Ἐπιστολαὶ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑΝ

Ἡ σύνδεσις τῆς ἐπαρχίας Καλαβρύτων μὲ τὴν ἐθνικὴν ὁδὸν Πατρῶν-Ἀθηνῶν

ΤΙ ΛΕΓΕΙ Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ

Ἀξιότιμε κ. Διευθυντά,

Εἰς τὸ φύλλον τῆς 17ης τρέχοντος μηνὸς τῆς ἐγκρίτου ὑμῶν ἐφημερίδος δημοσιεύετε ἐπιστολὴν τῶν κ. κ. Διονυσοπούλου, Ἀνδρικοπούλου καὶ Κανελλοπούλου διὰ τῆς ὁποίας διαμαρτύρονται διὰ τὰς ἐνεργείας μου καὶ ζητοῦν νὰ προτιμηθῇ ἡ μέσῳ Φτέρης ὁδὸς μὲ τὴν δικαιολογίαν ὅτι θὰ ἐξυπηρετηθοῦν τὰ χωριὰ Βλασία, Τρεκλίστρα, Λαπάτα, Μάνεσι, Κούτελη, Ἀσάνι, Σαραδί, Γουμένιτσα. Μὰ πράγματι θὰ συμβαίνῃ κάποια παρανόησις. Ὁ ἀγὼν γίνεται γιὰ τὰ χωριὰ ποὺ δὲν ἔχουν συγκοινωνίαν, ἐνῶ αὐτὰ ἔχουν τὴν ὁδὸν Καλαβρύτων—Πατρῶν, ἥτις διέρχεται ἐκ τῶν ὡς ἄνω χωρίων. Μόνον τὸ χωρίον Πετσάκοι εἰς τὴν περιφέρειαν αὐτὴν δὲν ἐξυπηρετεῖται.

Τὰ Καλάβρυτα καὶ ἡ Ἐπαρχία Καλαβρύτων ἐνδιαφέρονται διὰ τὴν ὁδικὴν των σύνδεσιν μὲ τὴν Ἐθνικὴν ὁδὸν Πατρῶν—Ἀθηνῶν διὰ τῆς συντομωτέρας καὶ μὴ ἀποκλειομένης κατὰ τὸν χειμῶνα ὁδοῦ, ἀδιαφοροῦν δὲ ἂν ἡ ὁδὸς θὰ διανοιγῇ μέσῳ Μπουφούσκιας, Μαμουσιᾶς ἢ Μεγάλου Σπηλαίου.

Ὑπάρχουν τρεῖς μελέται ἑκάστη τῶν ὁποίων ἑνώνει τὰ Καλάβρυτα μὲ διαφορετικὴν διαδρομήν. Μία μελέτη προβλέπει τὴν διαδρομὴν μέσῳ Μπουφούσκιας—Γέφυρα Τσαγρῆ (ὑπὲρ τῆς ὁποίας ἐνέκρινε πίστωσιν ἡ ὑπηρεσιακὴ Κυβέρνησις, διετάχθη δημοπρασία καὶ ἀνεδείχθη ἐργολάβος, ἀλλὰ ἡ πίστωσις δὲν ἐδόθη) ἑτέρα μελέτη προβλέπει διαδρομὴν Μεγάλου Σπηλαίου καὶ ἄλλη μέσῳ Μαμουσιᾶς.

Τὰ Καλάβρυτα καὶ ὁλόκληρος ἡ Ἐπαρχία ζητοῦν ὁμοφώνως νὰ κατασκευασθῇ μία ἐκ τῶν τριῶν τούτων ὁδῶν, ἀφίνουν δὲ τὴν ἐκλογὴν εἰς τὰς Ὑπηρεσίας τοῦ ἁρμοδίου Ὑπουργείου, αἱ ὁποῖαι θὰ ἐκλέξουν τὴν συντομωτέραν καὶ εὐθηνοτέραν ὁδὸν καὶ ἥτις θὰ εἶναι πράγματι ἡ ἐθνικὴ ὁδός, ἐξυπηρετοῦσα ὁλόκληρον τὴν Ἐπαρχίαν καὶ μέρος τῆς Ἐπαρχίας Γορτυνίας, χιλιάδας τουριστῶν καὶ προσκυνητῶν τῶν μονῶν Μεγάλου Σπηλαίου καὶ Ἁγίας Λαύρας, τὸ ἐμπόριον τῆς Ἐπαρχίας Καλαβρύτων καὶ τὰ δύο λιγνιτωρυχεῖα εὑρισκόμενα πέριξ τῆς πόλεως Καλαβρύτων. Τὴν διάνοιξιν τῶν ὁδῶν μέσῳ Φτέρης δὲν τὴν ἀποκρούομεν, ἐφ' ὅσον γίνεται διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς πόλεως τοῦ Αἰγίου, τοῦ θερέτρου Φτέρης καὶ τῆς κοινότητος Πετσάκων, ἀλλὰ δὲν τὴν δεχόμεθα ἐπ' οὐδενὶ λόγῳ ὡς λύσιν συγκοινωνιακοῦ προβλήματος τῆς Ἐπαρχίας Καλαβρύτων διότι α) τὸν χειμῶνα εἶναι ἀδιάβατος, β) τὸ μῆκος εἶναι διπλάσιον τῶν ἄλλων προτεινομένων ὁδῶν, γ) δὲν ἐξυπηρετεῖ παρὰ μόνον τὴν κοινότητα Ἀχλαδιᾶς τῆς Ἐπαρχίας Αἰγιαλείας καὶ τὴν κοινότητα Πετσάκων τῆς Ἐπαρχίας Καλαβρύτων. Οὔτε τὴν κοινότητα Φτέρης ἐξυπηρετεῖ δι' ὃ καὶ τὸ κοινοτικὸν συμβούλιον Φτέρης διαμαρτύρεται διὰ ψηφίσματός του πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον.

