχαναὶ δρομολογίων». Κάθε ἕνα εἶναι ἐφωδιασμένο μὲ κυλίνδρους «πιανόλας» ἀπὸ πλαστικὴν ὕλην ἐπὶ τῶν ὁποίων ὑπάρχουν δρομολόγια τραίνων καθωρισμένα ἐκ τῶν προτέρων, ἕνα ἠλεκτρονικὸ μάτι ἀνιχνεύει ὡρισμένας διατρήσεις αἱ ὁποῖαι εἶναι κατὰ σειράν· κάθε σειρὰ ἀντιπροσωπεύει ἕνα τραῖνο. Ἕνα κτένι μὲ 32 χαλυβδίνας κεραίας περνᾶ ἀπὸ τὰς διατρήτους σειρὰς καὶ πραγματοποιεῖ ὡρισμένας ἠλεκτρικὰς συνδέσεις. Τοῦτο δίδει τὸ ὀρθὸν σῆμα διὰ κάθε τραῖνο. Εἰς περίπτωσιν καθυστερήσεως ἑνὸς τραίνου, τὸ ρομπὸτ «ἐκτελεῖ» τὴν ἀναγκαίαν διόρθωσιν τοῦ δρομολογίου. Ἐὰν τὰ πράγματα περιπλακοῦν καὶ δημιουργηθῇ ἐμπόδιον, τὸ ρομπὸτ ἀμέσως τὸ ἀναγγέλλει μὲ τὴν ἐκπομπὴν βόμβου προειδοποιήσεως. Ὑποστηρίζεται ὅτι μὲ τὴν χρησιμοποίησιν τοῦ σηματοδότου ρομπὸτ θὰ αὐξηθῇ ἡ ἀπόδοσις καὶ θὰ μειωθοῦν τὰ ἔξοδα. Οἱ σηματοδόται ρομπότ, μποροῦν ἐν πλήρει λειτουργίᾳ νὰ ἐλέγχουν τὴν σηματοδότησιν ἡμερησίων δρομολογίων 900 τραίνων.

ΑΠΟΨΕ
ΩΡΑ 7.30 & 10 Μ.Μ.
Η ΤΙΜΗΤΙΚΗ ΒΡΑΔΥΑ ΤΟΥ
Μ. ΒΡΟΝΤΑΚΗ
ΜΕ ΕΝΑ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ
ΒΑΡΙΕΤΕ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ
ΚΑΙ Η ΒΡΑΔΥΑ ΤΗΣ
ΑΤΖΙΠ ΓΚΑΖ
ΜΕ ΠΟΛΥΤΙΜΑ ΔΩΡΑ ΚΑΙ ΜΑΖΥ ΜΙΑ ΜΕΓΑΛΗ
ΚΟΥΖΙΝΑ ΑΤΖΙΠ ΓΚΑΖ
Ο ΚΑΛΛΙΤΕΡΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΓΕΛΙΟΥ - ΧΑΡΑΣ - ΑΠΟΛΑΥΣΕΩΣ
ΚΑΙ
ΜΕΓΑΛΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ΣΤΟ
ΠΑΝΘΕΟΝ
Δι' ἀπόψε ΜΟΝΟΝ αἱ τιμαὶ τῶν εἰσιτηρίων ηὐξήθησαν κατὰ 2 δρχ.
ΣΥΣΤΑΣΙΣ: Φροντίσατε ἀπὸ πρωΐας νὰ ἐξασφαλίσετε θέσεις
Τηλ. 32-48

ΠΩΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΝΤΑΙ ΟΙ ΤΖΟΚΕΥ

Ὁ ἐκπαιδευτὴς καὶ πρώην τζόκεϋ κ. Φόστερ ἐγκατέστησεν ἕνα «σιδερένιο ἄλογο χωρὶς πόδια» διὰ τὴν ἐκπαίδευσιν τῶν μαθητευομένων τζόκεϋ. Εἰς τὴν φωτογραφίαν ἕνας μαθητευόμενος τζόκεϋ ἐπάνω εἰς τὸ σιδερένιο ἄλογο

ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟΝ

Μὲ τρακτὲρ ἐκινήθη ἡ ἀποστολὴ Χίλλαρυ εἰς τὴν Ἀνταρκτικὴν

Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Τὸ πρῶτον μονοκινητήριον ἀεροπλάνον, ποὺ διέσχισε τὴν Ἀνταρκτικὴν Ἤπειρον ὡδηγεῖτο ἀπὸ τὸν ἐπισμηναγὸν Τζὼν Λιοὺϊς, πιλότον ἑνὸς Μπλένεμ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς Μάχης τῆς Βρετανίας. Ὁ Στρατάρχης τῆς ΡΑΦ σὲρ Ντέρμοτ Μόὺλ, ἀρχηγὸς τοῦ Ἐπιτελείου Ἀεροπορίας, ἀπέστειλε τὸ ἀκόλουθον σῆμα τὴν 6ην τρέχοντος εἰς τὸν Λιοὺϊς : «Τὸ Συμβούλιον Ἀέρος καὶ ἐγώ, ἀνεγνώσαμεν μὲ μεγάλον θαυμασμὸν διὰ τὴν ἱστορικήν σας πτῆσιν ὑπεράνω τοῦ Νοτίου Πόλου ἀπο Νοτίου Πόλου εἰς τὴν βάσιν Σκώτ. Σᾶς στέλλομεν τὰ θερμότερα συγχαρητήριά μας καὶ τὰς καλυτέρας μας εὐχάς». Ὁ ἐπισμηναγὸς Λιοὺϊς εἶχε μέσα εἰς τὸ μικρὸν ἀεροπλάνον του τύπου «Ὄττερ» τρεῖς ἄνδρας ἀκόμη. Κατὰ τὸ παρελθὸν ἔτος διετέλεσεν διοικητὴς τοῦ μικροῦ ἀποσπάσματος τῆς Ρ. Α.Φ., τὸ ὁποῖον εἰργάσθη μὲ τὰ μέλη τῆς Διανταρκτικῆς Ἀποστολῆς εἰς θερμοκρασίας ποὺ ἔφθασαν τοὺς 70 βαθμοὺς κάτω τοῦ μηδενός.

Κύριον ἔργον τῶν δύο ἐλαφρῶν ἀεροπλάνων «Ὄττερ» καὶ «Ὥστερ,» ἦτο νὰ παρέχουν ἀεροπορικὴν ὑποστήριξιν εἰς τὴν ὁμάδα ἐδάφους τῆς ἀποστολῆς κατὰ τὴν τελικὴν προώθησιν πρὸς διάσχισιν τοῦ Νοτίου Πόλου. Παρὰ τὰς τόσον χαμηλὰς θερμοκρασίας , οἱ κινητῆρες δὲν παρουσίασαν μεγάλας ἀνωμαλίας χάρις εἰς τὴν ἐξαιρετικὴν ἀπόδοσιν τῶν συνήθων προθερμαντήρων τῆς Ρ.Α.Φ. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν χειμερινῶν μηνῶν ὅταν ἦτο ἀδύνατος ἡ κίνησις τῆς ἀποστολῆς εἰς τὸν ἀέρα καὶ ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας, οἱ ἄνδρες ἔσκαψαν ἕνα λάκκον βάθους 8 ποδ. ὅπου κατεβιβάσθη τὸ Ὄττερ, μόνον δὲ αἱ πτέρυγές του προεξεῖχον 4 ποδ. ὑπὲρ τὴν ἐπιφάνειαν, τὸ δὲ «Ὥστερ» προσεδέθη ἐπὶ πασσάλων μὲ τὴν κεφαλὴν πρὸς τὸν πνέοντα ἄνεμον.

