Ο ΑΘΗΝΑΪΚΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΔΙΑ ΤΟ ΚΥΠΡΙΑΚΟΝ

ΤΟ ΒΗΜΑ

Ο ΣΩΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΣ

Ἡ δημοσιευομένη εἰς ἄλλην στήλην ἀπερίφραστος ἀπόρριψις καὶ ὑπὸ τῆς κυβερνήσεώς τοῦ σχεδίου Μάκ Μίλλαν διὰ τὴν Κύπρον, τόν τε μόνον θὰ ἀποκτήσῃ τὴν δέουσαν πολιτικὴν σημασίαν, ἂν ἀποτελέσῃ ὁρόσημον εἰς τὴν περαιτέρω πορείαν τοῦ Ἑλληνικοῦ Ἔθνους καὶ τῆς Ἡγεσίας του ἔναντι τῆς πρωταρχικῆς σημασίας ἐθνικῆς μας ὑποθέσεως.

Ἀπορρίψεις, ἀποδοχαί, ἠμιαποδοχαὶ καὶ ἐπιφυλάξεις σωρεύονται ἤδη εἰς ὀγκώδεις φακέλλους εἰς τὸ ὑπουργεῖον τῶν Ἐξωτερικῶν καὶ σημειώνουν διαφόρους μικροσταθμοὺς εἰς τὴν ἐξέλιξιν τοῦ Κυπριακοῦ. Τώρα, ὅμως, ἐφθάσαμεν εἰς τὸ σταυροδρόμι, ὅπου θὰ πρέπει νὰ ἀκολουθήσωμεν τὸν ἕνα ἢ τὸν ἄλλον δρόμον: ἐκεῖνον ποὺ ὁδηγεῖ εἰς τὸν συμβιβασμόν, τὴν ἐποιείδιστον ὑποταγὴν καὶ τελικῶς εἰς τὴν ΔΙΧΟΤΟΜΗΣΙΝ καὶ τὸν ἄλλον ποὺ ὁδηγεῖ εἰς τὴν ἀπελευθέρωσιν κάποτε τῶν Κυπρίων ἀδελφῶν μας, ἔστω καὶ μὲ θυσίας καὶ ἔστω καὶ κατόπιν σκληρῶν καὶ ὀδυνηρῶν ἀγώνων.

Ὁ πρῶτος εἶναι δρόμος ἄνετος, ἐνῷ ὁ δεύτερος εἶναι δύσκολος καὶ ἀνηφορικός. Ἀλλὰ εἶναι ὁ σωστὸς δρόμος.

ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ

ΟΡΑΙΟΣ Ο ΛΟΓΟΣ ΑΛΛ' ΑΠΟ ΤΑΣ ΠΡΑΞΕΙΣ ΚΡΙΝΕΤΑΙ Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Ἡ ἀπάντησις τῆς ἑλληνικῆς κυβερνήσεως εἰς τὸν βρετανικὸν ἐλίγιμόν τῆς δῆθεν τροποποιήσεως τοῦ ἀπαραδέκτου σχεδίου Μάκ Μίλλαν διὰ τὴν Κύπρον, ἦτο οἷα ἀνεμένετο: Ἀπάντησις διατηρήσεως ἀνοικτῆς τῆς θύρας διὰ τὴν συνέχισιν τῶν «διαπραγματεύσεων», μολονότι ἡ πεῖρα ἀπέδειξεν ὅτι αὗται, ὅπως γίνονται, ὁδηγοῦν ἀπὸ τοῦ κακοῦ εἰς τὸ χειρότερον.

Ἡ κυβέρνησις Καραμανλῆ, δὲν ἠμπορεῖ νὰ λυτρωθῇ ἀπὸ τὸ προπατορικὸν ἁμάρτημα της: Ἐγεννήθη ὡς κυβέρνησις συμβιβασμοῦ ἐπὶ τοῦ κυπριακοῦ, ἐπολιτεύθη ἐπὶ τρία ἔτη μὲ αὐτὸν τὸν στρατηγικὸν σκοπὸν καὶ ἐξακολουθεῖ νὰ παραμένῃ «ὁμοία πρὸς τὸν ἑαυτόν της». Ἐκεῖνο ποὺ μεταβάλλεται ἑκάστοτε εἶναι τὸ φραστικὸν περίβλημα, τὸ ὁποῖον δίδει εἰς τὴν ἐπιδίωξίν της.

Τώρα, διακηρύσσουσα ὅτι δὲν δύναται νὰ συμπράξῃ εἰς τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ σχεδίου, ἀναπτύσσει τοὺς λόγους τῆς ἀρνήσεώς της καὶ προσθέτει ὅτι αἱ παρατηρήσεις της ἀποβλέπουν εἰς τὸ νὰ καταστήσουν τοῦτο ἀποδοτικὸν καὶ πραγματοποιήσιμον, ἐνῷ πρόκειται περὶ σχεδίου, τὸ ὁποῖον νοσεῖ κατὰ βασιν λόγῳ τῆς καθολικῆς δολιότητός του.

Ἔχομεν, δηλαδή, ἀφ' ἑνὸς κρούσιν διὰ περαιτέρω διαπραγματεύσεις καὶ ἀφ' ἑτέρου δήλωσιν ὅτι «ἡ Ἑλλὰς κατόπιν ματαιώσεως τῆς συμφωνίας διὰ μίαν προσωρινὴν λύσιν εἶναι φυσικὸν νὰ συνεχίσῃ δι' ὅλων τῶν νομίμων μέσων τὸν ἀγῶνα διὰ τὴν ἐλευθερίαν τοῦ κυπριακοῦ λαοῦ». Ὡραῖος ὁ λόγος, ἀλλ' ἡ πολιτικὴ κρίνεται ἀπὸ τὰς πράξεις.

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΑΝΑΓΚΗ ΔΙΑΦΩΤΙΣΕΩΣ

Ἡ ἀπόρριψις τοῦ σχεδίου Μάκ Μίλλαν κατέστησεν ἀπαραίτητον καὶ ἐπείγουσαν τὴν ὀργάνωσιν μιᾶς διαφωτιστικῆς προσπαθείας, ἐν ὄψει καὶ τῆς συζητήσεως τῆς προσφυγῆς μας ἐνώπιον τῶν Ἡνωμένων Ἐθνῶν. Ἡ προσπάθεια, ὅμως, αὐτὴ δὲν πρέπει νὰ ἀκολουθήσῃ τὰ ἴχνη τῶν προηγουμένων. Οἱ Ἄγγλοι, ἐφρόντισαν κατὰ τοὺς τελευταίους μῆνας μὲ ἐπιδεξιότητα ἀξίαν ἀναγνωρίσεως καὶ μὲ σειρὰν ἐλιγμῶν, νὰ δημιουργήσουν εἰς τὸ διενθὲς πεδίον μίαν ἀτμόσφαιραν, ἡ ὁποία θὰ ἦτο ἀφελὲς νὰ νομίζωμεν ὅτι εὐνοεῖ τὸν ἀγῶνα μας. Ζωηρότερον καταφαίνεται τοῦτο ἀπὸ τὴν στάσιν τῶν Ἐργατικῶν, ποὺ θεωροῦν τὸ σχέδιον Μάκ Μίλλαν ὡς καλὴν βάσιν προωθήσεως μιᾶς προσωρινῆς λύσεως. Θὰ πρέπει, λοιπόν, ἡ διαφωτιστική μας προσπάθεια νὰ μὴ εἶναι ἀερολόγος—ὅπως ἦτο μέχρις ἑνὸς σημείου κατὰ τὸ παρελθόν—νὰ πείθῃ μὲ τὴν θετικὴν ἐπιχειρηματολογίαν της καὶ μὴ ἀφίνῃ ἀμφιβολίας ὅσον ἀφορᾶ τὸν χαρακτῆρα τῆς βρετανικῆς ἐνεργείας, ἡ ὁποία ρίπτει τὸν σπόρον τῆς διχοτομήσεως.

Διὰ τὸ ἔργον αὐτὸ δὲν εἶναι ἀνάγκη νὰ κινητοποιηθοῦν πολλοὶ παράγοντες. Ἀρκεῖ αὐτοὶ ποὺ θὰ τὸ ἀναλάβουν, νὰ εἶναι οἱ πλέον ἐνδεδειγμένοι. Καὶ νομίζομεν ὅτι οὐδεὶς ἄλλος εἶναι περισσότερον κατάλληλος νὰ τεθῇ ἐπὶ κεφαλῆς, ἀπὸ τὸν Ἐθνάρχην Μακάριον.

Η ΑΥΓΗ

Η ΕΘΝΙΚΟΦΡΩΝ ΑΝΤΙΠΟΛΙΤΕΥΣΙΣ

Παρὰ τὶς ἐπανειλημμένες συσκέψεις των πρὸς συντονισμὸν τῆς δράσεώς των οἱ ἀρχηγοὶ τῶν κομμάτων τῆς λεγομένης ἐθνικόφρονος ἀντιπολιτεύσεως, δὲν κατώρθωσαν νὰ συντονίσουν τὴν δρᾶσιν των, οὔτε νὰ ἐξασφαλίσουν μιὰ κοινὴ ἐμφάνισι. Τοῦτο ἀποδεικνύει ὄχι μόνον τὴν ὕπαρξιν βαθυτάτων ἀντιθέσεων μεταξὺ τῶν ἰδίων τῶν ἀρχηγῶν, ἀλλὰ καὶ τὴν ἔλλειψιν λαϊκῆς βάσεως γιὰ τὴν οἰκοδόμησιν τοῦ ἐπιδιωκομένου πολιτικοῦ σχήματος. Κάτι ἄλλο πάντως θὰ περίμενε ὁ ἑλληνικὸς λαὸς ἀπὸ τοὺς ἡγέτας τῆς ἀντιπολιτεύσεως: Τὸν συντονισμὸ τῆς δράσεως ὅλων τῶν δυνάμεών της, χωρὶς προκαταλήψεις, ψυχώσεις καὶ ἀμερικανοφοβία. Διότι μόνον αὐτὸς ὁ συντονισμὸς τῶν δυνάμεων τῆς ἀντιπολιτεύσεως μπορεῖ νὰ σώσῃ τὴν χώρα ἀπὸ τὸν θανάσιμο ἐναγκαλισμὸ τῆς ἀντιδραστικῆς δεξιᾶς.

ΠΑΡΚΕ

Διὰ τελειοτάτων μηχανημάτων ἀναλαμβάνομεν πάσης φύσεως παρκεταρίσματα ἢ σκέτα πλανίσματα
Ἐργασία ἠγγυημένη διὰ πεπειραμένου συνεργείου

Κ. ΤΖΕΡΜΠΙΝΟΣ
Ἐπιπλοποιεῖον
Βότση 55 — Τηλ. 39-35

ΛΟΥΤΡΑ ΤΕΡΨΙΘΕΑΣ
ΣΟΦΙΑΣ ΣΤΑΜΑΤΗ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Ἀνακοινοῦμεν ὅτι ἐθέσαμεν εἰς κυκλοφορίαν καὶ ἕτερον λεωφορεῖον διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν πελατῶν μας Ἐγλυκάδος, Καλυδώνα, Κουκούλη, Δροσιᾶς, 4ου προσφυγικοῦ συνοικισμοῦ, Ζαρουχλεῖκων καὶ Ἁγίων Ἀποστόλων
Παρακαλοῦνται οἱ ἐνδιαφερόμενοι νὰ μᾶς τηλεφωνήσουν εἰς τὸν ἀριθ. 35—86

ΒΙΒΛΙΑ
Ἑλληνικῆς καὶ Ξένης Λογοτεχνίας
Ἱστορικά Παιδικά Σχολικά
Κ. Χ. ΡΟΔΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 103 · ΠΑΤΡΑΙ

ΠΕΡΙΕΡΓΑ

ΜΟΙΡΑΖΕΙ ΣΟΚΟΛΑΤΕΣ ΕΙΣ ΤΟΥΣ ΚΑΛΟΥΣ ΠΟΔΗΛΑΤΑΣ

ΑΝΝΟΒΕΡΟΝ. Παράδειγμα πρὸς μίμησιν. Διὰ ν' ἀνταμείψουν τοὺς νεαροὺς ποδηλατιστὰς ποὺ ὁδηγοῦν τὰ δίκυκλά των μὲ προσοχὴν καὶ σεβασμὸν πρὸς τοὺς πεζούς, ἀκολουθοῦντες τοὺς νόμους καὶ τὰς διατάξεις τῆς Τροχαίας, αἱ δημοτικαὶ ἀρχαὶ ἀπεφάσισαν ὅπως προσφέρουν εἰς αὐτούς... πακέττα σοκολάτας! Μέχρι στιγμῆς, δύο χιλιάδες περίπου σοκολάτες διενεμήθησαν εἰς ποδηλατιστὰς ποὺ ἐπέδειξαν «καλὴν διαγωγήν».

ΕΥΓΝΩΜΩΝ ΠΟΡΤΟΦΟΛΑΣ

ΜΙΛΑΝΟΝ. Καμμιὰ φορὰ καὶ αὐτοὶ οἱ ἀπατεῶνες ἀναγνωρίζουν τὸ καλὸ ποὺ τοὺς ἔκαμε κανείς. Αὐτὸ τοὐλάχιστον ἀποδεικνύει ἡ περίπτωσις τοῦ δικηγόρου Ἀντάμο Ντέλλι Ὄκι. Οὗτος, ἐπιστρέφων εἰς τὸ σπίτι του ἀργὰ τὴν νύκτα τῆς παρελθούσης Τετάρτης, εἶδε κάποιον νεαρὸ νὰ τὸν πλησιάζῃ καὶ νὰ τοῦ παραδίδῃ τὸ πορτοφόλι του ποὺ εἶχε «χάσει» πρὸ ὀλίγων ἡμερῶν. «Δὲν μποροῦσα — προσέθεσεν ὁ νεαρός — νὰ κρατήσω τὸ πορτοφόλι ἑνὸς ἀνθρώπου ὁ ὁποῖος πέρυσιν μὲ ὑπερήσπισε εἰς τὸ δικαστήριον καὶ μὲ ἠθώωσεν ὅταν ἐδικαζόμην διά... κλοπήν». Βλέπετε καὶ οἱ πορτοφολάδες ἔχουν τὸ αἴσθημα τῆς εὐγνωμοσύνης.

ΥΑΛΙΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΤΟΥ 2.700 ΠΡΟ ΧΡΙΣΤΟΥ!

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Καθ' ἃ ἀποκαλύπτεται, αἱ τελευταῖαι ἀνασκαφαὶ τῆς Μεσοποταμίας ἀπέδειξαν ὅτι ἡ χρῆσις τῆς ὑάλου ἀνάγεται εἰς τὸ 2600 — 2700 π.Χ. Τοῦτο ἀποδεικνύεται ἐκ τῶν ἀνακαλυφθέντων ὑαλίνων ἀντικειμένων — ἑνὸς ἀκατεργάστου τεμαχίου ὑάλου καὶ ἑνὸς διαφανοῦς κυλίνδρου — τὰ ὁποῖα θεωροῦνται ὡς τὰ ἀρχαιότερα ἀνευρεθέντα τοῦ εἴδους των. Σημειωτέον, ὅτι τὰ μέχρι τοῦδε θεωρούμενα ὡς τὰ πλέον παλαιὰ ὑάλινα ἀντικείμενα (ἕνα μικρὸ γλυπτὸ λεονταράκι καὶ ἕνας χάρακας) εὑρίσκονται εἰς τὸ Βρετανικὸν Μουσεῖον, ἐπιστεύετο δὲ ὅτι ἀνήκουν εἰς τὸν 20ὸν π.Χ. αἰῶνα.

ΑΛΙΕΥΣ ΣΥΝΕΛΑΒΕΝ ΕΝΑ ΚΑΡΧΑΡΙΑΝ ΜΕ... ΛΑΣΣΟ

ΤΕΡΓΕΣΤΗ. Ὁ ἐρασιτέχνης ψαρᾶς Τζιουζέππε Σιρόλα, κατώρθωσε νὰ συλλάβῃ εἰς τὸν Κόλπον τοῦ Καρνάρο καρχαρίαν ἑνὸς μέτρου, διὰ τοῦ τρόπου τῶν... κάου—μπούς. Ὁ Τζιουζέππε, μόλις εἶδε τὸ κῆτος νὰ πηδᾷ καταδιώκον κάποιο ἄλλο ψάρι, ἥρπασε τὴν ἐκ νάϋλον πετονιά του καὶ τὴν ἐξεσφενδόνισε κατ' αὐτοῦ, μὲ ἀποτέλεσμα νὰ περιτυλιχθῇ αὕτη γύρω ἀπὸ τὸν καρχαρίαν. Μετὰ μίαν ὥραν δὲ πάλης, τὸ πελώριο ψάρι ἐδαμάσθη καὶ συνελήφθη.

ΛΕΑΙΝΑ ΥΠΕΣΤΗ ΣΥΓΚΟΠΗΝ ΚΑΡΔΙΑΣ

ΜΕΤΣ. Ἡ νεαρὰ διετὴς λέαινα «Φλίντα», τὸ καμάρι ἑνὸς μικροῦ ἱπποδρομίου τοῦ Νομενύ, συνεπλάκη μετὰ τοῦ τετραετοῦς «Πρίγκηπος», ἑνὸς θαυμασίου λέοντος τοῦ αὐτοῦ κλωβοῦ. Ἀντιληφθεὶς τὸν «καυγᾶ» ἀπὸ τοὺς βρυχηθμοὺς τῶν ζώων, ὁ θηριοδαμαστὴς κατώρθωσε, χρησιμοποιῶν τὸ πιστόλι καὶ τὸ μαστίγιόν του, νὰ ἐπαναφέρῃ τὴν τάξιν καὶ νὰ χωρίσῃ τ' ἀγριεμένα θηρία. Γόση ὅμως ἦτο ἡ μανία καὶ ὁ ἐκνευρισμὸς τῆς «Φλίντας», ποὺ ἐν τῇ ἀδυναμίᾳ της νὰ ἐκδικηθῇ τὸν ἀντίπαλόν της, ἐξέβαλε δυνατὸν βρυχηθμὸν καὶ κατέπεσεν ἀναίσθητος. Ἀργότερον ἐξηκριβώθη ὅτι αὕτη ὑπέστη καρδιακὴν προσβολήν, συνεπείᾳ ὑπερεντάσεως τῶν νεύρων της.

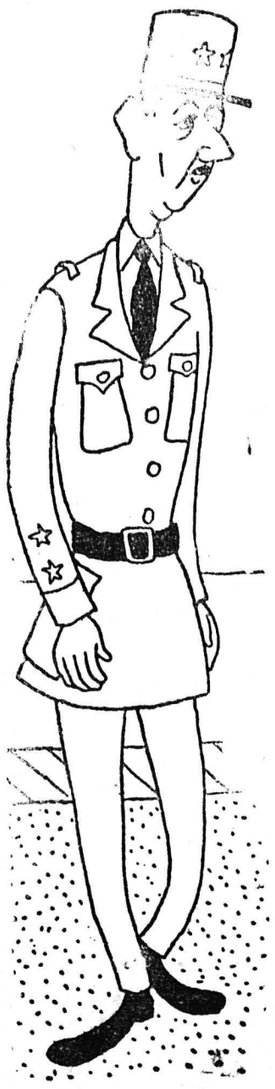
ΘΑ ΛΑΝΣΑΡΗ ΝΕΑΝ ΜΟΔΑΝ Ο ΚΡΟΥΣΤΣΕΦ

ΜΟΣΧΑ. Ὁ Ἄντζελο Λίτρικο, γνωστὸς Σικελιανὸς ράπτης τῶν Νικήτα Κροῦστσεφ καὶ Μάο Τσὲ Τούγκ, «ἐλάνσαρε» νέαν ἀνδρικὴν μόδα, συγκειμένην εἰς εὐρύχωρο σακκάκι φοδραρισμένο μὲ μεταξωτὴ γυαλιστερὴ φόδρα χρώματος χρυσοῦ. Ὁ Λίτρικο παρουσίασεν ἐπίσης καὶ παντελόνια, ποὺ τὰ κάτω των ἄκρα φέρουν μίαν μικρὰν σχισμὴν πρὸς τὰ ἔξω. Βεβαιοῖ δὲ ὅτι θὰ εἶναι αὐτὴ ἡ ἐφετεινὴ χειμερινὴ μόδα τῶν Κροῦστσεφ καὶ Μάο Τσὲ Τούγκ.

ΥΠΟ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΝ Η ΤΕΤΑΡΤΗ ΓΑΛΛΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΤΟ ΔΗΜΟΨΗΦΙΣΜΑ ΔΙΑ ΤΟ ΝΕΟΝ ΣΥΝΤΑΓΜΑ ΘΑ ΚΡΙΘΗ ΕΙΣ ΓΑΛΛΙΑΝ ΑΠΟ ΤΑΣ ΨΗΦΟΥΣ ΤΩΝ ΥΠΕΡΠΟΝΤΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ

36 ΕΚ. ΨΗΦΟΦΟΡΟΙ ΘΑ ΚΑΤΕΛΘΟΥΝ ΕΙΣ ΤΑΣ ΚΑΛΠΑΣ



ΠΑΡΙΣΙ. Τὸ δημοψήφισμα, μὲ τὸ ὁποῖον ὁ γαλλικὸς λαὸς θὰ κληθῇ νὰ ἐγκρίνῃ ἢ νὰ ἀπορρίψῃ τὸ σύνταγμα τῆς 5ης Δημοκρατίας, ποὺ τοῦ προτείνει ὁ στρατηγὸς Ντὲ Γκώλ ἀπέχει ἀκόμη ἀρκετά. Θὰ διενεργηθῇ στὶς 28 Σεπτεμβρίου. Ὡστόσο ἀπὸ τώρα ἔχει ἀρχίσει νὰ ἠλεκτρίζεται ἡ ἀτμόσφαιρα καὶ τὸ θερμόμετρο τοῦ προεκλογικοῦ πυρετοῦ ν' ἀνεβαίνῃ στὰ πρῶτα δέκατα.

Κατὰ τὰ γραφόμενα τῶν γαλλικῶν ἐφημερίδων, τὸ δημοψήφισμα αὐτὸ πρόκειται νὰ εἶναι τὸ εὐρύτερον ἀπ' ὅσα ἀναφέρει ἡ κοινοβουλευτικὴ ἱστορία τῆς χώρας. Σαράντα ἕξη περίπου ἑκατομμύρια ψηφοφόρων, εἶναι ἐγγεγραμμένοι εἰς τοὺς ἐκλογικοὺς καταλόγους καὶ θὰ κληθοῦν στὶς κάλπες μετὰ ἑνάμισυ περίπου μῆνα, γιὰ νὰ ποῦν «ναὶ» ἢ «ὄχι» στὴν Πέμπτη Δημοκρατία.

Οἱ ἐγγεγραμμένοι εἰς τὴν Ἀλγερίαν — ἐκτὸς τοῦ νοτίου πληθυσμοῦ — εἶναι 3.302.510. Οἱ ψηφοφόροι τῶν ὑπερποντίων περιοχῶν (ἰσημερινῆς Γαλλικῆς Ἀφρικῆς, δυτικῆς Γαλλικῆς Ἀφρικῆς, Μαδαγασκάρης, Σομαλίας, Ὠκεανίας, Νέας Καληδονίας καὶ Σὲν Πιὲρ—ἐ—Μικλὰν) εἶναι 14.927.250. Διὰ τὸ μητροπολιτικὸν ἔδαφος καὶ τὰ δυτικὰ ὑπερπόντια «διαμερίσματα» (Γουαδαλούπη, Μαρτινίκα, Ἕνωσις Γουϊάνα), ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐγγεγραμμένων ψηφοφόρων δὲν ἀνεκοινώθη ἀκόμη, ἀλλὰ οἱ ἐκλογὲς τοῦ 1956 παρέχουν ὑπολογίσιμες βάσεις: 26.772.255 γιὰ τὸ μητροπολιτικὸν ἔδαφος καὶ 338.645 γιὰ τὰ «διαμερίσματα» τῆς δύσεως.

Κατὰ τὰ δύο δημοψηφίσματα, ποὺ ἔγιναν τὸν Μάϊο καὶ τὸν Ὀκτώβριο τοῦ 1946, ὀργανωθέντα κι' αὐτὰ ἐπίσης ἀπὸ τὸν στρατηγὸ Ντὲ Γκώλ, ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐγγεγραμμένων ψηφοφόρων δὲν ξεπερνοῦσε τὰ εἴκοσιν ἕξ ἑκατομμύρια.

Ἰδιαίτερο καὶ χαρακτηριστικὸ γνώρισμα τοῦ προσεχοῦς δημοψηφίσματος, εἶναι ἡ ἀναλογία μεταξὺ τοῦ συνόλου τῶν ψηφοφόρων καὶ τοῦ ποσοστοῦ ἐκείνων ποὺ δὲν ἀνήκουν στὶς περιοχὲς τῆς μητροπολιτικῆς Γαλλίας. Ἐπὶ συνόλου, λοιπόν, σαράντα ἕξ ἑκατομμυρίων ψηφοφόρων, οἱ μὴ κατοικοῦντες στὴν μητροπολιτικὴ Γαλλία ἀνέρχονται σὲ δέκα ἑνέα ἑκατομμύρια, δηλαδὴ ἀναλογοῦν δύο στοὺς πέντε.

Ὅσον ἀφορᾶ τὴν προπαγανδιστικὴ περιοδεία, ποὺ θὰ κάμῃ ὁ στρατηγὸς Ντὲ Γκώλ, μερικοὶ παρατηρηταὶ τὴν παρομοιάζουν μὲ τὶς προεκλογικὲς περιοδεῖες ποὺ κάνουν οἱ Ἀμερικανοὶ Πρόεδροι, ὅταν ἐπιδιώκουν τὴν ἐπανεκλογή τους. Θὰ εἶναι δηλαδὴ μακρὰ καὶ «λεπτομερής». Ὑπολογίζεται ὅτι ὁ στρατηγὸς Ντὲ Γκώλ θὰ διανύσῃ συνολικὰ μιὰ ἀπόστασι, ποὺ θὰ εἶναι ἴση περίπου μὲ τὸν μισὸ γῦρο τῆς Γῆς.

Τὸ ἀκριβὲς δρομολόγιό του δὲν ἔχει ἀκόμη καθορισθῆ. Θὰ περιλάβῃ πάντως ὁπωσδήποτε τὸ Ντακάρ, τὴν Μπραζαβίλ, τὴν Ταναρίφα καὶ τὸ Ἀλγέρι, ἴσως δὲ τὸ Φὸρ—Λαμί καὶ τὸ Τζιμπουτί.

Ὅσον ἀφορᾶ τὴν περιοδεία του μέσα στὴν Γαλλία, οἱ κυριώτεροι σταθμοί της θὰ εἶναι κατὰ πᾶσαν πιθανότητα ἡ Λυών, ἡ Μασσαλία ἡ Τουλούζη, τὸ Μπορντώ, ἡ Λίλλη, τὸ Νανσύ, τὸ Στρασβοῦργο καὶ ἡ Ντιζόν.

Ἡ προεκλογικὴ ἐκστρατεία τῶν διαφόρων κομμάτων θ' ἀρχίσῃ στὶς 7 Σεπτεμβρίου, ἀλλὰ θὰ ἐγκαινιασθῇ τὸ ἄνοιγμά της λίγο νωρίτερα ἀπὸ τὸν ἴδιο τὸν Ντὲ Γκώλ, ὁ ὁποῖος θὰ ἐκφωνήσῃ τὸν ἐναρκτήριο λόγο του στὶς 4 Σεπτεμβρίου, στὴν Πάρισινὴ πλατεῖα τῆς Δημοκρατίας.

ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ Ν. ΥΟΡΚΗ

ΤΟ ΚΑΤΟΡΘΩΜΑ ΤΟΥ "ΝΑΥΤΙΛΟΥ,,

Ο ΠΛΟΥΣ ΥΠΟ ΤΟΥΣΠΑΓΟΥΣ

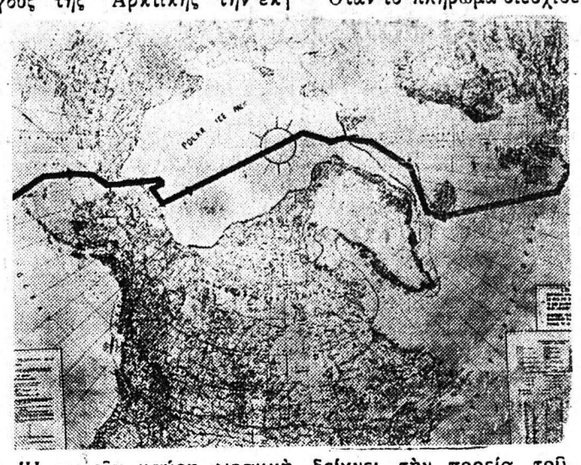
ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Ὡς γνωστὸν τὸ ἀμερικανικὸν ἀτομικὸν ὑποβρύχιον «Ναυτῖλος», διὰ πρώτην φορὰν εἰς τὰ χρονικὰ διέσχισεν ὑπὸ τοὺς πάγους τῆς Ἀρκτικῆς τὴν ἐκ 2.928 χιλιομέτρων ἀπόστασιν Βερείγγιου Πορθμοῦ—Θαλάσσης Γκρήνλαντ.

Ἡ ἀναγγελία τοῦ γεγονότος αὐτοῦ, ποὺ ἀνοίγει τὸν δρόμον διὰ μίαν νέαν θαλασσίαν ἐμπορικὴν ὁδὸν μεταξὺ τῶν μεγάλων ὠκεανῶν τῆς Γῆς, ἐγένετο εἰς τὸν Λευκὸν Οἶκον ὅπου ὁ Πρόεδρος Ἀϊζενχάουερ ἐπαρασημοφόρησε μὲ τὸ μετάλλιον τῆς Λεγεῶνος τῆς Ἀξίας τὸν Κυβερνήτην Ἄντερσον.

Ὁ «Ναυτῖλος» ἀνεχώρησεν ἀπὸ τὸ Πὲρλ Χάρμπορ τῆς Χαβάης τὴν 23ην Ἰουλίου, διέσχισεν ὑποβρυχίως τοὺς πάγους πλησίον τοῦ Πόϊντ Μπάρροου τῆς Ἀλάσκας τὴν 1ην Αὐγούστου καὶ ἀνεδύθη ἔπειτα ἀπὸ 96 ὥρες ταξιδίου εἰς τὴν θάλασσαν μεταξὺ τῆς Γροιλανδίας καὶ Σπιτσβέργης.

Ὅταν τὸ πλήρωμα διέσχισε τὸν Βόρειον Πόλον τὴν 3ην Αὐγούστου ἐσημείωσε τὴν μεγαλυτέραν (116 ἄνδρες) συγκέντρωσιν εἰς τὸ σημεῖον αὐτὸ ἀπὸ οἱανδήποτε ἄλλην ἀποστολήν.

Ὁ κυβερνήτης μετεφέρθη ἀπὸ ἐλικόπτερον εἰς τὴν Οὐάσιγκτων μέσῳ τῆς Ἰσλανδίας καὶ ὁ «Ναυτῖλος» συνέχισε τὸν πλοῦν του πρὸς τὴν Δυτικὴν Εὐρώπην. Τὸ ὅλον του ταξίδιον ἦτο 8.146 μίλια.



Ἡ παχεῖα μαύρη γραμμὴ δείχνει τὴν πορεία τοῦ «Ναυτῖλος», ὑπὸ τοὺς πάγους τοῦ Βορείου Πόλου

Ἡ κίνησις τῆς ἀνεργίας

Ἀνεφέρθησαν χθὲς ἁρμοδίως 31 προσλήψεις ἀνέργων καὶ 8 ἀπολύσεις ἐργαζομένων.

ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ ΠΡΟΣ ΤΗΝ "ΗΜΕΡΑΝ,,

Ἡ φορολογία τῶν πετρελαιοκινήτων αὐτοκινήτων

ΕΙΝΑΙ ΕΞΟΝΤΩΤΙΚΗ

Κύριε Διευθυντά,

Παρ' ὅλες τὶς διαμαρτυρίες καὶ τὰ ἐπανειλημμένα διαβήματά μας ἡ Ἐπιτροπὴ Ἐξουσιοδοτήσεως ψήφισε τελικῶς τὰ νέα ἐξοντωτικὰ διὰ τὴν τάξιν τῶν αὐτοκινητιστῶν μέτρα. Οἱ κυβερνῶντες ἀντὶ νὰ μειώσουν τὴν φορολογίαν ὅπως ὑπέσχοντο προεκλογικῶς, μᾶς καλοῦν τώρα νὰ πληρώσουμε τετραπλάσια. Ἀντὶ τῆς βοηθείας ποὺ περιμέναμε, μᾶς ἐπιβάλλουν νέας ἀβαστάκτους ἐπιβαρύνσεις. Ἀντὶ νὰ ἱκανοποιηθοῦν τὰ αἰτήματά μας, διὰ τὰ ὁποῖα ἀγωνιζόμεθα ἀπὸ ἐτῶν, δεχόμεθα νέα πλήγματα.

Ἡ Κυβέρνησις, ὑπὸ τὸ πρόσχημα ὅτι ἐπιδιώκει νὰ φέρῃ ἰσοζύγιον κερδῶν καὶ φορολογίας μεταξὺ πετρελαιοκινήτων καὶ βενζινοκινήτων αὐτοκινήτων, ἀπεφάσισε τὴν ἐπιβολὴν βαρυτάτης φορολογίας εἰς τὰ πετρελαιοκίνητα. Αὐτὸ ὅμως εἶναι μία δικαιολογία γιὰ νὰ ρίξῃ στάχτη στὰ μάτια τοῦ κόσμου, διότι βενζινοκίνητα φορτηγὰ καὶ λεωφορεῖα δὲν ὑπάρχουν. Μόνον τὰ ἐπιβατικὰ ἀγοραῖα καὶ τὰ ταξὶ εἶναι καὶ βενζινοκίνητα.

Ἀλλὰ γιατὶ νὰ φορολογηθοῦν, καὶ τόσον ἀνηλεῶς μάλιστα, τὰ κινούμενα διὰ πετρελαίου; Οἱ αὐτοκινητισταί, ποὺ ἀντικατέστησαν τὶς μηχανές τους, διέθεσαν τὸ τεράστιον ποσὸν τῶν 50—60 χιλιάδων δραχμῶν, ὥστε δικαίως ἐκαρποῦντο τὴν διαφορὰν κερδῶν, διὰ τὰ ὁποῖα ἄλλωστε ἐπλήρωναν φόρον καθαρᾶς προσόδου.

Σήμερα ἡ Κυβέρνησις ἀντὶ νὰ μειώσῃ τὴν τιμὴν τῆς βενζίνης (ἐὰν πράγματι ἐπεδίωκε ἰσοζύγιον κερδῶν, ὅπως ἰσχυρίζεται) ἐπιβάλλει τὴν βαρυτάτην αὐτὴν φορολογίαν, ὥστε τὴν διαφορὰ κέρδους νὰ τὴν ὠφελῆται τὸ Κράτος.

Τὰ νέα οἰκονομικὰ μέτρα δὲν εἶναι ἁπλοῖ φόροι, εἶναι σωστὸ χαράτσι.

Μετὰ τιμῆς
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΑΓΕΝΑΣ
Πρόεδρος ἐπιβατικῶν ἀγοραίων αὐτοκινήτων

Ὑπὲρ τοῦ Ἀσύλου Ἀνιάτων

Ὑπὲρ τοῦ Ἀσύλου Ἀνιάτων κατέθεσαν:

Ἡ κ. Ζωὴ Αὐγουστινάτου εἰς μνήμην τῶν γονέων καὶ συζύγου της δρχ. 1000. Ἡ κ. Α. Φ. εἰς μνήμην τοῦ συζύγου της δρχ. 100.

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Η ΗΛΙΚΙΑ ΤΟΥ ΑΝΘΡΩΠΟΥ ΦΑΙΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΑ ΔΟΝΤΙΑ!

Ἄρθρον τοῦ κ. ΝΕΪΤ ΧΑΣΕΛΤΑΪΝ
Ἐπιστημονικοῦ συνεργάτου τῆς «ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ ΠΟΣΤ»

Οἱ ὀδοντίατροι οἱ ἀσχολούμενοι μὲ ἐπιστημονικὰς ἐρεύνας δὲν παρατηροῦν τὰ δόντια τοῦ ἀνθρώπου μὲ τὸν καθρέπτην τοῦ ἐπαγγελματίου, ἀλλὰ ἐξετάζουν αὐτὰ μικροσκοπικῶς. Ἡ ἐξέτασις αὐτὴ εἶχεν ὡς ἀποτέλεσμα ὅτι τὰ δόντια ἀποκαλύπτουν τὴν ἡλικίαν τοῦ ἀνθρώπου.

Αὐτὴ ἡ νέα μέθοδος ἐξακριβώσεως τῆς ἡλικίας ἐφαρμόζεται εἰς τὸ Ἀμερικανικὸν Ἵδρυμα Ὀδοντολογικῶν Ἐρευνῶν τῆς Βηθεσδά, ἕνα προάστιον τῆς Οὐάσιγκτων. Τὸ ἵδρυμα αὐτὸ εἶναι τὸ νεώτερον ἐκ τῶν ἑπτὰ ἱδρυμάτων τῆς Ἀμερικανικῆς Ὑπηρεσίας Δημοσίας Ὑγείας.

Τὸ κτίριον δὲν ἔχει τελειώσει, ἀλλὰ τὸ προσωπικὸν εἶναι εἰς τὴν θέσιν του καὶ ἔχει προϋπολογισμὸν 6 ἑκατομμύρια δολλάρια τὸ ἔτος. (Αἱ καρκινολογικαὶ ἔρευναι ἔχουν περὶ τὰ 6 ἑκατομμύρια δολλάρια καὶ αἱ διανοητικαὶ παθήσεις 37 ἑκατομμύρια δολλάρια).

Τὰ πορίσματα τῆς διὰ τῶν ὀδόντων ἐξακριβώσεως τῆς ἡλικίας δὲν ἔχουν ἄμεσον ἰατρικὴν σημασίαν, ἀλλὰ ἀπεδείχθησαν χρησιμώτατα εἰς ἐγκληματολογικὰς ἀνακρίσεις καὶ ἀνθρωπολογικὰς μελέτας ὅπου μόνον τὰ δόντια ἔμειναν ἀπὸ τὸ ἀνθρώπινον σῶμα.

Αἱ ἔρευναι τοῦ ἱδρύματος ὁδηγοῦν εἰς τὴν μελέτην τῆς ἐπιφανείας τοῦ δοντιοῦ, αἱ ἀλλαγαὶ τῆς ὁποίας ἔχουν σχέσιν ἐπὶ τῆς ἀ