Φρονοῦμεν ὅτι δὲν πρέπει οἱ εἰς τὰς πόλεις ἐγκατεστημένοι, κινούμενοι ἐκ τῆς δικαιολογημένης ἀγάπης πρὸς τὸ χωρίον των, νὰ ἐνεργοῦν καὶ νὰ καταφεύγουν πρὸς τὰς ἐφημερίδας διὰ τὴν διάνοιξιν ὁδοῦ, ἐκεῖθεν ὅπου θὰ ἐξυπηρετηθῇ τὸ χωρίον των (καὶ ἂς συνδέεται ἤδη δι' ὁδικοῦ δικτύου) ἀλλὰ νὰ ζητοῦν διάνοιξιν τῆς συντομωτέρας καὶ μὴ ἀποκλειομένης κατὰ τὸν χειμῶνα ὁδοῦ, σκεπτόμενοι τοὺς κατοίκους τῆς ὀρεινῆς καὶ ἀγόνου Ἐπαρχίας Καλαβρύτων, οἱ ὁποῖοι μὲ τόσην ἀγωνίαν πιστεύουν ὅτι διὰ τῆς διανοίξεως μιᾶς τοιαύτης ὁδοῦ θὰ ἀναπνεύσουν καὶ θὰ ἴδουν καλυτέρας ἡμέρας.

Εὐχαριστῶν διὰ τὴν φιλοξενίαν, διατελῶ

Μετὰ τιμῆς

ΤΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
Δήμαρχος Καλαβρύτων

Ο ΔΗΜΟΣ ΕΧΕΙ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΕΙ ΤΑ "ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΑ,,

Κύριε Διευθυντά

Παρακολουθῶ τὶς ἐκάστοτε συνεδριάσεις τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου καὶ μετὰ λύπης μου διαπιστώνω ὅτι, κατὰ τὰς συζητήσεις διὰ τὰ ζητήματα τῆς πόλεώς μας οὐδεὶς ἐκ τῶν συμβούλων ἠκούσθη ποτὲ νὰ ἐνδιαφερθῇ διὰ τοὺς προσφυγικοὺς συνοικισμοὺς καὶ ἐξηγοῦμαι: Αἱ ὁδοὶ τῶν συνοικισμῶν εὑρίσκονται ἄνευ κρασπέδων εἰς ἀθλίαν κατάστασιν, τὸν δὲ χειμῶνα ἡ κυκλοφορία τῶν πεζῶν εἶναι ἀδύνατος. Τὰ περίφημα δημοτικὰ λουτρὰ ἀπὸ δετίας παραμένουν ἡμιτελῆ. Δι' ὅλα τὴν εὐθύνην φέρει κατὰ μέγα μέρος ἡ παροῦσα δημοτικὴ ἀρχὴ ἡ ὁποία κατὰ τὴν λήξασαν τετραετίαν οὐδόλως ἐνδιεφέρθη διὰ τὰ ζητήματα τῶν προσφυγικῶν συνοικισμῶν, καίτοι οἱ κάτοικοι τούτων κατ' ἐπανάληψιν ἐχάρισαν τὴν νίκην εἰς τὸν κ. Βασίλ. Ροῦφον.

