Ο ΑΘΗΝΑΪΚΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ

ΕΓΚΛΗΜΑΤΙΚΗ ΜΩΡΙΑ

Οἱ φόνοι, οἱ ἐμπρησμοί, αἱ βαρβαρότητες τῶν Τούρκων ἐναντίον τοῦ Ἑλληνισμοῦ τῆς Κύπρου ἐντείνονται πάλιν, μὲ τὴν προφανῆ ἀγγλικὴν συμπαράστασιν. Ἤδη οἱ Τοῦρκοι τρομοκράται ἐπιβάλλουν, φανερὰ πλέον, εἰσφορὰς ὑπὲρ τοῦ «ἔργου» των ὑπὸ τὰ ὄμματα τῶν ἀγγλικῶν δυνάμεων κατοχῆς. Δὲν ὑπάρχει λοιπὸν Ἑλλάς; Δὲν ὑπάρχει ἑλληνικὴ κυβέρνησις; Ἐὰν ὑπάρχῃ τί πράττουν; Ὁ κ. Ἀβέρωφ εἶχε χαρακτηρίσει φοβερὰν ἐπιπολαιότητα τὴν ἰδέαν τῆς προσφυγῆς εἰς τὸ Συμβούλιον Ἀσφαλείας, τὴν ὁποίαν ἐζήτησαν οἱ σφαζόμενοι Κύπριοι. Δὲν ἀντιλαμβάνεται τώρα τουλάχιστον ἡ Κυβέρνησις ὅτι ἰδική της ἐγκληματικὴ μωρία ὑπῆρξε τὸ συγχωροχάρτιον πρὸς τὴν Ἀγγλίαν διὰ τὰς αἱμοσταγεῖς εὐθύνας της, ἡ ἀποφυγὴ τοῦ Συμβουλίου Ἀσφαλείας, ἡ ἠττοπαθὴς ἀπάντησις πρὸς Μὰκ Μίλλαν καὶ ἡ ὅλη ὀκτωβριανὴ πολιτική, ἡ ὁποία σωρεύει καθημερινῶς νέα θύματα, νέας καταστροφάς, νέας ταπεινώσεις καὶ φέρει πρὸς νέους κινδύνους;

ΤΟ ΒΗΜΑ

ΔΥΣΚΟΛΟΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΚΥΠΡΟΝ ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΑΓΓΛΟΥΣ Ο ΑΓΩΝ

Τμήματα τῆς ΕΟΚΑ ἔδωκαν κατὰ τὰς τελευταίας ἡμέρας μάχας ἐκ τοῦ συστάδην πρὸς τὸν Ἀγγλικὸν στρατὸν μὲ πολὺ καλὰ ἀποτελέσματα. Αἱ μάχαι ἐδόθησαν εἰς περιοχάς ὅπου τὰ Ἀγγλικὰ στρατεύματα, ἐξακολουθοῦντα νὰ ἀναζητοῦν τὸν Διγενῆ καὶ τοὺς ἄνδρας του, προχωροῦν μετὰ πολλῆς προσοχῆς καὶ διεξάγουν ἐπιμελεῖς ἐρεύνας, ἐπιδιώκοντα ἕνα σκοπόν, τὸν ὁποῖον κυνηγοῦν ἀπὸ τὸν καιρὸν ποὺ ἤρχισεν ἡ μάχη τῆς Κύπρου, δηλαδὴ ἀπὸ τριετίας καὶ πλέον, ἀλλὰ τὸν ὁποῖον ἕως τώρα δὲν κατώρθωσαν νὰ ἐπιτύχουν. Τώρα ὅμως βλέπουν τὰ πράγματα κάπως μεταβεβλημένα εἰς τὴν Κυπριακὴν ὑπαιθρον. Ἄλλοτε οἱ ἄνδρες τοῦ Διγενῆ ἄφηναν, κρυπτόμενοι, νὰ περάσῃ τὸ κῦμα τῶν Ἄγγλων κυνηγῶν, προσπαθοῦντες νὰ μὴ δώσουν στόχον εἰς αὐτοὺς καὶ νὰ μὴν ἔλθουν εἰς ἐπαφὴν μαζύ των. Τώρα συμβαίνει τὸ ἀντίθετον. Οἱ ἄνδρες τοῦ Διγενῆ ἐπιδιώκουν τὴν ἐπαφὴν πρὸς τοὺς Ἄγγλους καὶ συμπλέκονται μετ' αὐτῶν εἰς μικρὰς μάχας αἱ ὁποῖαι ἀποδεικνύουν ἀπὸ μέρους τῆς ΕΟΚΑ καλυτέραν ὀργάνωσιν καὶ μαχητικὸν καὶ μάλιστα ἐπιθετικὸν πνεῦμα ποὺ δὲν εἶχαν ἄλλοτε. Αὐτὸ σημαίνει ὅτι ὁ ἀγὼν εἰς τὴν Κύπρον ἀρχίζει καὶ γίνεται δυσκολώτερος καὶ ὅτι οἱ Ἄγγλοι δὲν ἔχουν πλέον νὰ ὑπολογίζουν εἰς καταδιωκτικοὺς περιπάτους εἰς τὰ ὄρη καὶ τὰ δάση τῆς Κύπρου, ἀλλὰ καὶ εἰς αἰφνιδιασμοὺς καὶ εἰς ἀπωλείας μεγαλυτέρας ἢ ἄλλοτε, ἐὰν δὲν φροντίσουν νὰ λύσουν κατὰ τρόπον λογικὸν καὶ τίμιον τὸ Κυπριακὸν πρόβλημα.

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΤΑ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΑ ΛΑΘΗ

Τὸ ἀμερικανικὸν Κογκρέσσον ἐξακολουθεῖ νὰ πιστεύῃ ὅτι ἡ ἐξοικονόμησις ὀλίγων ἑκατοντάδων ἑκατομμυρίων δολλαρίων ἀπὸ τὸ ποσὸν τῆς ἐξωτερικῆς βοηθείας τῶν Ἡνωμ. Πολιτειῶν θὰ σώσῃ τὸν ἀμερικανικὸν προϋπολογισμόν, ὁ ὁποῖος ἔχει ὕψος ἄνω τῶν πεντήκοντα δισεκατομμυρίων. Συνεχίζει, δηλαδή, ἕνα λάθος, τὸ ὁποῖον ἀποτελεῖ ἐμπόδιον εἰς τὴν ἄσκησιν τῆς ἐξωτερικῆς πολιτικῆς τοῦ Λευκοῦ Οἴκου, καθ' ἣν στιγμὴν ἡ Σοβ. Ἕνωσις ἀναπτύσσει τεράστιον πρόγραμμα ἐξωτερικῆς βοηθείας. Βεβαίως, μὲ μόνα τὰ δολλάρια δὲν ἀσκεῖται ἡ ἐξωτερικὴ πολιτικὴ καὶ δὲν ἀποκτᾶ φίλους ἡ Ἀμερική. Ἀσφαλῶς, ὅμως, τὰ δολλάρια βοηθοῦν εἰς τὴν ἀντιμετώπισιν τῆς ρωσσικῆς οἰκονομικῆς διεισδύσεως εἰς διαρκῶς καὶ περισσοτέρας περιοχάς. Ὁ Πρόεδρος Ἀϊζενχάουερ, διαβάζομεν τώρα, θὰ διεξαγάγῃ ἀγῶνα διὰ νὰ ἐμποδίσῃ τὴν ἐφετεινὴν περικοπήν. Εὐκταῖον διὰ τὴν χώραν του θὰ ἦτο νὰ ἐπιτύχῃ, διότι αἱ Ἡνωμ. Πολιτεῖαι, ὑποστᾶσαι πολλὰς ἥττας εἰς διεθνῆ κλίμακα, ἔχουν ἀνάγκην παντὸς μέσου διὰ νὰ διατηρήσουν τὸν ἡγετικὸν ρόλον των.

ΜΙΑ ΙΣΤΟΡΙΑ ΣΕ 15 ΕΙΚΟΝΕΣ

4ον

ΒΙΣΚΑΡΝΤΙ, ὁ προστάτης τῶν ἀναπήρων

1. Ἡ Ὀργάνωσι αὐτὴ μὲ τὴν καθοδήγησι τοῦ Χένρυ σημείωσε λαμπρὰ ἀποτελέσματα. Κατάφερε νὰ προσαρμόσῃ τὴ δουλειὰ ἀναλόγως τρὸς τὸ εἶδος τῆς ἀναπηρίας τοῦ ἐργαζομένου. Π. χ. ἕνα ξενοδοχεῖο εἶχε ἕνα πρόβλημα, τὰ ποτήρια στὴ κουζίνα σπάζανε γιατὶ τὸ γυαλὶ ἦταν πολὺ ζεστὸ ὅταν ἔβγαινε ἀπὸ τὸ εἰδικὸ ἀποστειρωτικὸ μηχάνημα. Στὸ ξενοδοχεῖο αὐτὸ ὁ Χένρυ ἔστειλε ἕνα ἀνάπηρο μὲ τεχνητὰ χέρια ἀπὸ ἀτσάλι καὶ τὸ πρόβλημα λύθηκε.

2. Τὸν Αὔγουστο τοῦ 1952 ὁ Χένρυ καὶ ἕνας ὑπάλληλος ἀνοιξαν ἕνα ἐργοστάσιο ποὺ ἦταν πάντα τὸ ὄνειρό του. Ἄρχισαν μ' ἕνα τραπέζι σχεδιαστηρίου, καὶ ὠνόμασαν τὴν νεοσύστατη ἑταιρία τους, Ἑταιρία Ἀναπήρων καὶ οἱ ἐργαζόμενοι σ' αὐτὴν ἦταν ὅλοι ἀνάπηροι. Τὰ κέρδη τῆς Ἑταιρίας ἦσαν γιὰ τὴν καλλιτέρευσι τῆς ζωῆς τῶν ἐργαζομένων εἰς τὴν ἑταιρίαν, γιὰ ἔρευνες καὶ ἐπέκτασι τῆς ἑταιρίας.

3. Τὸ 1957 ἡ Ἑταιρία αὐτή, ἀπασχολοῦσε 318 ἀναπήρους καὶ μποροῦσε νὰ συναγωνίζεται ἄλλες ἑταιρίες μὲ τὶς χαμηλὲς τιμὲς τῶν προϊόντων της καὶ μὲ τὴν ἐξαίρετη ἐργασία ποὺ κινοῦσε τὸ θαυμασμὸ ἐκείνων ποὺ ἔδιναν τὶς παραγγελίες. Ἡ ἐπιτυχία τοῦ Χένρυ ξεπέρασε καὶ αὐτὸ τὸ ὄνειρό του.

(ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ)

Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΕΙΣ ΤΟΝ "ΑΙΩΝΑ ΑΕΡΙΟΩΘΗΣΕΩΣ,,

ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΤΑ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. (Ἰδ. ὑπ.) Ἡ πολιτικὴ ἀεροπορία εἰς ὅλον τὸν κόσμον εὑρίσκεται εἰς τὰς παραμονὰς μιᾶς νέας ἐποχῆς, τῆς «ἐποχῆς τῆς ἀεριοωθήσεως». Κατὰ βρετανικοὺς ὑπολογισμούς, ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατικῶν—μιλίων τῶν διανυομένων κατ' ἔτος θὰ αὐξηθῇ ἀπὸ 58 δισεκ. ποὺ ἦτο τὸ 1956—57 εἰς περισσότερα ἀπὸ 250 δισεκ. κατὰ τὸ 1970. Μία μόνον ἀεροπορικὴ ἑταιρεία, ἡ ΒΕΑ (Βρετανικὴ Ἑταιρεία Εὐρωπαϊκῶν Ἀεροσυγκοινωνιῶν), ὑπολογίζει ὅτι ἀπὸ τὸ 1970 θὰ μεταφέρῃ ἐτησίως 10 ἑκατ. ἐπιβάτας ἐν συγκρίσει πρὸς 2.750.000 τὸ 1957. Ἡ καταπληκτικὴ αὐτὴ αὔξησις τῆς ταχύτητος καὶ τοῦ ὄγκου τῶν ἀεριῶν μεταφορῶν ἔχει ἀρχίσει ἤδη νὰ δημιουργῇ προβλήματα τόσον εἰς τὸ ἔδαφος ὅσον καὶ εἰς τὸν οὐρανόν· καὶ ἕνα ἀπὸ αὐτὰ —ἀπὸ τὰ μεγαλύτερα μάλιστα— εἶναι ἡ ἀνάγκη ἐπεκτάσεως τῶν ἀεροδρομίων ὥστε αὐτὰ νὰ μποροῦν νὰ ἀντιμετωπίσουν τὴν μεγάλην κίνησιν ἐπιβατῶν ποὺ ὑπολογίζεται ὅτι θὰ σημειωθῇ εἰς τὸ μέλλον.

Εἰς τὴν Βρετανίαν ἔχουν ἀρχίσει ἤδη νὰ λαμβάνωνται μέτρα εἰς τὰ μεγαλύτερα διεθνῆ ἀεροδρόμια σχετικὰ μὲ τὴν αὔξησιν τῆς κινήσεως ἀεροπλάνων. Εἰς τὸ Γκάτουϊκ, νοτίως τοῦ Λονδίνου, κοντεύει νὰ τελειώσῃ ἕνα μεγάλο βοηθητικὸ ἀεροδρόμιον, ποὺ θὰ ἐξυπηρετῇ τὴν ἐπὶ πλέον κίνησιν καὶ τὰ ἀεροπλάνα τῶν δρομολογίων μικρῶν ἀποστάσεων. Τὰ μεγαλύτερα ὅμως καὶ πιὸ φιλόδοξα σχέδια ἐπεκτάσεως γίνονται εἰς τὸ ἴδιο τὸ ἀεροδρόμιον τοῦ Λονδίνου, ποὺ ἤδη εἶναι τὸ μεγαλύτερο τῆς Εὐρώπης, ὁ κυριώτερος σύνδεσμος μεταξὺ Παλαιοῦ καὶ Νέου Κόσμου καὶ κέντρον ἑνὸς τεραστίου διεθνοῦς δικτύου ἀερομεταφορῶν. Τὸ σχέδιον ποὺ ἔχει γίνει ἀπὸ εἰδικὴν ἐπιτροπὴν ἀποτελουμένην ἀπὸ ἡγετικὰ στελέχη τῆς ἀεροπορίας καὶ τῶν δημοσίων ὑπηρεσιῶν, μὲ πρόεδρον τὸν σὲρ Ἔρικ Μίλλμπωρν, προβλέπει τὴν δημιουργίαν εἰς τὸν χῶρον τοῦ ἤδη ὑπάρχοντος ἀεροδρομίου μιᾶς μεγαλυτέρας ἀποβάθρας ἱκανῆς νὰ ἐξυπηρετῇ ἐτησίως μὲ ταχύτητα ἀποτελεσματικότητα καὶ ἀσφάλεια 13 ἑκατ. ἐπιβάτας. Ἡ ἀεραποβάθρα αὐτὴ θὰ εἶναι ἕτοιμη τὸ 1970.

Αἱ προτάσεις τῆς Ἐπιτροπῆς Μίλλμπωρν ἔγιναν κατ' ἀρχὴν δεκταὶ καὶ αἱ ἐργασίαι ἄρχισαν ἤδη εἰς ὡρισμένους τομεῖς τοῦ σχεδίου, ὅπως π.χ. εἰς τὴν ἐπέκτασιν τῶν κυκλικῶν πλατφόρμ, ἀπὸ μπετὸν ἀρμὲ ὅπου θὰ σταθμεύουν τὰ ἀεροπλάνα καὶ εἰς τὴν σχεδίασιν τοῦ νέου κτιρίου ἐπιβατῶν. Διὰ νὰ ἀντιληφθῇ κανεὶς τί προσπάθησε νὰ κάνῃ ἡ Ἐπιτροπὴ πρέπει νὰ ἔχῃ ὑπ' ὄψιν τὸ σημερινὸν σχῆμα τοῦ ἀεροδρομίου. Τὸ βόρειον τμῆμα του — μία ὁμὰς προσωρινῶν κτιρίων — χρησιμοποιεῖται συνήθως ἀπὸ τὰς ὑπερατλαντικὰς ἀεροπορικὰς ἑταιρείας καὶ ἄλλας ἑταιρείας δρομολογίων μεγάλων ἀποστάσεων. Ὅλαι σχεδὸν αἱ ἀεροπορικαὶ ἑταιρεῖαι, ποὺ ἐκτελοῦν δρομολόγια μικρῶν ἀποστάσεων, χρησιμοποιοῦν τὸ κεντρικὸν τμῆμα τοῦ ἀεροδρομίου — μία ὁμάδα νέων συγχρόνων κτιρίων εἰς τὸ κέντρον τοῦ ἀεροδρομίου, εἰς τὴν περιοχὴν μιᾶς ἀεραποβάθρας, ἡ ὁποία περιβάλλεται ἀπὸ παραλλήλους διαδρόμους προσγειώσεως καὶ συνδέεται μὲ τὸν κεντρικὸν δρόμον μὲ διπλᾶς σήραγγας αὐτοκινήτων.

Τὸ σχέδιον Μίλλμπωρν προβλέπει τελικῶς τὴν συγκέντρωσιν ὅλων τῶν ἀερο-

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ 4ην ΣΕΛΙΔΑ

ΕΝΑ ΕΡΓΟΝ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ

ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΕΤΑΙ Η ΟΔΟΣ ΠΑΤΡΩΝ - ΑΘΗΝΩΝ

ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΝΑ ΙΣΟΠΕΔΩΘΟΥΝ ΑΙ ΑΝΩΦΕΡΕΙΑΙ, ΝΑ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΘΟΥΝ ΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΙ ΣΤΡΟΦΑΙ, ΝΑ ΚΑΤΑΡΓΗΘΟΥΝ ΑΙ ΙΣΟΠΕΔΟΙ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ

ΘΑ ΣΥΝΤΟΜΕΥΘΗ ΚΑΤΑ ΠΟΛΥ Ο ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ ΣΥΝΤΑΚΤΟΥ ΜΑΣ Κ. ΧΡ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΚ ΤΗΣ 1ης ΣΕΛΙΔΟΣ

φαὶ εὐθυγραμμίζονται, αἱ ἀνωφέρειαι ἐξαφανίζονται, καταβάλλεται δὲ προσπάθεια ὥστε ἡ νέα ὁδὸς ἐν συνδυασμῷ μὲ τὴν τελικὴν διαμόρφωσίν της νὰ ἐκπληροῖ ἀπὸ ἀπόψεως ὁριζοντιογραφίας καὶ κατὰ μῆκος τομῆς ὅλους τοὺς τεχνικοὺς ὅρους ποὺ ἐφαρμόζονται εἰς τοὺς αὐτοκινητοδρόμους τοῦ ἐξωτερικοῦ.

Τὸ δεύτερον τμῆμα ἀπὸ γεφύρας Μεγανίτου θὰ περιλαμβάνῃ διάνοιξιν νέας ὁδοῦ, ἡ ὁποία θὰ διέρχεται ἀπὸ τὰς βορειοανατολικὰς ἐκ δυσμῶν παρυφὰς τῆς πόλεως τοῦ Αἰγίου καὶ θὰ καταλήγῃ, μέσῳ τοῦ γυμνασίου τῆς πόλεως καὶ ὑπερθεν τῆς δεξαμενῆς εἰς τὴν νέαν κατασκευασθησομένην γέφυραν τοῦ Σελινοῦντος. Ἡ λύσις αὕτη ἐδόθη διότι εἶναι ἀδύνατος καὶ ἡ στοιχειώδης διαπλάτυνσις τῆς ἤδη ὑπαρχούσης ὁδοῦ ὡς διερχομένης διὰ τῆς πόλεως τοῦ Αἰγίου, ὁπότε θὰ πρέπει νὰ κατεδαφισθοῦν ὁλόκληρα τετράγωνα. Πρέπει νὰ σημειωθῇ ὅτι ἡ λύσις αὕτη εἶναι ἡ ἁρμόζουσα, πολλὰ δὲ ἔχει νὰ ὠφεληθῇ ἡ γείτων ἐκ τῆς ἀποσυμφορήσεως τῆς παραλιακῆς ὁδοῦ της καὶ τῆς τοιαύτης πρὸς τὴν κεντρικὴν πλατεῖαν.

Ἀπὸ τῆς νέας γεφύρας τοῦ Σελινοῦντος, ἡ ὁποία θὰ κατασκευασθῇ περὶ τὰ 500 μέτρα δεξιᾶ τῷ ἀνερχομένῳ πρὸς Ἀθήνας, ἡ ὁδὸς θὰ ἀκολουθήσῃ νέαν κατεύθυνσιν παρακάμπτουσα τὰ χωρία Νικολέϊκα καὶ Ριζόμυλον καὶ θὰ συναντήσῃ τὴν παλαιὰν τοιαύτην εἰς τὴν συμβολὴν ταύτης καὶ τοῦ μανδροτοίχου τοῦ Κερυνίτου ποταμοῦ, τὸ δὲ τμῆμα αὐτῆς θὰ διαπλατυνθῇ. Αἱ ἐργασίαι τοῦ τμήματος αὐτοῦ θὰ ἀρχίσουν μᾶλλον ἀπὸ τοῦ προσεχοῦς οἰκονομικοῦ ἔτους.

Τὸ τρίτον μέρος τῶν ἐργασιῶν περιλαμβάνει τὸ τμῆμα τῆς ὁδοῦ, 500 μέτρα ἐξωθι τοῦ Διακοπτοῦ πρὸς Ἀθήνας μέχρι τῆς θέσεως «Μαῦρα Λιθάρια». Ἡ ὁδὸς ἐδῶ διαπλατύνεται καὶ εὐθυγραμμίζεται, ὥστε αἱ στροφαὶ νὰ διαγράψουν καμπύλην ἀκτῖνος τουλάχιστον 300 μέτρων, αἱ δὲ ἀνωφέρειαι δὲν θὰ ἔχουν κλίσιν περισσοτέραν τῶν 5 ο)ο. Ἡ αὐτὴ προσπάθεια θὰ καταβληθῇ καὶ δι' ὅλας τὰς στροφὰς καὶ ἀνωφερείας καθ' ὅλον τὸ μῆκος τῆς ὁδοῦ. Ἐπίσης, βάσει τοῦ γενικοῦ σχεδίου, καταβάλλεται προσπάθεια ὥστε ἡ ὁδὸς νὰ μὴ διέρχεται ἀπὸ κατωκημένους συνοικισμούς, εἰς δὲ τὰς ἰσοπέδους διαβάσεις μὲ τὴν σιδηροδρομικὴν γραμμὴν αὕτη νὰ διέρχεται κάτωθι τῶν γραμμῶν ἢ ἄνωθι, κατασκευαζομένων πρὸς τούτοις τῶν ἀπαραιτήτων γεφυρῶν.

Εὐχάριστος εἶναι ἡ διαπίστωσις ὅτι οἱ κάτοικοι τῶν περιοχῶν, ἀπὸ τὰς ὁποίας θὰ διέλθῃ ἡ οὕτω διαμορφωθησομένη ὁδός, ἔχουν δείξει κατανόησιν, οὐδεμια δὲ διαμαρτυρία διετυπώθη, πλὴν τοῦ Αἰγίου, ὅπου τελικῶς ἐλπίζεται ὅτι θὰ κατανοήσουν καὶ οἱ κάτοικοι αὐτοῦ τὴν σημασίαν τοῦ ἐκτελουμένου ἔργου καὶ ἀπὸ ἀπόψεως ἰδιωτικῆς καὶ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας.

Ἐξ ἄλλου προβλέπεται διάνοιξις νέας ὁδοῦ, ἀπὸ τοῦ σημείου ὅπου ἡ στήλη ἡ δεικνύουσα τὸ 7ον χιλιόμετρον καὶ πλησίον τοῦ πρατηρίου βενζίνης Ζωγοπούλου, πρὸς τὴν ἀποβάθραν Ρίου. Διὰ τῆς κατασκευασθησομένης νέας αὐτῆς ὁδοῦ θὰ διευκολύνεται ἡ διὰ τοῦ φέρρυ—μπὼτ μεταφορὰ τῶν ὀχημάτων, δεδομένου ὅτι ἡ ὁδὸς δὲν θὰ διέρχεται πλέον διὰ τοῦ σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ τοῦ Ρίου, ὅπου πολλάκις λόγῳ σταθμεύσεως τῶν σιδηροδρομικῶν συρμῶν παρεκωλύετο ἡ διέλευσις τῶν ὀχημάτων μὲ ἐπακόλουθον τὴν ἀπώλειαν τῶν δρομολογίων τοῦ φέρρυ—μπώτ.

Περατουμένου τοῦ ὅλου ἔργου εἰς τὸ τμῆμα τῆς περιοχῆς τοῦ νομοῦ Ἀχαΐας ἀπὸ Πατρῶν εἰς «Μαῦρα Λιθάρια» τὸ μῆκος τῆς ὁδοῦ, θὰ ἐλαττωθῇ κατὰ 15 χιλιόμετρα περίπου, ἤτοι ἀπὸ 73 1)2 χιλιόμετρα ἡ ἀπόστασις θὰ εἶναι περίπου 58 χιλιόμετρα, ἀναλόγως δὲ θὰ ἐλαττωθῇ καὶ ἡ διαδρομὴ ἀπὸ Ἀθηνῶν μέχρι Πατρῶν. Τὸ πλάτος τῆς ὁδοῦ θὰ εἶναι περίπου 14 μέτρα.

Τὰ αὐτοκίνητα θὰ δύνανται νὰ ἀναπτύσσουν ταχύτητα πέριξ τῶν 80 χιλιομέτρων ὡριαίως, τὴν δὲ ἀπόστασιν ἀπὸ Ἀθηνῶν μέχρι Πατρῶν θὰ καλύπτουν εἰς χρόνον ἐντὸς τριῶν ὡρῶν, ἐφ' ὅσον φυσικὰ διανοιγῇ ἡ νέα ἀπὸ Μεγάρων μέχρις Ἰσθμοῦ ὁδὸς ἢ διαπλατυνθῇ ἡ παλαιά.

Οὕτω διὰ τοῦ συγχρονισμοῦ τῆς ὁδικῆς αὐτῆς ἀρτηρίας, θὰ ἀξιοποιηθῇ ἡ ὡραιοτέρα παραλιακὴ περιοχὴ τῆς Χώρας, ἡ ὁποία ὡς ἐκ τῆς θέσεως τῶν περισσοτέρων ἀρχαιολογικῶν χώρων, καθίσταται ἡ προθήκη τῆς Ἑλλάδος, διότι δι' αὐτῆς διέρχονται ἀπαραιτήτως αἱ χιλιάδες τῶν τουριστῶν ποὺ κατακλύζουν κατ' ἔτος τὴν Χώραν μας.

ΧΡΙΣΤΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

ΚΗΔΕΙΑ

Τὴν προσφιλῆ μας ἀδελφήν, ἐξαδέλφην, θείαν καὶ μάμμην

ΓΕΩΡΓΙΤΣΑΝ ΑΝΤ. ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ

θανοῦσαν χθὲς κηδεύομεν σήμερον Παρασκευὴν καὶ ὥραν 11ην π.μ. ἐκ τοῦ Ἱεροῦ Ναοῦ τῶν Ἀγγέλων (Α' Νεκροταφεῖον).

Ἡ ἀδελφή: Μαρούλα Χριστοπούλου. Ἡ ἐξαδέλφη: Ἀφροδίτη Γκοβα. Οἱ ἀνεψιοί: Ἀθανάσιος καὶ Μαρία Χαραλαμποπούλου καὶ λοιποί. Οἱ ἔγγονοι. Οἱ λοιποὶ συγγενεῖς.

ΚΩΣΤΑΣ Ι. ΧΑΡΙΤΑΤΟΣ Κορίνθου 248 τηλ. 20—06 καὶ 44—68

ΚΗΔΕΙΑ

Τὸν πολυαγαπημένον μας ἀδελφὸν καὶ θεῖον

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΝ ΑΡ. ΒΑΣΙΛΑΚΟΠΟΥΛΟΝ

ΚΑΦΦΕΠΩΛΗΝ

θανόντα ἐν Ἀθήναις χθὲς κηδεύομεν ἐνταῦθα σήμερον Παρασκευὴν καὶ ὥραν 10.30 π.μ. ἐκ τοῦ Ἱεροῦ Ναοῦ τῶν Ἀγγέλων (Α' Νεκροταφεῖον).

Ἡ ἀδελφή: Μαριγώ. Οἱ ἀνεψιοί: Τάκης καὶ Βασίλειος Μπουκουβάλας. Οἱ λοιποὶ συγγενεῖς.

ΚΩΣΤΑΣ Ι. ΧΑΡΙΤΑΤΟΣ Ἐργολάβος Κηδειῶν Κορίνθου 248 τηλ. 20—06 καὶ 44—68

ΚΗΔΕΙΑ

Τὴν πολυαγαπημένην καὶ σεβαστήν μας μητέρα, ἀδελφήν, θείαν καὶ μάμμην

ΠΑΝΑΓΟΥΛΑΝ Ι. ΚΑΡΕΛΑ

θανοῦσαν ἐκηδεύσαμεν χθὲς ἐκ τῆς ἐν Δρεπάνῳ οἰκίας μας.

Τὰ τέκνα: Γεώργιος καὶ Ἑλένη Καρέλα, Δημήτριος καὶ Μαρία Καρέλα, Ἀνδριάνα καὶ Παναγιώτης Σπυρόπουλος, Κωνσταντῖνος καὶ Ἀντωνία Καρέλα, Χρυσάνθη καὶ Ἠλίας Κουρτέσης. Οἱ ἀδελφοί. Οἱ ἀνεψιοί. Οἱ ἔγγονοι.

Γραφεῖον Κηδειῶν ΑΝΤΩΝΙΟΥ Ι. ΧΑΡΙΤΑΤΟΥ, Κορίνθου 262 καὶ Βότση, Τηλέφ. 27—60.

ΝΕΑΣ ΕΚΔΟΣΕΩΣ:
Ἄδειαι κυκλοφορίας ποδηλάτων καὶ μοτοποδηλάτων
ΣΤΟ ΒΙΒΛΙΟΠΩΛΕΙΟΝ
ΑΓΓ. ΚΟΥΛΟΥΜΠΗ

ΗΝΩΜΕΝΑ ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 87
ΑΡΧΑΙΟΝ ΘΕΜΑ
ΛΑΤΙΝΙΚΟΝ ΘΕΜΑ
ΕΚΘΕΣΙΣ ΙΔΕΩΝ
ΔΙΑ
ΝΟΜΙΚΗΝ, ΦΙΛΟΛΟΓΙΑΝ, ΘΕΟΛΟΓΙΑΝ, ΠΑΝΤΕΙΟΝ Κ.Λ.Π.
ΑΣΚΗΣΙΣ ΠΟΛΥΩΡΟΣ ΚΑΘ' ΕΚΑΣΤΗΝ
ΕΝΑΡΞΙΣ ΣΗΜΕΡΟΝ ΩΡΑΝ 6 Μ.Μ.
ΦΥΣΙΚΑ - ΧΗΜΕΙΑ
ΔΙΑ
Πανεπιστήμιον, Πολυτεχνεῖον, Στρατιωτικὰς Σχολάς, Οἰκοκυρικὴν Σχολὴν κλπ.
ΕΝΑΡΞΙΣ ΣΗΜΕΡΟΝ ΩΡΑΝ 11 Π.Μ.

ΤΡΙΑΝΤΕΙΟΣ ΣΧΟΛΗ ΠΑΤΡΩΝ

Ἀνακοινοῦμεν, ὅτι τὴν προσεχῆ Κυριακὴν 6 Ἰουλίου 1958 καὶ ὥραν 6.30 μ.μ. ἡ Σχολὴ τελεῖ ἐν τῷ Διδακτηρίῳ αὐτῆς τὴν ἐτησίαν ἑορτὴν ἐπὶ τῇ λήξει τῆς ἐκπαιδευτικῆς περιόδου, τῆς ἐπιδόσεως τῶν τίτλων σπουδῶν καὶ ἀπονομῆς βραβείων εἰς πρωτεύσαντας μαθητάς.

Ἐπὶ τούτῳ προσκαλεῖ τοὺς γονεῖς καὶ κηδεμόνας τῶν μαθητῶν, ὡς καὶ πάντα βουλόμενον, ὅπως τιμήσωσι τὴν ἑορτὴν ταύτην διὰ τῆς παρουσίας των.

(Ἐκ τῆς Διευθύνσεως τῆς Σχολῆς)

ΗΝΩΜΕΝΑ ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 87
259
Μαθηταί μας ἐπέτυχον εἰς τὰς Παιδαγωγικὰς Ἀκαδημίας
19
ΥΠΟΤΡΟΦΙΑΣ
Ἐξησφάλισαν οἱ μαθηταί μας
ΑΡΙΣΤΕΥΣΑΜΕΝ
Εἰς τὰς Ἀκαδημίας Πατρῶν, Ἰωαννίνων, Τριπόλεως, Λαμίας καὶ Θεσσαλονίκης
ΗΡΧΙΣΑΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝΤΑ ΝΕΑ ΤΜΗΜΑΤΑ
ΗΝΩΜΕΝΑ ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 87
ΣΗΜΕΙΩΣΙΣ
ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΤΟ ΠΑΡΕΛΘΟΝ ΣΠΟΥΔΑΣΤΙΚΟΝ ἔτος τόσον ἐν Πάτραις ὅσον καὶ ἐκτὸς τῶν Πατρῶν τὰ Φροντιστήριά μας εἰσήγαγον μεγαλύτερον ἀριθμὸν ὑποψηφίων ΟΙΟΥΔΗΠΟΤΕ ΑΛΛΟΥ ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΟΥ ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ

ΠΕΡΙΕΡΓΑ

ΕΓΧΡΩΜΟΙ ΑΚΤΙΝΟΓΡΑΦΙΑΙ

ΠΑΡΙΣΙ. Χάρις εἰς τὰς τελειοποιήσεις κατὰ τὴν φωτογράφησιν δι' ἀκτίνων Ραίντγκεν, εἰσαχθείσας τελευταίως; εἶναι δυνατὸν νὰ ληφθοῦν ἔγχρωμοι ἀκτινογραφίαι διαφόρων μελῶν τοῦ ἀνθρωπίνου σώματος ὡς καὶ ὀστῶν. Αἱ ἔγχρωμοι αὗται ἀκτινογραφίαι, παρέχουν τὴν εὐχέρειαν εἰς τὸν ἰατρὸν ὅπως ἀντιληφθῇ καὶ ἐξετάσῃ περισσοτέρας λεπτομερείας τοῦ ἀνθρωπίνου σώματος, αἱ ὁποῖαι θὰ ἦτο ἀδύνατον νὰ ἐμφανισθοῦν εἰς τὶς κοινὲς ἀσπρόμαυρες ἀκτινογραφίες. Ἰδιαιτέρως χρήσιμοι εἶναι αἱ ἔγχρωμοι πλάκες διὰ τὴν ἐξακρίβωσιν τῶν πρώτων ἰχνῶν τοῦ καρκίνου, τὰ ὁποῖα οὐδόλως ἐγίνοντο μέχρι τοῦδε ἀντιληπτά. Ἡ διαδικασία τῆς φωτογραφήσεως καὶ τῆς ἐμφανίσεως ἐγχρώμων πλακῶν ὠνομάσθη ἤδη ὑπὸ τῶν ἰατρῶν «Ἐξεικόνισις». Ἐπὶ πλέον τὸ νέον σύστημα παρουσιάζει καὶ τὸ πλεονέκτημα, ὅτι ἡ διάρκεια τῆς ραδιογραφήσεως ἀπαιτεῖ τὸ ἥμισυ τοῦ χρόνου τοῦ παλαιοῦ συστήματος, καὶ οὕτω ὁ ἀσθενὴς ἀποφεύγει τὴν ἐπὶ πολὺ ἔκθεσίν του εἰς τὴν ἐπίδρασιν τῶν ἀκτίνων Ραίντγκεν.

ΟΡΓΑ