ΣΧΟΛΙΑ ΤΟΥ ΑΓΓΛΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ

Ο κ. ΦΟΥΤ ΕΞΕΠΟΝΗΣΕ ΝΕΟΝ ΣΧΕΔΙΟΝ ΔΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ

ΣΥΖΗΤΕΙΤΑΙ ΕΙΣ ΑΘΗΝΑΣ;

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Ὁ βρετανικὸς τύπος ἀφιερώνει μακρὰ σχόλια ἐπὶ τῆς ἀποφάσεως τοῦ Βρετανοῦ Πρωθυπουργοῦ κ. Μὰκ Μίλλαν, ὅπως ἐπισκεφθῇ τὰς Ἀθήνας καὶ διεξαγάγῃ συνομιλίας ἐπὶ τοῦ Κυπριακοῦ.

Ἡ ἐφημερὶς «Νταίηλυ Μαίηλ» γράφει, ὅτι ὁ κ. Μὰκ Μίλλαν ἐλπίζει ὅτι αἱ χωριστὰ συνομιλίαι του μετὰ τοῦ κ. Καραμανλῆ καὶ ἐν συνεχείᾳ μετὰ τοῦ Τούρκου Πρωθυπουργοῦ κ. Μεντερὲς θὰ καταλήξουν ἐνδεχομένως εἰς τριμερῆ διάσκεψιν Ἀγγλίας, Ἑλλάδος καὶ Τουρκίας, ἡ ὁποία μάλιστα θὰ πραγματοποιηθῇ πρὸ τῆς ἐπανόδου τοῦ κ. Μὰκ Μίλλαν εἰς Λονδῖνον ἐκ τοῦ ταξιδίου τούτου.

Κατὰ τὰς ὑπαρχούσας πληροφορίας συνεχίζει ἡ ἐφημερὶς αἱ νέαι διαπραγματεύσεις θὰ διεξαχθοῦν ἐπὶ νέου σχεδίου τὸ ὁποῖον κομίζει ὁ κ. Μὰκ Μίλλαν ἐκπονηθέντος ὑπὸ τοῦ κ. Φούτ, ὑπὸ τὰς συνθήκας δὲ αὐτὰς ἡ προταθεῖσα ὑπὸ τοῦ κ. Μὰκ Μίλλαν τριμερὴς διοίκησις τῆς Κύπρου ἐγκαταλείπεται.

Ἡ ἰδία ἐφημερὶς προσθέτει, ὅτι κατόπιν τῶν ἀνωτέρω ἐξελίξεων αἱ βρετανικαὶ δυνάμεις θὰ σεβασθοῦν τὴν προσφερθεῖσαν ὑπὸ τοῦ Διγενῆ ἐκεχειρίαν καὶ θὰ ἀναστείλουν τὰς ἐπιχειρήσεις ἐναντίον τῆς ΕΟΚΑ.

Ἡ ἐφημερὶς «Νιοὺς Κρόνικλ» δημοσιεύει τὴν πληροφορίαν ὅτι αἱ κυβερνήσεις Ἑλλάδος καὶ Τουρκίας φαινονται ἕτοιμοι νὰ ἀποδεχθοῦν τὸ νέον σχέδιον πρὸς ἐπίλυσιν τοῦ Κυπριακοῦ.

Ἡ ἐφημερὶς «Νταίηλυ Χέραλδ» τονίζει ἐξ ἄλλου, ὅτι οὐδεμία λύσις θὰ καταστῇ δυνατὸν νὰ ἐπιτευχθῇ ἂν δὲν διεξαχθοῦν διαπραγματεύσεις μετὰ τοῦ ἐθνάρχου Μακαρίου καὶ ἂν δὲν ἀνατεθῇ εἰς αὐτὸν ὁ τερματισμὸς τοῦ ἀδιεξόδου. Πάντως οἱ «Τάϊμς» θεωροῦν ὡς προώρους τὰς πληροφορίας καθ' ἃς θὰ δοθῇ ἄδεια εἰς τὸν ἀρχιεπίσκοπον Μακάριον νὰ ἐπιστρέψῃ εἰς Κύπρον.

Ἡ ἐφημερὶς «Γιόρκ Σάϊρ Πόστ» γράφει, ὅτι ἡ βρετανικὴ κυβέρνησις ἐπιδείξασα τὰς εἰλικρινεῖς διαθέσεις της διὰ τὸν τερματισμὸν τῆς αἱματοχυσίας εἰς τὴν Κύπρον διὰ τοῦ ἐντυπωσιακοῦ ταξιδίου τοῦ κ. Μὰκ Μίλλαν εἰς Ἀθήνας καὶ Ἄγκυραν θὰ ἔχῃ ἤδη τὴν εὐκαιρίαν νὰ δοκιμάσῃ τὴν καλὴν πίστιν τῆς ΕΟΚΑ διὰ τὴν διατήρησιν τῆς ἀνακωχῆς. Ἤδη παρουσιάζεται μία εὐκαιρία διαπραγματεύσεων καὶ ὁ κ. Μὰκ Μίλλαν δὲν ἐβράδυνε νὰ ἐπωφεληθῇ αὐτῆς. Αἱ γενόμεναι πρὸ ὀλίγων ἡμερῶν προτάσεις ὑπὸ τοῦ κ. Φοὺτ θὰ ἠδύναντο νὰ ἀποτελέσουν βάσιν διὰ τριμερεῖς συνομιλίας.

Νέος περιφερειακὸς ταχυδρομικὸς ἐπιθεωρητὴς

Ἀφιχθεὶς ἐξ Ἀθηνῶν ἀνέλαβε καθήκοντα ἐπιθεωρητοῦ ταχυδρομείων ὁ κ. Ζήσης Μαρμαρέλης.

Οἱ ὁδηγοὶ φορτηγῶν αὐτοκινήτων ζητοῦν ἐφαρμογὴν 8ώρου

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ὁ Προοδευτικὸς Σύλλογος Ὁδηγῶν Φορτηγῶν Αὐτοκινήτων Πατρῶν καὶ Περιχώρων «ἡ Ἀλληλεγγύη» ἀπηύθυνε πρὸς τὸν ὑπουργὸν Ἐργασίας τὸ κάτωθι ὑπόμνημα:

Κύριε Ὑπουργέ,

Ἀπὸ μακροῦ χρόνου ἔχομεν προσφύγει εἰς Ὑμᾶς αἰτοῦντες ἐφαρμογὴν τοῦ 8ώρου καὶ εἰς τὴν ἡμετέραν τάξιν. Μέχρι σήμερον ὅμως, οὐδεμία ἀπόφασις ἐλήφθη, καὶ ἡμεῖς ἐξακολουθοῦμεν ἐργαζόμενοι ὁλόκληρα 48ωρα ἄϋπνοι συνεχῶς ἐπάνω εἰς τὸ τιμόνι, δίκην ἐλιῶν, ὡς θέλουν οἱ ἐργοδόται μας καὶ μὲ τὴν διαρκῆ ἀπειλὴν ἀπολύσεώς μας καὶ ἀνεργίας. Τὰ τοσαῦτα δυστυχήματα δὲν συνεκίνησαν κανένα δυστυχῶς ἁρμόδιον. Ἡ κοινὴ γνώμη βοᾷ ἐναντίον μας... «Πταίει ὁ ὁδηγός». Καὶ ὅμως ὄχι. Δὲν πταίομεν ἡμεῖς, ἀλλὰ πταίουν οἱ ἁρμόδιοι οἵτινες μέχρι σήμερον μᾶς ἔχουν ἀφήσει ἀπροστατεύτους εἰς χεῖρας τῶν ἐκμεταλλευτῶν τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων.

Κύριε ὑπουργέ,

Ὑψώνομεν φωνὴν διαμαρτυρίας καὶ παρακαλοῦμεν ὑμᾶς ὅπως διατάξητε τὴν ἄμεσον ἐφαρμογὴν τοῦ 8ώρου συμφώνως τῷ Νόμῳ, διότι δὲν εἶναι κἂν νοητόν, ἐνῶ οἱ ἄλλοι ἐργαζόμενοι ἀγωνίζονται δι' ἐφαρμογὴν 7ώρου ἐργασίας, ἡμεῖς νὰ ἐργαζώμεθα ὁλόκληρα 48ωρα ἀϋπνοι, ταλαιπωρούμενοι καὶ ἐξηντλημένοι καὶ οὕτω νὰ γινώμεθα ὑπαίτιοι τῶν δυστυχημάτων.

Μετὰ τιμῆς

Ὁ πρόεδρος
Γεώργιος Γράψας

Ὁ γεν. γραμματεὺς
Πέτρος Κοτροῦτσος

Διακοπὴ ρεύματος

Ἡ Ε.Α.Υ.Ε. «Γλαῦκος» ἀνακοινοῖ ὅτι αὔριον, λόγῳ ἐκτελέσεως διαφόρων ἐργασιῶν θὰ διακοπῇ τὸ ἠλεκτρικὸν ρεῦμα εἰς τὰ κάτωθι τμήματα τῶν ὁδῶν τῆς πόλεως μετὰ τῶν ἑκατέρωθεν παρόδων καὶ κατὰ τὰς κάτωθι ὥρας:

Ἀπὸ ὥρας 6ης πρωϊνῆς μέχρι 3ης μεταμεσημβρινῆς: Ὁδὸς Τριῶν Ναυάρχων, ἀπὸ Μαιζῶνος μέχρις Ὀθωνος Ἀμαλίας, Ρήγα Φερραίου, ἀπὸ Τριῶν Ναυάρχων μέχρι Κανάρη, Ὀθ. Ἀμαλίας, ἀπὸ Δημ. Γούναρη μέχρι Τριῶν Ναυάρχων, Μαιζῶνος, ἀπὸ Τριῶν Ναυάρχων μέχρι Τσαμαδοῦ.