Ἡ ὅλη πολιτεία τῶν δημοτικῶν συμβούλων ὅσον ἀφορᾷ τὰ ζητήματα τῶν Προσφυγικῶν δείχνει περιφρόνησιν πρὸς ἕνα κόσμον τὴν ψῆφον τοῦ ὁποίου εἶχον ἐκλιπαρήσει. Ἀλλὰ θὰ ξαναγίνουν ἐκλογαὶ καὶ καθένας θὰ θερίσῃ ὅ,τι ἔσπειρε.

Μετὰ τιμῆς

Κ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ
Συνταξιοῦχος Ἀστυν. Β'

Η ΚΟΙΝΟΤΗΣ ΚΑΡΕΪΚΩΝ ΖΗΤΕΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΝ

Κύριε Διευθυντά,

Παρακαλοῦμεν ὅπως δημοσιεύσητε τὰ κάτωθι πρὸς γνῶσιν τοῦ κ. Νομάρχου Ἀχαΐας καὶ τοῦ 2ου Κ.Τ.Ε.Λ. Πατρῶν:

Εἶναι γνωστὸν εἰς τὴν νομαρχίαν ὅτι διὰ τῆς προσωπικῆς μας ἐργασίας, φορολογίας 3 ο)ο ἐπὶ τῆς παραγωγῆς μας, παραχωρήσεως μηχανημάτων ὑπὸ της Διοικήσεως, κατωρθώσαμεν καὶ κατεσκευάσαμεν τοὺς κοινοτικούς μας δρόμους καὶ γεφύρας, ὥστε νὰ ἐπικοινωνοῦν τόσον αἱ κοινότητες μεταξύ των ὅσον καὶ μὲ τὰς κεντρικὰς ὁδικὰς ἀρτηρίας τοῦ νομοῦ.

Παρὰ ταῦτα τὸ 2ον ΚΤΕΛ Πατρῶν, ἴσως ἐν ἀγνοίᾳ του, ἄλλως τε δὲν εἶναι πρὸς ὄφελός του, ἔχει ἀφήσει ἀνεκμετάλλευτον τὴν γραμμὴν τὴν περιλαμβανομένην εἰς τὸ τρίγωνον ἀπὸ Καρεΐκων πρὸς Ριόλον—Λάππα—Μετόχι, ἐντὸς τοῦ ὁποίου εὑρίσκονται 9 κοινότητες, ἤτοι τὸ Πουρνάρι, Μέρτεζα, Μπούκουρα, Φράγκα, Γιουλέϊκα, Πέττα, Ματαράγκα, Καγκάδι, Ριόλο. Ἀπαιτοῦνται τρεῖς ὧραι πεζῇ διὰ νὰ μεταβῇ τὶς ἀπὸ μίαν τῶν κοινοτήτων εἰς Μετόχι ἢ Λάππα προκειμένου νὰ ἐπιβιβασθῇ λεωφορείου.

Εἶναι ἐπιβεβλημένον καθῆκον τὸ ἐκτελοῦν τὸ δρομολόγιον Μετοχίου αὐτοκίνητον νὰ διέρχεται ἀπὸ τὰ Καρέϊκα διὰ τῆς ὁδοῦ Ριόλου—Λάππα—Μετοχίου, ὁπότε θὰ δύνανται νὰ ἐξυπηρετοῦνται καὶ οἱ κάτοικοι τῶν ὡς ἄνω κοινοτήτων.

Ἐπίσης κατὰ τοὺς θερινοὺς μῆνας οἱ κάτοικοι τῶν ἐν λόγῳ κοινοτήτων θὰ δύνανται νὰ μεταβαίνουν εἰς τὴν λουτροπηγὴν Κουνουπελίου, ἢ κάμνουν θαλάσσια λουτρά, ποὺ τώρα εἶναι προνόμιον τῶν εὐπορωτέρων.

Δίκαιον αἴτημα τῶν κατοίκων τῆς περιοχῆς μας εἶναι ὅπως ἡ Νομαρχία μεριμνήσῃ ὥστε τὸ λεωφορεῖον Μετοχίου ἀντὶ νὰ ἀκολουθῇ τὴν διαδρομὴν Κάτω Ἀχαΐας—Λάππα—Μετόχι νὰ διέρχεται καὶ ἀπὸ τὰ Καρέϊκα, ὥστε νὰ ἐξυπηρετοῦνται καὶ οἱ ἀγροτικοὶ πληθυσμοὶ τῶν ἐν λόγῳ κοινοτήτων.

