Η ΣΟΒΙΕΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΗΜΗ

Τὸ ἄσθμα καὶ ἡ πίεσις θεραπεύονται μὲ εἰσπνοὰς ραδιενεργῶν ἰόντων

Η ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΜΟΣΧΑ ('Ιδ. Ὑπ.) Καινούργια μέθοδο θεραπείας γιὰ τὸ ἄσθμα καὶ τὴν πίεση σὲ μερικὲς μορφὲς τους βρῆκε ὁ ἐπιστήμονας ἀπὸ τὸ Λένινγκραντ Πιότρ Μπουλάτοφ.

Εἶναι γνωστὸ ὅτι ὅσοι ὑποφέρουν ἀπὸ ἄσθμα καὶ πίεση χρειαζόταν βουνήσια ἢ δασικὴ ἀτμόσφαιρα, ποὺ εἶναι πλούσια σὲ ἰόντα—σωματίδια μὲ ἠλεκτρικὸ φορτίο.

Ὁ καθηγητὴς Μπουλάτοφ ἀφοῦ μελέτησε εἴκοσι χρόνια τὶς ἀσθένειες τῶν πνευμόνων, τῆς καρδίας καὶ τῶν αἱμοφόρων ἀγγείων διεπίστωσε ὅτι οἱ ἀσθενεῖς ποὺ ὑποφέρουν ἀπὸ βρογχικὸ ἄσθμα καὶ πίεση, μπορεῖ νὰ θεραπευθοῦν μὲ τεχνητὰ ἰόντα. Κατεσκεύασε εἰδικὴ ἠλεκτρικὴ συσκευὴ γιὰ παραγωγὴ ἰόντων. Τὰ πειράματα ἀπέδειξαν, ὅτι ὁ ἄρρωστος ἅμα καθίσει μπροστὰ στὴ συσκευὴ 10 λεπτὰ ἀναπνέει τόσα ἰόντα ὅσα θὰ παίρνε ὁλόκληρα μερόνυχτα ζῶντας σὲ μιὰ ἀτμόσφαιρα ἰονισμένη σταθερὰ ἀπὸ φυσικὴ ραδιενέργεια.

Ἡ καινούργια μέθοδος θεραπείας γιὰ ἄσθμα καὶ τὴν πίεση ἄρχισε νὰ ἐφαρμόζεται στὴ Μόσχα, στὴ Ρίγα, στὸ Κούϊμπισταεφ, στὸ Κισινιόφ καὶ στὴ Γιάλτα.

***

Μποροῦμε νὰ ἀποκαταστήσουμε ἕνα ὄργανο στὰ ἀνώτερα θηλαστικά;

Οἱ ἐπιστήμονες τοῦ Ἰνστιτούτου τῆς Μόσχας τῆς πειραματικῆς βιολογίας τῆς Ἀκαδημίας Ἰατρικῶν Ἐπιστημῶν τῆς ΕΣΣΔ ἀπαντοῦν καταφατικὰ στὸ ἐρώτημα αὐτό. Κατώρθωσαν νὰ ἀποκαταστήσουν μερικὰ ὄργανα στὰ ἀνώτερα ζῶα.

Ἔχει ἀποδειχθῆ ὅτι οἱ ἀνανεωτικὲς ἰδιότητες τοῦ ὀργανισμοῦ εἶναι πολὺ μεγαλύτερες ἀπὸ ὅσο ὑπελόγιζαν μέχρι σήμερα. Αὐτὸ ὅμως ἐξαρτᾶται σὲ μεγάλο βαθμὸ ἀπὸ τὶς συνθῆκες κάτω ἀπὸ τὶς ὁποῖες γίνονται.

Διαλέγοντας τὶς πιὸ εὐνοϊκὲς συνθῆκες ἢ δημιουργῶντας αὐτὲς τεχνητὰ μποροῦμε νὰ ἀποκαταστήσουμε ὁλότελα μερικὰ ὄργανα.

Ἔτσι μὲ πειράματα πάνω σὲ διάφορα θηλαστικά, ὅπως καὶ σὲ πιθήκους, κατώρθωσαν νὰ ἀποκαταστήσουν τὴ σπλῆνα ἀπὸ ἕνα μικρὸ κομματάκι ποὺ ἀποτελεῖ τὸ 1)10 μέρος της.

Οἱ λειτουργίες τῆς σπλήνας ὕστερα ἀπ' αὐτὸ ἀπεδείχθησαν φυσιολογικές. Τέτοια ἱκανότητα γιὰ ἀποκατάστασι ἀνακαλύφθηκε καὶ στὸ ἧπαρ. Τὰ πειράματα αὐτὰ ἀνοίγουν πλατιὲς δυνατότητες γιὰ τὴν ἰατρικὴ ἐπιστήμη στὸν ἀγῶνα της μὲ τὶς ποικίλες βλάβες τῶν ὀργάνων τοῦ ἀνθρωπίνου ὀργανισμοῦ.

Αἱ εἰσαγωγαὶ καὶ ἐξαγωγαὶ κατὰ τὸ Α' ἑξάμηνον τοῦ 1958

ΕΠΙΣΗΜΑ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΑΘΗΝΑΙ. Κατ' ἀνακοίνωσιν τῆς Ἐθνικῆς Στατιστικῆς Ὑπηρεσίας τῆς Ἑλλάδος, ἡ συνολικὴ ἀξία τῶν εἰσαγωγῶν κατὰ τὸν μῆνα Ἰούνιον 1958 ἀνελθοῦσα εἰς 1.171,9 ἑκατ. δρχ. ἤτοι κατὰ 113,7 ἑκατ. δρχ. (ἤτοι κατὰ 8,8 ο/ο) κατωτέρα τῆς τοῦ ἰδίου μηνὸς παρελθόντος ἔτους 1957.

Ἡ συνολικὴ δὲ ἀξία τῶν ἐξαγωγῶν κατὰ τὸν μῆνα Ἰούνιον 1958 ἀνελθοῦσα εἰς 354,4 ἑκατ. δρχ. ἤτο κατὰ 117,4 ἑκατ. δρχ. (ἤτοι κατὰ 49,5 ο/ο) ἀνωτέρα τῆς τοῦ ἰδίου μηνὸς παρελθόντος ἔτους 1957.

Κατὰ τὸν μῆνα Ἰούνιον 1958, ἔναντι τοῦ προηγουμένου μηνὸς Μαΐου 1958, ἡ μὲν ἀξία τῶν εἰσαγωγῶν ἐμειώθη κατὰ 592,8 ἑκατ. δρχ. (ἤτοι κατὰ 33,6 ο/ο), ἡ δὲ ἀξία τῶν ἐξαγωγῶν ηὐξήθη κατὰ 21,0 ἑκατομ. δραχμ. (ἤτοι κατὰ 6,3 ο/ο).

Κατὰ τὸ ἑξάμηνον Ἰανουαρίου—Ἰουνίου 1958, ἡ μὲν συνολικὴ ἀξία τῶν εἰσαγωγῶν ἀνῆλθεν εἰς 8.596,0 ἑκατ. δρχ. ἔναντι 7.536,5 ἑκατ. δρχ. τοῦ ἀντιστοίχου χρονικοῦ διαστήματος τοῦ 1957, παρουσίασεν ὅθεν αὔξησιν κατὰ 1.059,5 ἑκατ. δρχ. (ἤτοι κατὰ 14,1 ο/ο), ἡ δὲ συνολικὴ ἀξία τῶν ἐξαγωγῶν ἀνῆλθεν εἰς 2.699,2 ἑκατ. δρχ. ἔναντι 2.738,0 ἑκατ. δρχ. τοῦ ἀντιστοίχου χρονικοῦ διαστήματος τοῦ 1957, παρουσίασεν ὅθεν μείωσιν κατὰ 38,8 ἑκατ. δρχ. (ἤτοι κατὰ 1,4 ο/ο).

Τὸ ἔλλειμμα τοῦ Ἐμπορικοῦ Ἰσοζυγίου κατὰ τὸν μῆνα Ἰούνιον 1958 ἀνῆλθεν εἰς 817.5 ἑκατ. δρχ. ἔναντι 1.048,5 ἑκατ. δρχ. τοῦ ἀντιστοίχου μηνὸς τοῦ προηγουμένου ἔτους 1957 καὶ 1.431,3 ἑκατ. δρχ. τοῦ προηγουμένου μηνὸς Μαΐου 1958.

Τὸ συνολικὸν ἔλλειμμα τοῦ Ἐμπορικοῦ Ἰσοζυγίου τοῦ ἑξαμήνου Ἰανουαρίου—Ἰουνίου 1958 ἀνῆλθεν εἰς 5.896,8 ἑκατ. δρχ. ἔναντι 4.798,5 ἑκατ. δρχ. τῆς ἀντιστοίχου χρονικῆς περιόδου τοῦ 1957

ΜΟΝΟΤΑΞΙΟΣ
ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΣΧΟΛΗ ΠΑΤΡΩΝ

ΑΝΕΓΝΩΡΙΣΜΕΝΗ ΥΠΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ἡ Σχολὴ προκηρύσσει εἰσιτηρίους ἐξετάσεις διὰ τὸ Βον 15θήμερον Σεπτεμβρίου ἐ. ἔ.
ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ: Ἀπολυτήριον Γυμνασίου, Μέσης Ἐμπορικῆς Σχολῆς ἢ Πρακτικοῦ Λυκείου
ΕΞΕΤΑΣΤΕΑ ΜΑΘΗΜΑΤΑ: α) Ἔκθεσις Ἰδεῶν καὶ β) Πρακτικὴ Ἀριθμητική
Ἐφιστᾶται ἡ προσοχὴ τῶν ἐνδιαφερομένων ἐπὶ τῆς συντελουμένης ἐπιστημονικῆς ἐργασίας καὶ τῆς πλήρους καταρτίσεως τῶν Σπουδαστῶν, εἰς τὰ συμφώνως τῷ προγράμματι τοῦ ὑπουργείου, διδασκόμενα μαθήματα, ἤτοι: ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ, ΟΙΚ. ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΑ, ΟΙΚΟΝ. ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΓΚΥΚΛΟΠΑΙΔΕΙΑ, ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΝ ΔΙΚΑΙΟΝ, ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ, ΣΤΕΝΟΓΡΑΦΙΑ, ΚΑΛΛΙΓΡΑΦΙΑ, ΔΑΚΤΥΛΟΓΡΑΦΙΑ
Ὑποβολὴ δικαιολογητικῶν καὶ πληροφορίαι εἰς τὰ γραφεῖα τῆς Σχολῆς, Κορίνθου 221 τηλ. 42—39

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΡΔΙΟΛΟΓΟΣ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ
Τ. Κ. ΜΠΑΡΤΣΟΚΑΣ
Δέχεται ἀπὸ τὴν 20ὴν Αὐγούστου εἰς τὸ Ἰατρεῖον του Ἁγίου Νικολάου 66 καὶ Καραϊσκάκη
Πλῆρες Καρδιολογικὸν ἐργαστήριον

ΗΛΕΚΤΡΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΑΒΡΙΗΛ ΗΛ. ΕΥΑΓΓΕΛΑΤΟΥ
Πατρέων 62 · Τηλ. 46-12 · ΠΑΤΡΑΙ
Σύγχρονοι ΗΛΕΚΤΡΙΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ Οἰκιῶν

ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ ΠΡΟΣ ΤΗΝ "ΗΜΕΡΑΝ,,

Τὰ λουτρὰ Καϊάφα

Κύριε Διευθυντά,

Εἰς τὸ φύλλον ὑμῶν τῆς 5—8—58 δημοσιεύετε ἐπιστολὴν «λουομένου» ὁ ὁποῖος διαμαρτύρεται διότι δὲν παρέχεται ἰαματικὸν ὕδωρ εἰς τοὺς ἐκτελοῦντας ποσιοθεραπείαν εἰς τὰ λουτρὰ Καϊάφα, παρὰ μόνον ἐὰν καταβάλουν 50 λεπτὰ καὶ διὰ ποσότητα μόνον ἑνὸς ποτηρίου ὕδατος.

Σᾶς πληροφορῶ ὅτι ὁ ΕΟΤ, ἀπὸ τοῦ ὁποίου ἐζήτησα νὰ μοὶ ἐκθέσῃ τὰς ἐν προκειμένῳ ἀπόψεις του, δὲν θεωρεῖ ὑπερβολικὴν τὴν τιμὴν τῶν 50 λεπτῶν δι' ἕκαστον ποτήριον ἰαματικοῦ ὕδατος ἐκ τῶν πηγῶν Καϊάφα. Διότι μὲ τὰ 50 αὐτὰ λεπτὰ πρέπει νὰ καλυφθοῦν ἀρκετὰ ἔξοδα, ἀλλὰ καὶ νὰ πληρωθοῦν οἱ ὑπάλληλοι, οἱ ὁποῖοι φροντίζουν διὰ τὴν καθαριότητα, γεμίζουν τὰ ποτήρια μὲ ὕδωρ καὶ προβαίνουν εἰς τὸν καθαρισμόν των.

Ὁ Ὑπουργὸς
Προεδρίας Κυβερνήσεως
Κ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΠΕΡΙΕΡΓΑ

ΖΗΤΕΙ ΚΑΤΣΑΡΙΔΕΣ ΠΡΟΣ ΑΓΟΡΑΝ ΚΑΙ ΠΟΝΤΙΚΙΑ

ΠΑΡΙΣΙ. Εἰς τὴν Παρισινὴν ἐφημερίδα «Λαός» δημοσιεύεται ἡ ἀκόλουθος ἀγγελία: «ζητῶ ποντικούς, κατσαρίδες καὶ ἄλλα ζωΐφια, διότι ἐπιθυμῶ νὰ ἐπιστρέψω εἰς τὸν σπιτονοικοκύρην μου τὴν οἰκίαν του, εἰς οἵαν κατάστασιν τὴν παρέλαβον πρὸ διετίας».

ΝΕΚΡΟΣ ΠΕΡΙΟΔΕΥΕΙ ΤΑΣ ΗΝΩΜ. ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ

ΦΟΥΛΤΟΝ. Ταξιδιωτικὸν γραφεῖον τῆς πόλεως ἐδέχθη πρὸ ἡμερῶν ἕνα ἄκρως ἀσυνήθη πελάτην — ἕνα νεκρὸν τοὐτέστιν, ὁ ὁποῖος διὰ στόματος τοῦ ἀδελφοῦ του ἐζήτησεν ὅπως τοῦ ὀργανώσουν περιοδείαν εἰς ἀριθμὸν ἀμερικανικῶν πόλεων. Ἐπεξηγῶν ὁ ἀδελφὸς ἐδήλωσεν ὅτι διὰ νὰ ἀπαλλάξῃ τοὺς ἀνὰ τὰς Ἡνωμ. Πολιτείας συγγενεῖς του τοῦ κόπου καὶ τῶν ἐξόδων ὅπως ἔλθουν εἰς Φοῦλτον πρὸς τὸν μεταστάντα, ἐθεώρησε πλέον συμφέρον νὰ «ἐπισκεφθῇ» ὁ νεκρὸς τοὺς τεθλιμμένους οἰκείους του.

ΠΗΓΑΙΝΟΥΝ ΣΤΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΦΟΡΩΝΤΑΣ "ΣΑΚΚΟΥΣ,,

ΕΣΣΕΝ. Ἡ διευθύντρια τοῦ Λυκείου τοῦ Ἔσσεν διεμαρτυρήθη πρὸς τοὺς γονεῖς τῶν μαθητριῶν εἰς δημοσίαν συγκέντρωσιν, δηλώσασα ὅτι τὰ κορίτσια των παρακολουθοῦν περισσότερον τήν... μόδαν, παρὰ τὰ μαθήματα. Πράγματι, ἔχει παρατηρηθῆ ὅτι ὅλαι αἱ μαθήτριαι ντύνονται μὲ τὴν τελευταίαν λέξιν τῆς Παρισινῆς μόδας, μερικαὶ μάλιστα φθάνουν καὶ μέχρι τοῦ... σάκκου!

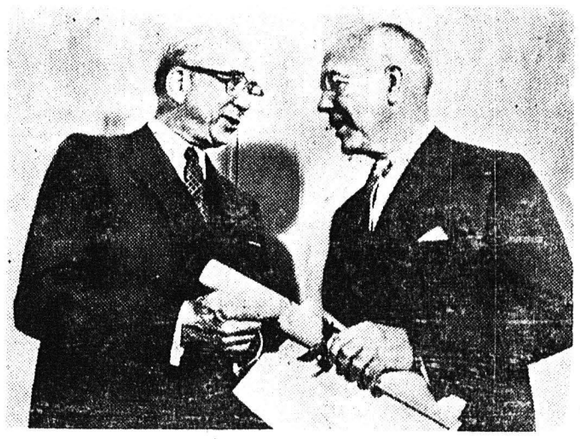
ΣΥΝΕΠΗΞΑΝ ΣΥΜΜΟΡΙΑΝ ΕΞΟΝΤΩΣΕΩΣ ΓΑΤΩΝ

ΣΑΡΠΣΜΠΟΡΙΚ. Αἱ ἐνταῦθα ἀρχαὶ συνέλαβον καὶ παρέδωσαν εἰς τοὺς ἐνδιαφερομένους κηδεμόνας πολλὰ μικρὰ κορίτσια καὶ ἀγόρια, ποὺ εἶχαν συμπήξει «συμμορίαν» δολοφονίας ...γάτων. Διὰ νὰ γίνῃ κανεὶς δεκτὸς εἰς τὴν συμμορίαν αὐτήν, ἔπρεπεν ἀπαραιτήτως νὰ ἔχῃ ἐξοντώσει προηγουμένως τοὐλάχιστον τρεῖς γάτες.

ΠΑΡΚΕ
Διὰ τελειοτάτων μηχανημάτων ἀναλαμβάνομεν πάσης φύσεως παρκεταρίσματα ἢ σκέτα πλανίσματα
Ἐργασία ἠγγυημένη διὰ πεπειραμένου συνεργείου
Κ. ΤΖΕΡΜΠΙΝΟΣ
Ἐπιπλοποιεῖον
Βότση 55 — Τηλ. 39 - 35

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΝ ΥΔΡΟΘΕΡΑΠΕΥΤΗΡΙΟΝ
ΠΑΡΑ ΤΟΝ ΑΓΙΟΝ ΑΝΔΡΕΑΝ
ΟΔΟΣ ΙΤΕΩΝ - ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ
Εἰς τὰ θερμὰ θαλάσσια λουτρὰ τοῦ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ ΥΔΡΟΘΕΡΑΠΕΥΤΗΡΙΟΥ
τὸ θαλάσσιο νερὸ εἰδικῶς καὶ ἐπιστημονικῶς ἐπεξειργασμένον, γίνεται κατάλληλον διὰ τὴν ἀποτελεσματικὴν θεραπείαν:
ΡΕΥΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΑΡΘΡΙΤΙΣΜΟΥ
ΙΣΧΙΑΛΓΙΑΣ κλπ.

ΝΕΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



Ὁ ναύαρχος Λιούϊς Στράους (ἀριστερὰ) ποὺ παρητήθη ἔπειτα ἀπὸ 5 ἔτη ὑπηρεσίας ὡς πρόεδρος τῆς Ἀμερικανικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀτομικῆς Ἐνεργείας, συγχαίρει τὸν ἀντικαταστάτην του Τζὼν Μὰκ Κόουν, βιομήχανον ἐκ Λὸς Ἄντζελες, ἔπειτα ἀπὸ τὴν ὁρκωμοσίαν του εἰς τὸν Λευκὸν Οἶκον

ΜΙΚΡΟΝ ΑΛΛΑ ΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΕΝΟΝ

Τὸ Γκάτγουϊκ ἕνα νέον ἀεροδρόμιον στὸ Λονδῖνον

ΕΣΤΟΙΧΙΣΕΝ 1.200.000 ΛΙΡΕΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. ('Ιδ. Ὑπ.). Ἡ κατασκευὴ τοῦ Γκάτγουϊκ τοῦ νέου ἀεροδρομίου τῆς Βρετανίας ἀξίας 1.200.000 λιρῶν, εὑρισκομένου 25 μίλια νοτίως τοῦ Λονδίνου ἀπεπερατώθη τώρα καὶ τὰ ἐγκαίνιά του ἔγιναν ἐπισήμως ὑπὸ τῆς Βασιλίσσης Ἐλισάβετ τὴν 9ην Ἰουνίου. Ἤδη τὰ ἀεροσκάφη ἤρχισαν νὰ χρησιμοποιοῦν τὸ νέον ἀεροδρόμιον, ἡ ἐγκατάστασις ὅλων τῶν περιπλόκων ἠλεκτρονικῶν συσκευῶν καὶ τῶν συσκευῶν ραντὰρ συνεπληρώθη καὶ τὰ κτίρια τοῦ ἀεροδρομίου ἔχασαν τὴν παγεράν ἀτμόσφαιραν ποὺ εἶχον κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς κατασκευῆς των καὶ ἤρχισαν νὰ παίρνουν ζωὴν καὶ μίαν προσωπικότητα ἐντελῶς ἰδικήν των. Συγκρινόμενον μὲ τὰ ἀεροδρόμια ὅλου τοῦ κόσμου ὅπως λ. χ. μὲ τὸ τοῦ Λονδίνου καὶ τὸ Ἀϊντλουάϊλντ Ἰντερνάσιοναλ τῆς Νέας Ὑόρκης, τὸ νέον ἀεροδρόμιον εἶναι μικρόν. Ἐν τούτοις εἶναι ἕνα ἐκ τῶν πλέον συγχρονισμένων ἀεροδρομίων τοῦ κόσμου.

Ἀπὸ ἀρχιτεκτονικῆς πλευρᾶς εἶναι πολὺ εὐχάριστον εἰς τὴν θέαν, ἔχει δὲ πολὺ μεγάλην κίνησιν. Ἀπὸ πλευρᾶς λειτουργίας εἶναι ἐξαιρετικῶς πολύπλευρον καὶ εἶναι δυνατὴ ἡ μελλοντικὴ ἐπέκτασίς του καθὼς ἡ κίνησις τῶν ἀεροπλάνων θὰ αὐξάνεται.

Εἶναι τὸ πρῶτον ἀεροδρόμιον εἰς τὸν κόσμον τὸ ὁποῖον συνδυάζει ὁδικήν, σιδηροδρομικὴν καὶ ἀεροπορικὴν συγκοινωνίαν, διότι εὑρίσκεται πολὺ πλησίον τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Λονδίνου—Νοτίων Ἀκτῶν, ὁ δὲ κύριος δημόσιος δρόμος Λονδίνου—Νοτίων Ἀκτῶν ἔχει ρυθμισθῆ κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ περνᾶ ἀκριβῶς ἐμπρὸς ἀπὸ τὸ κτίριον τῆς ἀεραποβάθρας.

Κατ' ἀρχὰς θὰ χρησιμοποιοῦν τὸ Γκάτγουϊκ τὰ ἀεροπλάνα τῆς Β.Ε.Α. διὰ τὰ δρομολόγιά των ἀπὸ καὶ εἰς τὰς νήσους τῆς Μάγχης (ποὺ ἀντιπροσωπεύουν μερικὰ ἀπὸ τὰ πλέον πολυάσχολα δρομολόγια εἰς ὅλην τὴν Εὐρώπην, ἰδιαιτέρως κατὰ τὴν θερινὴν περίοδον), τὰ ἀεροπλάνα μερικῶν ἐκ τῶν μεγαλυτέρων βρετανικῶν ἀνεξαρτήτων ἑταιρειῶν καὶ ἑταιρειῶν μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων καὶ οἱοδήποτε ἀεροσκάφος τὸ ὁποῖον εἶναι ἀναγκασμένον νὰ μὴ προσγειωθῇ εἰς τὸ ἀεροδρόμιον τοῦ Λονδίνου λόγῳ κακῶν καιρικῶν συνθηκῶν.

Ἀργότερον ἀναμένεται ὅτι θὰ χρησιμοποιηθῇ ὑπὸ τῶν ἀεροπλάνων τῆς Β.Ε.Α. εἰς τὰ σημαντικώτερα διεθνῆ δρομολόγια καθὼς καὶ ὑπὸ ἄλλων εὐρωπαϊκῶν ἀεροπλάνων, ἐνῶ μὲ αὐξανομένην τὴν ἀεροπορικὴν κίνησιν κατὰ τὰ ἔτη 1960—70 τὸ Γκάτγουϊκ θὰ συνδεθῇ μὲ ἕνα τρίτον ἀεροδρόμιον εἰς Σάουθεντ, δι ἑνὸς τακτικοῦ δρομολογίου ἑλικοπτέρων ποὺ θὰ ἑνώνῃ ἀμφότερα μὲ τὸ ἀεροδρόμιον τοῦ Λονδίνου.

Ὁ συνδυασμὸς τῆς ὁδικῆς, σιδηροδρομικῆς καὶ ἀεροπορικῆς συγκοινωνίας εἰς ἕνα καὶ μόνον κτίριον θὰ αὐξήσῃ τὴν ἄνεσιν τῶν ἐπιβατῶν. Οἱ ἐπιβάται λ. χ. θὰ ταξιδεύουν μὲ ταχείας ἀμαξοστοιχίας ἀπὸ τὸν σταθμὸν τῆς Βικτωρίας. Ἀπὸ τὴν ὥρα ποὺ θὰ φθάνουν εἰς τὸν σταθμὸν τῆς Βικτωρίας ἕως τὴν ὥρα ποὺ θὰ ἐπιβιβάζωνται εἰς τὸ ἀεροπλάνον των θὰ εὑρίσκωνται συνεχῶς ὑπὸ στέγην.

Ἡ μεγάλη αὐτὴ προσοχὴ ποὺ δίδεται εἰς τὴν ἄνεσιν τῶν ἐπιβατῶν ἀποτελεῖ ἕνα ἐκ τῶν ἐπαναστατικωτέρων χαρακτηριστικῶν τοῦ Γκάτγουϊκ. Τοῦτο δὲ φαίνεται παντοῦ.

Ἡ εὐρύχωρος κυρία αἴθουσα εἰς τὴν ὁποίαν δύναται νὰ εἰσέλθῃ κανεὶς ἀπ' εὐθείας εἴτε ἀπὸ τὸν νέον σιδηροδρομικὸν σταθμὸν εἴτε ἀπὸ τὸν χῶρον σταθμεύσεως αὐτοκινήτων ποὺ συνδέεται μὲ τὸν δημόσιον δρόμον, ἀποτελεῖ δεῖγμα τῆς νέας ἀρχιτεκτονικῆς. Ἀπὸ τοὺς μεγάλους γυάλινους τοίχους μπορεῖ κανεὶς νὰ θαυμάσῃ ἕνα ἀπὸ τὰ ὡραιότερα ἀγγλικὰ τοπεῖα. Τὸ Γκάτγουϊκ δὲν παρέχει μόνον ἀνέσεις εἰς τοὺς ἐπιβάτας, ἀλλὰ καὶ εἰς τοὺς πιλότους. Ὁ διάδρομος προσγειώσεως μήκους 7.000 ποδῶν (2.133.6 μ.) καὶ πλάτους 150 ποδῶν (45.72 μ.) περιβάλλεται ἀπὸ πεδιάδα. Ὁλόκληρος ἡ ἐπιφάνεια τοῦ συστήματος τοῦ διαδρόμου προσγειώσεως ἔχει σκουρότερον χρῶμα, μία καινοτομία ἡ ὁποία ἐφηρμόσθη διὰ νὰ κάμῃ τοὺς διαδρόμους πλέον εὐδιακρίτους εἰς τοὺς πιλότους παρ' ὅτι ἐὰν τὸ μπετὸν ἀφήνετο εἰς τὸ φυσικόν του χρῶμα.

Ἐπίσης κατὰ μῆκος ἀμφοτέρων τῶν πλευρῶν τοῦ διαδρόμου προσγειώσεως εὑρίσκονται τοποθετημέναι κόκκιναι πέτραι πλάτους 75 ποδῶν (22.86 μ.), αἱ ὁποῖαι κάμνουν τὸν διάδρομον πλέον εὐδιάκριτον καὶ παρέχουν ζώνας ἀσφαλείας εἰς περίπτωσιν ἀνάγκης. Ὁ κύριος διάδρομος προσγειώσεως καὶ οἱ αὐτοκινητόδρομοι συνδέονται μὲ στροφὰς ὅπου δύναται νὰ ἀναπτύξῃ κανεὶς μεγάλην ταχύτητα. Αἱ στροφαὶ αὗαι — ἔχουν τοιαύτην κλίσιν ὥστε ἕνα ἀεροπλάνο μπορεῖ νὰ ἀναπτύξῃ εἰς αὐτὰς ταχύτητα μέχρι 50 κόμβων. Σκοπὸς αὐτὸς εἶναι ἡ ἐπίτευξις ἀποσυμφορήσεως ἀπὸ τὸν διάδρομον προσγειώσεως κατὰ τὰς περιόδους μεγάλης κινήσεως. Ὁ φωτισμὸς τοῦ διαδρόμου γίνεται ἐπίσης μὲ πολὺ δυνατὰ ζεύγη φώτων τοποθετημένα εἰς τὸ μπετὸν εἰς διάστημα 250 ποδῶν (72.2 μ.).

Τὸ Γκάτγουϊκ εἶναι ἐπίσης ἐφωδιασμένον μὲ τὰ πλέον συγχρονισμένα συστήματα ραντὰρ, μικρᾶς καὶ μεγάλης ἀκτῖνος καὶ ἀποτελεῖ οὕτω ἕνα ὑποδειγματικὸν εἰς ἄνεσιν καὶ ἀσφάλειαν ἀεροδρόμιον.

ΕΝΩΣΙΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΩΝ ΠΑΤΡΩΝ Ο "ΗΛΙΟΣ,,

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Φέρομεν εἰς γνῶσιν τοῦ ἀξιοτίμου κοινοῦ, ὅτι αὔριον Τετάρτην 20ὴν τρέχ. μηνὸς τὰ φωτογραφεῖα τῆς πόλεως θὰ παραμείνουν κλειστὰ καθ' ὅλην τὴν ἡμέραν, λόγῳ τῆς ἐτησίας ἑορτῆς τοῦ Συλλόγου.

('Εκ τοῦ Συλλόγου)

ΚΥΡΙΕΣ ΜΟΥ
Μὴ βασανίζετε ἄδικα τὸ μυαλό σας καὶ πετᾶτε ἄσκοπα τὰ λεπτά σας, τίποτε δὲν μπορεῖ νὰ συμβάλῃ εἰς τὴν ἀξιοποίησι τῆς ὀμορφιᾶς σας καὶ εἰς τὴν αἰώνια διατήρησιν τῆς γοητείας σας, εἰμὴ μόνον τὰ θαυματουργὰ καλλυντικὰ καὶ τὰ περίτεχνα ἀξεσουὰρ τουαλέτας, ποὺ σὲ ἀσυναγώνιστες τιμές, σᾶς προσφέρει τὸ ΕΡΜΕΙΟΝ
ΕΡΜΕΙΟΝ
Ἐμπορία Καλλυντικῶν καὶ Ἀρωμάτων
Μαιζῶνος 80
ΠΑΤΡΑΙ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ
ΔΙΑ ΤΑ ΕΛΑΙΟΥΡΓΕΙΑ
Ὡς πληροφορούμεθα ἡ ΑΓΡΟΤΙΚΗ ἔχει ἐντολὴν πιστοδοτήσεως δι' ἀγορὰν ἐλαιοδιαχωριστήρων μὲ τριετῆ πληρωμὴν καὶ μικρὸν τόκον
Ἔχετε συμφέρον νὰ σπεύσετε καὶ μᾶς ζητήσετε προσφορὰν διὰ νὰ τὴν ὑποβάλετε ἐγκαίρως πρὸς ἔγκρισιν τοῦ δανείου καὶ οὕτω νὰ ἐπωφεληθῆτε τῆς ἐπὶ τοῦτο εἰδικῆς ἐκπτώσεώς μας
Ἀντιπρόσωπος διαχωριστήρων ΝΤΕ ΛΑΒΑΛ
Σ. ΠΕΤΣΑΛΗΣ, ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 14, ΠΑΤΡΑΙ
Χίλιοι καὶ πλέον διαχωριστῆρες ΝΤΕ ΛΑΒΑΛ ἐργάζονται ἐν Ἑλλάδι

Τὸ Ἰσραὴλ εἶναι ἀπὸ τὶς περισσότερον πυκνοκατωκοιμένες χῶρες τοῦ κόσμου

ΙΕΡΟΥΣΑΛΗΜ. Ἀπὸ τὸ ἐτήσιον στατιστικὸν δελτίον τῶν Ἡνωμένων Ἐθνῶν (1957) ποὺ ἐκυκλοφόρησεν ἐσχάτως ἐξάγεται ὅτι τὸ Ἰσραὴλ εἶναι ἀπὸ τὰς χώρας ποὺ ἔχουν μεγάλην πυκνότητα πληθυσμοῦ, 88 ἄτομα κατὰ τετραγωνικὸν χιλιόμετρον. Ὁ ἀριθμὸς αὐτὸς εἶναι μεγαλύτερος τῆς Κίνας (64 κατὰ τετραγωνικὸν χιλιόμετρον) καὶ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν (21 κατὰ τετραγωνικὸν χιλιόμετρον).

Ἐξ ἄλλου κυκλοφοροῦν εἰς τὸ Ἰσραὴλ 24 ἡμερήσιαι ἐφημερίδες. Ἐκ τῶν στατιστικῶν συνάγεται ὅτι 199 ἄτομα τοῖς χιλίοις ἀγοράζουν κάθε ἡμέραν ἐφημερίδα.

Οἱ Ἰσραηλινοὶ ἀγαποῦν τὸν κινηματογράφον. Ὁ μέσος Ἰσραηλινὸς πηγαίνει κατὰ μέσον ὅρον 15,4 φορὰς ἐτησίως εἰς τὸν κινηματογράφον (εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας 14,7 φορὰς ἐτησίως).

Ὅσον ἀφορᾶ τὸ ποσοστὸν ἀγραμμάτων, τοῦτο ἦτο τὸ 1948 εἰς τὸ Ἰσραὴλ 6,9 ο/ο. Τὸ ἴδιον ἔτος 74 ο/ο τοῦ πληθυσμοῦ τῆς Αἰγύπτου καὶ 4,3 ο/ο τοῦ πληθυσμοῦ τῆς Γαλλίας δὲν ἤξερεν ἀνάγνωσιν καὶ γραφήν.

ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΠΡΟΣΚΛΗΣΙΣ

Καλοῦνται ἅπαντες οἱ ἀγοράσαντες κτήματα Δημοσίου (ἐκποιηθείσας περιουσίας Ἰταλῶν) ὅπως αὔριον 20ὴν τρέχ. μηνὸς Τετάρτην καὶ ὥραν 8ην μ. μ. προσέλθουν εἰς τὰ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἁγίου Ἀνδρέου ἀριθ. 1 γραφεῖα τοῦ Ε.Ο.Π.Ν. 751 (ἔναντι ἀγγλικανικῆς ἐκκλησίας) ἵνα λάβωσι γνῶσιν ἐνδιαφερουσῶν ἀνακοινώσεων.

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΚΟΙΝΩΦΕΛΩΝ ΣΚΟΠΩΝ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΟΥ ΠΡΑΤΣΙΚΑ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΙΣ

Καλοῦνται τὰ μέλη τοῦ ἄνω Συλλόγου τὴν 24ην τρέχ. ἡμέραν Κυριακὴν καὶ ὥραν 5.30' μ.μ. εἰς Γενικὴν Συνέλευσιν εἰς τὸ κέντρον Δημ. Εὐαγγελάτου μὲ θέματα: 1) Συντονισμὸς θεμελιώσεως σχολείου, 2) ὕδρευσις Συνοικίας, 3) ἄλλα λίαν ἐνδιαφέροντα.

Εἰς περίπτωσιν μὴ ἀπαρτίας ἡ Συνέλευσις θὰ γίνῃ τὴν 31ην τὴν αὐτὴν ὥραν, κέντρον, καὶ θέματα ἄνευ ἑτέρας προσκλήσεως.

Ὁ πρόεδρος
Ἀνδρέας Ι. Κακκαβᾶς
Ὁ Γεν. Γραμματεὺς
Δημ. Φραγκούλης