ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟΝ

ΤΑ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ ΠΟΡΙΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΝΤΑΡΚΤΙΚΗΝ

Η ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΑΓΓΛΙΚΗΣ ΟΜΑΔΟΣ ΦΟΥΚΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ (Ἰδ. Ὑπ.) Οἱ μεγάλοι ἐξερευνηταὶ τοῦ παρελθόντος ἦσαν συνήθως ἄνθρωποι ποὺ τοὺς ἐγοήτευε ἡ ἰδέα νὰ κάμουν κάτι ποὺ κανεὶς ἄλλος πρὶν ἀπ' αὐτοὺς δὲν εἶχε κάμει, νὰ φθάσουν κάπου ὅπου κανεὶς πρὶν ἀπ' αὐτοὺς δὲν εἶχε ξαναπατήσει καὶ νὰ γυρίσουν νὰ διηγηθοῦν τὰς περιπετείας των. Ὁ δόκτωρ Βίβιαν Φοὺκς ὅμως, ὁ ὁποῖος μὲ τοὺς ὀλίγους ἄνδρας του ἐπέτυχε νὰ διασχίσῃ τὴν Ἀνταρκτικὴν Ἤπειρον, ἀνήκει εἰς διαφορετικὴν κατηγορίαν ἐξερευνητοῦ ἀπὸ τοὺς ἐγωκεντρικοὺς γίγαντας τοῦ παρελθόντος. Τὸν γεροδεμένο αὐτὸ Ἄγγλο, ὁ ὁποῖος κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς προσπαθείας του ἐώρτασε τὰ πενῆντα του χρόνια, ἐνδιαφέρουν περισσότερον τὰ ἐπιστημονικὰ πορίσματα τῆς ἀποστολῆς του παρὰ τὸ γεγονὸς ὅτι εἶναι ὁ πρῶτος ἄνθρωπος ποὺ ἐξεκίνησε ἀπὸ τὴν μίαν πλευρὰ τῆς παγωμένης ἐρήμου, ἐπροχώρησε πρὸς τὸν Νότιο Πόλο, τὸν ἐπέρασε καὶ ἔφθασε εἰς τὴν ἄλλην της πλευρά.

Ἐλάχιστα πράγματα εἶναι γνωστὰ διὰ τὴν Ἀνταρκτικήν. Πρὶν ὁ Φοὺκς τελειώσῃ τὴν ἀποστολήν του δὲν ἦτο ἀκόμη βέβαιον ἂν κάτω ἀπὸ τὸ παχύτατο στρῶμα πάγου ὑπῆρχε ἤπειρος ἢ ἐὰν ὁλόκληρος ἡ περιοχὴ ἦτο μία θάλασσα παγωμένη ἕως τὸ βυθό της μὲ ἕνα—δύο μόνο νησάκια ὑπὲρ τὴν ἐπιφάνειάν της. Ὁ φυσικὸς τῆς ἀποστολῆς Τζέφρου Πρὰτ χρησιμοποιῶν μίαν μέθοδον ποὺ ἀρχικῶς εἶχε ἐπινοηθῆ ἀπὸ τοὺς πετρελαιοπαραγωγοὺς διὰ νὰ εὑρίσκουν πετρέλαιο, ἐπραγματοποίησε μετρήσεις τοῦ πάχους τοῦ πάγου. Ἡ μέθοδος αὐτὴ εἶναι ἕνα εἶδος ἠχοβολισμοῦ. Γίνεται μία τρύπα εἰς τὸν πάγο καὶ ἐκεῖ μέσα δημιουργεῖται μία ἔκρηξις. Ὁ θόρυβος τῆς ἐκρήξεως προχωρεῖ πρὸς τὰ κάτω διὰ μέσου τοῦ πάγου καὶ ἀνακλᾶται ἀπὸ τὰ ὑποκείμενα πετρώματα. Ἕνα μικρόφωνο τοποθετημένον εἰς τὴν ἐπιφάνειαν περιμένει νὰ συλλάβῃ τὴν ἀντήχησι τοῦ ἤχου. Ὁ χρόνος ποὺ μεσολαβεῖ ἀπὸ τὴν ἔκρηξι ἕως τὴν ἐπάνοδο τοῦ ἤχου μετρᾶται καὶ μὲ αὐτὸ τὸν τρόπο μπορεῖ νὰ ὑπολογισθῆ τὸ πάχος τοῦ πάγου.