Εὐχαριστοῦντες διὰ τὴν φιλοξενίαν

Διατελοῦμεν μετὰ τιμῆς

Ἀγρόται τῆς ἄνω περιοχῆς

Περιουσιακὰ στοιχεῖα τοῦ Φεϋζὰλ κρατοῦνται εἰς τὴν Τουρκίαν

Η ΘΑΛΑΜΗΓΟΣ ΚΑΙ ΤΟ ΙΔΙΩΤΙΚΟΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΙΣ. Κατόπιν σχετικῆς ἐντολῆς τῆς τουρκικῆς κυβερνήσεως, διετάχθη ὑπὸ τῶν ἐνταῦθα ἁρμοδίων ἀρχῶν ἡ προσωρινὴ κατακράτησις τῶν περιουσιακῶν στοιχείων τῶν φονευθέντων νεαροῦ βασιλέως τοῦ Ἰράκ Φεϋζὰλ καὶ τοῦ θείου καὶ διαδόχου του πρίγκηπος Ἀμπτουλλάχ.

Μεταξὺ τῶν περιουσιακῶν στοιχείων τοῦ πρώτου καταλέγονται ἡ ἐλλιμενισμένη εἰς τὸν Βόσπορον θαλαμηγός του «Μελκιὲ Ἀλιὲ» τὸ ἰδιωτικὸν ἀεροπλάνον του καὶ δύο αὐτοκίνητά του.

Ὡς γνωστόν, ἡ ἐνταῦθα παραμονὴ τῆς θαλαμηγοῦ «Μελκιὲ Ἀλιέ». ὠφέλετο εἰς τὴν ἐπιθυμίαν τοῦ ἀτύχου Ἰρακινοῦ βασιλέως ὅπως διέλθῃ τὰς θερινάς διακοπάς του εἰς τὸν Βόσπορον ὁμοῦ μετὰ τῆς τουρκικῆς καταγωγῆς μνηστῆς του.

ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΙ ΕΠΙΣΤΡΑΤΕΥΣΕΩΣ

Ἔντονος πολεμικὴ ἀτμόσφαιρα ἐπικρατεῖ ἀπὸ ἡμερῶν εἰς τὴν πόλιν μας καὶ εἰς ὁλόκληρον τὴν Τουρκίαν, λόγῳ τῶν κλήσεων αἱ ὁποῖαι ἀπεστάλησαν ὑπὸ τῶν μονάδων των εἰς τοὺς ἀποστράτους καὶ τοὺς ἐφέδρους ἀξιωματικοὺς καὶ ὑπαξιωματικοὺς ἡλικίας ἀπὸ 21 μέχρι 45 ἐτῶν.

Εἰς τὰς ἐν λόγῳ κλήσεις ἐφιστᾶται ἡ προσοχὴ τῶν ἐνδιαφερομένων ὅτι ὀφείλουν ὅπως εἰς περίπτωσιν κηρύξεως γενικῆς ἢ μερικῆς ἐπιστρατεύσεως, παρουσιασθοῦν τὸ ταχύτερον εἰς τὰς μονάδας των καὶ παρέχονται ἀκολούθως εἰς αὐτοὺς διάφοροι κατατοπιστικαὶ ὁδηγίαι.

Εἰς τὴν Ἄγκυραν ἐξ ἄλλου ἐζητήθη ἀμοδίως ἀπὸ τὰς διευθύνσεις τῶν διαφόρων ὑπουργείων ὅπως συντάξουν καταλόγους τῶν ἀναντικαταστάτων εἰς τὰς ὑπηρεσίας των ὑπαλλήλων οἱ ὁποῖοι ὡς ἐκ τούτου θὰ ἐξαιρεθοῦν τῆς ἐπιστρατεύσεως.

ΟΙ ΦΙΛΟΙ ΤΟΥ ΝΑΣΕΡ ΤΙΜΩΡΟΥΝΤΑΙ...

Ἀναφέρεται ἀπὸ τὰ Ἄδανα, ὅτι εἰς τὴν περιφέρειαν Ρεϋχανλῆ τῆς Χαττάης, ὡρισμένα ἄτομα ἀραβικῆς καταγωγῆς, τὰ ὁποῖα παρηκολούθουν τὰς ἐκπομπὰς τῶν ἀραβικῶν ραδιοσταθμῶν, προέβησαν εἰς ζητωκραυγὰς ὑπὲρ τοῦ Προέδρου, Νασέρ, μὲ ἀποτέλεσμα νὰ ξυλοκοπηθοῦν ἀγρίως ἀπὸ ὁμάδα παρατυχόντων Τούρκων.

Τῆς ὅλης ὑποθέσεως ἐπελήφθη ἐφ' τέλει αὐτοπροσώπως ὁ διευθυντὴς τῆς Ἀστυνομίας τῆς περιοχῆς, ὁ ὁποῖος καὶ διέταξεν ὅπως δύο ἐκ τῶν ὡς ἄνω «δραστῶν» τεθοῦν ὑπὸ κράτησιν.

