ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟΝ ΒΗΜΑ ΤΗΣ «ΗΜΕΡΑΣ»

ΤΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΝ μέλλον τῶν Πατρῶν

Ἄρθρον τοῦ κ. ΒΑΣ. ΒΡΟΝΤΙΑ

Πολλὰ ἔχουν γραφῆ διὰ τὴν προνομιοῦχον θέσιν τῶν Πατρῶν, πολλὰ ἔχουν εἰπωθῆ διὰ τὴν ἐπούλωσιν τόσων ἀναγκῶν καὶ ἐλλείψεων αὐτῆς καὶ πάρα πολλὰ σχέδια ἔχουν προταθῆ διὰ τὴν ἀξιοποίησιν τῶν προνομιούχων στοιχείων της. Στὰ τόσα σχέδια ἂς προστεθοῦν καὶ οἱ ὀλίγες ὑποδείξεις μας.

Αἱ Πάτραι γιὰ νὰ ἀξιοποιηθοῦν τουριστικῶς κατὰ πρώτιστον λόγον πρέπει νὰ ἀλλάξουν ὄψιν ἀπὸ ὁδικῆς ἀπόψεως. Αἱ Πάτραι μὲ 100.000 πληθυσμόν, ὁ σπουδαιότερος κόμβος συγκοινωνιῶν καὶ κέντρον ἐμπορικὸν Πελοποννήσου, Νήσων, Αἰτωλοακαρνανίας καὶ Ἠπείρου, δὲν μπορεῖ νὰ παρουσιάζεται μὲ τὴν σημερινὴν ὁδικὴν ἀρτηρίαν. Πρωτίστως γιὰ νὰ ἀναπνεύσῃ πρέπει νὰ ἀνοίξουν δύο παραλιακαὶ λεωφόροι. Μία μέχρι Ρίου καὶ Ψαθοπύργου καὶ ἑτέρα ἀπὸ Τσαούσην—Μονοδένδρι—Βραχνέϊκα μέχρι Τσουκαλεῖκων ἢ καὶ Καμινίων. Ὅποιος ἔχει ταξιδεύσει εἰς τὴν Κυανῆν Ἀκτήν, αὐτὸς θὰ ἐκτιμήσῃ τὴν ἀξίαν μιᾶς τοιαύτης λεωφόρου τουριστικῆς μέχρι Καμινίων καὶ Ρίου—Ψαθοπύργου.

Παραλλήλως νὰ διαπλατυνθῆ καὶ ἡ σημερινὴ ὁδὸς Πατρῶν—Ἀχαΐας ὅπου εἶναι δυνατόν.

Ἡ ἀδιαφορία εἰς τὸ ζήτημα τοῦτο εἶναι πράγματι πρωτοφανής. Εἰς τὸ πρὸ τοῦ Κόκκινου Μύλου διάστημα ὅπου μποροῦσεν εὐκολώτατα νὰ διαπλατυνθῆ ὁ δρόμος ἐφόσον ἔχομεν εἰς τὸ ἕτερον μέρος χωράφια καὶ καλάμια, τί ἔγινε; ὁ δρόμος ἐρρίφθη στὰ χεῖλος τῆς θαλάσσης καὶ γιὰ νὰ τὸν διαφυλάξουν ἀπὸ τὰς διαβρώσεις τῆς θαλάσσης ἔφεραν ὀγκολίθους ἀπὸ τὴν Παληοβούνα γιὰ νὰ ἀνακόψουν τὴν ὁρμὴν τῶν κυμάτων! Δηλ. κάτι παρόμοιον μὲ τὸ τῶν Ἀβδηριτῶν!

Παράλιος πόλις αἱ Πάτραι καὶ δὲν μπορεῖ κανεὶς νὰ ἀπολαύσῃ τὴν μαγείαν τῆς θαλάσσης, νὰ χορτάσῃ ἰώδιον καὶ νὰ ἱκανοποιήσῃ καὶ τὶς ποιητικές του ἀνάγκες.

Ἔξω ἀπὸ τὸν παληὸ σταθμὸ τῶν σιδηροδρόμων Σ.Π.Α.Π. στὴ βορεινὴ πλευρὰ καὶ ἔξω ἀπὸ τὸν Ἅγιο Ἀνδρέα ὁ ἐπισκέπτης πρέπει νὰ βουλώσῃ τὴ μύτη του γιὰ νὰ σταθῆ δυὸ λεπτά.

Ἐπίσης ὁ δρόμος πρὸς τὰ ἐργοστάσια Κλάους πρέπει νὰ φθάσῃ μέχρι τῆς Μονῆς Ὀμπλοῦ. Ἡ ὡραιοτερη ἀπόλαυσις τῶν τουριστῶν θὰ εἶναι ἡ διαδρομὴ αὐτὴ μὲ ὅλες τὶς φυσικὲς καλλονές. Ἔχομε μιὰ ἀρτηρία πρὸς τὸ Γηροκομεῖο ἀλλὰ καὶ τούτη ἀνάπηρη καὶ ἄχρηστη καὶ μᾶλλον... ἄγνωστη στοὺς ξένους.

Αἱ Πάτραι ἔχουν εὐρύτατον στάδιον ἐκμεταλλεύσεως τῶν τόσων δεδομένων τοῦ Παναχαϊκοῦ ἔστω καὶ γιὰ ἐσωτερικὸν τουρισμόν. Νὰ διανοιγοῦν ὁδικαὶ ἀρτηρίαι εἰς ὕψος 1000—1.200 μέτρα ὕψος.

Εἰς μικρὰν ἀπόστασιν ἀπὸ τὸ Καστρίτσι ἔχομεν δάση ἀπὸ ἔλατα. Ἐκεῖ νὰ ἀπολαύσουν οἱ πατρινὲς οἰκογένειες τὴ φυσικὴ δροσιὰ καὶ τὰ γάργαρα νερὰ τοῦ Βοϊδιᾶ. Ἐκεῖ νὰ γίνουν ἀπὸ ἐπιχειρηματίες καλοκαιρινὲς ἀποικίες δηλ. οἰκογενειακὲς κατασκηνώσεις.

Καὶ ἔτσι ὁ ἔμπορος, ὁ ἐπιχειρηματίας θὰ ἔχῃ τὴν οἰκογένειάν του εἰς ἐλβετικὴν τοποθεσίαν καὶ τὸ ἑσπέρας θὰ ἀνέρχεται καὶ αὐτός.

Τὸ σύστημα τοῦτο τὸ ἐξετίμησα εἰς τὸ δάσος τῆς Φανερωμένης—Κλεωνῶν ἔξωθι τῆς Κορίνθου εἰς ἀπόστασιν 18—20 χιλιόμετρα. Μέσα εἰς τὸ πυκνότατον δάσος ἀπὸ πεῦκα διημερεύουν 100-200 οἰκογένειες Κορινθίων μέσα εἰς καλύβες μὲ ἕνα—δύο δωμάτια καὶ οἱ ἀρχηγοὶ κατέρχονται τὴν πρωΐαν εἰς Κόρινθον καὶ ἀνέρχονται τὸ βράδυ.

Εἰς τὸ κέντρον δὲ τοῦ δάσους ὑπάρχει ἐγκατεστημένη καντίνα μὲ ὅλα τὰ τρόφιμα μὲ φοῦρνο, μὲ ἠλεκτρισμό, μὲ ὅλα τὰ μέσα τῆς ψυχαγωγίας. Ἐθσύμασα τὸ ἁπλὸ αὐτὸ καὶ πρακτικὸ σύστημα ἐσωτερικοῦ τουρισμοῦ.

Γιατί νὰ μὴν ἐφαρμοσθῆ καὶ ἐδῶ παρὰ νὰ ψήνωνται τὰ παιδιὰ στὴ ζέστη καὶ στὰ λιοπύρια; Ἡ φύσις ἐπροίκισε τὰς Πάτρας μὲ θάλασσα καὶ μὲ βουνό. Ὁ μόχθος τῆς βιοπάλης θέλει καποιο ἀντίβαρο, καὶ τὸ ἀντίβαρο αὐτὸ εἶναι οἱ ἀπολαύσεις ποὺ μᾶς δίνει ἀφειδῶς ἡ φύσις, δηλ. παραλία, θάλασσα, μπάνια, ἡλιοθεραπεία, ἰώδιον, ἀλλὰ καὶ ἔλατα, δροσιές, γάργαρα νερά, ὀξυγόνον.

Χρειάζεται λίγο ξεμούδιασμα τῶν ἁρμοδίων καὶ ὑπευθύνων. Τὸν τούρισμὸ νὰ τὸν ἀγαπήσωμε πρῶτα γιὰ τὸν ἑαυτόν μας καὶ ὕστερα γιὰ τοὺς ξένους.

Β. ΒΡΟΝΤΙΑΣ

Η ΑΝΟΙΚΟΔΟΜΗΣΙΣ ΕΙΣ ΙΟΝΙΟΥΣ ΝΗΣΟΥΣ

ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΝ. (Τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας). Βάσει ἐπισήμων νεωτέρων στοιχείων, ἅτινα ἐξεδόθησαν ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν, ἡ πρόοδος τῆς ἀνοικοδομήσεως εἰς Κεφαλληνίαν καὶ Ζάκυνθον ἐμφανίζεται ὡς κάτωθι:

1) Καθ' ἅπασαν τὴν Κεφαλληνίαν ὑπεγράφησαν ὑπὸ δικαιούχων ἀρωγῆς μετὰ τῆς ΑΤΕ 13.125 συμβάσεις, τὰ δὲ ἀποπερατωθέντα πλήρως οἰκήματα ἀνέρχονται εἰς 12.363 ἐκ τῶν ὁποίων 3.694 ἐντὸς τῶν πόλεων Ἀργοστολίου καὶ Ληξουρίου, ἤτοι 2.200 εἰς Ἀργοστόλιον καὶ 1494 εἰς Ληξούριον.

2) Εἰς ὁλόκληρον τὴν Ζάκυνθον ὑπεγράφησαν ὑπὸ δικαιούχων ἀρωγῆς 10.858 συμβάσεις, τὰ δὲ ἀποπερατωθέντα πλήρως οἰκήματα ἀνέρχονται εἰς 10.281, ἐκ τῶν ὁποίων 3.371 ἐντὸς τῆς πόλεως Ζακύνθου.

Τὸ σύνολον τῶν ὑπογραφεισῶν συμβάσεων εἰς ἀμφοτέρας τὰς νήσους ἀνέρχεται εἰς 23.983, τὸ δὲ σύνολον τῶν ἀποπερατωθέντων οἰκημάτων ἐπίσης εἰς ἀμφοτέρας τὰς νήσους εἰς 22.644.

Ἐξ ἄλλου πληροφορούμεθα ὅτι λίαν προσεχῶς ἀναμένονται αἱ ἀπαιτούμεναι πιστώσεις, αἱ ὁποῖαι θὰ χορηγηθοῦν διὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τῶν ὑπολειπομένων δημοσίων κτιρίων, ἅτινα διανύουν τὸ τελευταῖον στάδιον τῶν ἐργασιῶν των.

5 ΕΛΛΗΝΕΣ ΑΕΡΑΘΛΗΤΑΙ ΘΑ ΕΠΙΣΚΕΦΘΟΥΝ ΤΑΣ Η.Π.Α.

ΑΘΗΝΑΙ. Πέντε ἀεραθληταὶ τῆς Βασιλικῆς Ἀερολέσχης Ἑλλάδος θὰ ἐπισκεφθοῦν τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας τὸν προσεχῆ Ἰούλιον, ἐν τῷ πλαισίῳ προγράμματος διεθνῶν ἀνταλλαγῶν ἐγκαινιασθέντος, κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη, ὑπὸ τῆς «CIVIL AIR PATROL» (C P), βοηθητικῆς πολιτικῆς ὀργανώσεως τῆς ἀμερικανικῆς ἀεροπορίας.

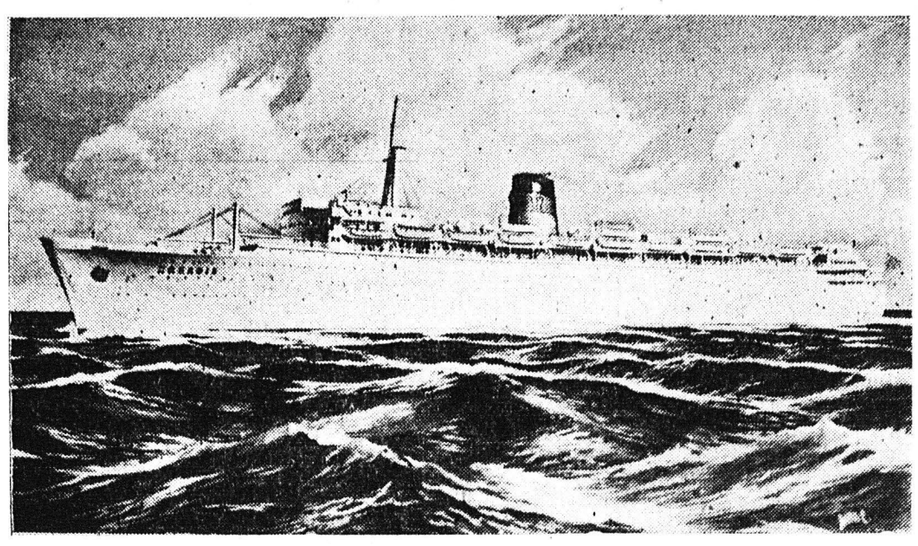
Συγκεκριμένως, ὁ Ἴκαρος Σπυρόπουλος Μιχαήλ, οἱ ἀνεμοπόροι Πυλιχὸς Δημήτριος καὶ Γρηγορόπουλος Μιχαήλ, ὡς καὶ οἱ ἀερομοντελισταὶ Παλαιολόγος Μαυρίκιος καὶ Χατζηαγγελίδης Ἰωάννης, θὰ ἀναχωρήσουν ἐξ Ἑλλάδος, μετὰ δύο συνοδῶν, τὴν 20ὴν Ἰουλίου καὶ ἐπιστρέψουν, ὡς ἀναμένεται, μέχρι τῶν μέσων Αὐγούστου. Ἀφ' ἑτέρου, πέντε ἔφηβοι τῆς CAP θὰ ἐπισκεφθοῦν τὴν Ἑλλάδα, παραμένοντες ἐπὶ ἴσον χρονικὸν διάστημα.

Τὸ ἐν λόγῳ πρόγραμμα ἀνταλλαγῶν, τὸ ὁποῖον ἀποβλέπει εἰς τὴν ἐπὶ διεθνοῦς κλίμακος ἀνάπτυξιν πνεύματος καλῆς θελήσεως καὶ τὴν προαγωγὴν τῶν σχετικῶν μὲ τὴν ἀεροπορίαν γνώσεων, τελεῖ ὑπὸ τὴν αἰγίδα τῶν ἀερολεσχῶν πολλῶν χωρῶν τοῦ ἐλευθέρου κόσμου.

Ἐπὶ πλέον, πέντε ἔφηβοι τῆς CAP θὰ ἐπισκεφθοῦν ἐπ' ἀμοιβαιότητι ἑκάστην τῶν ἄλλων μετεχουσῶν τοῦ προγράμματος χωρῶν, περιλαμβανομένων τοῦ Βελγίου, τῆς Δανίας, τῆς Γαλλίας, τῆς Ἰταλίας, τῆς Ὁλλανδίας, τῆς Νορβηγίας, τῆς Πορτογαλίας, τῆς Ἱσπανίας, τῆς Σουηδίας, τῆς Ἑλβετίας, τῆς Τουρκίας καὶ τῆς Ὁμοσπόνδου Δημοκρατίας τῆς Γερμανίας.

Ὡσαύτως, 25 μέλη τῆς CAP θὰ ἐπισκεφθοῦν ἀμοιβαίως τὴν Μεγάλην Βρετανίαν ὡς καὶ ἄλλα 25 τὸν Καναδᾶν. Ἐν συνόλῳ, 145 ἔφηβοι τῆς CAP θὰ ταξιδεύσουν εἰς τὸ ἐξωτερικόν, ἐνῶ ἰσάριθμοι νέοι ἐξ ἄλλων χωρῶν θὰ ἐπισκεφθοῦν πρὸς τοῦτο τὰς Ἡν. Πολιτείας.

ΤΟ ΥΠΕΡΩΚΕΑΝΕΙΟΝ "ΑΡΚΑΔΙΑ,,



Τὸ νέον ὑπερωκεάνειον τῆς Γκρὴκ Λάϊν «ΑΡΚΑΔΙΑ», τὸ ὁποῖον προσετέθη εἰς τὸν στόλον ὑπερωκεανείων τῶν Ἀδελφῶν Γουλανδρῆ. Τὸ νέον σκάφος, τὸ ὁποῖον εἶναι 20.250 τόννων ἔχει ταχύτητα 19 κόμβων, δύναται δὲ νὰ μεταφέρῃ 1.360 ἐπιβάτας. Τὸ «ΑΡΚΑΔΙΑ», τὸ ὁποῖον, ὅπως τὸ «ΟΛΥΜΠΙΑ», εἶναι πολυτελέστατον τουριστικὸν σκάφος, ὕψωσε ἐν ἐπισήμῳ τελετῇ τὴν Ἑλληνικὴν σημαίαν εἰς Ἀμβοῦργον

ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΑΓΑΝ

Ἡ Ἐκκλησία τῆς Τσεχοσλοβακίας

4.000 καθολικοὶ ἱερεῖς. 9.500 μοναχαί. 24 θρησκευτικὰ περιοδικὰ

ΑΠΗΛΛΟΤΡΙΩΘΗΣΑΝ ΤΑ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣΤΙΚΑ ΚΤΗΜΑΤΑ

ΠΡΑΓΑ. (Ἰδ. Ὑπηρ.). Τὸ Σύνταγμα τῆς Τσεχοσλοβακικῆς Δημοκρατίας εἰς τὸ κεφάλαιον περὶ ἀτομικῶν δικαιωμάτων καὶ ὑποχρεώσεων διακηρύσσει:

«Ἡ ἐλευθερία τῆς συνειδήσεως εἶναι κατωχυρωμένη. Ἕκαστος ἔχει τὸ δικαίωμα ἰδιαιτέρως καὶ δημοσίως νὰ πρεσβεύῃ οἱανδήποτε θρησκείαν ἢ νὰ εἶναι ἄθρησκος... ἀπολαύει τῆς ἐλευθερίας νὰ ἐκτελῇ πράξεις συμφώνους μὲ τὴν θρησκείαν του... ἐφόσον δὲν ἀντιτίθενται εἰς τὴν δημοσίαν τάξιν καὶ τὰ χρηστὰ ἤθη».

Ἡ θρησκεία εἶναι διὰ τὸ Κράτος μία προσωπικὴ ὑπόθεσις τοῦ πολίτου, εἰς τὴν ὁποίαν αὐτὸ δὲν ἀναμιγνύεται.

Αἱ διάφοροι ἐκκλησίαι

Ἂς ἴδωμεν ἀπὸ πλησιέστερα περὶ τίνος πρόκειται. Τώρα ὑφίστανται εἰς τὴν Τσεχοσλοβακίαν 17 ἐκκλησίαι, θρησκευτικαὶ κοινότητες καὶ αἱρέσεις.

Ἡ ἰσχυροτέρα ἐκκλησία εἶναι ἡ ρωμαιο—καθολικὴ μὲ περίπου 4.000 ἱερεῖς. Καθ' ἑκάστην ἐκτελοῦν τὰς καθοριζομένας ἀπὸ τὴν λειτουργικὴν ἱεροτελεστίας κλπ. Εἰς τὴν Τσεχοσλοβακίαν ὑπάρχουν 13 ἐπισκοπαὶ διοικούμεναι ἀπὸ ἐπισκόπους καὶ ἀποστολικοὺς ἀντιπροσώπους διοριζομένους ἀπὸ τὸ Βατικανόν. Ἕνα μέρος τῶν ἐπισκοπῶν διοικεῖται ἀπὸ τοὺς συνοδικοὺς σύμφωνα μὲ τὸ κανονικὸν δίκαιον. Πολλοὶ ἐπίσκοποι καὶ ἄλλοι κληρικοὶ ἔτυχαν κατὰ τὸ 1958 ἀνωτέρων διακρίσεων διὰ τὴν βοήθειαν τὴν ὁποίαν προσέφερον οἱ πιστοὶ πρὸς οἰκοδόμησιν τοῦ σοσιαλισμοῦ.

Ὁ μεγαλύτερος καθολισμὸς εἶναι ἡ Τσεχικὴ Καθολικὴ Φιλανθρωπία ἡ ὁποία διευθύνει κοινωνικὰ ἱδρύματα, δημοσιεύει ἔργα θρησκευτικῆς φιλολογίας καὶ πωλεῖ εἴδη λατρείας. Ἡ Φιλανθρωπία διηύθυνεν εἰς Βοημίαν καὶ Μοραβίαν 12ν κοινωνικὰ ἱδρύματα καὶ 9.500 μοναχαὶ 43 ταγμάτων ἀπησχολοῦντο εἰς οἰκοτροφεῖα.

Τὸ κίνημα εἰρήνης τῶν καθολικῶν κληρικῶν, τὸ ὁποῖον εἶναι ἀνεξάρτητος ὀργάνωσις, προσπαθεῖ νὰ συμβάλῃ εἰς τὴν ἐνίσχυσιν τῆς εἰρήνης μὲ βάσιν τὴν διδασκαλίαν τοῦ Χριστοῦ. Ἔχει 70μελῆ Ἐπιτροπὴ Εἰρήνης καὶ ταυτάριθμον παρομοίαν σλοβακικὴν Ἐπιτροπὴν Εἰρήνης. Εἰς κάθε μίαν ἀπὸ τὰς 13 ἐπισκοπὰς ὑπάρχει 40—70μελὴς ἐπιτροπὴ εἰρήνης. Ἐθνικαὶ διασκέψεις γίνονται 3—4 φορὰς τὸ ἔτος. Περισσότεροι ἀπὸ 1.000 κληρικοὶ συμμετεῖχαν παραδείγματος χάριν εἰς τὴν διάσκεψιν τοῦ κινήματος, τὴν συγκληθεῖσαν τὸν Δεκέμβριον 1957 εἰς Πράγαν, διὰ τὴν ἀπαγόρευσιν τῶν θερμοπυρηνικῶν ὅπλων. Πρόεδρος τοῦ κινήματος εἶναι ὁ ὑπουργὸς Ὑγιεινῆς Ἀββᾶς Γιόζεφ Πλόγχαρ.

Αἱ ἄλλαι, μὴ καθολικαί, ἐκκλησίαι, εἶναι ἀσθενέστεραι. Αὐταὶ εἶναι κυρίως: ἡ τσεχοσλοβακικὴ ἐκκλησία (750.000 πιστοί). ἡ εὐαγγελικὴ ἐκκλησία (430.000), ἡ εὐαγγελικὴ ἐκκλησία τῶν Τσέχων ἀδελφῶν (350.000), ἡ μεταρρυθμισμένη χριστιανικὴ ἐκκλησία εἰς Σλοβακίαν (120.000) κλπ. Ἡ Εὐαγγελικὴ ἐκκλησία διατηρεῖ τὰς πλέον πυκνὰς σχέσεις μὲ τὸ ἐξωτερικόν· ὁ κοσμήτωρ τῆς πανεπιστημιακῆς σχολῆς Κομένιους εἰς τὴν Πράγαν, ὁ θεολόγος Γ. Λ. Χρομάντκα, ἐξελέγη εἰς τὴν ἐκτελ. ἐπιτροπὴ τοῦ Παγκοσμίου Συμβουλίου Ἐκκλησιῶν 1954.

Ὁ ἐκκλησιαστικὸς τύπος

Ὁ ἐκκλησιαστικὸς τύπος πλήρως ἱκανοποιεῖ τὰ ἐνδιαφέροντα τῶν πιστῶν. Τὸ 1958 ἐκδίδονται 24 θρησκευτικὰ περιοδικά, ἐφημερίδες καὶ δελτία.