Τα τρακτὲρ τὰ χρησιμοποιηθέντα ὑπὸ τοῦ Χίλλαρυ κατὰ τὴν διαδρομὴν τῶν 1200 μιλίων πρὸς τὸν Πόλον ἦσαν βρεταννικὰ γεωργικὰ τρακτὲρ Μασσέϋ —Χάρρις Φέργκιουσον. Ἦσαν τρακτὲρ προερχόμενα ἀπὸ τὴν κανονικὴν παραγωγὴν, τὰ εἶχε δὲ ἑτοιμάσει διὰ τὸ γιγαντιαῖον ἔργον των τὸ τεχνικὸν προσωπικὸν τῆς ἑταιρείας Μασσέϋ — Χάρρις Φρέγκιουσον. Αἱ κύριαι τροποποιήσεις, ποὺ τοὺς ἔγιναν διὰ νὰ εἶναι κατάλληλα διὰ τὴν Ἀνταρκτικήν, ἦτο ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ ἠλεκτρικοῦ των συστήματος μὲ μόνωσιν ἀπὸ ἐλαστικὸν διὰ τὴν κάλυψιν τῶν ἐμπροσθίων καὶ ὀπισθίων τροχῶν. Ἐκτὸς αὐτῶν τῶν τροποποιήσεων καὶ τῆς χρησιμοποιήσεως μεγαλυτέρων μπατταριῶν καὶ κινητήρων ἐκκινήσεως, τὰ τρακτὲρ αὐτὰ εἶναι ὅμοια μὲ τὰ ὀχήματα τῆς κανονικῆς παραγωγῆς τὰ ἀγοραζόμενα ἀπὸ γεωργοὺς εἰς ὅλον τὸν κόσμον.

ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΑΣ
Κατασκευάζομεν καὶ ἐπισκευάζομεν μουσαμάδες παντὸς τύπου αὐτοκινήτων μὲ εἰδικὰς μηχανὰς
Ἐπισκεφθῆτε μας
«ΚΟΜΠΛΕ»
Κανακάρη 125, Τηλέφ. 40—10

LANCÔME
PARIS FRANCE
Κυρίες καὶ Δεσποινίδες,
Ἀφίχθη εἰς Πάτρας ἐκ Παρισίων ἡ αἰσθητικὸς τοῦ Γαλλικοῦ Οἴκου Καλλυντικῶν LANCOME καὶ ἐγκατεστάθη εἰς τὸ κατάστημα τῆς Ἀρωματοποιΐας Α)ΦΩΝ ΤΖΟΛΑ Μαιζῶνος 84, ὅπου καὶ δέχεται καθ' ἑκάστην τελείως ΔΩΡΕΑΝ μέχρι 25 τρέχοντος, δίδουσα ἐπιστημονικὰς συμβουλὰς αἰσθητικῆς τοῦ προσώπου.
Διὰ τὸν Οἶκον LANCOME
Λ. ΤΖΟΛΑΣ

ΝΤΥΣΑΤΕ
τὰ παράθυρά σας μὲ ὡραῖα ὑφαντὰ ἀργαλειοῦ ἠγγυημένα διὰ τὴν ἀντοχὴν καὶ τοὺς χρωματισμούς των
Τιμαὶ ἠλαττωμέναι
«ΜΥΣΤΡΑΣ» ἔναντι κινηματογράφου «Ἰντεάλ», τηλ. 25—28

ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ 10%
ΣΕ ΟΛΑ ΜΑΣ ΤΑ ΕΚΛΕΚΤΑ ΕΙΔΗ
Α)ΦΟΙ ΤΖΑΒΑΛΑ
ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 157, ΓΩΝΙΑ ΚΑΝΑΡΗ
ΤΗΛΕΦ. 46-13

Η ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΗΜΕΡΑ

ΣΥΝΤΑΞΙΣ ΕΙΣ ΥΠΕΡΓΗΡΟΥΣ ΑΓΡΟΤΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΙΣ ΤΟΥ κ. ΝΑΚΗ ΑΥΓΕΡΙΝΟΥ

ΑΘΗΝΑΙ. (Ἰδ. Ὑπ.). Ὁ βουλευτὴς Ἠλείας κ. Νάκης Αὐγερινὸς δι' ἐρωτήσεως κατατεθείσης εἰς τὴν Βουλὴν ἐρωτᾶ τὸν Πρόεδρον τῆς Κυβερνήσεως καὶ τὸν ὑπουργὸν Γεωργίας ἐὰν ἡ Κυβέρνησις μελετᾶ τὸ θέμα τῆς καταβολῆς συντάξεως εἰς τοὺς ὑπεργήρους ἀγρότας. Ὡς γνωστὸν ἐδημοσιεύθη προσφάτως ἡ εἴδησις ὅτι μελετᾶται ἡ συνταξιοδότησις τῶν ὑπεργήρων ἀγροτῶν διὰ ποσοῦ 300 δρ. μηνιαίως, ἀλλ' ὁ ὑφυπουργὸς Γεωργίας ἔσπευσε νὰ διαψεύσῃ τὰ ἀνωτέρω. Ἤδη ὁ κ. Αὐγερινὸς καλεῖ τὴν Κυβέρνησιν νὰ πληροφορήσῃ τὴν Βουλήν, ἐὰν ἀντιμετωπίζεται τὸ θέμα τοῦτο καὶ ποῖα μέτρα ἐλήφθησαν διὰ νὰ προπαρασκευασθῇ ἡ ἱκανοποίησις τοῦ δικαίου καὶ καθολικοῦ τούτου αἰτήματος τῶν ἀγροτῶν.

Η ΑΣΦΑΛΙΣΙΣ ΣΤΑΦΙΔΟΠΑΡΑΓΩΓΩΝ

Δι' ἄλλης ἐρωτήσεως ὁ κ. Αὐγερινὸς καλεῖ τὴν Κυβέρνησιν νὰ πληροφορήσῃ την Βουλὴν ἐὰν παραλλήλως μὲ τὴν ἐπιβαλλομένην μελέτην τοῦ σοβαροῦ ζητήματος τῶν ἀγροτικῶν ἀσφαλίσεων ἀντιμετωπίζεται εἰδικώτερον τὸ θέμα ἀσφαλίσεως τῶν σταφιδοπαραγωγῶν, διὰ τῆς δημιουργίας ὀργανισμοῦ, ὅστις ἔχων εὐκόλως ἐξησφαλισμένους πόρους, ὡς ἐκ τῆς φύσεως τοῦ παραγομένου παρ' αὐτῶν εἴδους, ἐξαγομένου κατὰ τὸ πλεῖστον καὶ συνεπῶς ἐλεγχομένου, θὰ εἶναι δυνατὸν νὰ ἐξασφαλίσῃ δι' αὐτοὺς σύνταξιν διὰ τὸ γῆρας ἢ θάνατον, ἰατροφαρμακευτικὴν περίθαλψιν, ἀκόμη δὲ καὶ ἀποζημίωσιν διὰ τυχὸν καταστροφὰς τῶν σταφιδαμπέλων των.

Η ΠΡΟΣΛΗΨΙΣ ΝΕΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΥΠΟ ΤΗΣ Α.Τ.Ε.

Τέλος ὁ κ. Αὐγερινὸς κατέθεσεν εἰς τὴν Βουλὴν τὴν κάτωθι ἐρώτησιν διὰ τὸν ὑπουργὸν Γεωργίας:

«Ἡ Ἀγροτικὴ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος προβαίνει εἰς ἀνανέωσιν τοῦ ὑπαλληλικοῦ της προσωπικοῦ διὰ τῆς ἐθελουσίας ἐξόδου τῶν παλαιοτέρων ὑπαλλήλων καὶ ἀσφαλῶς διὰ τῆς προσλήψεως νέων. Ἐρωτᾶται ὁ ἀξιότιμος κ. Ὑπουργὸς ἐὰν ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ πρόκειται νὰ θεσπισθῇ ὑποχρέωσις τῆς Τραπέζης ὅπως προσλάβῃ ἀποκλειστικῶς τέκνα ἐπαρχιωτῶν καὶ δὴ ἀγροτῶν, ἔχοντα τὰ λοιπὰ ἀπαιτούμενα προσόντα. Νομίζομεν ὅτι δι' ἑνὸς τοιούτου μέτρου ὄχι μόνον θὰ παρασχεθῇ μία ἀξιόλογος ὑπηρεσία πρὸς τοὺς ἀνέργους ἀποφοίτους Γυμνασίου νέους τῶν ἐπαρχιῶν καὶ τὰς οἰκογενείας των, ἀλλὰ καὶ θὰ ἐξασφαλισθῇ ἡ διοχέτευσις εἰς τὰς ὑπηρεσίας τῆς Τραπέζης νέων ἐκ τῆς ὑπαίθρου, ἐχόντων σαφῆ γνῶσιν τῶν συνθηκῶν τῆς ἀγροτικῆς ζωῆς καὶ τῶν ἀναγκῶν τῆς ἀγροτικῆς μας οἰκονομίας, ὥστε ν' ἀποδώσωσι καλλίτερον εἰς τὸ ἔργον των».

ΔΙΑΚΙΔΕΙΟΣ ΣΧΟΛΗ ΛΑΟΥ
ΠΑΤΡΩΝ ΚΑΝΑΡΗ 68
ΟΔΗΓΟΣ ΠΑΝΘΕΟΥ

Σήμερον ὥραν 8ην μ.μ.-θὰ γίνῃ προβολὴ κινηματογραφικῶν ταινιῶν ὀρειβατικοῦ καὶ χιονοδρομικοῦ περιεχομένου, ὑπὸ τοῦ ὀρειβατικοῦ Συλλόγου. Εἴσοδος ἐλευθέρα.

Αὔριον Τετάρτην καὶ ὥραν 7,45' μ.μ. ὁ κ. Ν. Σκληρὸς ἀρχίζει ὁμιλίας μὲ Θέμα: Ἑλλὰς καὶ Εὐρώπη. Φυσικαί, γεωργικαὶ καὶ κοινωνικοοικονομικαὶ παρατηρήσεις: Πρῶτον μέρος τῶν ὁμιλιῶν. «Ἑλλὰς Γιουγκοσλαβία». Εἴσοδος Ἐλευθέρα.

ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ

Ἡ κ. Γεωργία καὶ ὁ κ. Θάνος Γεωργόπουλος κατέθεσαν δραχμὰς 100 ὑπὲρ τοῦ Ἀντικαρκινικοῦ Σταθμοῦ «ὁ ἰατρὸς Ἀνδρέας Σαμούρης» εἰς μνήμην Μιχαὴλ Γεωργίου.

MOCABO LINDO
ΑΡΩΜΑΤΑ - ΚΑΛΛΥΝΤΙΚΑ
Εὐρωπαϊκά, ἀμερικανικὰ καὶ ὅ,τι καλλίτερον σὲ εἶδος γυναικείας ὀμορφιᾶς μόνον στοῦ
Α. ΓΚΟΦΑ
Μερικὰ ἀπὸ τὰ εἴδη μας : Ἄγιερ, Καρόν, Ρουμπιστάϊν, Ἄρντεν Φάμ, Ντιόρ, Σκιαπαρέλι, Γιάρλεϋ κλπ.
ΑΡΩΜΑΤΟΠΩΛΕΙΟΝ
Α. ΓΚΟΦΑ
ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ 27

Ὁ Ἀγροτικὸς Σύλλογος ὀργανώνει διαλέξεις κατὰ τῆς ἀστυφιλίας καὶ τῆς μεταναστεύσεως

Ὁμιλητὴς τῆς Α' σειρᾶς ὁ γεωπόνος κ. Σκληρός

Ὁ Ἀγροτικὸς Σύλλογος Νομοῦ Ἀχαΐας εἰς τὴν προσπάθειάν του νὰ διαφωτίσῃ τὸν ἀστικὸν πληθυσμὸν ἐπὶ τῆς ἀνάγκης ὅπως ἀνακοπῇ τὸ ρεῦμα τῆς ἀστυφιλίας καὶ τῆς μεταναστεύσεως, ἀπεφάσισε νὰ ὀργανώσῃ σειρὰν διαλέξεων ἐπὶ σχετικῶν θεμάτων.

Ἡ πρώτη ὁμιλία θὰ γίνῃ αὔριον Τετάρτην καὶ ὥραν 7.30 μ. μ. εἰς τὴν Διακίδειον Σχολὴν μὲ ὁμιλητὴν τὸν γεωπόνον κ. Νῖκον Σκληρὸν καὶ θέμα «Ἑλλὰς καὶ Εὐρώπη». Ὁ ὁμιλητὴς θὰ ἀναπτύξῃ παρατηρήσεις του ἐπὶ τῶν φυσικῶν, γεωργικῶν καὶ κοινωνικο— οἰκονομικῶν συνθηκῶν ποὺ ἐπικρατοῦν εἰς διαφόρους χώρας τῆς Εὐρώπης. Τὸ αὐριανὸν πρῶτον μέρος τῆς ὁμιλίας του θ' ἀναφέρεται εἰς τὴν Γιουγκοσλαβίαν. Ἡ διάλεξις θὰ συνοδευθῇ ἀπὸ τὴν προβολὴν φωτεινῶν εἰκόνων.

ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟΝ ΒΗΜΑ ΤΗΣ "ΗΜΕΡΑΣ,,

Τὸ πρόβλημα τοῦ δάκου

Καὶ ἡ καταστροφὴ τῆς ἐλαιοπαραγωγῆς

ΤΙ ΣΥΝΕΒΗ ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΕΤΗ

Ὅπως κατὰ τὸ ἔτος 1955, ποὺ ἔμεινε ἀπροστάτευτη ἡ ἐλαιοπαραγωγὴ καὶ κατεστράφη, ἔτσι καὶ ἐφέτος ἔμεινε ἀπροστάτευτη καὶ ἐγένοντο καταστροφές. Πρὸ παντὸς εἰς τὰ παράλια καὶ δροσερὰ μέρη ἡ καταστροφὴ ἐκ τοῦ δάκου ἦταν μεγάλη, εἰς δὲ τὰ μεσόγεια καὶ ζεστὰ μέρη ἡ προσβολὴ ἦταν ὄψιμη καὶ συνεπῶς μικροτέρα, διότι ἡ μεγάλη θερμοκρασία ἐθανάτωσε τὴν γενεὰ τοῦ δάκου τῶν ἡμερῶν αὐτῶν. Ὁ ἐλαιοπαραγωγικὸς κόσμος διερωτᾶται διατί τὸ Κράτος ἀδιαφορεῖ ;

Τὸ ἔτος 1951 ἔγινε ἡ καταπολέμησις δάκου εἰς τὴν ἐπαρχίαν Πατρῶν παρὰ τῆς Ἑνώσεως Γεωργικῶν Συνεταιρισμῶν. Ἦταν πολὺ δροσερὸς ὁ καιρὸς καὶ ἡ ἐπιτυχία ἦταν πλήρης διὰ τῆς μεθόδου Μπερλέζε κι' ἐκόστισε μόνον 96 λεπτὰ κατὰ ἐλαιόδενδρον.

Τὸ ἔτος 1952, τὸ Μεσογειακὸν Ἐλαιοκομικὸν Συνέδριον, ποὺ ἔγινε στὴν Φλωρεντίαν τῆς Ἰταλίας, ἔθεσε ἐν ἀμφιβόλῳ τὴν ἀποτελεσματικότητα τῆς μεθόδου Μπερλέζε καὶ ἤρχισαν νὰ ὁμιλοῦν διὰ νέα φάρμακα, διαζινόν, παραθεῖον, ὀηλητήρια πολὺ τοξικὰ καὶ διὰ τὸν ἄνθρωπον. Τὸν Ἰανουάριον τοῦ 1953, τῇ ἐντολῇ τοῦ ὑπουργείου Γεωργίας, ἐκλήθησαν ἀντιπρόσωποι ἐξ ὅλων τῶν ἐλαιοπαραγωγικῶν κοινοτήτων καὶ ἐγένετο Νομαρχιακὸν Συνέδριον εἰς τὴν Γεωργικὴν Σχολὴν Πατρῶν ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ Διευθυντοῦ Γεωργίας κ. Πουλοπούλου καὶ ἀπεφάνθη ὑπὲρ τῆς καταπολεμήσεως τοῦ δάκου. Ἐζητήθη ἐξ ὅλων τῶν ἀντιπροσώπων νὰ γίνεται ἡ δακοκτονία τῇ ἐπιβλέψει τῶν εἰδικῶν κρατικῶν γεωπόνων καὶ αἱ δαπάναι νὰ εἰσπράττωνται ἐκ τοῦ πυρῆνος ποὺ ἀνήκει εἰς τοὺς παραγωγούς, ἀλλὰ μένει εἰς τὰ ἐλαιουργεῖα καὶ τὸν καρποῦνται οἱ ἰδιοκτῆται των.

Τὸν Μάϊον τοῦ 1953 ἐκλήθησαν παρὰ τοῦ κ. Πουλοπούλου αἱ Κοινότητες νὰ δηλώσουν ἂν θέλουν δακοκτονία μὲ τὴν μέθοδον Μπερλέζε, μὲ 5 δραχ. κατὰ ἐλαιόδενδρον διὰ τὰ μεγάλα καὶ 3 διὰ τὰ μικρά. Αἱ περισσότεραι κοινότητες δὲν ἐδέχθηκαν καὶ δὲν ἔγινε δακοκτονία. Ἦταν τὸ καλοκαῖρι πολὺ ξηρὸν καὶ δὲν ἀνεπτύχθη ὁ δάκος καὶ αἱ ζημίαι ἦσαν ἐλάχισται.

Τὸ 1954 ἦταν πτωχὴ χρονιὰ καὶ πέρασε ἀπαρατήρητη. Τὸ 1955 ποὺ ἦταν παραγωγή, ἐκλήθησαν πάλιν αἱ κοινότητες ὅπως τὸ 1953 νὰ δηλώσουν ἂν θέλουν δακοκτονία μὲ τὸν ἴδιον τρόπον, 5 καὶ 3 δρχ. κατὰ δένδρον. Πάλιν δὲν ἐδήλωσαν καὶ δὲν ἔγινε. Ἀλλά, τὸ 1955 ἦταν ὁ χρόνος βροχερὸς καὶ ἂν ἀκόμη γινόταν δακοκτονία θὰ ἦταν προβληματικὴ ἡ ἐπιτυχία μὲ οἱοδήποτε φάρμακο, ἐκτὸς πλέον καὶ ἂν μετὰ ἀπὸ κάθε μεγάλη βροχὴ ἐπανελαμβάνετο τὸ ράντισμα, ὅπως ἔγινε εἰς τὴν Ζάκυνθο. Ἐκεῖ ἔκαμαν 7 ἢ 8 ραντίσματα μεθόδου Μπερλέζε καὶ ὁ καρπὸς ἔμεινε ἄθικτος, ἐνῷ ἐδῶ ἔγινε πραγματικὴ καταστροφὴ καὶ εἰς ὅλην σχεδὸν τὴν Ἑλλάδα ἐχάθη ἡ ἐσοδεία.

Ἐρχόμεθα τώρα εἰς τὸ ἔτος 1957 καὶ περὶ τὸν Μάϊον καλεῖ ὁ διευθυντὴς Γεωργίας τοὺς προέδρους τῶν κοινοτήτων νὰ ἀπαντήσουν ἐντὸς 5 ἡμερῶν ἂν θέλουν νὰ γίνῃ δακοκτονία καὶ μὲ τί τρόπο. Αὐτὸ εἶναι ἀκατανόητον, νὰ ἔρχεται τὸ Κράτος ποὺ διαθέτει ἑκατοντάδες γεωπόνων καὶ νὰ ζητῇ νὰ ὑποδείξουν οἱ πρόεδροι τῶν κοινοτήτων, εἴτε εἶναι ἐλαιοπαραγωγοὶ εἴτε δ