Κατὰ τὰς ἰδίας πάντοτε πληροφορίας, παρόμοιον ἐπεισόδιον συνέβη πρὸ ἡμερῶν καὶ εἰς Ἀλεξανδρέτταν μὲ «δράστην» ἐνὸς ἀραβικῆς καταγωγῆς σωφέρ, θαυμαστὴν τοῦ Νασέρ, ὁ ὁποῖος τελικῶς ἐφυλακίσθη.

Ἡ ἔκθεσις τῶν Βρυξελλῶν παρουσιάζει τὰς προόδους τῆς ἀτομικῆς ἐνεργείας

1.000.000 ΕΠΙΣΚΕΠΤΑΙ ΜΕΧΡΙ ΣΤΙΓΜΗΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. (Ἐθ. Ὑπηρ.). Πλέον τοῦ ἑνὸς ἑκατομμυρίου ἐπισκέπται ἀπὸ ὅλον τὸν κόσμον ἐπέρασαν ἤδη ἀπὸ τὴν μεγάλην διεθνῆ ἔκθεσιν τῶν Βρυξελλῶν καὶ ἐθαύμασαν τὰ ἐπιτεύγματα τῶν διαφόρων ἐθνῶν. Ζωηρὸν ἐνδιαφέρον προκαλοῦν τὰ βρετανικὰ περίπτερα, κυρίως ἡ συναρπαστικὴ ἐπίδειξις τῶν εἰρηνικῶν χρησιμοποιήσεων τῆς ἀτομικῆς ἐνεργείας.

Ἡ πρώτη ἔκπληξις τῶν ἐπισκεπτῶν προκαλεῖται ὅταν, ἀφοῦ περάσουν ἀπὸ τὴν αἴθουσαν τῆς παραδόσεως μὲ τὰς εἰκόνας καὶ τὰ ἀγαλματάκια, μὲ τὰ κοστούμια τοῦ παρελθόντος, εὑρίσκωνται αἰφνιδίως ἐμπρὸς εἰς ἕνα διόραμα, μίαν νυκτερινὴν ἄποψιν μιᾶς ἐρημικῆς ἀκτῆς τῆς Σκωτίας. Ὁ οὐρανὸς εἶναι γεμᾶτος ἄστρα, τὰ κύματα σπάζουν εἰς τὰ βράχια καὶ εἰς τὸ μέσον λάμπει ἡ τεραστία γκρίζα σφαῖρα τοῦ ἀτομικοῦ σταθμοῦ τοῦ Ντόνραιη. Ἡ σφαῖρα εἶναι ἕνα μοντέλο εἰς μικρογραφίαν τοῦ σταθμοῦ (εἰς τὴν πραγματικότητα ἔχει ὕψος 42 μέτρων) ὁ ὁποῖος στεγάζει τὸν πρῶτον ἀτομικὸν ταχυαντιδραστῆρα τοῦ κόσμου προοριζόμενον νὰ παράγῃ ἠλεκτρισμὸν καὶ νὰ ἀποδίδῃ περισσότερα καύσιμα ἀπὸ ὅσα καταναλίσκει.

Οἱ ἐπισκέπται οἱ ὁποῖοι θέλουν νὰ ἴδοῦν περισσότερα περνοῦν ἀπὸ τὸ περίπτερον τῶν βρετανικῶν βιομηχανιῶν ὅπου ὁ Βρετανικὸς Ὀργανισμὸς Ἀτομικῆς Ἐνεργείας ἐπιδεικνύει διάφορα μοντέλα προοριζόμενα διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς εἰς παραγωγὴν δυνάμεως παραγωγικότητα τῶν ἀτομικῶν ἀντιδραστήρων. Τὰ ἐπιδεικνυόμενα πρότυπα ἀρχίζουν μὲ μίαν μικρογραφίαν τοῦ Κῶλντερ Χὼλ τοῦ πρώτου ἀτομικοῦ σταθμοῦ παραγωγῆς ἠλεκτρισμοῦ τοῦ κόσμου εἰς ἐμπορικὴν κλίμακα. Ἐντατικὰ πειράματα διεξάγονται τώρα διὰ τὴν μελέτην τῆς φύσεως καὶ τῆς κατεργασίας τῶν πυρηνικῶν καυσίμων, τοῦτο δὲ παρουσιάζεται εἰς μίαν κάτοψιν τοῦ ταχέως ἀντιδραστῆρος ἐντὸς τῆς σφαίρας τοῦ Ντόνραιη.

Εἰς τὸ μοντέλο αὐτὸ οἱ ἐπισκέπται βλέπουν τὴν διάρθρωσιν τῆς κυκλοφορίας ρευστοῦ μετάλλου ὡς ψυκτικοῦ στοιχείου ἐντὸς τοῦ μικροῦ πυρῆνος ποὺ περιέχει ἐμπλουτισμένον οὐράνιον εἰς θήκην σπανίου μετάλλου.

Ἀτομικοὶ σταθμοὶ παραγωγῆς ἠλεκτρισμοῦ τοῦ τύπου Κῶλντερ Χὼλ ἀλλὰ μὲ ηὐξημένην ἀπόδοσιν κατασκευάζονται τώρα εἰς τὴν Βρετανίαν ὡς μέρος τοῦ προγράμματος πυρηνικῆς ἐνεργείας. Εἰς τὸ βιομηχανικὸν περίπτερον τῶν Βρυξελλῶν παρουσιάζεται ἕνα πρότυπον τῶν σταθμῶν αὐτῶν καθὼς καὶ ἄλλα μοντέλα, πολλὰ τῶν ὁποίων λειτουργοῦν πρὸς χάριν τῶν ἐπισκεπτῶν.

Εἰς τὸ κρατικὸν βρετανικὸν περίπτερον ἐπιδεικνύεται ἕνα μοντέλο τῆς ΖΕΤΑ, τῆς συσκευῆς χαλιναγωγήσεως τῆς θερμοπυρηνικῆς ἐνεργείας. Μεταξὺ ὅλων τῶν πυρηνικῶν προϊόντων ποὺ ἐμφανίζονται εἰς τὰς Βρυξέλλας, εἶναι τὰ ραδιοϊσότοπα ποὺ χρησιμοποιοῦνται τώρα εὐρέως.

Διϋλισμένο θαλασσινὸ νερὸ διοχετεύεται εἰς τὸ ἄνυδρο Κουβέϊτ

Η ΑΓΟΝΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΑΡΑΔΕΙΣΟΣ

ΠΑΡΙΣΙ. Μία πόλις χωρὶς νερό, μία πόλις κτισμένη μέσα στὴν ἀπέραντη ἔρημο, μία πόλις χωρὶς τὴν παρουσίαν μικρὴ πηγὴ νεροῦ. Αὐτὸ ἦταν τὸ Κουβαΐτ καὶ ἐπὶ αἰῶνες τὸ νερὸ μετεφέρετο σ' αὐτὸ μὲ πλοῖα, πρᾶγμα ποὺ ἐστοίχιζε πανάκριβα. Κι' ὅταν τὸ 1936 ἄρχισε νὰ ἐξάγεται τὸ πετρέλαιο ἀπὸ τὴν περιοχὴ τοῦ Κουβαΐτ, κανεὶς δὲν ἐφανταζόταν ὅτι, μαζὶ μὲ τὸ μαῦρο χρυσάφι, ἡ πόλις θ' ἀποκτοῦσε καὶ νερό, ὄχι ὅμως ἀπὸ τὴν ἄμμο, ἀλλ' ἀπὸ τὴν θάλασσα.

Πράνματι, ἦταν ἀπαραίτητο νὰ δοθῇ κάποια λύσις εἰς τὸ πρόβλημα τῆς ὑδρεύσεως τοῦ Κουβαΐτ, ἀφοῦ, μετὰ τὸν δεύτερον παγκόσμιον πόλεμον, παράλληλα μὲ τὴν αὔξησιν πετρελαίου ἄρχισε νὰ αὐξάνῃ ἀλματωδῶς καὶ ὁ πληθυσμὸς τῆς περιοχῆς.

Ἀπὸ 20.000 ποὺ ἦσαν οἱ κάτοικοι τοῦ Κουβαΐτ, κατὰ τὶς ἀρχὲς τοῦ αἰῶνος μας, ἔφθασαν εἰς 160.000 τὸ 950 καὶ τὶς 250 000 μετὰ ἀπὸ τρία ἀκόμη χρόνια. Ἀκόμη κι' ὁ μεγαλύτερος στόλος ὑδροφόρων σκαφῶν τοῦ κόσμου δὲν θὰ μποροῦσε νὰ καλύψῃ τὶς ἀνάγκες τους σὲ νερό. Τὸ νερὸ γινόταν ὁλοένα σπανιώτερο κι' εἶχε καταντήσει νὰ πληρώνεται ἀκριβώτερα ἀπὸ τὸ πετρέλαιο. Ἔτσι, μία λύσις ἦταν δυνατή: ἡ ἐξαγωγὴ ποσίμου νεροῦ σὲ μεγάλες ποσότητες ἀπὸ τὴν θάλασσα.

Ἡ ἰδέα δὲν ἄργησε νὰ μεταβληθῇ σὲ πραγματικότητα. Χάρις στὰ μεγάλα κέρδη ἀπὸ τὴν διάθεσιν τῶν πετρελαίων, ἀνηγέρθησαν τεράστια διϋλιστήρια, ἀληθινὰ θαύματα τεχνικῆς, μέσα σὲ συντομώτατον χρονικὸν διάστημα, ποὺ διϋλίζουν καθημερινὰ ἕνα ἕως δύο ἑκατομμύρια λίτρες θαλασσίου νεροῦ, ποὺ τὸ διαβιβάζουν κατόπιν στὶς εἰδικὲς ἐγκαταστάσεις γιὰ τὴν διανομή του.

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΤΩΝ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΜΕΣΗΝ ΑΝΑΤΟΛΗΝ

Ὁ ἀντιναύαρχος Τζέημς Χολλογοιαίη, Ἀμερικανὸς διοικητὴς τῶν δυνάμεων Μέσης Ἀνατολῆς

ΞΕΝΑΙ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ

ΓΑΛΑ ΚΑΙ ΓΑΛΑΚΤΟΠΩΛΑΙ

ΑΠΑΝΤΗΣΙΣ ΕΙΣ ΤΟΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΝ ΑΓΕΛΑΔΟΤΡΟΦΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΣ ΠΑΤΡΩΝ

Πρὸ ἡμερῶν εἶδε τὸ φῶς τῆς δημοσιότητος ὑπόμνημα τῶν ἀγελαδοτρόφων Πατρῶν ἐν σχέσει μὲ τὸ γάλα ἀγελάδος καὶ τὰ ἐπιδιωκόμενα ὑπ' αὐτῶν αἰτήματα, πρὸς τὴν κυβέρνησιν, τὴν Βουλὴν κλπ., ἐν τῷ ὁποίῳ μεταξὺ τῶν ἄλλων, καὶ ἀνεξαρτήτως τῶν εὐλόγων ἐπιδιώξεών των, διὰ τῆς γενικότητος, ἄνευ διακρίσεως, τῶν φράσεών των, καθάπτονται οὗτοι τῆς ὑπολήψεως ἄλλων γενικῶς ἐπαγγελματικῶν τάξεων καὶ ἐκτρέπονται οὗτοι αὐτόχρημα εἰς συκοφαντίας καὶ δεινὰς ὕβρεις κατ' αὐτῶν, λέγοντες ὅτι ἄλλαι ἐπαγγελματικαὶ τάξεις «ἐκμεταλλεύονται ἀγρίως τοὺς παραγωγοὺς καὶ καταληστεύουν τὸ καταναλωτικὸν κοινὸν μὲ τὴν νοθείαν τοῦ γάλακτος, νέρωμα, σκόνην» κ.λ.π.

Ἐπειδὴ μεταξὺ αὐτῶν τυγχάνει καὶ ὁ ἡμέτερος σύλλογος, αἰσθανόμεθα τὴν ἀνάγκην νὰ διαμαρτυρηθῶμεν ἐντόνως κατὰ τῶν ἀναρμόστων αὐτῶν ὕβρεων καὶ βαρυτάτων κατηγοριῶν, ἃς ὁ ἡμέτερος Σύλλογος τουλάχιστον ἐπιστρέφει μετ' ἀγανακτήσεως πρὸς αὐτοὺς ὡς ἀπαραδέκτους, ἐπιφυλασσόμενος ν' ἀναζητήσῃ καὶ περαιτέρω εὐθύνας εἰς αὐτούς.

Ἐπὶ τοῦ παρόντος καλοῦμεν αὐτοὺς ὡς πρὸς τὴν κατηγορίαν ὅτι καταληστεύομεν «οἱ ἔμποροι καὶ ἐκμεταλλευταὶ τοῦ γάλακτος» τὸ καταναλωτικὸν κοινὸν μὲ τὴν νοθείαν, νέρωμα, σκόνην κλπ. νὰ ὁμιλήσουν σαφέστερα μὲ θετικώτερα καὶ συγκεκριμένα στοιχεῖα καὶ δὴ διὰ τὴν πόλιν μας, ἄλλως ἔχομεν τὸ δικαίωμα νὰ τοὺς εἴπωμεν ὅτι εἶναι κοινοὶ συκοφάνται καὶ δημαγωγοί. Τὰ μέλη τοῦ Συλλόγου μας τουλάχιστον, ἀσκοῦσι τιμίως καὶ εὐσυνειδήτως τὸ ἐπάγγελμά των, παρέχοντα τὰς ὑπηρεσίας των εἰς τὴν Πατραϊκὴν Κοινωνίαν χειμῶνός τε καὶ θέρους, ὑπὸ δυσμενεστάτας δι' αὐτοὺς οἰκονομικὰς καὶ ἄλλας συνθήκας, ὥστε νὰ δυσκολεύωνται νὰ ἐξοικονομήσωσι τὸν ἐπιούσιον καὶ νὰ ζῶσιν ἐν ἐντίμῳ πενίᾳ. Σποραδικὰ κατὰ καιροὺς κρούσματα, ὑπάρχουσιν, ὅπως εἰς κάθε ἐπάγγελμα, δεχόμενα τὰς κυρώσεις τῶν νόμων καὶ τῶν δι-

