ΕΦΗΜΕΡΑ

ΔΟΡΥΦΟΡΟΙ

Δὲν ἀνάγεται στὰ καθήκοντα τῆς στήλης αὐτῆς νὰ σᾶς ἀπασχολήση μὲ τὴν τεχνική. Σημειώνω μόνον, γιὰ τὴν ὥρα, τὶς τρεῖς ἡμερομηνίες μὲ τοὺς ἀντίστοιχους δορυφόρους: 4 Ὀκτωβρίου 1957 Σπούτνικ Ι. 3 Νοεμβρίου 1957 Σπούτνικ ΙΙ μὲ τὴν θρυλικὴ Λάϊκα. 31 Ἰανουαρίου 1958. Ὁ ἀμερικάνικος «Ἐξερευνητὴς 1958 Α». Τρεῖς σταθμοὶ στὴν πορεία τοῦ κόσμου. Σταθμοὶ στὴν κατάκτησι τοῦ ἀπείρου ὠκεανοῦ τοῦ διαστήματος. Τρία κοσμοϊστορικὰ γεγονότα ποὺ προοιωνίζουν τὸ ἄπειρο μέλλον. Τὴν κατάκτησι τοῦ ἔναστρου οὐρανοῦ. Ὑπεροψίες, θὰ μοῦ πῆτε. Καθόλου, φίλοι μου, ὑπεροψίες ἀνοΰσιες. Φτάνει ἡ ὑπόθεσι αὐτὴ νὰ μὴν ἔχη ἄδοξο τέρμα. Φτάνει νὰ μὴν ἔχη τὸ φινάλε τοῦ «ἀπολεσθέντος παραδείσου» τοῦ Μίλτωνος. Φτάνει τὸ φτερούγισμα. Καὶ τὴν ἀνάτασι πρὸς τὰ ἀτέρμονα πλάτη τῆς ἀπεραντωσύνης νὰ τὰ κυβερνάη ἡ ἐπιστήμη. Ὄχι ἡ πολιτική. Αὐτὴ ποὺ εἶναι ἱκανὴ νὰ μᾶς κατρακυλήση ξαφνικὰ μὲ τὴν ἴδια τὴν ταχύτητα τοῦ φωτὸς καὶ νὰ πέσουμε ἀκάθεκτοι πρὸς τὰ τάρταρα τῆς γῆς. Πρὸς τὰ ἀδυσώπητα καταχθόνια. Αὐτὰ ποὺ μᾶς ἕλκουν, σὰν παγκόσμιος μαγνήτης, στὴν ἀπώλεια, τὴν καταστροφὴ καὶ τὴν ἀνυπαρξία.