Ἀπὸ ὥρας 5.30' πρωϊνῆς μέχρις 7.30' μεταμεσημβρινῆς: Ὁδὸς Μαιζῶνος, ἀπὸ Παπαφλέσσα μέχρι Τριῶν Ναυάρχων, Κορίνθου, ἀπὸ Γεωργ. Ὀλυμπίου μέχρι Τριῶν Ναυάρχων, Κανακάρη, ἀπὸ Γεωργ. Ὀλυμπίου μέχρι Τριῶν Ναυάρχων, Καραϊσκάκη, ἀπὸ Παπαφλέσσα μέχρι Τριῶν Ναυάρχων, Τριῶν Ναυάρχων, ἀπὸ Μαιζῶνος μέχρις Ἀρείας, Κοραῆ, ἀπὸ Ἀγ. Ἀνδρέου μέχρι Ὑψηλάντου.

(Ἐκ τῆς Διευθύνσεως)

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟΝ

Εἶναι ἐπιβεβλημένον καὶ δημοσίᾳ νὰ ἐκφρασθῇ κάθε ἔπαινος καὶ μεγάλαι εὐχαριστίαι πρὸς ὅλους ἐκείνους, οἵτινες κατὰ τὴν πυρκαϊὰν τῆς 3ης Αὐγούστου τῆς ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Σαχτούρη οἰκίας, συνετέλεσαν εἰς τὸν ἐντοπισμὸν τοῦ πυρὸς καὶ τὴν ἔγκαιρον κατάσβεσιν, καὶ οὕτω ἀπεφεύχθη ὁ κίνδυνος ἐπεκτάσεως τῆς πυρκαϊᾶς μὲ ὅλας τὰς ὀλεθρίας συνεπείας. Ἰδιαιτέρως ὀφείλομεν νὰ ἐξάρωμεν τὴν κεραυνοβόλον ἐπέμβασιν τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας, οἱ ἄνδρες τῆς ὁποίας μὲ τὸν διοικητήν των ἐπετέλεσαν ἔργον ἄξιον θαυμασμοῦ.

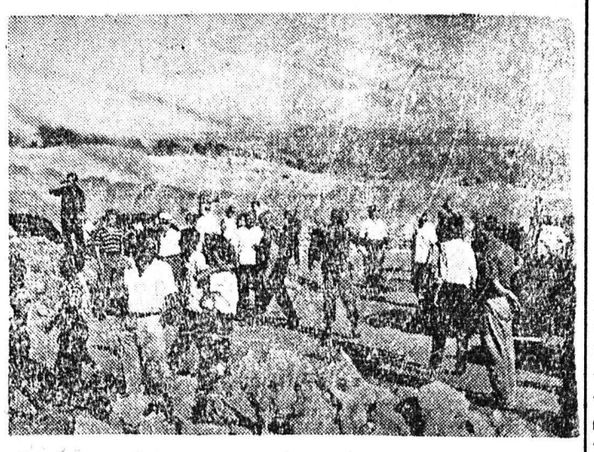
Ἐπίσης ὀφείλονται εὐχαριστίαι εἰς τὸν Διευθυντὴν τῆς ἀστυνομίας κ. Τσίπην, τοὺς ἀξιωματικοὺς κ. κ. Καραμπούλην, Ψαρράν, Στασινόπουλον καὶ Βασιλογιάννην καὶ τοὺς ἄνδρας τῆς ἀστυνομίας καὶ τοῦ στρατοῦ Πατρῶν, ἡ αὐτοθυσία τῶν ὁποίων συνετέλεσεν ὥστε αἱ ζημίαι νὰ περιορισθοῦν εἰς τὸ ἐλάχιστον. Τοιοῦτοι ἄνδρες τιμοῦν τὰ σώματα εἰς ἃ ὑπηρετοῦν, ἡ δὲ εὐγνωμοσύνη ἡμῶν, οἵτινες διετρέξαμεν τὸν κίνδυνον εἶναι βαθυτάτη.

ΚΩΝ. ΛΑΔΕΑΣ (ΟΤΕ)
Κ. ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ Ἰατρὸς

Ἡ κίνησις τῆς ἀνεργίας

Ἀνεφέρθησαν ἁρμοδίως 22 προσλήψεις ἀνέργων καὶ 6 ἀπολύσεις ἐργαζομένων.

ΟΙ ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΙ ΕΙΣ ΤΟΝ ΛΙΒΑΝΟΝ



Περίεργοι Λιβανέζοι εἰς τὰ περίχωρα τῆς Βηρυττοῦ παρακολουθοῦν τὰς μετακινήσεις τῶν ἀμερικανικῶν δυνάμεων ποὺ εὑρίσκονται εἰς τὴν χώραν των

ΟΙ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΥΚΛΟΙ ΤΗΣ ΜΟΣΧΑΣ ΠΙΣΤΕΥΟΥΝ ΟΤΙ ΕΞΕΛΙΠΕΝ Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΝΟΣ ΠΟΛΕΜΟΥ ΕΙΣ Μ. ΑΝΑΤΟΛΗΝ

ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΙΣ ΤΟΥ ΡΩ·Υ·ΤΕΡ

ΜΟΣΧΑ. Ὁ ἐνταῦθα ἀνταποκριτὴς τοῦ πρακτορείου Ρώϋτερ μεταδίδει, ὅτι αἱ πληροφορίαι περὶ τερματισμοῦ τῶν σοβιετικῶν στρατιωτικῶν γυμνασίων κατὰ μῆκος τῶν συνόρων τῆς Τουρκίας καὶ τῆς Περσίας, συμπίπτει μὲ τὴν νέαν στάσιν τῆς Ρωσσίας ἐναντι τῶν προβλημάτων τῆς Μέσης Ἀνατολῆς καὶ τῆς διασκέψεως ἐπὶ ἀνωτάτου ἐπιπέδου.

Ἐν Μόσχᾳ ἐπικρατεῖ ἡ ἐντύπωσις, ἡ ὁποία διαφαίνεται καὶ εἰς τὴν ἀρθρογραφίαν τοῦ σοβιετικοῦ τύπου, ὅτι ἐξέλιπεν ἤδη ἡ ἀπειλὴ πολέμου εἰς τὴν Μέσην Ἀνατολὴν καὶ ὅτι ἤδη σκοπὸς τῆς Ρωσσίας εἶναι νὰ ἐπιτευχθῇ ἡ ἀποχώρησις τῶν ἀμερικανικῶν καὶ βρετανικῶν στρατευμάτων ἐξ Ἰορδανίας καὶ Λιβάνου.

Ἐξ ἄλλου εἶναι γνωστόν, ὅτι αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι διαθέτουν εἰς τὸ Συμβούλιον Ἀσφαλείας ἀρκετὴν πλειοψηφίαν, ὥστε νὰ ἐπιτύχουν τὴν διατύπωσιν ἀποφάσεως ἀκριβῶς ὅπως τὴν ἐπιθυμοῦν.

ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟΝ

"Ἵδρυμα διασώσεως ναυαγῶν λειτουργεῖ ἀνελλιπῶς ἀπὸ τοῦ ἔτους 1854 εἰς Ἀγγλίαν

ΤΟ 1957 ΕΙΧΕΝ ΕΣΟΔΑ 957.000 ΛΙΡΩΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Ἐντὸς διαστήματος 130 περίπου ἐτῶν ἐθελονταὶ διέσωσαν 81.000 ἄτομα ἀπὸ σκάφη ποὺ ἐναυάγησαν ἢ εὑρέθησαν εἰς κίνδυνον πλησίον τῶν βρετανικῶν παραλίων. Τὸ Ἐθνικὸν Ἵδρυμα Διασώσεως Ναυαγῶν εἶναι ἡ μεγαλυτέρα ἐθελοντικὴ ὀργάνωσις τοῦ εἴδους της εἰς τὸν κόσμον. Διατηρεῖ 155 σωσιβίους βενζινακάτους εἰς 151 σταθμοὺς καὶ συντηρεῖται ἐξ ὁλοκλήρου ἀπὸ ἐθελοντικὰς εἰσφοράς. Οἱ ναυαγοσῶται εἶναι ἐθελονταὶ καὶ εἰς ἑκατοντάδας οἰκογενείας ψαράδων τῶν βρετανικῶν ἀκτῶν, ἀποτελεῖ παράδοσιν, ποὺ μεταβιβάζεται ἀπὸ γενεὰς εἰς γενεάν, τὸ νὰ ὑπηρετοῦν εἰς ναυαγοσωστικὴν λέμβον. Ἡ ἱστορία ἀρχίζει τὸν 18ον αἰῶνα ὅταν εἰς τὸ Μπάμπορω ἔγινεν ἕνας σύνδεσμος διὰ νὰ δίνῃ βοήθεια εἰς τοὺς ναυαγοῦντας ναυτικούς. Ἐχρηματοδοτεῖτο ἀπὸ ἕνα τράστ, ποὺ εἶχε γίνει τὸ 1721, ὅταν ἀπέθανεν ὁ τρίτος βαρῶνος Κριού, ἐπίσκοπος τοῦ Ντέραμ. Ὁ διαχειριστὴς τοῦ τράστ ἐνεθάρρυνε τὴν διεξαγωγὴν πειραμάτων, ποὺ ἀπέβλεπαν εἰς τὴν κατασκευὴν μιᾶς «μὴ βυθιζομένης» λέμβου.

Ἡ πρώτη λέμβος εἰς τὸν κόσμον, ἡ ὁποία κατεσκευάσθη εἰδικῶς διὰ νὰ χρησιμοποιηθῇ ὡς ναυαγοσωστική, καθειλκύσθη τὸ 1790, ὠνομάσθη «Πρωτότυπος» καὶ παρέμεινεν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν 40 ἔτη. Μεταξὺ 1790 καὶ 1824 ἱδρύθησαν εἰς τὸ Ἡνωμένον Βασίλειον μὲ προσπάθειαν ἰδιωτῶν 40 περίπου ναυαγοσωστικοὶ σταθμοί.

Τὸ 1823, ἐδημοσιεύθη ἕνα φυλλάδιον μὲ τὸν τίτλον «Ἐκκλησις πρὸς τὰ Ἀνθρωπιστικὰ Αἰσθήματα τῶν Βρεταν̃ῶν διὰ τὴν Σύστασιν Ἱδρύματος Διασώσεως τῆς Ζωῆς καὶ τῆς Περιουσίας τῶν Ἀνθρώπων κατὰ τὰ Ναυάγια». Συγγραφεύς του ἦτο ὁ σὲρ Οὐίλλιαμ Χίλλαρυ, ταξιδιώτης, στρατιωτικὸς καὶ συγγραφεύς, ταχτικὸν μέλος τοῦ πληρώματος ναυαγοσωστικῆς λέμβου. Εἰς τὰς ἀρχὰς τοῦ ἑπομένου ἔτους, εἰς συνέδριον ποὺ ἔγινεν ἐν Λονδίνῳ ἐψηφίσθη ἡ σύστασις ἱδρύματος διὰ τὴν διάσωσιν τῶν ναυαγῶν εἰς τὰ παράλια τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, τὸ ὁποῖον θὰ συντηρῆται ἀπὸ δωρεὰς καὶ συνδρομάς». Ἀπεφασίσθη ἐπίσης νὰ ὀνομασθῇ «Ἐθνικὸν Ἵδρυμα Διασώσεως Ναυαγῶν».

Τὸ Ἵδρυμα συνετηρεῖτο πάντοτε ἀπὸ χρήματα ἰδιωτῶν, μόνον κατὰ τὴν δεκαπενταετίαν 1854 — 1869 ἐπαιρνεν ἀπὸ τὴν Κυβέρνησιν κάποιαν ἐτησίαν ἐπιχορήγησιν. Σήμερα, ὅπως τὴν ἐποχὴν τῆς ἱδρύσεώς του, ὅλα του τὰ εἰσοδήματα προέρχονται ἀπὸ δωρεάς, κληροδοτήματα, συνδρομὰς κ. ἄ.

Τὰ ἔξοδα τοῦ Ἱδρύματος κατὰ τὸ 1957 ἦσαν συνολικῶς 957.000 λίραι καὶ τὰ ἔσοδά του 997.800 λίραι. Τὰ μεγαλύτερα κονδύλια δαπανῶνται διὰ τὴν συντήρησιν τῶν ναυαγοσωστικῶν λέμβων καὶ τῶν σταθμῶν, καθὼς καὶ διὰ τὴν ναυπήγησιν νέων. Τὰ ναυαγοσωστικὰ ἔδρασαν τὸ 1957 εἰς 700 περιπτώσεις καὶ διέσωσαν 609 ἄτομα ἀπὸ κινδυνεύοντα σκάφη ἢ ἀεροπλάνα. Ἔσωσαν ἐπίσης ἀπὸ τὴν καταστροφὴν 144 σκάφη καὶ ἐβοήθησαν ἄλλα 174 κατὰ διαφόρους τρόπους. Βοήθειαν ζητοῦν τακτικώτερα τὰ μικρὰ σκάφη καὶ τὰ ἁλιευτικά.

Ὡρισμέναι περιπτώσεις, ποὺ ἔχουν συμβῆ εἰς τὸ Ἵδρυμα εἶναι πραγματικὰ θρυλικαί. Ἡ πιὸ παράξενη συνέβη πρὶν ἀπὸ 59 ἔτη καὶ ἀποτελεῖ τὸ ἔπος τῆς σωσιβίου λέμβου τοῦ Λύνμουθ, ἡ ὁποία ἔπρεπε νὰ δώσῃ βοήθειαν εἰς ἕνα σκάφος, ποὺ ἐκινδύνευεν εἰς τὸν Κόλπον Πόρλοκ. Ἡ τρικυμία ἦτο τόσον μεγάλη εἰς τὸ λιμάνι τοῦ Λύνμουθ τὸ βράδυ τῆς 12ης Ἰανουαρίου 1899, ὥστε ἦτο ἀδύνατον νὰ ρίξουν τὴν λέμβον εἰς τὴν θάλασσαν. Κάθιδροι ἄνδρες καὶ ἄλογα μετέφερον τὴν λέμβον διὰ ξηρᾶς 13 μίλια ἐπάνω ἀπὸ ἕνα λόφον ὕψους 426 1)2 μ. ἀπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης ἕως τὸν λόφον Πόρλοκ καὶ τὸν ὅρμον ἀπὸ ὅπου ἐρρίφθη εἰς τὴν θάλασσαν τὸ ἑπόμενον πρωΐ.

Αὐτὸ βέβαια συνέβη τὴν ἐποχήν, ποὺ τὰ ναυαγοσωστικὰ δὲν εἶχαν ὅπως σήμερα μηχανὰς ἀλλὰ κουπιὰ καὶ πανιά. Εἰς αὐτὰ δὲν ὑπῆρχε καμμία ἄνεσις, οὔτε χῶρος διὰ νὰ προφυλαχθοῦν οἱ ναυαγοί, ἡ μόνη πολυτέλεια ἦτο ἕνα ποτήρι ρούμι, ποὺ μετρίαζε κάπως τὸ κρύο. Ἕνας ἀπὸ τοὺς διασημοτέρους τιμονιέρηδες σωσιβίου λέμβου ἦτο ὁ Χένρυ Τρὼρτζ Μπλόγκ, εἰς τὸν ὁποῖον εἶχεν ἀπονεμηθῇ ὁ Σταυρὸς τοῦ Γεωργίου καὶ τὸ Μετάλλιον τῆς Βρετανικῆς Αὐτοκρατορίας. Ὁ Μπλόγκ ἀπέθανε πρὸ τεσσάρων ἐτῶν εἰς ἡλικίαν 78 χρόνων. Ἡ ἐπίδοσίς του παραμένει μοναδικὴ εἰς τὴν ἱστορίαν τοῦ Ἱδρύματος, διότι κανεὶς ἄλλος ναυαγοσώστης δὲν εἶχεν πάρει τόσα μετάλλια διὰ τὴν ἀνδρείαν του. Ἐπῆρε τρεῖς φορὰς τὸ χρυσὸ μετάλλιον τοῦ Ἱδρύματος καὶ τέσσαρες φορὰς τὸ ἀργυρόν.

ΧΑΡ. & ΙΩ. ΚΑΓΙΑΦΑΣ
ΠΑΤΡΑΙ — ΑΘΗΝΑΙ
Ἑρμοῦ 14 — Λέκκα 12
Βιβλία - Χάρτης
Γραφικὴ ὕλη
Γραφικαὶ τέχναι
Ἔντυπα πάσης φύσεως

Η ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΗΜΕΡΑ

Διάβημα βουλευτῶν πρὸς ἐξαγωγὴν οἴνων ὑπὸ συνεταιρισμῶν

ΑΘΗΝΑΙ. Οἱ βουλευταὶ κ.κ. Ζαΐμης, Σωτηρίου, Σπηλιόπουλος, Κουλαμπᾶς, Πρωϊμάκης, Παπαθανασόπουλος καὶ Μερλόπουλος, ἐπισκεφθέντες τοὺς ὑπουργοὺς Γεωργίας καὶ Ἐμπορίου, ἐτόνισαν τὴν ἀνάγκην νὰ προτιμηθοῦν αἱ Ἑνώσεις Συνεταιρισμῶν εἰς τὴν οἰνοποίησιν καὶ ἐμπορίαν τῶν 50.000 ἀπὸ τοὺς ὑπὸ ἐξαγωγὴν 120.000 τόννους οἴνων.

Ὁ κ. Ἀδαμόπουλος ἀπήντησεν ὅτι θὰ καταβληθῇ κάθε προσπάθεια νὰ ἀνατεθῇ ἐξ ὁλοκλήρου εἰς τὰς συνεταιρικὰς ὀργανώσεις ἡ οἰνοποίησις, ἀλλὰ τὸ δικαίωμα ἐκλογῆς τοῦ ἐξαγωγέως, ἀνήκει εἰς τοὺς Γάλλους. Θὰ γίνῃ προσπάθεια, ὅμως, νὰ πεισθοῦν οἱ Γάλλοι νὰ ἀναθέσουν καὶ εἰς τὰς συνεταιριστικὰς ὀργανώσεις ἐξαγωγάς.

Δάνεια ὑπὸ τῆς ΑΤΕ διὰ τὴν ἀξιοποίησιν τῆς ἰχθυοπαραγωγῆς

Ἡ Ἀγροτικὴ Τράπεζα δι' ἐγκυκλίου της πρὸς τὰς περιφερειακὰς ὑπηρεσίας της, ἐντέλλεται ὅπως γνωστοποιηθῇ εὐρέως εἰς τοὺς ἐνδιαφερομένους ἰχθυοπαραγωγοὺς ἢ Συνεταιρισμούς των ὅτι χορηγοῦνται παρ' αὐτῆς δάνεια μεσοπρόθεσμα διὰ τὴν ἀπόκτησιν μεταφορικῶν μέσων συγκεντρώσεως, συντηρήσεως καὶ μεταφορᾶς ἁλιευτικῶν προϊόντων ὡς καὶ ψυγειακῶν θαλάμων συγκεντρώσεως καὶ τμηματικῆς διαθέσεως τούτων.

Τὰ δάνεια ταῦτα χορηγοῦνται διὰ τὴν καλλιτέραν ἀξιοποίησιν τῆς ἰχθυοπαραγωγῆς καὶ τὴν ὀργάνωσιν τῆς ἐμπορίας τούτων πρὸς ὄφελος τόσον τῶν ἁλιέων ὅσον καὶ τῆς καταναλώσεως. Αἱ ἁρμόδιαι ὑπηρεσίαι ἐνετάλησαν ὅπως ἐξετάζουν κατὰ προτεραιότητα τὰς σχετικὰς αἰτήσεις. Οἱ ἐνδιαφερόμενοι πρέπει νὰ συμμετέχουν ἐξ ἰδίων εἰς τὴν δαπάνην τοῦ ἔργου κατὰ 15 ο)ο τοὐλάχιστον.

Η ΕΔΑ ΖΗΤΕΙ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΙΝ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΣΤΑΦΙΔΟΣ ΔΙΑ Ν' ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΝΩΝΤΑΙ ΕΙΣ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Εἰς διάβημα πρὸς τοὺς ὑπουργοὺς Γεωργίας καὶ Ἐμπορίου κ.κ. Ἀδαμόπουλον καὶ Δερτιλῆν, οἱ βουλευταὶ τῆς ΕΔΑ κ.κ. Σπηλιόπουλος, Παπαθανασόπουλος, Πρωϊμάκης, Κουλαμπᾶς καὶ ὁ συνεργαζόμενος κ. Μερλόπουλος, ἐζήτησαν τὴν ἀναθεώρησιν τῶν ἐξαγγελθέντων μέτρων διὰ τὴν σταφίδα.

Ὁ κ. Ἀδαμόπουλος ἀπήντησεν ὅτι ἡ ἀπόφασις τῆς κυβερνήσεως εἶναι ἀνέκκλητος ὅσον ἀφορᾶ τὴν τιμὴν ἀσφαλείας, τὴν ὁποίαν θεωρεῖ ἱκανοποιητικήν. Οἱ κ.κ. βουλευταὶ ἐπέμειναν ὅτι ἡ τιμὴ αὐτὴ δὲν καλύπτει οὔτε τὸ κόστος παραγωγῆς τὸ ὁποῖον, κατὰ τὴν ἄποψιν τῶν παραγωγῶν, ὑπερβαίνει τὶς 10 δραχμές. Ὑπέμνησαν δὲ εἰς τὸν κ. Ὑπουργόν, ὅτι ἔναντι κόστους παραγωγῆς κατὰ τὰ στοιχεῖα τοῦ ΑΣΟ τοῦ 1952—53 δραχ. 5.88, τοῦ 1953—54 δραχ. 7.43, τοῦ 1954—55 δραχ. 7,35 καὶ τοῦ 1955—56 δραχ. 8,73, ἡ τιμὴ ἀσφαλείας ἦταν ἀντιστοίχως 3.40, 5, 7,83 καὶ 6,70 δραχμάς. Ὁ κ. Ἀδαμόπουλος ἠμφεσβήτησε τὰ στοιχεῖα τοῦ ΑΣΟ καὶ ἐξέφρασε φόβους ὅτι «συνεπείᾳ τῶν ὑψηλῶν τιμῶν δὲν θὰ ἀπορροφηθῇ ἡ παραγωγή».

Ὁ κ. Δερτιλῆς ἐτόνισεν ὅτι αἱ ἐφετειναὶ τιμαὶ εἶναι αἱ καλύτεραι ποὺ ἔχουν δοθῆ μέχρι σήμερον, ἀνεγνώρισεν ὅμως ὅτι δὲν εἶναι ἱκανοποιητικαὶ ἂν ληφθοῦν ὑπ' ὄψιν τὰ τηλεγραφήματα τῶν ὀργανώσεων τῶν παραγωγῶν. Ὑπεσχέθη ὅτι θὰ παρακολουθῇ τὴν ἐξέλιξιν τῶν τιμῶν καὶ ἐλπίζει νὰ διαμορφωθοῦν ἱκανοποιητικῶς.

Τέλος οἱ βουλευταὶ παρεκάλεσαν τὸν κ. ὑπουργὸν νὰ ἀνατεθῇ ἡ ἐποπτεία τοῦ ἐξαγωγικοῦ ἐμπορίου εἰς τὸν ΑΣΟ γιὰ τὸν καθορισμὸ τῶν τιμῶν κυρίως, ὥστε νὰ ἀποφευχθῇ ἡ μειοδοσία ἐκ μέρους τοῦ ἐλευθέρου ἐμπορίου εἰς βάρος τοῦ προϊόντος. Ὁ κ. Δερτιλῆς ὑπεσχέθη νὰ ἐξετάσῃ τὸ αἴτημα εὐμενῶς.

Εἰς ἔγγραφον σημείωμα τὸ ὁποῖον ἐπέδωσαν πρὸς τοὺς ὑπουργοὺς οἱ βουλευταὶ τῆς ΕΔΑ ζητοῦν ὅπως:

α) Ἡ τιμὴ ἀσφαλείας νὰ καθορισθῇ, ἀναθεωρουμένης τῆς ληφθείσης ἀποφάσεως, εἰς τρόπον ὥστε νὰ καλύπτῃ τοὐλάχιστον τὸ κόστος τῆς παραγωγῆς καὶ ἐν πάσῃ περιπτώσει νὰ μὴν εἶναι κατωτέρα τῶν τιμῶν τῶν ζητηθεισῶν ὡς ἐλάχιστον ὅριον ὑπὸ τῶν συνεταιριστικῶν σταφιδοπαραγωγικῶν Ὀργανώσεων (8.80 διὰ τὴν κορινθιακὴν καὶ 11 διὰ τὴν σουλτανίναν).

β) Διὰ νὰ ἱκανοποιηθῇ στοιχειωδῶς ἡ ἔννοια τῆς προστασίας τοῦ προϊόντος ἀπὸ τὸν καραδοκοῦντα ἔμπορον, πρέπει ἡ ὁρισθησομένη τιμὴ νὰ καταβληθῇ ἐξ ὁλοκλήρου εἰς τὸν παραγωγὸν ἀμέσως, τούτου ἐξασφαλιζομένου δι' ἐγκαίρου χρηματοδοτήσεως τοῦ ΑΣΟ καὶ τῶν συνεταιριστικῶν σταφιδοπαραγωγικῶν ὀργανώσεων πρὸς πραγματοποίησιν τῆς συγκεντρώσεως.

3) Νὰ υἱοθετηθοῦν τὰ αἰτήματα τῶν ἐκπροσώπων τῶν σταφιδοπαραγωγικῶν ὀργανώσεων, ὡς διετυπώθησαν κατὰ τὴν σύσκεψίν των τῆς 21ης καὶ 22ας Ἰουλίου 1958.

ΘΕΑΤΡΟΝ ΟΡΦΕΥΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΡΟΥΔΑ
ΜΟΥΣΙΚΟΣ ΘΙΑΣΟΣ
ΓΙΩΡΓΟΥ ΞΥΔΗ
ΣΟΥΛΑ ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΗ
ΣΗΜΕΡΟΝ
Ἀπογευματινὴ ὥρα 8.15
Βραδυνὴ ὥρα 10.30
Ἡ σατιρικὴ ὑπερεπιθεώρησις
Η ΦΤΩΧΕΙΑ ΘΕΛΕΙ ΓΛΕΝΤΙ
Τιμὴ εἰσιτηρίου διακεκριμένη δρ. 8
Πλατεῖα καρέκλες δρ. 6

Η ΑΤΕ ΘΑ ΠΡΟΣΛΑΒΗ ΚΑΤΟΠΙΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΕΞΗΝΤΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΣ

Ἀνεκοινώθη ὅτι τὴν 16ην Αὐγούστου λήγει ἡ προθεσμία διὰ τὴν ὑποβολὴν αἰτήσεων πρὸς συμμετοχὴν εἰς τὸν προκηρυχθέντα διαγωνισμὸν τῆς ΑΤΕ διὰ τὴν πρόσληψιν 60 γραμματείων διὰ τὰ ὑποκαταστήματα Κοζάνης, Γρεβενῶν, Νεαπόλεως, Φλωρίνης, Ἄργους Ὀρεστικοῦ, Ἀγρινίου, Ἀμφιλοχίας, Μεσολογγίου, Ἀστακοῦ, Θέρμου, Λαμίας, Δομοκοῦ, Ἀταλάντης, Ἀμφίσσης, Μυτιλήνης, Λήμνου, Σάμου, Καρλοβασίου, Κερκύρας, Λευκάδος, Παραμυθιᾶς, Ἠγουμενίτσης, Χανίων, Ρεθύμνου, Ἡρακλείου, Ἀγ. Νικολάου, Ρόδου, Κῶ καὶ Καλύμνου.

Γιὰ κάθε ὄχημα! Γιὰ κάθε μηχάνημα!
Ἀντικαταστήσατε τὸν βενζινοκινητῆρα μὲ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΗ FORD
Καταλληλες διὰ: