ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟΝ ΒΗΜΑ ΤΗΣ «ΗΜΕΡΑΣ»

Πῶς ἀνετέθη ἡ ἐξαγωγὴ οἴνων εἰς τοὺς συνεταιρισμοὺς

Ἐχρειάσθησαν πολλὰ καὶ ἐπίμονα διαβήματα

Ἄρθρον τοῦ κ. ΑΘ. ΣΠΗΛΙΩΤΑΚΑΡΑ
Δικηγόρου καὶ πολιτευτοῦ Ἀχαΐας

Ἐπανέρχομαι ἐπὶ τοῦ ἄρθρου μου τοῦ δημοσιευθέντος τὴν 13ην Αὐγούστου 1958 εἰς τὴν ἐφημερίδα «Ἡμέρα» ὅπως ριφθῇ περισσότερον φῶς ἐπὶ τῆς ὑποθέσεως ἐξαγωγῆς τῶν οἴνων, ἐπὶ τοῦ ὁποίου ἀπαντῶν δι' ἐπιστολῆς του ὁ συμπολίτης τέως ὑπουργὸς καὶ νῦν βουλευτὴς κ. Ἀχ. Γεροκωστόπουλος δημοσιευθείσης τὴν 16ην τρέχ. εἰς τὴν ἐφημερίδα «Ἡμέρα» διηυκρίνησε πῶς ἐξειλίχθη καὶ ἔχει σήμερον τὸ θέμα τοῦτο. Ἐκφράζομεν περὶ τούτων τὴν ἱκανοποίησίν μας, διότι διεπιστώθη ὅτι ἔστω καὶ ἀργὰ καὶ κατόπιν ἀγώνων τὸ ζήτημα ἐλήξεν ὑπὲρ τῆς δικαίας ἀπόψεως τῶν παραγωγῶν, εἰς τὴν ἐπικράτησιν τῆς ὁποίας ὡς καὶ ὁ ἴδιος δημοσιεύει ἔλαβε μέρος καὶ οὕτω συνέβαλε προσωπικῶς εἰς τὸ νὰ ἀποτραπῇ ὁ στραγγαλισμὸς τῶν φυσικῶν δικαιωμάτων τῶν παραγωγῶν ἐπὶ τῆς ἐμπορίας τοῦ προϊόντος των. Ἀπόδειξις δὲ τοῦ ὅτι ἀπ' ἀρχῆς δὲν εἶχε ληφθῆ πρόνοια ἐπαρκοῦς προστασίας τῶν παραγωγῶν εἶναι, ὅτι οἱ ἐκπρόσωποι τῶν συνεταιριστικῶν ὀργανώσεων εὑρίσκοντο εἰς Ἀθήνας ἐπὶ σειράν ἡμερῶν, μετὰ τὴν ἀρχικὴν σύμβασιν καὶ πρὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ ἄρθρου μου, ἀγωνιζόμενοι ὅπως υἱοθετήσῃ ἡ Κυβέρνησις τὰ αἰτήματα, ἀποκρούουσα τὰς ἰσχυρὰς πιέσεις τῶν ἐχόντων ἀντίθετα συμφέροντα. Ἐπίσης εἰς τὰς ἐφημερίδας τῶν Ἀθηνῶν τῆς 29ης Ἰουλίου τῆς 31ης Ἰουλίου κλπ. ἐδημοσιεύοντο εἰδήσεις περὶ ἀλλεπαλλήλων διαβημάτων τῶν οἰνοπαραγωγικῶν Ἑνώσεων Συνεταιρισμῶν καὶ μάλιστα ὅτι οἱ ἀρμόδιοι, ὡς ἐδημοσιεύετο, δὲν ἐπεδείκνυον προθυμίαν ἀποδοχῆς τῶν αἰτημάτων των. Καὶ οὐ μόνον τοῦτο ἀλλὰ καὶ ὅτι μερικοὶ οἰνοβιομήχανοι, διὰ νὰ δημιουργήσουν τετελεσμένα γεγονότα καὶ νὰ διαμορφώσουν τιμὰς χαμηλοτέρας εἰς βάρος τῶν παραγωγῶν, μετέβησαν εἰς Γαλλίαν καὶ προσέφερον τιμὰς μικροτέρας τῶν ἐν τῇ συμβάσει ἀναφερομένων, γεγονὸς ἐξοργιστικόν. Τὴν δὲ συμπεριφορὰν των ταύτην ἡ ἐφημερὶς «Πελοπόννησος» εἰς σχολιόν της δημοσιευθὲν τὴν 12ην Αὐγούστου 1958 ἐχαρακτήρισεν ὡς ἀξίαν στιγματισμοῦ καὶ ἐζήτησε τὴν αὐστηρὰν ἐφαρμογὴν τῶν κειμένων νόμων.

Ἐπίσης τὴν 9ην Αὐγούστου ἡ ἐφημερὶς «Ἡμέρα» ἐδημοσίευσε τὰ περὶ διαβημάτων βουλευτῶν τινῶν καὶ ὅτι ὁ Ὑπουργὸς κ. Ἀδαμόπουλος, ὡς ἐδημοσιεύθη, ἀπήντησεν ὅτι θὰ καταβληθῇ πᾶσα προσπάθεια, ὅπως ἀνατεθῇ ἐξ ὁλοκλήρου ἡ οἰνοποίησις εἰς τὰς συνεταιριστικὰς ὀργανώσεις, ἀλλὰ τὸ δικαίωμα τῆς ἐκλογῆς τοῦ ἐξαγωγέως ἀνήκει εἰς τοὺς Ἕλλους, θὰ γίνῃ δὲ προσπάθεια ὅπως πεισθοῦν οἱ Ἕλλοι νὰ ἀναθέσουν καὶ εἰς τὰς συνεταιριστικὰς ὀργανώσεις τὰς ἐξαγωγάς. Ἐφ' ὅσον λοιπὸν οἱ ἀρμόδιοι, ὡς φρονοῦμεν, παρὰ τὴν ἤν εἶχον ὑποχρέωσιν νὰ ἐνημερώσουν τοὺς ἐνδιαφερομένους παραγωγούς, παρέλειψαν νὰ πράξουν τοῦτο, οὐδὲ διέψευδον τὰς εἰς τὸν τύπον δημοσιευομένας περὶ τούτου τυχὸν ἀνακριβείας, αὐτονόητον εἶναι νὰ μὴν εἶχον ἐνημερωθῆ οἱ ἐνδιαφερόμενοι παραγωγοί, ὅπως καὶ ὁ ἀρθρογράφησας.

Ἂς μὴ λησμονοῦμεν ὅμως τὸ γεγονὸς ὅτι πρὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ ἄρθρου μου δὲν εἶχεν ἀναγγελθῆ ἡ δημοσιευθῆ εἴδησις ὅτι ὑπεγράφη ἢ ἐπρόκειτο νὰ ὑπογραφῇ σύμβασις ἀναθέτουσα εἰς τὰς συνεταιριστικὰς ὀργανώσεις τὴν ἐξαγωγὴν 50.000 τόννων χλωροσταφιδίτου καὶ ἀμπελίτου, ὡς τοῦτο βεβαιοῖ καὶ ὁ κ. Γεροκωστόπουλος εἰς τὴν ἐπιστολήν του, ἀλλὰ μόνον ὅτι θὰ καταβληθῇ προσπάθεια περὶ τούτων, ὅπερ σημαίνει ὅτι ἀκόμη δὲν εἶχον ἀναγνωρισθῆ οὐδὲ κατοχυρωθῆ τὰ δίκαια αἰτήματα τῶν παραγωγῶν.

Ἐκ πάντων τούτων προκύπτει σαφῶς ὅτι πράγματι δὲν εἶχε ληφθῆ πρόνοια ἐπαρκοῦς προστασίας τῶν παραγωγῶν ἐξ ἀρχῆς καὶ ἐν τῇ συμβάσει, ἀλλὰ ἐχρειάσθη νὰ καταβληθοῦν ἀγῶνες ἐκ μέρους τῶν παραγωγῶν καὶ ἐκ τῶν ὑστέρων σοβαρὰ κυβερνητικὴ προσπάθεια, ὅπως ἐξουδετερωθοῦν ἰσχυραὶ πιέσεις τῶν παραγόντων ἐκείνων, οἵτινες εἶχον ἀντίθετα τῶν παραγωγῶν συμφέροντα καὶ ἐν τέλει ἀφοῦ προηγουμένως ξέσπασεν ἡ ἀγανάκτησις τῶν παραγωγῶν, ἐξησφαλίσθη ἡ προστασία τούτων διὰ τῆς μόλις πρὸ ἡμερῶν ὑπογραφείσης συμβάσεως καὶ μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ ἄρθρου μου καὶ τοῦτο ἐπετεύχθη κατόπιν σκληρῶν ἀγώνων. Πρὸς διασκέδασιν δὲ τυχὸν παρεξηγήσεων ἐκ τοῦ ἄρθρου μου, τονίζομεν ὅτι τοῦτο δὲν ἐνεπνεύσθη ἐκ λόγων ἀντιπολιτεύσεως, ἀλλὰ διὰ νὰ συμβάλῃ καὶ τοῦτο ἐνούμενον μὲ τὰς προσπαθείας τῶν παραγωγῶν εἰς τὴν ἱκανοποίησιν τῶν δικαίων αἰτημάτων των. Ἡμεῖς δὲ ἐπὶ τοῦ προκειμένου ζητήματος ἔχομεν ἰδιαίτερον ἐνδιαφέρον, καθ' ὅσον τυγχάνομεν μέλος τῆς οἰκογενείας τῶν παραγωγῶν καὶ διότι ἀπὸ πολλῶν ἐτῶν μᾶς συνδέουν κοινοὶ ἀγῶνες μετ' αὐτῶν διὰ τὴν προαγωγὴν καὶ προστασίαν τῶν συμφερόντων των, πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ὁποίων τῇ πρωτοβουλίᾳ μου κατὰ τὴν περίοδον τοῦ ἔτους 1938—39 ἱδρύσαμεν τοὺς πρώτους οἰνοποιητικοὺς συνεταιρισμοὺς τοῦ νομοῦ Ἀχαΐας, τῶν ὁποίων καὶ διετέλεσα πρόεδρος. Προέβημεν εἰς συγκέντρωσιν καὶ οἰνοποίησιν ἀμπελίτου, μὲ τὸ εὐχάριστον ἀποτέλεσμα ὅπως αἱ τρέχουσαι τότε κατ' ὀκᾶν τιμαὶ σταφυλῶν αὐξηθοῦν εἰς τὸ διπλάσιον περίπου.

Ἱδρύσαμεν πρατήρια διαθέσεως τοῦ οἴνου εἰς τὰς πόλεις Μεσολόγγιον, Ἀγρίνιον, Ἰωάννινα, Θεσσαλονίκην, Καβάλαν, Δράμαν κλπ. συνεπικουρούμενοι ὑπὸ τῆς τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης, μὲ σκοπὸν καὶ ἑπόμενον βῆμα τὴν δημιουργίαν τυποποιημένων οἴνων πρὸς ἐξαγωγὴν καὶ διάθεσιν τούτων εἰς τὸ ἐξωτερικὸν διὰ λογαριασμὸν τῶν παραγωγῶν. Δυστυχῶς ὅμως ἡ μεσολάβησις τοῦ πολέμου καὶ ἡ ἐπακολουθήσασα ἐσωτερικὴ ἀνωμαλία ἀνέστειλε τὴν περαιτέρω προσπάθειαν ἐξυπηρετήσεως τῶν συμφερόντων τῆς μεγάλης μάζης τῶν παραγωγῶν εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἀπολαμβάνουν οὗτοι ἑκάστοτε τὰ μεγαλύτερα ὀφέλη ἐκ τῶν προϊόντων των.

Πάντα τὰ ἀνωτέρω ἐκθέτομεν πρὸς ἀποκατάστασιν τῶν πραγμάτων καὶ ἀντικειμενικὴν κρίσιν τοῦ ζητήματος.

ΑΘΑΝ. ΣΠΗΛΙΩΤΑΚΑΡΑΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Τακτικὴ συγκοινωνία διὰ τὸ Λεόντιον διεξάγεται μὲ τὸ φορτηγὸ αὐτοκίνητο τοῦ Χρίστου Νικολακοπούλου. Δέχεται ἐμπορεύματα. Πληροφορίαι, Καραϊσκάκη 114, τηλ. 31—19.

Διψᾶς; Μιὰ παγωμένη «Ζῆτα»

Προσεχῶς μεταφέρεται ἡ Νέα Μαιευτική—Χειρουργική—Γυναικολογικὴ Κλινική
ΒΑΣ. ΚΟΥΡΛΙΟΥΡΟΥ
εἰς τὸ νεόδμητον κτίριον ἐπὶ τῆς Κορίνθου 200 καὶ Κολοκοτρώνη, τηλ. 42—58

ΝΕΑ ΓΕΝΙΚΗ ΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΗ ΚΛΙΝΙΚΗ
Ἀπὸ 1ης Σεπτεμβρίου ἄρχεται λειτουργοῦσα νέα ἐν Πάτραις γενικὴ χειρουργικὴ κλινικὴ ὑπὸ τὴν διεύθυνσιν τοῦ ἰατροῦ χειρουργοῦ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΕΛΟΥ
ἐπὶ τῶν ὁδῶν Ἁγίου Ἀνδρέου καὶ Γεροκωστοπούλου 4

Ο ΠΡΙΓΚΗΨ ΤΗΣ ΟΥΑΛΙΑΣ ΕΙΣ ΤΟ ΣΧΟΛΕΙΟΝ

Ὁ διάδοχος τῆς Ἀγγλίας πρίγκηψ Κάρολος (εἰς τὸ κέντρον) εἰς τὸν ὁποῖον τελευταίως ἡ Βασίλισσα ἀπένειμε τὸν τίτλον τοῦ πρίγκηπος τῆς Οὐαλίας εἰκονίζεται ἀνωτέρω μὲ συμμαθητάς του ἐπιστρέφων ἀπὸ τὴν Κυριακάτικη λειτουργία

ΜΙΑ ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΤΗΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Τὸν Αὔγουστον 1858 ἐποντίσθη τὸ πρῶτον ὑποβρύχιον καλώδιον μεταξὺ Εὐρώπης καὶ Ἀμερικῆς

ΤΟ ΠΡΩΤΟΝ ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑ ΠΟΥ ΜΕΤΕΒΙΒΑΣΘΗ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Συμπληρώνονται ἑφέτος ἑκατὸν ἔτη ἀπὸ τῆς ἡμέρας κατὰ τὴν ὁποίαν μετεδόθη τὸ πρῶτον μήνυμα μέσῳ τοῦ ὑποβρυχίου καλωδίου τοῦ Ἀτλαντικοῦ, ὅπως ἀναφέρει ἡ ἐφημερὶς τῶν ναυπηγήσεων τοῦ Λόϋντ. Ἐνῶ ὅμως τὰ πρῶτα ἐκεῖνα μηνύματα ἐχρειάζοντο ἀρκετὰ λεπτὰ διὰ νὰ μεταδοθοῦν μὲ τὰς χειροκινήτους συσκευὰς αἱ σύγχρονοι ὑπερταχεῖαι καὶ αὐτόματοι μέθοδοι ἔχουν τώρα μειώσει τὸν ἀπαιτούμενον χρόνον εἰς ὀλίγα δευτερόλεπτα. Ἡ ἑταιρεία Ἀτλάντικ Τέλεγκραφ, ἡ ὁποία ἱδρύθη τὸ 1856 ἔλαβε τὴν ἀπόφασιν νὰ ποντίσῃ ἕνα καλώδιον ἀπὸ τὴν νῆσον Βαλέντσια τῆς περιοχῆς Κέρρυ τῆς Ἰρλανδίας μέχρι τοῦ κόλπου Τρίνιτυ τῆς Νέας Γῆς. Δὲν ὑπῆρχεν ὅμως τότε πλοῖον ἀρκετὰ μεγάλο διὰ νὰ μετεφέρῃ καὶ νὰ ποντίσῃ τὸ καλώδιον μήκους 2.000 μιλίων τὸ ὁποῖον ἐχρειάζετο διὰ νὰ καλυφθῇ ἡ ἀπόστασις καὶ διὰ τὸν λόγον αὐτὸν τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἔργου ἀνέλαβον δύο πλοῖα, τὸ Βρετανικὸν πολεμικὸν «Ἀγαμέμνων» καὶ ἡ Ἀμερικανικὴ φρεγάτα «Νιαγάρας».

Ἡ πρώτη προσπάθεια κατέληξεν εἰς ἀποτυχίαν καὶ 334 μίλια ποντισμένου καλωδίου ἐχάθησαν εἰς βάθος 2.000 ὀργυιῶν. Τὸν Ἰούνιον τοῦ 1858 τὰ δύο πλοῖα ἔκαμαν μίαν δευτέραν ἀπόπειραν. Ἀλλὰ ἀφοῦ ὑπέστησαν ἕνα ἀπὸ τοὺς ἰσχυροτέρους τυφῶνας καὶ ἀφοῦ τὸ καλώδιον ἐκόπη καὶ ἐπιδιωρθώθη τρεῖς φορὰς τὰ πλοῖα ἠναγκάσθησαν νὰ ἐπιστρέψουν ἄπρακτα εἰς τὴν Ἰρλανδίαν. Τὸν Ἰούλιον τοῦ 1858 ἔγινε καὶ ἄλλη προσπάθεια καὶ παρ' ὅλας τὰς διακοπάς, εἰς τὰς 5 Αὐγούστου 1858 ἡ πόντισις τοῦ διατλαντικοῦ καλωδίου ἐπερατώθη ἐπιτυχῶς. Εἰς τὰς 13 Αὐγούστου ἐλήφθη τὸ πρῶτον εὐκρινὲς μήνυμα ἀπὸ τὴν Νέαν Γῆν καὶ εἰς τὰς 16 Αὐγούστου τὸ ἀκόλουθον μήνυμα μετέδοθη ἀπὸ τὴν ἐν Ἀγγλίᾳ διεύθυνσιν τῆς ἑταιρείας πρὸν τὴν ἐν Ἀμερικῇ διεύθυνσιν: «Εὐρώπη καὶ Ἀμερικὴ ἡνώθησαν διὰ τηλεγράφου. Δόξα εἰς τὸν Θεὸν ἐν οὐρανοῖς, εἰρήνη εἰς τὴν γῆν, ἀγάπη μεταξὺ ἀνθρώπων».

Ο ΠΥΡΑΥΛΟΣ ΠΟΥ ΘΑ ΤΑΞΙΔΕΥΣΗ ΕΙΣ ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ

ΓΗ-ΣΕΛΗΝΗ ΣΕ 10 ΩΡΕΣ!

ΑΠΟ ΤΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ «ΣΑ·Ι·ΕΝΣ ΝΙΟΥΣ ΛΕΤΤΕΡ»

Τὸ ταξίδιον μὲ πύραυλον εἰς τὴν Σελήνην εἶναι δυνατὸν νὰ γίνῃ ἐντὸς δέκα ὡρῶν. Αὐτὸς εἶναι περίπου ὁ χρόνος ποὺ ἀπαιτεῖται δι' ἀπ' εὐθείας πτῆσιν εἰς τὴν Σελήνην μὲ 25.000 μίλια τὴν ὥραν, δηλαδὴ ἡ ταχύτης ποὺ ἀπαιτεῖται διὰ τὴν διαφυγὴν ἀπὸ τὸ πεδίον βαρύτητος τῆς Γῆς.

Οἱ ἀστρονόμοι τῆς Οὐάσιγκτων συμφωνοῦν εἰς τὸ ὅτι οἱοσδήποτε πύραυλος ἀποσταλεὶς εἰς τὴν Σελήνην πρέπει νὰ εἶναι ἐφωδιασμένος μὲ εἰδικὴν συσκευὴν μὲ τὴν ὁποίαν θὰ προσκρουσθῇ ἐπ' αὐτῆς. Τοῦτο σημαίνει ὅτι πρέπει νὰ τελειοποιηθοῦν αἱ ἔρευναι ὡς πρὸς τὸ σημεῖον αὐτὸ καὶ ἐφ' ὅσον οἱ ἐπιστήμονες τῆς Ρωσσίας διατείνονται ὅτι κατέχουν μίαν νέαν ἰσχυροτάτην πηγὴν καυσίμου ὕλης θὰ εἶναι λογικὸν νὰ τὴν χρησιμοποιήσουν ὅταν ἀποπειραθοῦν τὸ ταξίδιον.

Ὁ σοβιετικὸς πύραυλος λέγουν ὅτι θὰ ἔχῃ μίαν βόμβαν ὑδρογόνου· καὶ τοιουτοτρόπως δὲν θὰ ὑπάρξῃ οὐδεμία ἀμφιβολία ὅτι θὰ πλήξῃ τὴν Σελήνην, διότι ἡ ἔκρηξις τῆς βόμβας αὐτῆς θὰ ἀνοίξῃ κρατῆρα ἂν καὶ πολὺ μικρότερον τῶν ἤδη ὑπαρχόντων.

Πιθανῶς ὁ ἰδεώδης τρόπος ἀποστολῆς πυραύλου εἰς τὴν Σελήνην θὰ εἶναι ἡ ἐκτόξευσις τοῦ μεταφορικοῦ μέσου ὑπὸ μορφὴν δορυφόρου. Ἅπαξ ὁ δορυφόρος αὐτὸς τεθῇ εἰς τὴν τροχιάν του καὶ ἡ θέσις του εἶναι ἐπακριβῶς γνωστὴ τότε ὁ πύραυλος δύναται νὰ ἐξαπολυθῇ διὰ τὸ ταξίδιόν του εἰς τὸ Διάστημα μὲ σῆμα ἀπὸ τὴν Γῆν διδόμενον τὴν ἀκριβῆ στιγμήν.

Ὅταν ἕνα διαστημόπλοιον ἀποσταλῇ εἰς τὴν Σελήνην διὰ τῆς ἁπλῆς ἀπελευθερώσεώς του ἀπὸ τὴν βαρύτητα τῆς Γῆς καὶ ἐπακολουθήσῃ ἡ ἐλευθέρα πτῶσις του εἰς τὸ Διάστημα, τότε τὸ ταξίδιον θὰ εἶναι διαρκείας τουλάχιστον 5 ἡμερῶν. Ὑπάρχουν πολλοὶ δρόμοι ποὺ ὁδηγοῦν πρὸς τὴν Σελήνην.

Ὁ καθηγητὴς Πόρτερ, τοῦ Βασιλικοῦ Ἀστεροσκοπείου Γκρήνουϊτς εἰς Σάσσεξ τῆς Ἀγγλίας, ὑπελόγισεν ὅτι, διὰ νὰ προσεγγίσῃ ἕνας πύραυλος εἰς τὴν Σελήνην μὲ ταχύτητα 240.000 μιλίων, ὁ ἀρχικὸς ρυθμὸς τῆς ἐπιταχύνσεως δὲν πρέπει νὰ εἶναι περισσότερος ἀπὸ 5 πόδας κατὰ δευτερόλεπτον. Αὐτὸς εἶναι ἕνας ἄλλος λόγος ποὺ οἱ ἀστρονόμοι ξέρουν ὅτι ὁ πρῶτος πύραυλος πρὸς τὴν Σελήνην θὰ ἔχῃ μηχανισμὸν ὁδηγήσεως.

Μὲ κοινὰ τηλεσκόπια ἡ ἀπόστασις τῆς Σελήνης ἀπὸ τὴν Γῆν ποὺ κυμαίνεται ἀπὸ 220.000 μίλια ἕως 253.000 μίλια, ἐπιβραχύνεται εἰς 30.000 μίλια καὶ ἡ ἐπιφάνεια τῆς Σελήνης ἡ ὁποία ἔχει διάμετρον 2.163 μίλια φαίνεται καθαρώτερα.

Ὅταν τὰ πρῶτα τηλεσκόπια ἐφευρέθησαν, ἐδημιουργήθησαν παρανοήσεις καὶ ὁ Γαλιλαῖος καὶ οἱ σύγχρονοί του ἐξέλαβον τὰς σκοτεινὰς πεδιάδας ὡς θαλάσσας.

Σήμερον γνωρίζομεν ὅτι δὲν ὑπάρχει ὕδωρ εἰς τὴν Σελήνην οὔτε ἀήρ, ἀλλ' ἐξακολουθοῦμε νὰ χρησιμοποιοῦμε τὰς παλαιὰς λατινικὰς ὀνομασίας δι' αὐτὰς τὰς θαλάσσας. Ἔτσι ἔχομε τὴν «Μάρε Τρανκουϊλιτας» (Θάλασσα τῆς ἡσυχίας), τὴν «Μάρε Σερενιτάτις» (Θάλασσα τῆς Γαλήνης), τὴν «Μάρε Κρίσιουμ» (Θάλασσα τῆς Κρίσεως) ποὺ εἶναι καὶ ἡ πρώτη ἀπὸ τὰς σκοτεινὰς περιοχάς, τὰς ὁρατὰς ἐπὶ τῆς Νέας Σελήνης.

Οἱ κρατῆρες φαίνονται λεπτομερῶς, ὅταν ἡ Σελήνη εἶναι εἰς τὸ πρῶτον ἢ τρίτον τέταρτόν της. Τότε αἱ πλευραὶ τῶν κρατήρων πλησίον τῶν σκοτεινῶν περιοχῶν τῆς Σελήνης, φωτίζονται ἀπὸ τὰς κεκλιμένας ἀκτῖνας τοῦ Ἡλίου. ἀκριβῶς ὅπως συμβαίνει εἰς τὴν Γῆν ὅταν αἱ σκιαὶ εἶναι ἐπιμηκέστεραι τὰς πρώτας πρωϊνὰς ἢ ἑσπερινὰς ὥρας.

Οἱ κρατῆρες διαφέρουν εἰς μέγεθος ἀλλὰ σχηματίζουν ἅλυσον ποὺ περικλείει πεδιάδας πλέον τῶν 156 μιλίων. Εἰς τὸ κέντρον τῶν περισσοτέρων κρατήρων ὑπάρχει αἰχμηρὰ κορυφὴ ἡ ὁποία φθάνει τὸ ὕψος τῶν τοιχωμάτων. Οἱ κρατῆρες ἔλαβον τὰς ὀνομασίας των ἀπὸ διασήμους ἐπιστήμονας τοῦ παρελθόντος, ὅπως Ἀρχιμήδης, Κέπλερ, Κοππέρνικος καὶ Νεύτων.

Αἱ σειραὶ τῶν ὀρέων τῆς Σελήνης φθάνουν εἰς ὕψος 26.000 ποδῶν, ἔχουν ὀνομασίας δὲ ὁμοίας μὲ τὰς ὀροσειρὰς τῆς Γῆς. Τὰ Ἀπέννινα εὑρίσκονται εἰς τὸ ἄνω δεξιὸν τοῦ κρατῆρος Ἐρατοσθένης, κατὰ μῆκος τῆς «Μάρε Κρίσιουμ» καὶ αἱ Ἄλπεις, συνορεύουσαι μὲ τὴν αὐτὴν θάλασσαν, εἶναι κάτω δεξιὰ τοῦ κρατῆρος Πλάτων.

Πολλοὶ κρατῆρες καὶ εἰδικῶς ὁ «Ταῦχο» καὶ «Κοππέρνικος» ἔχουν φωτεινὰς ἀναλαμπὰς ὀνομαζομένας «Ἀκτῖνες» ποὺ ἀνταυγάζονται ἀπὸ αὐτοὺς καὶ ποὺ φαίνονται καλύτερα ὅταν εἶναι πανσέληνος. Ἐπίσης ὑπάρχουν πολλὰ ρήγματα εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τῆς Σελήνης ἐπονομαζόμενα «κοιλάδες», ἀλλὰ μόνον μὲ ἰσχυρὰ τηλεσκόπια παρατηροῦνται.

Κάθε μῆνα καθὼς παρατηροῦμεν τὴν Σελήνην, ἡ ὁποία λάμπει ἀπὸ τὸ ἐκπεμπόμενον φῶς τοῦ Ἡλίου, βλέπομεν τὰς διαφόρους φάσεις της.

Ἡ Σελήνη περιστρέφεται πέριξ τῆς Γῆς ἅπαξ κάθε 29,531 ἡμέρας κατὰ μέσον ὅρον καὶ αὐτὸ εἶναι τὸ διάστημα ἀπὸ πανσέληνον εἰς πανσέληνον ἢ μεταξὺ δύο νέων Σελήνων.

Ὅταν ἡ Σελήνη εὑρίσκεται εἰς τὸ πρῶτον τέταρτόν της τὸ ὑπόλοιπον τοῦ δίσκου της φωτίζεται ἀμυδρῶς ἀπὸ τὴν λάμψιν τῆς Γῆς, ἡ ὁποία εἶναι τὸ φῶς τοῦ Ἡλίου ἀνταυγασμένον ἀπὸ τὴν Γῆν εἰς τὴν Σελήνην.

Ἡ Σελήνη κάνει μίαν περιστροφὴν περὶ τὸν ἄξονά της κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ταξιδίου της πέριξ τῆς Γῆς, οὕτως ὥστε βλέπομεν μόνον τὸ ἕνα μέρος αὐτῆς. Ἀλλὰ συχνὰ ἐκφεύγει ἀπὸ τὴν μέσην θέσιν της καὶ ἔτσι δυνάμεθα νὰ ρίψωμεν φευγαλέα βλέμματα εἰς τὰς σχεδὸν ἀγνώστους περιοχάς της.

ΠΑΡΚΕ
Διὰ τελειοτάτων μηχανημάτων ἀναλαμβάνομεν πάσης φύσεως παρκεταρίσματα ἢ σκέτα πλανίσματα
Ἐργασία ἠγγυημένη διὰ πεπειραμένου συνεργείου
Κ. ΤΖΕΡΜΠΙΝΟΣ
Ἐπιπλοποιεῖον
Βότση 55 — Τηλ. 39 - 35

ΠΕΡΙΕΡΓΑ

ΗΛΛΑΞΕ ΤΟ ΩΡΑΡΙΟΝ ΤΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΙΣ ΙΤΑΛΙΑΝ

ΡΩΜΗ. Οἱ Ἰταλοὶ δημόσιοι ὑπάλληλοι πνέουν μένεα κατὰ τοῦ Ἰταλοῦ πρωθυπουργοῦ κ. Ἀμιντόρε Φανφάνι, ὁ ὁποῖος διὰ μιᾶς τους ἐστέρησε τοῦ ἡσύχου πρωϊνοῦ των ροφήματος καὶ τοῦ ἀπογευματινοῦ των ὕπνου. Πράγματι, οἱ ὑπάλληλοι τῆς Ἰταλικῆς κυβερνήσεως προσήρχοντο εἰς τὰ γραφεῖα των εἰς τὰς 10 τὸ πρωῒ καὶ εἰργάζοντο μέχρι ἑῆς 2ας ἀπογευματινῆς, διὰ νὰ ἐπανέλθουν εἰς τὰς 6 τὸ βράδυ. Διὰ τῆς νέας, ὅμως, διαταγῆς τοῦ κ. Φανφάνι, τὰ ὡς ἄνω ὡράρια ἤλλαξαν τελείως καὶ οἱ δημόσιοι ὑπάλληλοι θὰ πρέπει ἀπαραιτήτως νὰ δίδουν τὸ παρὸν τὴν 8.30 πρωϊνήν. Ἀναχωροῦντες δὲ τὴν 1.30 μ.μ. θὰ πρέπει νὰ ἐπιστρέφουν εἰς τὰς 3.30 διὰ νὰ συνεχίσουν τὴν ἐργασίαν των μέχρι τῆς 8ης ἑσπερινῆς.

ΛΥΩΜΕΝΟ ΒΟΥΤΥΡΟ ΚΑΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΑΙ

ΣΑΙΝ ΜΠΡΙΕΚ. Ἰδοὺ καὶ μία περίπτωσις, ὅπου ἡ πυροσβεστικὴ ὑπηρεσία καλεῖται νὰ ἐπέμβῃ πρὸς προστασίαν τῶν πεζῶν ἀπὸ τὴν ἐπικίνδυνον δρᾶσιν ἑνὸς τεμαχίου... βουτύρου! Τοῦτο λησμονηθὲν εἰς τὸ ἄκρον ἑνὸς παραθύρου κάποιας πολυκατοικίας, ἤρχισε νὰ λυώνῃ ἀπὸ τὸν ἥλιον καὶ νὰ στάζῃ εἰς τὸ κάτωθι πεζοδρόμιον. Συνέπεια τούτου ὑπῆρξε νὰ γλυστρήσουν πολλοὶ πεζοί, ἰδιαιτέρως μάλιστα μία ἡλικιωμένη κυρία, ἡ ὁποία καὶ μετεφέρθη εἰς κλινικήν, ὑποστᾶσα διάσεισιν τοῦ ἐγκεφάλου. Κατόπιν τούτου ἐθεωρήθη σκόπιμον ὅπως κληθῇ ἡ πυροσβεστικὴ ὑπηρεσία, ἡ ὁποία καὶ ἀφήρεσε τὸ ἐπικίνδυνον ὑπόλοιπον τοῦ βουτύρου, χρησιμοποιήσασα τὶς μεγάλες σκάλες της καὶ τοῦτο διότι οἱ ἔνοικοι ἀπουσίαζον εἰς τὴν ἐξοχήν.

ΕΥΡΗΚΑΝ ΚΑΠΝΙΣΤΑ ΨΑΡΙΑ ΣΤΑ ΔΙΚΤΥΑ!

ΓΚΡΙΜΣΜΠΥ. Ἔκπληκτοι ψαράδες τῶν ἀκτῶν τοῦ Γκρίμσμπυ ἀνεκάλυψαν εἰς τὰ δίκτυα των καὶ μεταξὺ τῶν ζωντανῶν ψαριῶν, πολλά... καπνιστά! Ὡς ὅμως ἐπληροφορήθησαν ἀργότερον, τὰ καπνιστὰ ψάρια εἶχον ριφθῆ εἰς τ' ἀνοικτὰ τῶν ἀκτῶν ἀπὸ μίαν ἑταιρίαν κονσερβοποιΐας, ἡ ὁποία τὰ ἐθεώρησεν ὡς «ἀκατάλληλα».

3671 ΒΙΒΛΙΑ ΔΙΑ ΤΟΝ ΓΚΑΝΤΙ

ΝΕΟΝ ΔΕΛΧΙ. Ὁ Γιαγκντὶς Σαρὰν Σαρμάτ, ἐκδότης τοῦ Νέου Δελχί, ἐξέδωσε βιβλιογραφικὸν κατάλογον ἐκ 550 σελίδων, ὅλων τῶν ἀνὰ τὸν κόσμον ξενογλώσσων ἐκδόσεων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν ζωὴν τοῦ Μαχάτμα Γκάντι. Ὁ μέχρι τοῦδε ἀριθμὸς τῶν ἐκδόσεων τούτων ἀνέρχεται εἰς 3671 τόμους. Περὶ τὰ 89 ο)ο εἶναι εἰς ἀγγλικὴν γλῶσσαν, τὰ δὲ ὑπόλοιπα εἰς τὴν γαλλικήν, ἰταλικήν, νορβηγικήν, πορτογαλικήν, ρωσσικήν, ἱσπανικὴν καὶ σουηδικήν.

ΕΤΙΜΩΡΗΘΗ ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΙΝ ΣΚΥΛΟΥ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Δὲν εἶναι, ὡς πιστεύεται, ὅλοι οἱ Ἄγγλοι ζωόφιλοι. Ὁ Τζέϊμς Πίτς, 24 ἐτῶν, κατεδικάσθη ὑπὸ δικαστηρίου τοῦ Σίτυ εἰς λιρῶν πρόστιμον, εἰς πληρωμὴν τῶν ἐξόδων τῆς δίκης ἀνερχομένων εἰς 6 λίρας καὶ εἰς ἀπαγόρευσιν νὰ κατέχῃ σκύλον ἐπὶ δεκαετίαν! Τοῦτο, διότι, ἀναχωρήσας μετὰ τῆς οἰκογενείας του εἰς τὴν ἐξοχήν, ὁ Πίτς ἐγκατέλειψεν εἰς τὸ σπίτι του τὸ μικρὸ σκυλάκι του, ἕνα ἀθῶο μπούλ—τερριέ, τὸ ὁποῖον ἀνευρέθη μετὰ τινας ἡμέρας ψώφιο ἀπὸ τὴν πείνα. Ἕνας ἐπιθεωρητὴς τῆς Ὀργανώσεως Προστασίας τῶν Ζώων ποὺ παρέστη εἰς τὴν δίκην, ἐζήτησεν ἀπὸ τὸν πρόεδρον τοῦ δικαστηρίου τὴν παραδειγματικὴν τιμωρίαν τοῦ σκληροῦ Πίτς, διότι, ἑκουσίως ὑπέβαλλεν εἰς τρομερὰ μαρτύρια πείνας καὶ δείψας τὸ πτωχὸν τετράποδον.

ΔΙΚΑΣΤ