Ὡστόσο δυὸ ἀντίθετες κατευθύνσεις ἀκολουθεῖ ὡς τώρα ἡ καταβαλλομένη προσπάθεια ἐπεκτάσεως τῆς κυριαρχίας τοῦ ἀνθρώπου. Ἡ μιὰ εἶναι κεντρομῶλος. Τείνει στὴν κατάκτησι τοῦ «ἀπείρως μικροῦ». Τοῦ ἀτομικοῦ πυρῆνα. Ἡ ἄλλη εἶναι φυγόκεντρος. Τείνει στὴν κατάκτησι τοῦ «ἀπείρως μεγάλου». Τοῦ Σύμπαντος. Τὸ πόσον μοιάζουν αὐτὰ τὰ δύο «ἄπειρα», τώρα μόλις ἄρχισε νὰ φαίνεται πεντακάθαρα. Καὶ μᾶς ξάφνιασε. Μᾶς ξύπνησε ἀπὸ τὸν νῆ δυμον ὕπνο. Πανανθρώπινο ἦ τὰν τὸ ξάφνιασμα, ἀπὸ τὸν πρῶτο σπούτνικ. Πανανθρώπινο γιατὶ καὶ ἡ ἐπιστήμη εἶναι πανανθρώπινη. Ἔπαυσε ξαφνικὰ νὰ λογίζεται προνόμιο ἐλαχίστων μεμυημένων, ἡ ἐπιστήμη. Αὐτὸ εἶναι τὸ πρῶτο καλὸ ποὺ μᾶς χάρισαν οἱ δορυφόροι. Κι' ἦταν καλὸ σημαντικό. Ἐκπαιδευτικὰ συστήματα καὶ θεωρίες παιδαγωγικὲς ἄχισαν νὰ ἀναθεωροῦνται καὶ νὰ ἀναμοχλεύωνται ἐκ βάθρων. Ἡ παιδεία τείνει νὰ ἀποκτήση βάσι πλατειά, πανανθρώπινη. Γρήγορα τὸ κράτος τῶν ἐπιστημόνων θὰ θέση ἐκ ποδῶν ἐκεῖνο τῆς πολιτικῆς. Θὰ πάψη αὔριον ἡ ἐπιστήμη νὰ εἶναι ὑποταγμένη στὴν ὑπηρεσία τῆς πολιτικῆς. Ἡ ἐπιστήμη ἑνώνει τὸν κόσμο. Ἡ πολιτικὴ τὸν διαιρεῖ. Καμμιὰ ἱστορικὴ ἐμπειρία δὲν μᾶς ἔδωσε τέτοιο ἅλμα πρὸς τὰ μπρός. Οἱ δορυφόροι εἶναι κεῖνοι ποὺ μᾶς προώθησαν καὶ μᾶς ξύπνησαν. Ἡ ἐπίδειξι πολιτικῆς δυνάμεως καὶ ἐθνικῆς ἀντιζηλείας μὲ τοὺς δορυφόρους, εἶναι τὸ μέγα ἀτύχημα. Οἰκόπεδα στὴ Σελήνη προπωλοῦν οἱ Ἀμερικάνοι. Νὰ τὴν βάψουν μὲ τὸ σοβιετικὸ κόκκινο χρῶμα - δεῖγμα πρώτεῖων - προσπάθησαν οἱ Ρῶσοι. Καὶ δὲν ἀναλογίζονται οἱ τέτοιοι Ἀμερικανοὶ κι' οἱ τέτοιοι Ρῶσοι κάτι ἄλλο. Ποιὰ σημασία θὰ εἶχαν οἱ πολιτικὲς καὶ ἐθνικὲς ἀντεγκλήσεις τους, ὅταν, φθάνοντας στὴ Σελήνη, εὕρισκαν ἐκεῖ ἐγκατεστημένους τοὺς Ἀρειανούς; Κι' εἶναι—μὰ τὴν ἀλήθεια—χίλιες φορὲς καλλίτερα νὰ συμβῆ ἔτσι. Τότε καὶ μόνον μπορεῖ νὰ συντελεσθῆ ἡ ἕνωσι τῶν Γηΐνων. Ἡ πανανθρώπινη συναδέλφωσι ἔναντι τῶν Ἀρείων. Αὐτῶν πού, κατὰ τὰ φαινόμενα, εἶναι γιὰ τὴν ὥρα οἱ φοβεροὶ ἀνταγωνισταί μας στὴν κατάκτησι τοῦ Διαστήματος καὶ τοῦ δορυφόρου τοῦ Πλανήτη μας.

Pan de Lis

ΚΗΔΕΙΑ

Τὸν προσφιλῆ μας σύζυγον καὶ πατέρα

ΘΕΟΔΩΡΟΝ ΠΑΥΛΙΔΑΚΗΝ

μουσικὸν

θανόντα κηδεύομεν σήμερον Τρίτην καὶ ὥραν 10ην π.μ. ἐκ τοῦ Ἱεροῦ Ναοῦ τῶν Ἀγγέλων (Α' Νεκροταφεῖον).

Ἡ σύζυγος: Κλεονίκη. Τὰ τέκνα: Παῦλος καὶ Αἰκατερίνη Παυλιδάκη. Οἱ λοιποὶ συγγενεῖς.

Γραφεῖον Κηδειῶν Κ. ΚΡΗΤΙΚΟΥ Κορίνθου 255, τηλ. 36-61

ΠΕΝΘΗ

Ἡ διοίκησις τοῦ Ἐπαγγελματικοῦ καὶ Βιοτεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου Πατρῶν μετὰ μεγάλης λύπης ἀγγέλλει τὸν θάνατον τοῦ συνεργάτου της Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ἐπιμελητηρίου

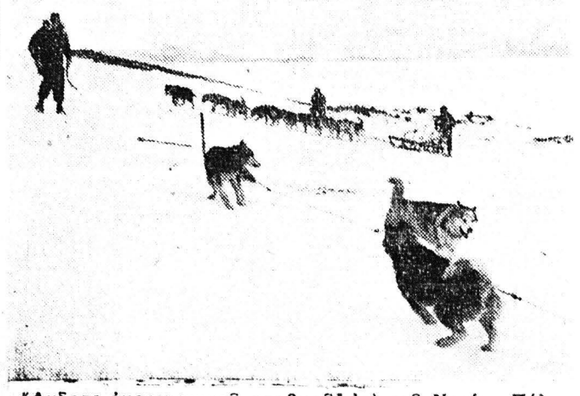
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΒΕΛΕΤΖΑ

ἐπισυμβάντα εἰς Ἀθήνας ὅπου καὶ ἐκηδεύθη.

Ο ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΕΙΣ ΝΟΤΙΟΝ ΠΟΛΟΝ

3.500 ἄνδρες τοῦ ναυτικοῦ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ὑπηρετοῦν εἰς τὴν Ἀνταρκτικὴν

ΕΙΣ ΕΞΗ ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ



Ἄνδρες ἀμερικανικοῦ σταθμοῦ! ἐπὶ τοῦ Νοτίου Πόλου ἐπιστρέφουν εἰς τὴν βάσιν των μὲ ἔλκυθρα συρόμενα ἀπὸ σκύλους

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. Ἐντὸς τοῦ πλαισίου τοῦ Διεθνοῦς Γεωφυσικοῦ Ἔτους αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι διατηροῦν τοὺς κάτωθι 6 πειραματικοὺς ἐπιστημονικοὺς σταθμοὺς εἰς τὴν Ἀνταρκτικήν:

1) Σταθμὸς Ἀμοῦνδσεν — Σκότ, εἰς τὸν Νότιον Πόλον.

2) Σταθμὸς Μπέρντ, εἰς τὴν Γῆν Μαρὶ—Μπέρντ.

3) Σταθμὸς Γουΐλκς, εἰς τὴν Ἀκτὴν Μπάντ, τῆς Γῆς Γουΐλκς.

4) Σταθμὸς Ἑλλσγουορθ, παρὰ τὰς ἀκτὰς τῆς Θαλάσσης Γουέντελλ.

5) Σταθμὸς Μικρᾶς Ἀμερικῆς, παρὰ τὴν ἀκτὴν τῆς Θαλάσσης Ρός.

6) Σταθμὸς Χάλλεττ, εἰς τὴν ἔναντι ἀκτὴν τῆς Θαλάσσης Ρός.

Ἀρχικῶς περὶ τοὺς 70 ἐπιστήμονας ἦσαν εἰς τοὺς σταθμοὺς αὐτοὺς καὶ προοδευτικῶς ὁ ἀριθμός των ἐδιπλασιάσθη. Τὰ θέματα ποὺ ἐξήτασαν ἀνεφέροντο εἰς τὴν μετεωρολογίαν, εἰς ὠκεανογραφίαν, εἰς σεισμολογίαν, τὴν ἰονόσφαιραν, τὸ Βόρειον Σέλας, τὰς κοσμικὰς ἀκτῖνας, τὴν βαρύτητα, τὴν γεωλογίαν, τὴν μικροβιολογίαν κ. ἄ.

Δέον νὰ σημειωθῆ ὅτι ὁ Σταθμὸς Χάλλεττ εὑρίσκεται εἰς κοινὴν χρῆσιν ὑπὸ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν καὶ τῆς Νέας Ζηλανδίας.

Ἤδη 3.500 ἄνδρες τοῦ Ναυτικοῦ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν σταθμεύουν εἰς τὴν Ἀνταρκτικὴν διὰ τὴν προστασίαν τῶν Σταθμῶν. Τὸ Κέντρον τῶν Ναυτικῶν Ἐγκαταστάσεων εἶναι μεταξὺ τῶν Σταθμῶν Μικρῆς Ἀμερικῆς καὶ Χόλλεττ.

Ἕνας μηχανικὸς ἀμερικανικῆς βάσεως τῆς Ἀνταρκτικῆς ἀφήνει γιὰ λίγο τὴ σκηνὴ τοῦ στρατοπέδου γιὰ νὰ προβῆ εἰς καταμετρήσεις τῆς περιοχῆς

Ὁ Ταγματάρχης Ρόντεν καὶ ὁ λοχαγὸς Ποῦλλκ τοῦ ἀμερικανικοῦ ναυτικοῦ ἀποσπάσματος τῆς Ἀνταρκτικῆς πίνουν τὸν πρωϊνὸ καφέ τους εἰς τὴν εἴσοδον τοῦ καταφυγίου των

ΥΠΟ ΤΟΥ κ. ΜΑΚ ΜΙΛΛΑΝ

ΠΡΟΤΕΙΝΕΤΑΙ ΝΑ ΤΕΘΗ ΥΠΟ ΚΗΔΕΜΟΝΙΑΝ ΤΟΥ Ο.Η.Ε. Η ΑΝΤΑΡΚΤΙΚΗ

ΑΓΓΛΟΡΩΣΙΚΟΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Μὲ τὶς δηλώσεις στὶς ὁποῖες προέβησαν τὴν περασμένη ἑβδομάδα Ἄγγλοι καὶ Ρῶσσοι ἐπίσημοι, ἀπέδειξαν ὅτι ὁ σκληρὸς ἀγὼν γιὰ τὴν ἀπόκτησι καὶ διατήρησι κυριαρχικῶν δικαιωμάτων ἐπὶ τῆς Ἀνταρκτικῆς, διέρχεται μίαν ἀπὸ τὶς κρισιμώτερες περιόδους του.

Κατὰ τὴν ἐπίσημη ἐπίσκεψί του στὴν Νέα Ζηλανδία, ὁ κ. Μὰκ Μίλλαν δὲν παρέλειψε νὰ τονίση, ὅτι τὸ πρόβλημα τῶν διεκδικήσεων, ποὺ προβάλλουν ἀρκετὲς χῶρες ἐπὶ διαφόρων περιοχῶν τῆς Ἀνταρκτικῆς, εἶναι ἐξαιρετικὰ σοβαρὸν καὶ πιθανὸν νὰ δημιουργήση ἀκόμη σοβαρώτερες ἐπιπλοκές. Μὲ τὴν εὐκαιρία δὲ τῆς παραμονῆς του στὴν Νέα Ζηλανδία, συνεζήτησε μὲ τὸν πρωθυπουργὸ τῆς χώρας αὐτῆς τὸ σχέδιό του, βάσει τοῦ ὁποίου ὁλόκληρος ἡ παγωμένη ἤπειρος θὰ τεθῆ ὑπὸ τὴν κηδεμονίαν τοῦ Ὀργανισμοῦ Ἡνωμένων Ἐθνῶν.

Ἀπὸ τὴν πλευρὰ τῶν Ρώσων, ὁ ἀρχηγὸς τῆς ρωσικῆς ἀποστολῆς εἰς Ἀνταρκτικὴν κ. Σόμοβ ἐδήλωσεν ὅτι ἡ χώρα του θέλει νὰ λάβῃ μέρος σὲ ὁποιαδήποτε διάσκεψι, ἤτις θὰ πρόκειται νὰ λάβῃ ἀποφάσεις γιὰ τὸ μέλλον τῆς περιοχῆς αὐτῆς.

Ὁ Ρῶσος ἐξερευνητὴς ἐδήλωσε ἐπίσης, ὅτι εὐνοεῖ τὴν δημιουργία ἑνὸς μονίμου σταθμοῦ στὴν Ἀνταρκτική, ὁ ὁποῖος θὰ εὑρίσκεται ὑπὸ διεθνῆ ἔλεγχον, ὅταν τὸν Δεκέμβριον τοῦ 1958 θὰ λήξη τὸ Διεθνὲς Γεωφυσικὸν Ἔτος, ἐντὸς τοῦ ὁποίου διεξάγονται οἱ ἔρευνες. Ἐδικαιολόγησε τὴν πρότασι αὐτή, μὲ τὸν ἰσχυρισμὸν ὅτι ἡ χώρα του δὲν ἔχει καθορίσει ἀκόμη πρόγραμμα ἐρευνῶν καὶ ἐργασιῶν γιὰ τὴν Ἀνταρκτική. Ταυτοχρόνως, ὅμως ἡ σοβιετικὴ κυβέρνησις προσεπάθησε νὰ παρατείνη τὴν ἄδεια παραμονῆς της στὴν παγωμένη ἤπειρο, τὴν ὁποίαν ἔχει λάβει ἀπὸ τὴν αὐστραλιανὴ κυβέρνησι.

Τόσο ἡ ἀγγλική, ὅσο καὶ ἡ αὐστραλιανὴ κυβέρνησις, ἀντετάχθησαν στὴν ἀπαίτησι τῶν Ρώσων, ἀλλὰ τὸ θέμα παρεπέμφθη ἐνώπιον τοῦ Διεθνοῦς Συμβουλίου τῶν Ἐπιστημονικῶν Ἑνώσεων, τὸ ὁποῖον ὠργάνωσε τὸ Διεθνὲς Γεωφυσικὸν Ἔτος.

Οἱ ἀνησυχίες τῶν Αὐστραλῶν, γιὰ τὴν δραστηριότητα τῶν Ρώσων στὴν Ἀνταρκτική, ἐνετάθησαν τὸν τελευταῖο καιρό. Οἱ ἐπίσημοι κύκλοι τῆς Αὐστραλίας, εἶναι πεπεισμένοι ὅτι οἱ Ρῶσσοι, ἐγκαθιστοῦν ἰσχυρὰν βάσιν ὑποβρυχίων σὲ αὐστραλιανὸ ἔδαφος τῆς Ανταρκτικῆς, ὑπὸ τὸ πρόσχημα τῶν ἐπιστημονικῶν ἐρευνῶν.

Ὑπάρχει, ἐξ ἄλλου, ἡ μόνιμος ἀνησυχία τῆς βάσεως τοῦ Μίρνυ, ὅπου οἱ Ρῶσσοι ἔχουν ἐγκαταστήσει ὑπόστεγα ἀεροπλάνων καὶ ἔχουν δημιουργήσει πεδίον προσγειώσεως. Ἀδικαιολογήτως τεράστιες ποσότητες ἐφοδίων, καταφθάνουν συνεχῶς καὶ ἡ κατευθεῖαν ἀεροπορικὴ συγκοινωνία μεταξὺ τῆς βάσεως Μίρνυ καὶ τῆς Μόσχας, εἶναι πολὺ τακτική.

Δὲν μένει λοιπὸν ἀμφιβολία, ὅτι ὁ κ. Μὰκ Μίλλαν θὰ συζητήση ἐπισταμένως τὴν πρότασι γιὰ τὴν τοποθέτησι τῆς Ἀνταρκτικῆς ὑπὸ τὴν κηδεμονίαν τοῦ Ο.Η.Ε.

ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ ΠΡΟΣ ΤΗΝ "ΗΜΕΡΑΝ,,

Ἡ ἀντιπροσώπευσις ἐργατῶν εἰς τὴν Βουλὴν

Κύριε Διευθυντά,

Δικαίως ὁ κ. Γ. Καπουράλος, δημοτικὸς σύμβουλος, ἐσκανδαλίσθη καὶ διεμαρτυρήθη διὰ τὴν εἰς ἄρθρον μου παράλειψιν τῶν ἐργατῶν εἰς τὴν ἐκπροσώπησιν εἰς τὴν Βουλήν.

Εἰλικρινῶς λυπούμεθα διὰ τὴν παράλειψιν αὐτήν, ἡ ὁποία δὲν ἦτο σκόπιμος, ἀλλ' ὅλως τυχαία. Ἄλλως τε ὁ κ. Καπουράλος—ἐφόσον παρακολουθεῖ τὰ δημοσιεύματά μου—πολλάκις θὰ εἶδεν εἰς τὴν ἰδίαν στήλην τὸν θαυμασμόν μου διὰ τὴν ὀργάνωσιν τῶν ἐργατῶν, τὴν ὁποίαν μάλιστα καὶ διὰ λόγων καὶ δημοσιευμάτων προβάλλω ὡς πρότυπον συνδικαλιστικῆς ὀργανώσεως πρὸς τοὺς ἀνοργάνωτους ἀγρότες.

Τὴν ὀργάνωσιν τῆς ΓΣΕΕ ἔχω ἀποκαλέσει συνδικαλιστικὸν μεγαλούργημα, τὸ ὁποῖον «οὐκ ἐᾷ τοὺς ἀγρότας καθεύδειν».

Συνεπῶς μετὰ τοὺς ἀγρότας ἔρχονται κατ' ἀριθμὸν οἱ ἐργάτες καὶ ὕστερα οἱ ἔμποροι βιοτέχνες, βιομήχανοι, οἱ ὁποῖοι πρέπει ἀπαραιτήτως νὰ ἀντιπροσωπεύωνται εἰς τὴν Βουλήν, ἐὰν θέλωμεν τὴν πραγματικὴν ἐκπροσώπησιν τοῦ λαοῦ καὶ ὄχι μονόπλευρον ἐκ δικηγόρων τὸ πλεῖστον καὶ ἰατρῶν.

Εὐχαριστῶ

Β. ΒΡΟΝΤΙΑΣ

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟΝ

Ἐπὶ τῇ συμπληρώσει ἔτους ἀπὸ τοῦ θανάτου τῆς ἀποβιωσάσης πολυαγαπημένης μας καὶ ἀλησμονήτου συζύγου καὶ μητρὸς

ΑΔΑΜΑΝΤΙΑΣ Α. ΠΑΠΑΦΙΛΙΠΠΟΠΟΥΛΟΥ

ἐτελέσαμεν ἐτήσιον μνημόσυνον ὑπὲρ ἀναπαύσεως τῆς ψυχῆς εἰς τὸν Ἱερὸν Ναὸν τῶν Ἀγγέλων (Α' Νεκροταφεῖον).

Τοὺς μετασχόντας ἐν αὐτῷ θερμῶς εὐχαριστοῦμεν.

Ὁ σύζυγος: Ἀθανάσιος. Ἡ θυγάτηρ: Εὐθυμία. Οἱ ἀδελφοί. Οἱ ἀνεψιοί. Οἱ ἔγγονοι.

Γραφεῖον Κηδειῶν ΚΩΣΤΑΣ ΧΑΡΙΤΑΤΟΣ Κορίνθου 248, τηλ. 20—06.

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟΝ

Πάντας τοὺς παρευρεθέντας εἰς τὴν τέλεσιν τοῦ 40θημέρου μνημοσύνου ὑπὲρ ἀναπαύσεως τῆς ψυχῆς τοῦ προσφιλοῦς μας συζύγου, πατρός, ἀδελφοῦ, θείου καὶ πάππου

ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΥ

τελεσθέντος ἐν Βάρδᾳ Μανωλάδος θερμῶς εὐχαριστοῦμεν.

Ἡ σύζυγος. Τὰ τέκνα.

ΚΗΔΕΙΑ

Τὸν λατρευτόν μας ἀδελφὸν καὶ θεῖον

ΓΕΩΡΓΙΟΝ ΜΙΧ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΝ

ΟΙΝΟΜΑΓΕΙΡΟΝ ΕΤΩΝ 53

θανόντα κηδεύομεν σήμερον Τρίτην καὶ ὥραν 4 μ. μ. ἐκ τοῦ Ἱεροῦ Ναοῦ τῶν Ἀγγέλων (Α' Νεκροταφεῖον).

Οἱ ἀδελφοί: Κωνσταντῖνα χήρα Χαρ. Λουκοπούλου, Διονυσία καὶ Παναγιώτης Λουκόπουλος, Σοφία καὶ Θωμᾶς Ἀποστολόπουλος, Χαρίκλεια χήρα Κώνστ. Ἀποστολοπούλου. Οἱ ἀνεψιοί. Οἱ λοιποὶ συγγενεῖς.

Γραφεῖον Κηδειῶν Γ. ΜΑΡΑΤΟΥ, Ζαΐμη—Κανακάρη 40, τηλ. 43—67, Ναύπακτος Τζαβέλα.

ΚΗΔΕΙΑ

Τὸν σεβαστόν μας πατέρα, ἀδελφὸν καὶ πάππον

ΝΙΚ. ΧΑΡ. ΑΡΓΥΡΑΚΟΠΟΥΛΟΝ

ΟΙΝΟΜΑΓΕΙΡΟΝ ΕΤΩΝ 81

θανόντα χθές, κηδεύομεν σήμερον καὶ ὥραν 4ην μ.μ., ἐκ τοῦ ἱεροῦ ναοῦ Ἁγίου Γεωργίου Ρίου.

Τὰ τέκνα: Ἀθανάσιος καὶ Δήμητρα, Σωτήριος καὶ Σοφία Ἀργυρακοπούλου, Μαρία καὶ Γεώργιος Μπέλλος, Δήμητρα καὶ Κωνσταντῖνος Κούλης, Χαράλαμπος Ἀργυρακόπουλος. Οἱ ἀδελφοί: Μαρία Π. Ἀργυρακοπούλου, Μαρία καὶ Ἰωακεὶμ Ρωπαΐτης, Γεώργιος καὶ Ἑλένη Ἀργυρακοπούλου, Ὄλγα καὶ Ἡρακλῆς Κόκλας, Σπυρίδων καὶ Σταυρούλα Ἀργυρακοπούλου. Οἱ ἔγγονοι.

Γραφεῖα Κηδειῶν ΓΕΡΑΣ. ΜΑΡΑΤΟΥ Πάτραι: Ζαΐμη—Κανακάρη 40, τηλέφ. 43—67, Ναύπακτος Τζαβέλα.

ΕΛΛΗΝ. ΠΕΡΙΗΓΗΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ

Κυριακὴ 9—2—1958

Ἡμερησία ἐκδρομὴ μὲ τὴν Σχολὴν Ξεναγῶν εἰς ΑΡΧΑΙΑΝ ΟΛΥΜΠΙΑΝ.

Ἀναχώρησις 6.30 πρωϊνήν.

Πληροφορίαι—δηλώσεις εἰς τὰ γραφεῖα τῆς Λέσχης, τηλέφ. 38—82, ἀπὸ 6—9 μ.μ. καὶ κατὰ τὰς ἐργασίμους ὥρας Ρ. Φερραίου 62 (κατάστημα κ. Δρακοπούλου) τηλέφ. 38—39.

ΝΤΥΣΑΤΕ

τὰ παράθυρά σας μὲ ὡραῖα ὑφαντὰ ἀργαλειοῦ ἠγγυημένα διὰ τὴν ἀντοχὴν καὶ τοὺς χρωματισμοὺς των

Τιμαὶ ἠλαττωμέναι «ΜΥΣΤΡΑΣ» ἔναντι κινηματογράφου «Ἰντεάλ», τηλ. 25—28

ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΤΑΞΙΔΙΩΝ «ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΝ ΚΡΑΟΥΝ ΠΗΤΕΡΣ»

Διὰ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΙΝ εἰς Ἀμερικήν, Καναδᾶν, Αὐστραλίαν κλπ.

Δι' ἔκδοσιν εἰσιτηρίων ΑΤΜΟΠΛΟΪΚΩΝ—ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ—ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ

Δι' ἐξασφάλισιν καλῶν θέσεων μὲ τὰς καλλιτέρας τιμὰς

Ἀποταθῆτε: εἰς τὸ Πρακτορεῖον μου

Ἀντιπρόσωπος ἐν Πάτραις **ΙΩΑΝΝΗΣ ΙΓΓΛΕΣΗΣ**

Γωνία Ἑρμοῦ—Ὀθωνος Ἀμαλίας 47 Τηλεφ. 21—51

ΣΑΒΒΑΤΟΝ 15 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ

ΕΙΣ ΚΙΝΗΜΑΤΟΘΕΑΤΡΟΝ "ΠΑΝΘΕΟΝ,,

ΜΕΓΑΣ ΧΟΡΟΣ ΤΩΝ ΚΥΝΗΓΩΝ

ποὺ σημειώνει πάντοτε καταπληκτικὴν ἐπιτυχίαν

ΤΣΙΧΛΕΣ ΜΠΕΚΑΤΣΕΣ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΑ

Ὀργανοῦται ἐκδρομὴ πρὸς ἄγραν ἀγριοχοίρων διὰ τὸν χορὸν

ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ ΔΡΧ. 25

πωλοῦνται:

1) Κατάστημα κυνηγ. εἰδῶν Α. Πετροπούλου Κορίνθου 268. 2) Κατάστημα κυνηγετ. εἰδῶν Μαρούντα καὶ Ἀγόρα Ἑρμοῦ 19. 3) Γραφεῖον Συλλόγου, Βότση 56.

ΕΙΔΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΔΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΑΡΚΤΙΚΗΝ

Εἶναι χρησιμοποιήσιμα καὶ εἰς θερμοκρασίαν 60 βαθμῶν κάτω τοῦ μηδενός

ΕΙΔΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Τὰ καύσιμα καὶ τὰ λιπαντικὰ ἔλαια τὰ ὁποῖα χρησιμοποιοῦνται εἰς τὴν Διανταρκτικὴν Ἀποστολὴν ἀπὸ τὰς ὁμάδας τοῦ Σὲρ Ἔντμοντ Χίλλαρυ καὶ τοῦ δρος Φοὺκς ἐπελέγησαν μετὰ προσοχῆς καὶ εἰς ὡρισμένας περιπτώσεις κατεσκευάσθησαν εἰδικῶς διὰ νὰ ἔχουν ἱκανοποιητικὴν ἀπόδοσιν εἰς ἐξαιρετικῶς χαμηλὰς θερμοκρασίας καθὼς καὶ εἰς κανονικάς. Μποροῦν δηλαδὴ νὰ χρησιμοποιηθοῦν εἰς θερμοκρασίας ἀπὸ 40 βαθμοὺς Φ. ἄνω τοῦ μηδενὸς ἕως 60 ὑπὸ τὸ μηδὲν ἢ καὶ ἀκόμη χαμηλοτέρας.

Τὰ καύσιμα αὐτὰ καὶ τὰ λιπαντικὰ ἔλαια ἐδοκιμάσθησαν ἐντατικῶς εἰς τὸν Σταθμὸν Ἐρευνῶν Σάνμπιουρη τῆς Βρετανικῆς Ἑταιρείας Πετρελαίων.

Ἡ βενζίνη π. χ. εἶναι ρευστὴ ἀκόμη καὶ εἰς τοὺς 112 βαθμοὺς Φαρενάϊτ ὑπὸ τὸ μηδέν. Τὰ λιπαντικὰ ἔλαια μηχανῶν ἔχουν ἀναμιχθῆ ὥστε νὰ μποροῦν νὰ χρησιμοποιοῦνται εἰς κανονικὰς θερμοκρασίας, ἀλλὰ καὶ εἰς 65 βαθμοὺς Φαρενάϊτ ὑπὸ τὸ μηδέν. Τὰ ὀχήματα ἔχουν ἐφοδιασθῆ ἐπίσης μὲ βοηθητικὰς συσκευὰς ἐκκινήσεως καὶ ἐφόδια θερμάνσεως λειτουργοῦντα μὲ πετρέλαιον ποὺ βοηθοῦν τὴν ἐκκίνησιν εἰς θερμοκρασίας 75 βαθμῶν Φαρ. ὑπὸ τὸ μηδέν.

ΓΕΡΜΑΝΙΚΑΙ ΓΡΑΦΟΜΗΧΑΝΑΙ "ΕRΙΚΑ,,

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΙΣ

Φέρομεν εἰς γνῶσιν τῆς πελατείας μας ὅτι ἡ ἐν Ἀθήναις Γενικὴ Ἀντιπροσωπεία τῶν Γερμανικῶν Γραφομηχανῶν «ERIKA», ἐν τῇ ἐπιθυμίᾳ της, τῆς καλλιτέρας ἐξυπηρετήσεως τῶν πελατῶν τῶν ἐπαρχιῶν, συνεκρότησε συνεργεῖον ἀπὸ εἰδικοὺς μηχανικούς, ἐφωδιασμένον μὲ μεγάλον ἀριθμὸν ἀνταλλακτικῶν, τὸ ὁποῖον θὰ περιοδεύῃ συνεχῶς τὰς πόλεις τῆς Ἑλλάδος διὰ τὴν παρακολούθησιν τῆς καλῆς λειτουργίας, συντηρήσεως καὶ ἐπισκευῆς τῶν μηχανῶν «ERIKA»

Τὸ ἐν λόγῳ συνεργεῖον θὰ εὑρίσκηται εἰς τὴν πόλιν μας ἐντὸς τῶν ἡμερῶν

Παρακαλοῦμεν ὅθεν τοὺς ἔχοντας γραφομηχανὰς «ERIKA» καὶ ἐπιθυμοῦντας νὰ συμβουλευθοῦν τοὺς Μηχανικοὺς τοῦ συνεργείου, ὅπως ἀπευθυνθοῦν εἰς τὸ Κατάστημά μας

Ἐπίσης σᾶς πληροφοροῦμεν ὅτι οἱ Μηχανικοὶ τῆς «ERIKA» ἔχουν μαζί των ἐξαρτήματα καὶ ὅλων τῶν ἄλλων τύπων γραφομηχανῶν, κατασκευῆς οἱουδήποτε ἐργοστασίου καὶ ἀναλαμβάνουν τὴν ἐπισκευὴν αὐτῶν μὲ ἐγγύησιν

Δεχόμεθα δὲ εἰς ἀντικατάστασιν παλαιὰς γραφομηχανὰς συμψηφίζοντες τὴν ἀξίαν αὐτῶν μὲ καινουργεῖς γραφομηχανὰς «ERIKA»

Μετὰ τιμῆς

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΠΑΤΡΩΝ

Μαιζῶνος 56—Τηλ. 39—87

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΤΑΒΟΥΛΑΡΗ

ΠΑΤΡΑΙ: Πλατεῖα Γεωργίου Α' 50, τηλ. 34-90

ΑΘΗΝΑΙ: Πειραιῶς 18, τηλ. 55-307

Παραλαμβάνομεν ἐμπορεύματα ἐπὶ ἀντικαταβολῇ καὶ διὰ μέσου Τραπεζῶν

Ἀσφάλεια καὶ ταχεῖα ἐξυπηρέτησις

ΛΟΓΙΚΑ ΚΟΜΙΣΤΡΑ

ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟΝ

Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΑ ΑΓΝΩΣΤΟΣ ΜΕΓΑΛΟΦΥΪΑ ΤΗΣ ΑΓΓΛΙΑΣ

Κάθε μέρα εἶχε καὶ μιὰ νέα ἰδέα

ΕΖΗΣΕ ΠΡΟ ΕΚΑΤΟΝΤΑΕΤΙΑΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Τὸ ὄνομα τοῦ σὲρ Τζὼρτζ Καίηλυ, ὁ ὁποῖος ἔχει ἀποθάνει πρὸ ἑκατὸ ἐτῶν, δὲν εἶναι γνωστὸν εἰς πολὺν κόσμον, μολονότι σήμερα ἀποκαλεῖται «Ἡ μεγαλυτέρα ἄγνωστος μεγαλοφυΐα τῆς Ἀγγλίας». Ὁ Καίηλυ ἔλεγεν ὅτι ἡ ἡμέρα ποὺ περνοῦσε χωρὶς μίαν νέαν ἰδέαν ἦτο ἡμέρα χαμένη. Ἦτο εἰδικὸς εἰς τὰ ἀποξηραντικὰ ἔργα, ἐφεῦρεν τὰς ἐρπυστρίας τῶν ὀχημάτων, ἐφεῦρεν ἐπίσης μιαν ζώνην ἀσφαλείας πρὸς χρῆσιν ὄχι εἰς τὸ ἀεροπλάνον, ἀλλὰ εἰς τὸν σιδηρόδρομον, ἐσχεδίασε περίπλοκα καὶ μοδέρνας ἐμφανίσεως τεχνητὰ μέλη· ἐφεῦρεν ἕναν ἐλαφρὸν κινητῆρα λειτουργοῦντα μὲ πυρίτιδα, προέβλεψε τὴν ἀρχὴν τοῦ ἀεροκινητῆρος.

Ἀνεμίχθη εἰς τὴν πολιτικήν, ἔγινε βουλευτὴς καὶ ἵδρυσε τὸ Πολυτεχνικὸν Ἰνστιτοῦτον τῆς Ρήτζεντ Στρήτ.