Κάθε τριάντα μίλια ἡ ἀποστολὴ σταματοῦσε καὶ ὁ Πρὰτ ἔσκαβε τὸν πάγο, τοποθετοῦσε τὸν δυναμίτη, ἔκανε τὶς συνδέσεις, ἑτοίμαζε τὰ μικρόφωνα καὶ τὰς ἄλλας συσκευάς. Εἰς ὡρισμένα σημεῖα ἀπεδείχθη ὅτι ὁ πάγος εἶχε βάθος 4.000 ποδῶν, δηλαδὴ εἶχε βάθος 1)4 τοῦ ὕψους τοῦ Λευκοῦ Ὄρους.

Τὸ σημαντικὸν ὅμως πρᾶγμα ὅσον ἀφορᾶ αὐτὰς τὰς μετρήσεις εἶναι ὅτι ἐγίνοντο ἀκριβῶς κατὰ μῆκος τῆς Ἀνταρκτικῆς ὥστε σήμερον νὰ ἔχωμεν εἰκόνα τῆς πολικῆς σκούφιας καὶ τῆς γῆς ποὺ εὑρίσκεται κάτω ἀπὸ αὐτήν. Ἡ Ἀνταρκτικὴ φαίνεται ὅτι περιβάλλεται ἀπὸ βουνά, ποὺ αἱ κορυφαί των εἰς ὡρισμένα σημεῖα εἶναι ἀρκετὰ ὑψηλαὶ ὥστε νὰ διαπερνοῦν τὸν πάγον.

Καθ' ὅλον τὸ μῆκος τῆς διαδρομῆς τοῦ Φοὺκς τὸ βραχῶδες ἔδαφος ἦτο ὑπὲρ τὴν ἐπιφάνεια τῆς θαλάσσης ὥστε ἐὰν ἦτο δυνατὸν νὰ λυώσῃ ὅλος ὁ πάγος, ἡ γῆ θὰ εὑρίσκετο ὑπὲρ τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης: αὐτὸ τὸ τμῆμα τῆς Ἀνταρκτικῆς εἶναι μία πραγματικὴ ἤπειρος.

Εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τὰ βουνὰ ποὺ εὑρίσκονται κάτω ἀπὸ τὸν πάγο εἶναι πολὺ χαμηλότερα ἀπὸ ἐκεῖνα ποὺ εὑρίσκοντα κοντὰ εἰς τὴν θάλασσαν. Ἡ ἀνακάλυψις αὐτὴ θὰ κινήσῃ πολὺ τὸ ἐνδιαφέρον τῶν ἐπιστημόνων ποὺ ἀσχολοῦνται μὲ τὴν μελέτην τῆς Γῆς διότι μπορεῖ νὰ ρίξῃ κάποιο φῶς εἰς ἕνα δύσκολον ζήτημα: ἐὰν αἱ γήϊναι μᾶζαι πλέουν ἢ ὄχι μέσα εἰς ἕνα ἡμίρρευστο βραχῶδες στρῶμα. Ἐὰν αὐτὴ ἡ ἰδέα εἶναι ὀρθὴ τότε ἡ γῆ ποὺ καλύπτεται ἀπὸ ἕνα παχὺ στρῶμα πάγου θὰ πιέζεται πρὸς τὰ κάτω καὶ μέσα εἰς αὐτὸ τὸ πηκτὸ «σιρόπι». Ἐκ πρώτης ὄψεως φαίνεται ὅτι αἱ μετρήσεις τοῦ Πρὰτ δείχνουν ὅτι συμβαίνει κάτι τέτοιο διότι εἰς τὰς περισσοτέρας ὀρεινὰς περιοχὰς τὰ βουνὰ ἔχουν σχεδὸν ὅλα τὸ ἴδιον ὕψος.

Τὸ γεγονὸς ὅτι ἐκεῖνα ποὺ εὑρίσκονται κοντὰ εἰς τὸν Νότιον Πόλο εἶναι χαμηλότερα ἀπὸ τὰ εὑρισκόμενα εἰς τὰ ἄκρα τῆς Ἀνταρκτικῆς μπορεῖ νὰ ἐξηγηθῆ ἐὰν ποῦμε ὅτι ἀρχικῶς εἶχαν τὸ ἴδιον ὕψος, ἀλλὰ ὅτι ὁλόκληρος ἡ ἤπειρος ἔχει ὑποχωρήσει ἀπὸ τὴν πίεσιν τοῦ πάγου.

Ἡ ἀποστολὴ τοῦ δόκτορος Φοὺκς ἔκαμε καὶ ἄλλας ἀνακαλύψεις. Εἰς μικρὰν ἀπόστασιν ἀπὸ τὴν Βάσιν Σάκλετον — σημεῖον ἐκκινήσεως τῆς ἀποστολῆς — ὑπάρχουν ἀπέραντα κοιτάσματα ἀνθρακίτου.

Ὁ ἀνθρακίτης εἶναι προϊὸν μακροχρονίου βραδείας ἀπανθρακώσεως μεγάλων δασῶν, ποὺ θὰ ὑπῆρχαν καὶ θὰ εὐδοκιμοῦσαν ἐκεῖ πρὶν ἀπὸ χιλιάδας χρόνια. Εὑρέθησαν ἐπίσης καὶ τροπικὰ ἀπολιθώματα. Πῶς ἐξηγοῦνται ὅμως αὐτὰ τὰ πράγματα; Πῶς συνέβη ὥστε αὐτὴ ἡ ψυχροτέρα σήμερα περιοχὴ τοῦ κόσμου νὰ ἦτο κάποτε θερμὴ καὶ μάλιστα τροπική; Μήπως ἡ Ἀνταρκτικὴ ἦτο ἄλλοτε κοντήτερα εἰς τὸν Ἰσημερινὸ καὶ ἔφθασεν εἰς τὴν σημερινήν της θέσιν «πλέοντας»; Διὰ νὰ ἀποκαλυφθῆ τὸ μυστήριον χρειάζεται ἀνιχνευτικὴ ἱκανότης τοῦ τελειοτέρου εἴδους. Τὸ χιόνι τὸ ἴδιο δίνει πολλὰ στοιχεῖα, διότι δὲν μπορεῖ νὰ λυώσῃ καὶ νὰ φύγῃ σὰν νερό. Ἂν σκάψωμε ἕνα λάκκο εἰς τὸν πάγο θὰ εὕρωμε στρώματα εὐκρινῶς διακρινόμενα, ἕνα διὰ κάθε χειμερινὴν περίοδον, τὰ ὁποῖα δείχνουν τὰ χρόνια καθαρὰ ὅπως οἱ δακτύλιοι τοῦ κορμοῦ τῶν δένδρων.

Τὸ πάχος κάθε στρώματος δείχνει πόσο χιόνι ἔπεσε ἐκεῖνο τὸ χρόνο, καὶ παγιδευμένα μέσα εἰς τὸ χιόνι εὑρίσκονται λείψανα τοῦ παρελθόντος ὅπως γύρις φυτῶν, σκόνη ἀπὸ διάττοντας ἀστέρας κ. ἄ. Ἡ ἀποστολὴ τοῦ Φοὺκς δὲν εἰργάσθη μόνη της διεξάγουσα ἐπιστημονικὰ πειράματα αὐτοῦ τοῦ εἴδους διὰ νὰ λύσῃ τὸ αἴνιγμα.

Πολλοὶ μόνιμοι σταθμοὶ ποὺ ἔχουν ἱδρυθῆ ἀπὸ πολλὰ ἔθνη σύμφωνα μὲ τὸ πρόγραμμα τοῦ Διεθνοῦς Γεωφυσικοῦ Ἔτους ἐκτελοῦν λεπτομερεστέρας μετρήσεις ἀπ' ὅ,τι θὰ μποροῦσε νὰ κάμῃ ἡ Ὑπερατλαντικὴ Ἀποστολή.

Ἡ συμβολὴ τοῦ Φοὺκς εἶναι μοναδική, διότι ἡ ὁμάς του εἰργάζετο τὴν ὥρα τῆς πορείας καὶ μὲ τὸν τρόπον αὐτὸν συνέδεσε τὰς ἐπιστημονικὰς παρατηρήσεις ἀπὸ τὸ ἕνα ὡς τὸ ἄλλο ἄκρο τῆς Ἀνταρκτικῆς Ἠπείρου.

Ο κ. Β. ΠΙΛΑΛΗΣ

Ὁ ὑποψήφιος τῆς ΕΡΕ κ. Β. ΠΙΛΑΛΗΣ δέχεται τοὺς φίλους του εἰς τὸ ἐπὶ τῆς διασταυρώσεως τῶν ὁδῶν Βότση καὶ Ρήγα Φερραίου δικηγορικόν του γραφεῖον.

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟΝ

Πάντας τοὺς ὁπωσδήποτε συμμετασχόντας εἰς τὸ πένθος μας ἐπὶ τῇ σκληρᾷ ἀπωλείᾳ τοῦ λατρευτοῦ μας ἀδελφοῦ, ἐξαδέλφου καὶ θείου

ΑΝΤΩΝΙΟΥ Γ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ

θερμῶς εὐχαριστοῦμεν.

Οἱ ἀδελφοί: Μαρία Νικολοπούλου, Μέμος καὶ Ἀλεξάνδρα Νικολοπούλου. Οἱ ἐξάδελφοι. Οἱ ἀνεψιοί.

Διὰ τὰς ἑορτὰς τοῦ Πάσχα
ΚΟΥΡΑΜΠΙΕΔΕΣ ἀμυγδάλου ἀπὸ βούτυρο ἀγνὸ Λαμίας - ΚΑΡΑΝΔΡΕΑ
ΧΥΛΟΠΗΤΕΣ ἀπὸ αὐγὸ καὶ γάλα Λαμίας ΚΑΡΑΝΔΡΕΑ
Διὰ καφενεῖα, περίπτερα κλπ. κουραμπιέδες ΡΟΔΟΥ 50 τεμάχια στὴν ὀκᾶ δρχ. 25. Πώλησις λιανική-χονδρική
Πρατήριον Ἁγ. Ἀνδρέου 131, τηλ. 41—69
ΒΑΝΤΑΡΑΚΗΣ

ΔΙΑ ΤΟ ΠΑΣΧΑ
ΠΡΟΜΗΘΕΥΘΗΤΕ ΑΠΟ ΤΩΡΑ
τὸν ἀρωματικόν, ἁγνὸν καὶ εὐχάριστον
ΕΠΙΤΡΑΠΕΖΙΟΝ ΟΙΝΟΝ
«ΔΙΟΝΥΣΟΣ»
Ἐξασφαλίζετε τὴν δικήν σας χαρὰν καὶ τὴν ἱκανοποίησιν τῶν φίλων σας ποὺ θὰ σᾶς ἐπισκεφθοῦν
ΟΙΝΟΣ «ΔΙΟΝΥΣΟΣ»
ΣΩΣΤΟ ΠΑΣΧΑΛΙΝΟ ΣΤΟΛΙΔΙ
Πωλεῖται εἰς ὅλα τὰ παντοπωλεῖα καὶ λοιπὰ καταστήματα εἰς φιάλας τῶν 5, 21)2, 11)4 καὶ ἡμισείας ὀκᾶς
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ:
Ἐν Πάτραις Π. ΚΟΡΔΑΣ
Ζαΐμη 14, τηλ. 34—16
Ἐν Ἀγρινίῳ Α. ΣΠΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΕΡΙΕΡΓΑ

ΠΟΙΟΣ Ο ΕΦΕΥΡΕΤΗΣ ΤΟΥ ΣΤΑΥΡΟΛΕΞΟΥ

ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΝ (Ν. Ἀφρική). Εἰς ὁλόκληρον τὸν κόσμον, οἱ φίλοι τοῦ σταυρολέξου ἀνέρχονται ἀναμφιβόλως εἰς ἑκατομμύρια, ὀλίγοι ὅμως ἐξ αὐτῶν γνωρίζουν ὅτι ὁ πραγματικὸς ἐφευρέτης τῆς εὐχαρίστου ταύτης ἀπασχολήσεως εἶναι ὁ Νοτιοαφρικανὸς Βίκτωρ Ὀρίγ. Οὗτος καταδικασθεὶς εἰς φυλάκισιν διὰ τὸν ἐξ ἀμελείας θάνατον μιᾶς γυναικὸς κατὰ τὴν διάρκειαν αὐτοκινητικοῦ δυστυχήματος, ἐνεκλείσθη εἰς τὰς φυλακὰς καὶ διὰ νὰ διασκεδάζῃ τὴν ἀνίαν του καὶ νὰ περνᾷ εὐχαρίστως τὰς κενὰς ὥρας του, ἐπενόησε τὰ σταυρόλεξα. Ὁ Βίκτωρ Ὀρὶγ ἀπέθανε τὸ 1948 εἰς ἡλικίαν 75 ἐτῶν, ὅτε πλέον τὸ σταυρόλεξον εἶχε καθιερωθῆ διεθνῶς καὶ δὲν ἐκυκλοφόρει οὔτε ἐφημερίς, οὔτε περιοδικόν, χωρὶς νὰ περιέχῃ σταυρόλεξον.

ΕΖΗΣΕ ΜΙΑΝ ΗΜΕΡΑΝ ΜΟΝΟ ΜΕ ΤΟ ΣΥΖΥΓΟ ΤΗΣ

ΡΕΝΤΓΟΥΝΤ ΣΙΤΥ (Καλιφόρνια). Ὁ 26ετὴς ὑπάλληλος ἀεροπορικῆς ἑταιρείας Ροβέρτος Μοντγκόμερυ ὑπέβαλεν εἰς τὸ δικαστήριον αἴτησιν ἀκυρώσεως τοῦ προ διετίας εἰς Γιοκαχάμα συναφθέντος γάμου του μετὰ τῆς Ἰαπωνίδος Φουμίκο, καθόσον αὕτη δὲν ἐδέχθη ὅπως συζήσῃ μετ' αὐτοῦ παρὰ μόνον μίαν ἡμέραν. Ὁ ἐνάγων δηλοῖ, ὅτι, ὡς διεπίστωσεν ἐκ τῶν ὑστέρων, ἡ Φουμίκο τὸν ὑπανδρεύθη ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον διὰ νὰ σωθῇ ἀπὸ ἄλλον ὑποψήφιον τὸν ὁποῖον ἤθελον νὰ τῆς ἐπιβάλουν οἱ γονεῖς της. Μετὰ τοὺς γάμους, ὁ Ροβέρτος Μοντγκόμερυ ὑπεχρεώθη ὅπως ἀναχωρήσῃ εἰς Ἡνωμένας Πολιτείας. Ἀλλὰ καίτοι ἐταξίδευσεν ἔκτοτε ἐπανειλημμένως εἰς Γιοκαχάμαν, ἡ σύζυγός του ἠρνήθη νὰ τὸν ἀκολουθήσῃ.

ΔΡΟΜΟΠΑΘΕΙΑ Η ΑΝΩΜΑΛΙΑ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΣΤΟ ΤΑΞΙΔΙ

ΠΑΡΙΣΙ. Ἡ γαλλικὴ ἰατρικὴ ἐπιστήμη ἐγκαινιάζει ἤδη νέαν ὁρολογίαν διὰ τὰς ἐνοχλήσεις καὶ τὰς ἀνωμαλίας τοῦ ἀνθρωπίνου ὀργανισμοῦ κατὰ τὰς διαφόρους μετακινήσεις καὶ τὰ ταξίδια τῶν ἀνθρώπων. Ὁ χρησιμοποιούμενος ὅρος εἶναι «δρομοπάθεια», δι' αὐτοῦ δὲ ζητεῖται νὰ προσδιορισθοῦν αἱ στομαχικαὶ διαταραχαί, αἱ ζαλάδες καὶ αἱ λοιπαὶ ἀνωμαλίαι ποὺ ὑφίστανται κανεὶς ὅταν ταξιδεύῃ μὲ πλοῖον, ἀεροπλάνον, σιδηρόδρομον ἢ καὶ πεζῆ. Εἰς τὸν ὅρον «δρομοπάθεια» περιλαμβάνονται δηλαδὴ κυρίως αἱ συνέπειαι τῆς ναυτίας, δι' ὅσους ὑποφέρουν ἀπὸ αὐτὴν κατὰ τὰ ταξίδια των.

ΟΤΑΝ Ο ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΣ ΑΡΕΣΚΕΤΑΙ ΝΑ ΟΔΗΓΗ

ΦΟΡΤ ΓΟΥΩΡΘ (Τέξας). Ὁ 24ετὴς πυροσβέστης Τόμμυ Χάρρελ συνελήφθη ἀφοῦ ἀπεκαλύφθη ὅτι παρεκίνει ἐξ παιδιὰ διὰ νὰ προκαλοῦν πυρκαϊὰς «διότι τοῦ ἤρεσεν ἐξαιρετικὰ νὰ ὁδηγῇ τό... αὐτοκίνητον—ἀντλία τῆς ὑπηρεσίας του».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΕΡΙΗΓΗΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ

Κυριακὴ Πάσχα 13 Ἀπριλίου
ΣΕΛΙΑΝΙΤΙΚΑ (ἀπογευματινή)
Δευτέρα Πάσχα 14 Ἀπριλίου
ΑΡΧΑΙΑ ΟΛΥΜΠΙΑ
Δηλώσεις συμμετοχῆς εἰς τὰ γραφεῖα τῆς Λέσχης, Ρήγα Φερραίου 59, τηλ. 38—82, 11—1 καὶ 6—9 μ. μ. καὶ κατὰ τὰς ἐργασίμους ὥρας Ρ. Φερραίου 62, τηλ. 38—39, κατάστημα κ. Δρακοπούλου.

Ἡ κίνησις τῆς ἀνεργίας

Ἀνεφέρθησαν χθὲς ἁρμοδίως 8 προσλήψεις ἀνέργων καὶ 10 ἀπολύσεις ἐργαζομένων.

ΕΠΙΣΚΕΠΤΗΡΙΑ
ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΓΑΜΩΝ
ΚΑΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑΛΙΝΕΣ
ΓΡΑΦΙΚΗ ΥΛΗ - ΕΝΤΥΠΑ
"ΑΦΟΙ ΣΥΝΑΔΙΝΟΥ" Ο.Ε.Ε.
ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ 91 - ΠΑΤΡΑΙ

Ἐσκεφθήκατε ποία τοποθέτησι τῶν χρημάτων σας σᾶς δίδει τὸ καλύτερο εἰσόδημα;
ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΙΑ ΤΡΑΠΕΖΩΝ
ΤΑΧ. ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΙΟΝ
ΤΑΜΕΙΟΝ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΩΝ ΚΑΙ ΔΑΝΕΙΩΝ
ΤΟΚΟΣ 8 0/0
ΑΦΟΡΟΛΟΓΗΤΟΣ

ΠΡΟΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΝ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΑΝΟΡΘΩΣΕΩΣ

ΠΩΣ ΙΔΡΥΘΗ ΠΡΟ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ Ο ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΤΑ ΕΠΟΙΚΟΔΟΜΗΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΟΥ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. (Ἰδ. Ὑπηρ.) Τὸν Ἀπρίλιον 1948 δέκα ἐξ Εὐρωπαϊκαὶ χῶραι ἵδρυσαν εἰς Παρισίους Ὀργανισμὸν Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Συνεργασίας μὲ σκοπὸν νὰ βοθῇ σταθερωτέρα μορφὴ εἰς τὰ μέτρα τὰ ὁποῖα ἐλήφθησαν τὸ 1947 διὰ τὸν συντονισμὸν τῶν μεταπολεμικῶν προγραμμάτων ἀνορθώσεως τῶν κρατῶν τῆς Δυτ. Εὐρώπης.

Ἡ δεκάτη ἐπέτειος τοῦ ΟΕΟΣ ἀποτελεῖ ἕνα σημαντικὸν ὀρόσημον διότι συγχρόνως ἀποτελεῖ τὴν ἀρχὴν ἑνὸς νέου κεφαλαίου τῆς Εὐρωπαϊκῆς οἰκονομικῆς συνεργασίας, τοῦ κεφαλαίου τῆς Κοινῆς Ἀγορᾶς καθὼς καὶ τῆς Εὐρωπαϊκῆς Ζώνης Ἐλευθέρων Συναλλαγῶν. Διὰ νὰ σχηματίσωμεν μίαν ἰδέαν τῶν ἐπιτευγμάτων τῆς δεκαετίας αὐτῆς θὰ πρέπει νὰ ἀναλογισθῶμεν τὰς οἰκονομικὰς καταστροφὰς ποὺ εἶχε προκαλέσει ὁ πόλεμος καὶ κυρίως τὰς ἀντιθέσεις τῆς οἰκονομικῆς καταστάσεως τῶν βασικῶν πρωταγωνιστῶν.

Ἀπὸ τὰς συμμαχικὰς χώρας ἄλλαι μὲν εἶχαν ὑποστῆ βαρείας καταστροφάς, ἄλλαι δὲ εἶχαν ἐξέλθει τοῦ πολέμου οἰκονομικῶς ἀνέπαφοι. Αἱ Ἡνωμ. Πολιτεῖαι καὶ ὁ Καναδᾶς παρ' ὅλον ὅτι συνετέλεσαν εἰς τὴν ἐπίτευξιν τῆς νίκης διετήρησαν τὸ γενικὸν ὑψηλὸν βιωτικὸν ἐπίπεδον τῶν λαῶν των. Εἰς τὴν Βρετανίαν πάλιν ὄχι μόνον τὸ ἐπίπεδον καταναλώσεως περιωρίσθη εἰς τὸ ἐλάχιστον ἀλλὰ καὶ τὰ νομισματικὰ ἀποθέματα ἐξηντλήθησαν, συνήφθησαν δὲ νέα δάνεια.

Ὑπὸ τὰς συνθήκας αὐτὰς ἐκρίθη ἀναγκαία ἡ παροχὴ βοηθείας ἐκ μέρους τῶν Ἡν. Πολιτειῶν διὰ τὴν μεταβατικὴν περίοδον τῆς προσαρμογῆς τῆς οἰκονομίας εἰς τὴν μεταπολεμικὴν πραγματικότητα.

Τότε ἀκριβῶς ὁ στρατηγὸς Μάρσαλ ἐξεφώνησε τὸν λόγον διὰ τοῦ ὁποίου αἱ Ἡν. Πολιτεῖαι θὰ ἐξακολουθοῦν νὰ παρέχουν βοήθειαν ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἡ Εὐρώπη θὰ βοηθήσῃ ἑαυτὴν μὲ μίαν ὁμοδίκην προσπάθειαν ἀνορθώσεως. Ὁ τότε Βρετανὸς ὑπουργὸς τῶν Ἐξωτερικῶν κ. Ἔρνεστ Μπέβιν συνετέλεσεν ὥστε τὰ Εὐρωπαϊκὰ κράτη νὰ δώσουν ἀμέσως μίαν θετικὴν ἀπάντησιν καὶ συνεκάλεσε τὸ συνέδριον τῶν Παρισίων ὅπου ἐτέθησαν αἱ βάσεις τοῦ Ὀργανισμοῦ Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Συνεργασίας.

Εἰς τὸ σημεῖον τοῦτο ἤρχισε κατ' οὐσίαν ὁ λεγόμενος «ψυχρὸς πόλεμος». Τὸ σχέδιον Μάρσαλ ἀπετέλει μίαν πρόσκλησιν πρὸς ὁλόκληρον τὴν Εὐρώπην καὶ ἀπέβλεπεν εἰς τὴν συμμετοχὴν εἰς αὐτὸ καὶ τῆς Σοβιετικῆς Ρωσσίας μετὰ τῶν διαφόρων χωρῶν της.

Ἡ Τσεχοσλοβακία κατ' ἀρχὴν ἐδέχθη νὰ μετάσχῃ εἰς τὸ συνέδριον τῶν Παρισίων ἀλλὰ ἀνεκάλεσε τὴν ἀποδοχήν της προφανῶς βάσει ἐντολῆς τῆς Μόσχας, οὕτω δὲ ἔπεσε τὸ Σιδηροῦν Παραπέτασμα ἐπάνω εἰς τὴν Εὐρώπην μὲ τὰς ἀπωλείας, τὰ ἐμπόδια καὶ τὴν κατανάλωσιν πόρων δι' ἐξοπλισμοὺς ποὺ συνεπήγετο. Ἀπογοητευμέναι ἀπὸ τὴν ἄρνησιν, ἀλλὰ ἐμμένουσαι εἰς τὴν ἀπόφασίν των αἱ χῶραι τῆς Εὐρώπης προώθησαν τὴν ὀργάνωσιν τῆς οἰκονομικῆς των ἀνορθώσεως διὰ τοῦ ΟΕΟΣ ὁ ὁποῖος συμπληρώνει φέτος δέκα ἔτη καρποφόρου λειτουργίας.

Μεταξὺ τῶν σημαντικῶν ἐπιτευγμάτων τοῦ ΟΕΟΣ πρώτην θεσιν κατέχουν ἡ δημιουργία ἑνὸς πραγματικοῦ συστήματος ἔνδο—μετατρεψιμότητος τῶν εὐρωπαϊκῶν νομισμάτων, ἡ ἀποδέσμευσις τοῦ ἔνδο—εὐρωπαϊκοῦ ἐμπορίου καὶ ἡ καθιέρωσις τῆς συνηθείας μεταξὺ τῶν χωρῶν—μελῶν νὰ συμβουλεύωνται ἀλλήλας ἐπὶ ὅλων τῶν μεγάλων θεμάτων οἰκονομικῆς πολιτικῆς.

Ἡ δημιουργία ἑνὸς ἀποδοτικοῦ μηχανισμοῦ πληρωμῶν εἰς τὴν Εὐρώπην ἦτο ἀπαραίτητος δεδομένου ὅτι ἡ βιομηχανία καὶ τὸ ἐμπόριον τῆς Εὐρώπης παρημποδίζοντο ἐξ αἰτίας τοῦ γεγονότος ὅτι αἱ περισσότεραι πληρωμαὶ διεξήγοντο ἐπὶ αὐστηρῶς διμεροῦς βάσεως. Τὰ σχετικὰ μὲ τὸ θέμα τοῦτο προβλήματα ἐλύθησαν βαθμιαίως πρῶτον διὰ τῆς πραγματοποιήσεως διαδοχικῶν ἔνδο—εὐρωπαϊκῶν διακανονισμῶν πληρωμῶν καὶ τελικῶς διὰ τῆς ἱδρύσεως τῆς Εὐρωπαϊκῆς Ἑνώσεως Πληρωμῶν ἡ ὁποία κυρίως καθιέρωσεν ἕνα σύστημα βάσει τοῦ ὁποίου οἱ ὀφειλέται ἠδύναντο νὰ ἐξασφαλίσουν πιστώσεις καὶ οἱ πιστωταὶ ἐδέχοντο νὰ συγκεντρώσουν μέρος τῶν ἀπαιτήσεών των εἰς πιστωτικοὺς λογαριασμοὺς εἰς τὴν Ε.Ε.Π. Εὐθὺς ὡς κατέστη δυνατὸν νὰ λειτουργήσῃ ἕνα πολυμερὲς σύστημα πληρωμῶν καὶ ἐπετράπη εἰς τὰς χώρας τῆς Εὐρωπαϊκῆς Ἑνώσεως Πληρωμῶν νὰ ἰσοφαρίζουν τὰ πλεονάσματά των ἔναντι μιᾶς χώρας μὲ τὰ ἐλλείμματα ἔναντι μιᾶς ἄλλης, ὁ δρόμος ἦτο ἐλεύθερος διὰ τὴν κατάργησιν τῶν δυναμικοτήτων καὶ ἄλλων περιορισμῶν οἱ ὁποῖοι παρημπόδιζαν τὸ ἔνδο—εὐρωπαϊκὸν ἐμπόριον.

Τοῦτο ἐπετεύχθη ὑπὸ τὴν αἰγῖδα τοῦ ΟΕΟΣ διὰ τῆς ἐπιβολῆς διαδοχικῶν μέτρων οὕτως ὥστε κατὰ τὸ τέλος τοῦ ἑνάτου ἔτους τοῦ ΟΕΟΣ ἡ ἀναλογία τοῦ ἰδιωτικοῦ ἔνδο—εὐρωπαϊκοῦ ἐμπορίου τὸ ὁποῖον εἶχεν ἐλευθερωθῆ ἀπὸ ποσοτικοὺς περιορισμοὺς εἶχεν ἀνέλθει εἰς 89 ο)ο ἐν συγκρίσει πρὸς 60 ο)ο τοῦ τέλους τοῦ 1950.

Τὸ τρίτον ἐπίτευγμα τοῦ ΟΕΟΣ δηλ. ἡ συνήθεια τῶν κοινῶν συσκέψεων ἐπὶ θεμάτων οἰκονομικῆς πολιτικῆς μπορεῖ νὰ εἶναι ὀλιγώτερον ἀπτὸν ἀλλὰ ἀξίζει μεγαλυτέρας προσοχῆς. Μέσα εἰς τὰ πλαίσια τοῦ ΟΕΟΣ αἱ χῶραι—μέλη εἶναι πρόθυμοι νὰ συμβουλεύωνται ἀλλήλας χωρὶς νὰ ὑπάρχῃ μεταξύ των καμμία δύναμις εἰς ἀνωτέραν θέσιν διὰ νὰ ἐπιβάλῃ τὰς ἀπόψεις της.

Προτιμᾶτε τὰ ἐμφιαλωμένα προϊόντα τῆς
ΟΙΝΙΚΗΣ ΑΧΑΪΑΣ
Εἶναι θαῦμα, εἶναι φθηνότερα καὶ ποιοτικῶς ἀνώτερα ὅλων τῶν ἐν Ἑλλάδι κυκλοφορούντων
Ζητεῖτε πάντοτε τὰ φημισμένα κρασιὰ τῆς
ΟΙΝΙΚΗΣ