Εἰς τὴν τσεχοσλοβακικὴν βασικὴν ἐκπαίδευσιν (8τάξιον σχολεῖον) διδάσκονται τὰ θρησκευτικὰ προαιρετικά, ἀπὸ τὴν 2αν ἕως τὴν 7ην τάξιν δύο ὥρας τὴν ἑβδομάδα. Ὑπάρχουν δύο ρωμαιοκαθολικαὶ σχολαὶ εἰς τὴν Πράγαν καὶ Μπρατισλάβαν, μία σχολὴ τῆς τσεχοσλοβακικῆς ἐκκλησίας εἰς τὴν Πράγαν, μία λουθηρανὴ εἰς Μπρατισλάβαν, μία ὀρθόδοξος εἰς Πρέσωβ καὶ μία κοινὴ σχολὴ τῶν μεταρρυθμισμένων ἐκκλησιῶν εἰς Πράγαν.

Τὸ οἰκονομικὸν ζήτημα

Εἰς τὰ πλαίσια τῆς ἀγροτικῆς μεταρρυθμίσεως τοῦ 1948, τὸ Κράτος ὤφειλε ἐπίσης νὰ λάβῃ μέτρα ρυθμίσεως τοῦ οἰκονομικοῦ ζητήματος τῶν ἐκκλησιῶν εἰς τὴν χώραν.

Τὰ κτήματα τῆς ἐκκλησίας διενεμήθησαν εἰς ἐκείνους οἱ ὁποῖοι πραγματικὰ τὰ ἐκαλλιέργουν — τοὺς χωρικούς. Τὸ Κράτος ἀνέλαβε τὸ 1949 τὴν ὑποχρέωσιν νὰ καταβάλῃ μισθὸν εἰς τοὺς κληρικοὺς (ἀποδοχὰς διανουμένου), νὰ ἐγκρίνῃ κονδύλια διὰ τὴν συνήθη διοίκησιν τῆς ἐνορίας καὶ τὴν ἀνοικοδόμησιν ἢ οἰκοδόμησιν ἐκκλησιαστικῶν κτιρίων.

Οἱ ἱερεῖς εἶδαν ἔτσι τοὺς ἑαυτούς των ἐξασφαλίζοντας ἕνα σταθερὸν εἰσόδημα, τὸ ὁποῖον, ἰδιαίτερα διὰ τοὺς ἐφημερίους τῶν χωριῶν κατὰ τὴν περίοδον τῆς ἀστικῆς δημοκρατίας ἦταν πολὺ προβληματικόν.

Ἀπὸ τὸ 1950 ἕως τὸ 1957 αἱ ἐκκλησίαι ἔλαβαν ἀπὸ τὸ Κράτος δι' αὐτὸν τὸν σκοπὸν ἕνα δισεκατομμύριον 80 ἑκατομμύρια κορώνας. Ἀλλὰ καὶ πολλὰ ἄλλα ἑκατομμύρια διετέθησαν ἀπὸ χρόνια, εἰς τὴν ἀποκατάστασιν ἱστορικῶν θρησκευτικῶν μνημείων.

Οἱ πολυτιμότεροι θησαυροὶ παλαιᾶς ἀρχιτεκτονικῆς, πρὸ παντὸς τῆς γοτθικῆς τσεχικῆς τέχνης, μὲ ἐπιμέλεια διετηρήθησαν διὰ τὰς μελλούσας γενεάς.

Ὅλα αὐτὰ τὰ γεγονότα δεικνύουν τὴν ἐλευθερίαν συνειδήσεως, τὴν ὁποίαν ἀπολαύουν οἱ Τσεχοσλοβάκοι πολῖται. Ἀλλ' εἶναι ἐπίσης φυσικὸν τὸ κράτος νὰ ἀπαιτῇ, εἰς ἀνταπόδοσιν ὡς εἰς κάθε ἄλλην χώραν, ὅπως οἱ κληρικοὶ ὑποτάσσωνται εἰς τοὺς ἰσχύοντας νόμους καὶ ἐκπληροῦν τὰ καθήκοντά των ὡς πολιτῶν.

Αὐτὴ εἶναι ἡ ἀλήθεια διὰ τὴν θρησκευτικὴν ζωὴν εἰς τὴν Τσεχοσλοβακίαν.

ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ

Ἐγκεκριμένη δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 2102 ἀδείας τοῦ ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν-Τελειοτάτη ἐκμάθησις, εἰδικῶς διὰ κυρίας καὶ δεσποινίδας. Πληροφορίαι Ἁγίου Ἀνδρέου 97, τηλ. 25—54. Διὰ τοὺς ἐπιθυμοῦντας νὰ ἀποκτήσουν ἐπαγγελματικὴν ἄδειαν, θὰ διδάσκεται εἰδικὴ θεωρία, ἡ δὲ δαπάνη θὰ εἶναι ἀσήμαντος.

Ἡ Τσεχοσλοβακία παράγει ἐμβόλιον κατὰ τῆς πολιομυελίτιδος

ΠΡΑΓΑ. (Ἰδ. Ὑπ.). Ἄρχισε τὸ παρελθὸν ἔτος εἰς τὴν Τσεχοσλοβακίαν ὁ δωρεὰν ἐμβολιασμὸς τῶν παιδιῶν κατὰ τῆς πολιομυελίτιδος. Κατὰ τὸν πρῶτον μῆνα ἐνεβολιάσθησαν πλέον τῶν 2.200.000 παιδιῶν.

Χίλια ὀκτακόσια λίτρα ἐμβολίου ἐχρειάσθη νὰ εἰσαχθοῦν διὰ τὸν πρῶτον καὶ τὸν δεύτερον ἐμβολιασμόν. Ἐφέτος οἱ ἰατροὶ θὰ ἐμβολιάσουν τὰ παιδιὰ διὰ 3ην φορὰν μὲ τσεχοσλοβακικὸν ἐμβόλιον.

Ἕνα εἰδικὸν ἐπιστημονικὸν ἰνστιτοῦτον παρεσκεύασε τὸ ἐμβόλιον, πολλάκις δοκιμασθὲν καὶ ἐλεγχθέν, ἀπὸ νεφρὰ πιθήκων ποὺ εἰσήχθησαν ἀπὸ τὰς Ἰνδίας, τὸ Βιετνὰμ καὶ τὴν Ἰνδονησίαν.

ΜΑΖΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΒΛΗΜΑΤΩΝ «ΡΕΓΚΟΥΛΟΥΣ» ΕΙΣ ΗΝΩΜ. ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. Τὸ Ἀμερικανικὸν ναυτικὸν ἀπεφάσισε τὴν μαζικὴν παραγωγὴν τοῦ τηλεκατευθυνομένου βλήματος «Ρέγκουλους ΙΙ». Τὸ βλῆμα αὐτὸ προορίζεται διὰ τὰ ὑποβρύχια καὶ ἔχει βεληνεκὲς 1600 χιλιομέτρων καὶ πλέον. Εἶναι κατασκευὴ τῆς ἑταιρίας Τσάνς Βόοτ καὶ ἔχει ταχύτητα ὑπερδιπλασίαν τοῦ ἤχου. Ὡς γνωστὸν ὁ ἦχος ἔχει ὡριαίαν ταχύτατα εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης 1.220 χιλιόμετρα ἀλλὰ ἡ ταχύτης του μειώνεται ἐφόσον ἀνέρχεται εἰς ὑψηλότερα ὑψόμετρα.

"Ἕνα βιβλίον ποὺ πρέπει νὰ διαβασθῆ ἀπὸ ὅλους

Μαθηταὶ προμηθευθῆτε τὸν

«ΟΔΗΓΟ ΓΙΑ ΝΑ ΕΠΙΤΥΧΕΤΕ ΣΤΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ»

ΤΟΥ ΓΑΒΑΛΑ - ΔΡΟΣΟΓΙΑΝΝΗ

Περιέχει ὑποδείγματα καὶ ὁδηγίες γιὰ τὶς εἰσαγωγικὲς ἐξετάσεις, ἐρωτήσεις καὶ ἀπαιτήσεις εἰς τὰ ἐξεταζόμενα μαθήματα

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΣΕΛΗΝΗΝ

ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΟΠΛΟΙΟΝ Θ' ΑΝΑΠΤΥΣΣΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ 28.900 ΧΙΛ. ΤΗΝ ΩΡΑΝ

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΤΟΥ ΦΟΝ ΜΠΡΑΟΥΝ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. Ὁ δρ Βέρνερ Φὸν Μπράουν εἶπεν ὅτι κατὰ τὰς πτήσεις τῶν ἀεριοωθουμένων καὶ τὰς δοκιμὰς σὲ ἐπιστημονικὰ ἐργαστήριαοἱ πιλότοι κλπ. ἔχουν ἤδη ὑπερβῆσει πολλὰς ἀπὸ τὰς δυσκολίας τῶν μελλοντικῶν ταξιδίων εἰς τὴν σελήνην.

Ὁ Μπράουν συνεχίζων λέγει ὅτι ἕνα διαστημόπλοιον, πύραυλος τριῶν σταδίων, ὅταν ποθεῖται νὰ ἐξαπολυθῆ θὰ ἀναπτύξῃ ταχύτητα 28.900 χιλιόμετρα τὴν ὥραν.

Εἰς τὸ περιοδικὸν «Μηνιαῖα Ἐπιστημονικὰ Νέα» τῆς Ἀμερικῆς ὁ δρ Ἔρνστ Στούλινγκερ, διευθυντὴς τοῦ Τμήματος Ἐρευνῶν Βλημάτων τοῦ Ἀμερικανικοῦ Στρατοῦ γράφει ὅτι τὸ ἠλεκτρικὸν σύστημα προωθήσεως ἑνὸς διαστημοπλοίου διὰ ταξίδιον ἀπὸ τῆς Γῆς εἰς τὸν Ἄρην καὶ τἀνάπαλιν ὄχι μόνον εἶναι κατορθωτόν, ἀλλὰ καὶ θὰ εἶναι ἐλαφρότερον ἀπὸ τὸ σύστημα προωθήσεως διὰ χημικῶν στοιχείων.

Τὸ διαστημόπλοιον αὐτὸ θὰ ἔχῃ ὡς πρωταρχικὴν πηγὴν ἐνεργείας ἕνα πυρηνικὸν ἀντιδραστῆρα περιέχοντα 12 τόννους ἐμπλουτισμένου οὐρανίου. Ἡ ἀντιδραστὴρ θὰ θέτῃ εἰς κίνησιν μίαν στροβιλοφόρον γεννήτριαν καὶ ἡ ὤθησις τῆς μηχανῆς θὰ παράγεται ἀπὸ ἰόντα τὰ ὁποῖα εἶναι ἠλεκτροφορτισμένα μόρια.

Κατὰ τὸ 1960 τ' ἀεροπλάνα θ' ἀναπτύσσουν ταχύτητα 960 χιλιομέτρων ὡριαίως

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Ὁ σμηναγὸς Ἔντυ Ρίκενμπάκερ, Πρόεδρος τοῦ Συμβουλίου τῶν ἀμερικανικῶν ἀνατολικῶν ἀεροπορικῶν γραμμῶν προβλέπει ὅτι τὸ 1960 τὰ ἀεροπλάνα θὰ ταξιδεύουν μὲ 960 χιλιόμετρα τὴν ὥραν καὶ ὅτι ἡ πτῆσις τῆς ὅλης περιοχῆς τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν μόλις θὰ ὑπερβαίνῃ τὴν ὥραν. Ὁ διάπλους τοῦ Ἀτλαντικοῦ θὰ γίνεται εἰς ὀλιγώτερον ἀπὸ δύο ὥρας καὶ διὰ νὰ διασχίσῃ κανεὶς τὸν Εἰρηνικὸν 4 ὥρας εἶναι ἀρκετές.

Ὁ Ρίκενμπάκερ προσέθεσεν ὅτι κατὰ τὰ προσεχῆ πενήκοντα ἔτη τὰ διαστημόπλοια θὰ εἶναι προσιτὰ καὶ εἰς τὸ κοινὸν διὰ διαπλανητικὰ ταξίδια. Μὲ πολυτελεῖς ἐγκαταστάσεις διὰ 1500—2000 ἐπιβάτας θὰ χρησιμοποιοῦν τὴν ἀτομικὴν ἐνέργειαν διὰ νὰ ἀναπτύσσουν ταχύτητα 8000 καὶ πλέον χιλιομέτρων τὴν ὥραν καὶ πρακτικῶς αἱ ἀποστάσεις δι' αὐτὰ θὰ εἶναι ἀπεριόριστοι.

ΒΑΛΤΙΜΟΡΗ. Ἡ Διεύθυνσις ἐρευνῶν καὶ κατασκευῶν τῆς ἀμερικανικῆς ἀεροπορίας ἔχει εἰς τὴν διάθεσίν της εἰδικὰς ἐγκαταστάσεις διὰ τὰς δοκιμαστικὰς πτήσεις τῶν ἀεριοωθουμένων μηχανῶν τῶν ἐν χρήσει καὶ μελλοντικῶν ἀεροπλάνων καὶ πυραυλοκινήτων βλημάτων.

Αἱ δοκιμαὶ αὐταὶ διεξάγονται μὲ ὡριαίας ταχύτητας 4000 χιλιομέτρων, θερμοκρασίαν μέχρι 343 βαθμῶν Κελσίου καὶ εἰς ὑψόμετρα 27.000 μέτρων καὶ πλέον.

Τὰ ἐργαστηριακὰ αὐτὰ πειράματα εἶναι περισσότερον ἀποτελεσματικὰ ἀπὸ ἐκεῖνα τὰ ὁποῖα γίνονται ὅταν τὸ ἀεροπλάνον εὑρίσκεται ἐν πτήσει.

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ ΝΕΑ

ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΜΕΡΙΚΗΝ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. (Ἰδ. ὑπ.). Τὸ ἀμερικανικὸν Ναυτικὸν ἀνήγγειλεν ὅτι τὸ ὑπὸ ναυπήγησιν πρῶτον ἀτομοκινούμενον ἀεροπλανοφόρον, ὠνομάσθη «Ἐντερπράϊζ». Τὸ ὄνομα αὐτὸ ἐπελέγη διότι ἔχει δοθῆ διαδοχικῶς εἰς ἑπτὰ πλοῖα ἀεροπλανοφόρα, τὸ τελευταῖον ἐκ τῶν ὁποίων ἐβυθίσθη εἰς τὸν Β' Παγκόσμιον Πόλε