ΣΥΝΕΧΕΙΑ
ΕΙΣ ΤΗΝ 4ην ΣΕΛΙΔΑ

ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ
ΤΑΞΙΔΙΩΝ
«ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΝ ΚΡΑΟΥΝ ΠΗΤΕΡΣ»
Διὰ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΙΝ
εἰς Ἀμερικήν, Καναδᾶν, Αὐστραλίαν κλπ.
Δι' ἔκδοσιν εἰσιτηρίων
ΑΤΜΟΠΛΟΪΚΩΝ—ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ—ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ
Δι' ἐξασφάλισιν καλῶν θέσεων μὲ τὰς καλλιτέρας τιμὰς
Ἀποταθῆτε: εἰς τὸ Πρακτορεῖον μας
Ἀντιπρόσωπος ἐν Πάτραις
ΙΩΑΝΝΗΣ ΙΓΓΛΕΣΗΣ
Γωνία Ἑρμοῦ—Ὄθωνος Ἀμαλίας 47
Τηλεφ. 21—51

ΣΟΔΕΣ
Ἀνθρακική, διττανθρακική, καυστική
Παραφινέλαια, βαζελίνες
Ὑποθειῶδες νάτριον, θειοῦχον νάτριον, διθειῶδες νάτριον
Νιτραντῆρι, ναφθαλίνη, μυρμικικὸν ὀξύ, γλυκερίνη, ζελατίνες
Ἀσετόνη, ἀμμωνία ὑγρά, ἀμμωνία διττανθρακική
Διχρωμικὸν κάλιον, φορμόλη, ὀξαλικόν, οἰνολογικά, κιτρικὸν ὀξὺ
TIDE (ΤΑΪΝΤ)
ΑΔΕΛΦΟΙ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΙ ΟΕ
Γεροκωστοπούλου 8
Τηλ. 46-69, 34-20, 20-34

ΧΑΡ. & ΙΩ. ΚΑΓΙΑΦΑΣ
ΠΑΤΡΑΙ Ἑρμοῦ 14 ΑΘΗΝΑΙ Λέκκα 12
Βιβλία - Χάρτης
Γραφικὴ ὕλη
Γραφικαὶ τέχναι
Ἔντυπα πάσης φύσεως

Δὲν μὲ γελᾶτε!

Θέλω μόνον Γάλα Βλάχας

... Τὸ συμπεπυκνωμένον σακχαροῦχον Γάλα Βλάχας εἶναι ἡγγυημένον ἀπὸ ἕνα περίπου αἰῶνα ὡς ἀπολύτως ἀγνὸν καὶ ἀσύγκριτον εἰς ποιότητα. Τὸ γάλα ποὺ βγαίνει ἀπὸ τὰ ἐργοστάσια Νεστλὲ ἔχει περάσει ἀπὸ τοὺς αὐστηροτέρους ἐλέγχους πρὶν φθάσῃ στὰ χέρια σας, ὥστε νὰ σᾶς προσφέρωμεν ὅ,τι τὸ πιὸ τέλειον γιὰ τὸ παιδί σας. Πράγματι, ἀπὸ τὸ γάλα ποὺ πίνει σήμερα ἐξαρτᾶται ἡ ὑγεία του αὔριο καὶ σὲ ὅλη του τὴν ζωή.

Βάλτε το στὸ νοῦ σας! Τὸ Γάλα Βλάχας, προϊὸν ἐμπιστοσύνης, θὰ κάνῃ τὸ παιδί σας γερό, δυνατό, εὐτυχισμένο.

Συμπεπυκνωμένον σακχαροῦχον Γάλα Βλάχας
Ἡ ὑγεία τοῦ παιδιοῦ σας

Ρ. Ι. 732 Α 4

ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΝ Κουκλάδας
ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ—ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ
Κορίνθου 224

ΛΟΓΙΣΤΙΚΑ
ΑΝΩΤΑΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ
ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΟΜΗΧΑ