ΑΙ ΕΛΠΙΔΕΣ ΤΗΣ ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΙΚΗΣ

ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΙ ΔΟΡΥΦΟΡΟΙ ΔΙΑ ΝΑ ΜΕΛΕΤΗΘΟΥΝ ΟΙ ΠΛΑΝΗΤΑΙ ΚΑΙ ΟΙ ΚΟΜΗΤΑΙ

ΑΡΘΡΟΝ ΤΟΥ ΡΩΣΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ Α. ΣΤΕΡΝΦΕΛΝΤ

Ὅπως διὰ τὴν παρακολούθησιν καὶ τὴν καλυτέραν μελέτην τοῦ πλανήτου μας χρησιμοποιοῦνται οἱ τεχνητοὶ δορυφόροι τῆς Γῆς, παρόμοια μηχανήματα δύνανται νὰ χρησιμεύσουν ἐπίσης διὰ τὴν ἔρευναν ἀποκρυσμένων οὐρανίων σωμάτων, ὅπως ἡ Σελήνη, οἱ πλανῆται καὶ ἄλλα ἄστρα. Οἱ τεχνητοὶ δορυφόροι θὰ εἶναι δυνατὸν νὰ χρησιμεύσουν καὶ ὡς διαπλανητικοὶ σταθμοί.

Ὁδῶ, διὰ τὴν κατάκτησιν τοῦ διαπλανητικοῦ διαστήματος, θὰ παραστῇ ἀνάγκη νὰ κατασκευασθοῦν τεχνητοὶ δορυφόροι, οἱ ὁποῖοι νὰ ἀποστρέφωνται ὄχι μόνον τὴν ἐπιφάνειαν τῆς Γῆς, ἀλλὰ καὶ πέριξ τῆς Σελήνης καὶ τῶν πλανητῶν.

Διὰ τὴν μελέτην τῆς ἐπιφανείας τῆς Σελήνης ἀπὸ ὕψους πτήσεως πτηνοῦ, θὰ εἶναι πολὺ κατάλληλος ἕνας δορυφόρος τῆς Σελήνης, ὁ ὁποῖος θὰ περιεστρέφετο ἐπὶ ἑπτέδου, διερχομένου διὰ τῶν πόλων τῆς Σελήνης. Τὸ ἑπτέδον κινήσεως τοιούτου δορυφόρου δὲν θὰ μεταβάλλεται τὸν προσανατολισμόν του ἀναφορικῶς πρὸς τὰ ἄστρα. Ἐφόσον εἰς τὸ γεγονὸς αὐτό, ἡ κατασταθῇ δυνατὸν κατὰ τὴν διάρκειαν 4 ἐβδομάδων ἡ διάρκειαν μιᾶς περιστροφῆς τῆς Σελήνης πέριξ τοῦ ἄξονός της) νὰ φωτογραφηθῇ ἀπὸ τοῦ δορυφόρου ὅλη ἡ φωτιζομένη ὑπὸ τῶν ἡλιακῶν ἀκτίνων ἐπιφάνεια τῆς Σελήνης.

Ἡ περίοδος τῆς περιστροφῆς τοῦ σπούτνικ αὐτοῦ πέριξ τῆς Σελήνης εἰς ὕψος 30 χιλιομέτρων θὰ εἶναι μία ὥρα, 51 λεπτὰ καὶ 13 δευτερόλεπτα.

Διὰ τὴν διευκόλυνσιν τῶν διαπλανητικῶν ταξιδίων μεγάλην σημασίαν θὰ ἔχουν οἱ τεχνητοὶ δορυφόροι, οἱ ὁποῖοι θὰ περιστρέφωνται πέριξ ἄλλων σωμάτων τοῦ ἡλιακοῦ συστήματος.

Μεγάλαι θὰ εἶναι αἱ διαφοραὶ ταχύτητος τῆς κινήσεως καὶ τῶν περιόδων περιστροφῆς αὐτῶν τῶν σπούτνικ.

Ἡ ταχύτης πτήσεως τοῦ τεχνητοῦ δορυφόρου τῆς Γῆς εἰς μικρὸν ὕψος ὑπεράνω τῆς ἐπιφανείας αὐτῆς θὰ εἶναι κατά τι μεγαλυτέρα τῆς ἀντιστοίχου ταχύτητος περιστροφῆς πέριξ τῶν γειτονικῶν πλανητῶν — τοῦ Ἄρεως, τῆς Ἀφροδίτης καὶ τοῦ Ἑρμοῦ.

Οἱ τεχνητοὶ δὲ δορυφόροι τῶν πλανητῶν, οἱ ὁποῖοι εὑρίσκονται πέραν τῆς τροχιᾶς τοῦ Ἄρεως, θὰ ἔχουν μεγαλυτέραν ταχύτητα πτήσεως ἐν συγκρίσει πρὸς τοὺς δορυφόρους τῆς Γῆς. Τὸ πρᾶγμα ἐξηγεῖται ἀπὸ τὴν μεγάλην μᾶζαν καὶ τὰς μεγάλας διαστάσεις τῶν πλανητῶν αὐτῶν.

Ὅσον ἀφορᾷ δὲ τὰς περιόδους περιστροφῆς τῶν τεχνητῶν δορυφόρων, αὗται θὰ εἶναι εἰς ὅλους τοὺς πλανήτας μεγαλύτεραι τῆς περιόδου περιστροφῆς τοῦ δορυφόρου πέριξ τῆς Γῆς (ἕως 2,7 φοράς).

Δὲν ἀποκλείεται μολαταῦτα, ὅτι ἡ περίοδος περιστροφῆς τοῦ τεχνητοῦ δορυφόρου πέριξ τοῦ Ἑρμοῦ νὰ εἶναι ἡ ἰδία περίπου μὲ τὴν περίοδον περιστροφῆς τοῦ δορυφόρου πέριξ τῆς Γῆς.

Σημαντικὸν ἐνδιαφέρον, ὡς φαίνεται, θὰ παρουσιάσουν οἱ τεχνητοὶ δορυφόροι, προορισμὸς τῶν ὁποίων θὰ εἶναι ἡ ἔρευνα τῶν κομητῶν.

Οἱ κομῆται συνήθως συνίστανται ἀπὸ τὴν κεφαλήν, ἡ ὁποία ἀποτελεῖται ἀπὸ τὸν πυρῆνα, ποὺ περιβάλλεται ἀπὸ νεφελοειδὲς περικάλυμμα, καὶ ἀπὸ μίαν μακράν, φωτεινήν, ἀερώδη οὐράν. Ὡς ἐξαίρεσις, ἀπαντῶνται κομῆται μὲ πολλὰς κεφαλὰς ἢ πολλὰς οὐράς. Ὁ πυρὴν εἶναι μία συγκέντρωσις στερεῶν σωμάτων, κατὰ τὸ μᾶλλον ἢ ἧττον μεγάλων διαστάσεων, περιβαλλομένων ὑπὸ κόνεως, ἡ ὁποία εἶναι σημαντικῶς πυκνοτέρα ἀπὸ τὴν οὐσίαν, ἀπὸ τὴν ὁποίαν ἀποτελεῖται ἡ οὐρά.

Ἐφ' ὅσον ὁ κομήτης πλησιάζει πρὸς τὸν Ἥλιον, ἡ κεφαλὴ αὐτοῦ συμπιέζεται, ἐνῶ ἡ οὐρά του, ἡ ὁποία ἀποτελεῖται ἀπὸ ἀέρια, ἐπιμηκύνεται.

Ἡ οὐρά του ἀποτελεῖται ἀπὸ τόσον ἀραιὰν οὐσίαν, ὥστε ὅταν τὸ διαστημόπλοιον θὰ τὴν διαπεράσῃ δὲν θὰ συναντήσῃ καμμίαν ἀντίστασιν. Τὸ «ὁρατὸν μηδέν», ὁ «ἀσκὸς κένου» — ἔτσι ἀποκαλοῦν οἱ ἀστρονόμοι τὴν οὐρὰν τῶν κομητῶν.

Οἱ κομῆται εἶναι σώματα, τῶν ὁποίων ἡ ζωὴ εἶναι ἐξαιρετικῶς «μικρᾶς διαρκείας». Καθ' ἑκάστην προσέγγισιν πρὸς τὸν Ἥλιον, ἀπὸ τὰ ἀποτελοῦντα τὴν κεφαλὴν τοῦ κομήτου τμήματα ἐξατμίζεται τεραστία ποσότης ἀερίου, ἡ ὁποία σχηματίζει τὴν οὐράν του. Τὸ ἀέριον αὐτὸ τῆς οὐρᾶς διαχέεται κατόπιν εἰς τὸ διάστημα. Διὰ τὸν λόγον αὐτόν, εἰς ἑκάστην ἐπομένην προσέγγισιν πρὸς τὸν Ἥλιον, ἡ οὐρὰ τοῦ κομήτου καθίσταται ὀλιγώτερον λαμπρὰ καὶ κατόπιν ἐξαφανίζεται ὁλοσχερῶς. Ὅλοι οἱ κομῆται, αἱ λαμπραὶ καὶ πλούσιαι οὐραὶ τῶν ὁποίων ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν ἐμφανίζονται εἰς τὸ στερέωμα, ἐγεννήθησαν κατὰ τὰς τελευταίας ἑκατονταετίας καὶ χιλιετηρίδας.

Πολλὰ τὰ ἀσαφῆ εἶναι εἰς τὴν δομήν, τὴν ζωὴν καὶ τὸν θανατον τῶν κομητῶν, ἡ λύσις τῶν ὁποίων θὰ καθίστατο δυνατή, ἐὰν ὑπῆρχεν ἡ δυνατότης τῆς παρακολουθήσεως ἐκ τοῦ πλησίον τοῦ κομήτου, ἔστω κατὰ τὴν διάρκειαν μιᾶς πλήρους περιστροφῆς αὐτοῦ περὶ τὸν Ἥλιον. Εἶναι ἐκτὸς ἀμφιβολίας, ὅτι οἱ ἀστροναῦται τοῦ μέλλοντος θὰ τὸ ἐπιτύχουν.

Ἀπὸ τῆς Γῆς ἡ παρατήρησις τῶν κομητῶν εἶναι δυνατὴ μόνον ὅταν αὐτοὶ εὑρίσκωνται σχετικῶς πλησίον πρὸς τὸν Ἥλιον. Οἱ ἀστροναῦται ὅμως θὰ δυνηθοῦν νὰ παρατηρήσουν ὅλας τὰς μεταβολάς, αἱ ὁποῖαι λαμβάνουν χώραν εἰς τοὺς κομήτας. Ἀκόμη καὶ ὅταν αὐτοὶ εὑρίσκωνται εἰς τὴν μεγαλυτέραν ἀπόστασιν ἀπὸ τοῦ Ἡλίου, οἱ ἀστροναῦται θὰ δυνηθοῦν νὰ παρακολουθήσουν ὅλα τὰ στάδια τῆς μεταβολῆς τοῦ σχήματος τῆς οὐρᾶς καὶ τῆς κεφαλῆς.

Ὅταν οἱ ἀστροναῦται ἐξισώσουν τὴν ταχύτητα τοῦ διαστημοπλοίου πρὸς τὴν ταχύτητα κινήσεως τοῦ κομήτου καὶ κατόπιν σταματήσουν τοὺς κινητῆρας ἀεριωθήσεως, θὰ ἀκολουθοῦν τὸ οὐράνιον αὐτὸ σῶμα ἐξ ἀποστάσεως καταλλήλου διὰ διενέργειαν παρατηρήσεων.

Ἀλλὰ ὁ πλέον ἄνετος τρόπος μελέτης τοῦ πυρῆνος τοῦ κομήτου εἶναι ἡ μεταβολὴ τοῦ πυραύλου εἰς τεχνητὸν δορυφόρον τοῦ πυρῆνος αὐτοῦ. Λόγῳ τᾶς μικρᾶς δυνάμεως ἕλξεως τοῦ κομήτου, εἰς παρόμοιος σπούτνικ θὰ περιστρέφεται περὶ τὸν πυρῆνα μὲ πολὺ μικρὰν ταχύτητα, πρᾶγμα ποὺ θὰ διευκολύνῃ τὴν διεξαγωγὴν παρατηρήσεων. Ὁ σπούτνικ τοῦ κομήτου θὰ δύναται νὰ κινῆται ἐντὸς «αὐτῆς ταύτης» τῆς οὐσίας, ἀπὸ τὴν ὁποίαν ἀποτελεῖται ἡ κεφαλὴ τοῦ κομήτου, χωρὶς νὰ συναντᾶ εἰς τὴν πραγματικότητα οὐδεμίαν ἀντίστασιν τοῦ περιβάλλοντος, ἐκτὸς τοῦ κινδύνου τῆς συγκρούσεως πρὸς μετεωρίτας.

Ἀπὸ τοὺς γνωστοὺς κομήτας, ὁ μεγαλύτερος, ὡς πρὸς τὰς διαστάσεις καὶ τὴν μᾶζαν, ἦτο ὁ κομήτης ὁ ὁποῖος ἐνεφανίσθη τὸ 1818, Ἡ διάμετρος τοῦ πυρῆνος του ἦτο 20 χιλιόμετρα καὶ ἡ μᾶζα του ἦτο 210.13 τόννοι. Εἰς τεχνητὸς δορυφόρος, κινούμενος πλησίον τῆς «ἐπιφανείας» τοῦ πυρῆνος

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ 4ην ΣΕΛΙΔΑ

Ἐξευρέθη συσκευὴ τυφλῆς ἀναλύσεως τῶν χρωμάτων

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. Ἡ ἀμερικανικὴ διεύθυνσις μέτρων καὶ σταθμῶν ἐφεῦρεν ἕνα σύστημα ἀναλύσεως τῶν χρωμάτων χωρὶς νὰ τὰ βλέπουν. Πρὸς τοῦτο χρησιμοποιεῖται ἕνα φασματοφωτοσκόπιον καὶ ἕνας ἠλεκτρονικὸς ὑπολογιστὴς ὑψηλῆς ταχύτητος.

Τὸ πρῶτον ὄργανον «ἐπιθεωρεῖ» τὸ ἐξεταζόμενον ὁλικὸν καὶ καταγράφει εἰς εἰδικὸν χάρτην τὰς ἀναλογίας τοῦ ἐρυθροῦ, τοῦ πορτοκαλλί, κιτρίνου, κυανοῦ καὶ ἰώδους ποὺ περιέχονται εἰς τὸ ὕδωρ. Ἡ καταγραφὴ γίνεται μὲ τὴν ἀντανάκλασιν ἑκάστου χρώματος. Ἔπειτα ἡ πληροφορία μεταδιδάζεται ἀπὸ τὸν ὑπολογιστὴν πρὸς τοὺς ἐνδιαφερομένους ποὺ ἀποκωδικοποιοῦν τὴν καμπύλην τοῦ χρώματος καὶ τὴν μεταφράζουν εἰς ἀριθμοὺς ποὺ ἀντιστοιχοῦν εἰς τὸ χρῶμα καὶ τὰς ἀποχρώσεις του.

Τοιουτοτρόπως ἡ τεχνικὴ περιγραφὴ ἑνὸς χρώματος δύναται νὰ ἀποσταλῇ τηλεγραφικῶς. Τοῦτο σημαίνει διευκόλυνσιν τῶν σχετικῶν ἐμπορικῶν συναλλαγῶν.

ΤΑ ΑΤΟΜΟΚΙΝΗΤΑ ΣΚΑΦΗ

«ΤΡΙΤΩΝ», τὸ μεγαλύτερον ὑποβρύχιον τοῦ κόσμου εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ ραντάρ

ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΚΙΝΗΤΑΙ ΔΥΟ ΕΤΗ ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΑΝΕΦΟΔΙΑΖΕΤΑΙ

ΓΚΡΟΤΟΝ, Κοννέκτικατ. Τὸ «Τρίτων», τὸ πρῶτον ἀτομικὸν ὑποβρύχιον ποὺ διαθέτει ραντάρ, καθειλκύσθη τελευταίως εἰς τὰ ναυπηγεῖα τῆς ἑταιρίας «Τζένεραλ Νταϊνάμικς» καὶ εἶναι τὸ μεγαλύτερον ὑποβρύχιον σκάφος ποὺ κατεσκευάσθη ποτέ.

Δύναται νὰ κινῆται ἐπὶ δύο ἔτη χωρὶς νὰ ἀνεφοδιασθῇ, εἶναι μήκους 440 ποδῶν καὶ ἐκτοπίσματος 5.900 τόννων.

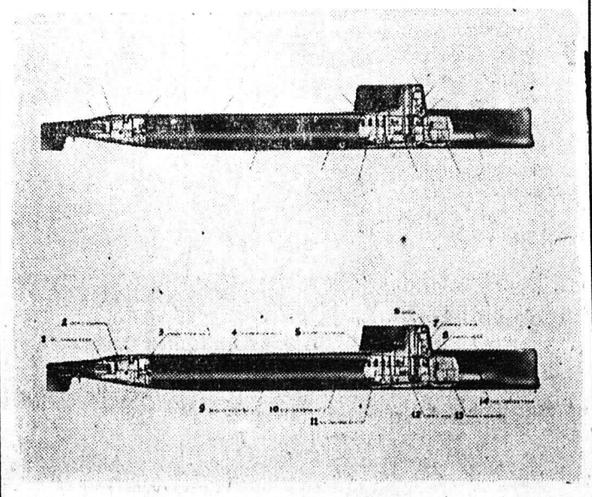
Αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι ἔχουν καθελκύσει ὀκτὼ ἀτομικὰ ὑποβρύχια, τά: «Ναυτίλος», «Σήγουλφ» καὶ «Σκέϊτ», τὰ ὁποῖα ἤδη εὑρίσκονται ἐν ἐνεργείᾳ, «Σκίπτζακ», «Σώρντφις», «Σάργκο» καὶ «Σήντραγκον», ἡ κατασκευὴ τῶν ὁποίων εἶναι σχεδὸν ἕτοιμη καὶ θὰ ἀρχίσουν δοκιμαὶ εἰς τὴν θάλασσαν.

Ἄλλα 25 ἀτομικὰ ὑποβρύχια εἴτε εὑρίσκονται ὑπὸ ναυπήγησιν εἴτε ἐδόθησαν ἐντολαὶ κατατασκευῆς των. Ἐννέα ἐξ αὐτῶν θὰ εἶναι ἐφωδιασμένα μὲ βαλλιστικὰ βλήματα «Πολλάρις» τοῦ ναυτικοῦ, πέντε μὲ τηλεκατευθυνόμενα βλήματα «Ρέγκουλους» καὶ ἕνδεκα ταχυτάτης κρούσεως.

Τὸ «Τρίτων» εἶναι τὸ πρῶτον ὑποβρύχιον ποὺ ἔχει διδύμους ἀτομικοὺς ἀντιδραστῆρας διὰ προώθησιν καὶ ἐπειδὴ ἔχει σχεδιασθῆ κατὰ τρόπον ποὺ νὰ χρησιμοποιῇ τὸ ραντάρ του ὡς ἀνιχνευτικὸν μέσον θὰ εὑρίσκεται ἐπὶ ἀρκετὸν χρόνον εἰς τὴν ἐπιφάνειαν διὰ νὰ ὑποστηρίζῃ τὴν ἐπίθεσιν τῶν ἀεροπλανοφόρων καὶ ὡς ἐκ τούτου δὲν θὰ καταδύεται ταχέως ὅπως οἱ προηγούμενοι τύποι τῶν ὑποβρυχίων μάχης.

Εἰς τὰ ναυπηγεῖα Γκρότον ἔχουν καθελκυσθῆ ἀπὸ τὸ 1897 ἕως σήμερον 333 ὑποβρύχια.

Διοικητὴς τοῦ «Τρίτων» θὰ εἶναι ὁ πλοίαρχος Ἔντουαρντ Μπήτς, δετεράνος τοῦ ὑποβρυχιακοῦ πολέμου τοῦ Εἰρηνικοῦ κατὰ τὸν δεύτερον παγκόσμιον πόλεμον καὶ ὑπασπιστὴς τοῦ Ἀϊζενχάουερ ἀπὸ τὸ 1953 ἕως τὸ 1957. Εἶναι ἀπόφοιτος τῆς Ναυτικῆς Ἀκαδημίας τῆς Ἀνναπόλεως, περατώσας τὰς σπουδάς του τὸ 1939 καὶ εἶναι ὁ συγγραφεὺς τοῦ βιβλίου «Ὑποβρύχιον» ἐκδοθέντος τὸ 1952 καὶ τοῦ μυθιστορήματος «Ταξίδευε σιωπηλά, ταξίδευε βαθειὰ» ποὺ πραγματεύεται τὰς περιπετείας μιᾶς ὑποβρυχιακῆς περιπολίας εἰς τὸν Εἰρηνικόν. Τὸ βιβλίον αὐτὸ ἐξεδόθη τὸ 1955 καὶ γυρίσθηκε καὶ κινηματογραφικὴ ταινία.



ΣΧΕΔΙΟΝ ΤΟΥ ΥΠΟΒΡΥΧΙΟΥ «ΤΡΙΤΩΝ»

1. Τορπιλλοβλητικοὶ σωλῆνες. 2. Θάλαμος τοῦ Πληρώματος. 3. Μηχανὴ ὑπ' ἀρ. 2. 4. Μηχανὴ ὑπ' ἀρ. 1. 5. Θάλαμοι ἀξιωματικῶν. 6. Γέφυρα. 7. Πυργίσκος. 8. Θάλαμος ἐλέγχου. 9. Ἀντιδραστὴρ ὑπ' ἀριθ. 2. 10. Ἀντιδραστὴρ ὑπ' ἀριθ. 1. 11. Κέντρον ἀεροπορικοῦ ἐλέγχου. 12. Ἐστιατόριον πληρώματος. 13. Θάλαμοι πληρώματος. 14. Χῶρος ἐκτοξεύσεως τορπιλλῶν.

ΠΕΡΙΕΡΓΑ

ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ ΕΠΩΛΕΙ ΜΕΛΕΤΑΣ ΕΙΣ ΦΟΙΤΗΤΑΣ

ΜΕΣΣΗΝΗ. Κατόπιν συστηματικῆς παρακολουθήσεως, ἡ Ἀστυνομία τῆς Μεσσήνης συνέλαβεν ἐπ' αὐτοφώρῳ τὸν δικηγόρον Μάριο Μανταλλάρι νὰ διαπραγματεύεται καὶ πωλῇ διαφόρους διατριβὰς εἰς νεαροὺς τελειοφοίτους τῆς Νομικῆς. Γενομένης ἐρεύνης εἰς τὴν οἰκίαν τοῦ Μανταλλάρι, ἀνευρέθησαν τριάκοντα περίπου διατριβαὶ δοκτοράτου ποὺ ἐπρόκειτο νὰ παραδοθοῦν εἰς ἰσαρίθμους ὑποψηφίους δικηγόρους τῆς Νομικῆς Σχολῆς τῆς Μεσσήνης.

ΑΙ ΜΕΛΙΣΣΑΙ ΕΙΝΑΙ ΚΑΛΟΙ... ΝΑΥΤΙΚΟΙ

ΚΑΙΗΠΤΑΟΥΝ. Αἱ μέλισσαι εἶναι καλοί... ναυτικοί. Αὐτὸ τοὐλάχιστον διεπίστωσε τὸ πλήρωμα τοῦ ἁλιευτικοῦ σκάφους «Φρίθ», ὅταν ἐπέστρεψεν εἰς τὸ Καιηπτάουν μὲ ὁλόκληρον σμῆνος τῶν μελισσῶν, ποὺ εἶχον ἀκολουθήσει τὸ πλοῖον κατὰ τὴν ἀναχώρησίν του ἀπὸ τὸν ἴδιον λιμένα πρὸ τετραμήνου.

ΙΡΛΑΝΔΟΣ ΣΥΓΓΡΑΦΕΥΣ ΠΩΛΕΙ ΤΟ ΝΗΣΑΚΙ ΤΟΥ

ΚΙΝΓΚΣΤΟΝ. Ὅσο καὶ ἂν φαίνεται ἀπίστευτον, ἐν τούτοις εἶναι ἀληθές. Ἕνα ὁλόκληρο βασίλειο πωλεῖται ὑπὸ τοῦ «ἡγεμόνος» του, ἑνὸς Ἰρλανδοῦ συγγραφέως ὀνόματι Τζὼν Γκόουσγουωρθ καὶ εἰς τιμὴν σχετικῶς χαμηλήν: 85 χιλιάδες δραχμές. Τὸ ἐν λόγῳ «βασίλειον» εὑρίσκεται εἰς τὰς Ἀντίλλας τοῦ Εἰρηνικοῦ καὶ ἀποτελεῖται ἀπὸ ἕνα μικρό, ἀλλὰ κατάφυτο νησάκι. Αἰτία δὲ τῆς πωλήσεώς του, εἶναι ἡ οἰκονομικὴ δυσχέρεια ποὺ ἀντιμετωπίζει τελευταίως ὁ Ἰρλανδὸς συγγραφεύς.

ΕΝΑ ΙΠΠΟΔΡΟΜΙΟΝ ΓΑΛΛΙΚΟΝ ΕΙΣ ΜΟΣΧΑΝ

ΠΑΡΙΣΙ. Διὰ πρώτην φορὰν ἀπὸ τοῦ 1913, τὸ Γαλλικὸν Ἱπποδρόμιον θὰ ἐπισκεφθῇ τὴν Μόσχαν καὶ ἄλλας μεγάλας σοβιετικὰς πόλεις. Τὴν διεύθυνσιν τοῦ ὡς ἄνω τσίρκου ἔχει ἀναλάβει ὁ γνωστὸς ὀργανωτὴς προγραμμάτων τῆς γαλλικῆς τηλεοράσεως καὶ Ἑλληνικῆς καταγωγῆς κ. Ζὶλ Μαργαρίτης.

Η ΝΥΦΗ ΕΤΕΚΕΝ ΕΙΣ ΤΟ ΓΑΜΗΛΙΟΝ ΓΕΥΜΑ

ΣΑΛΣΜΠΩΡΥ. Σύνηθες εἶναι τὸ ἀστεῖο «εἰς τὸ γάμο σου... βαφτίσια»! Εἰς τὸ Σάλσμπωρυ, ὅμως, τῆς Ροδεσίας, ἔγινε κάτι πιὸ καταπληκτικό. Ὕστερα ἀπὸ ἕνα θαυμάσιο γεῦμα μὲ πολλοὺς προσκεκλημένους καὶ καθ' ἣν στιγμὴν ἡ νύφη ἤρχισε νὰ κόβῃ τὴν πατροπαράδοτον γαμήλιον τοῦρτον, κατελήφθη ἀπὸ τρομεροὺς πόνους καὶ ἐντὸς ὀλίγων λεπτῶν, τῇ βοηθείᾳ κάποιου προσκεκλημένου ἰατροῦ, ἔφερεν εἰς τὸν κόσμον ἕνα χαριτωμένο ἀγοράκι, πρὸς γενικὴν ἔκπληξιν τῶν παρισταμένων καὶ τὸ τρομερό... κουτσομπολιὸ τῶν ἀντιπροσώπων τοῦ ὡραίου φύλου.

ΗΘΕΛΕΝ ΩΡΙΣΜΕΝΟΝ ΑΡΙΘΜΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΣΙΚΑΓΟΝ. Μία ὡραία νέα εἰσῆλθεν εἰς ἕνα γραφεῖον, ἁρμόδιον διὰ τὴν ἔκδοσιν ἀδειῶν κυκλοφορίας αὐτοκινήτων καὶ ἐπέμεινεν ὅπως τῆς δοθῇ διὰ τὸ νέον αὐτοκίνητόν της ὁ ἀριθμὸς 34 24 32. Ἐρωτηθεῖσα δὲ σχετικῶς, ἀπήντησε μέ... ἀμερικανικὴν ἀπάθειαν: «Διότι αἱ βασικαὶ διαστάσεις μου (στήθους, ὀσφύος, γοφῶν) εἶναι 34—24—32 ἴντσαι». Ὅπου ἀποδεικνύεται ὅτι ἡ τρέλλα δὲν πηγαίνει εἰς τὰ βουνά!

ΜΕΙΟΥΤΑΙ Η ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΣΠΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

ΑΣΤΡΑΧΑΝ. Τὸ Ἐπιτροπᾶτον Ἁλιείας τῆς Σοβιετικῆς Δημοκρατίας τῆς Γεωργίας, ἀνησυχεῖ σοβαρῶς ἐκ τῆς δημιουργηθείσης καταστάσεως εἰς τὴν Κασπίαν θάλασσαν καὶ ἰδιαιτέρως ὅσον ἀφορᾷ τὴν παραγωγὴν εἰς μαῦρο χαβιάρι. Καὶ τοῦτο διότι ὡς ἀποκαλύπτεται, ἡ ἐπιφάνεια τῆς σοβιετικῆς αὐτῆς θαλάσσης, ἡ ὁποία τὸ 1935 ἦτο 420.000 τετραγωνικὰ χιλιόμετρα, κατῆλθεν εἰς 370.000. Συνέπεια τῆς καταστάσεως ταύτης, ὑπῆρξε καὶ ἡ μείωσις παραγωγῆς χαβιαριοῦ κατὰ 30 ο/ο, ἐνῶ τὰ προγνωστικὰ τῶν εἰδικῶν ἰχθυολόγων εἶναι ἄκρως ἀπογοητευτικά. Οὗτοι λέγουν ὅτι, ἐντὸς τῶν προσεχῶν δέκα ἐτῶν, ἡ παραγωγὴ θὰ κατέλθῃ εἰς τὸ ἥμισυ αὐτῆς τοῦ 1935 καὶ τὸ χαβιάρι θὰ γίνῃ πανάκριβο. Ἡ ἀπώλεια δὲ εἰς τὸν σοβιετικὸν προϋπολογισμὸν ἐκ τῆς ὡς ἄνω μειώσεως τοῦ χαβιαριοῦ θ' ἀνέλθῃ εἰς τρία δισεκατομμύρια 550 ἑκατομμύρια δραχμῶν ἐτησίως.

Η Ἀθλητικὴ ΗΜΕΡΑ

ΘΑ ΥΠΟΒΙΒΑΣΘΟΥΝ ΕΙΣ ΤΗΝ Β' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΝ ΑΙ ΤΡΕΙΣ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΙ ΕΙΣ ΤΟ ΤΟΠΙΚΟΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΟΜΑΔΕΣ

Κατὰ τὴν χθεσινὴν συνεδρίασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς ΕΠΣΠ ἐνεκρίθη ἡ προκήρυξις πρωταθλημάτων Πατρῶν καὶ Περιφερείας τῶν Σωματείων Α' Κατηγορίας. Ἡ ἔναρξις τοῦ πρωταθλήματος θὰ γίνῃ τὴν 7ην Σεπτεμβρίου ἐ. ἔ. δι' ἅπαντα τὰ σωματεῖα τῆς Ἑνώσεως. Λόγῳ δὲ τοῦ ὅτι τόσον ἡ θέσις τοῦ «Πατρέως», ὅσον καὶ τῆς «Ἀθλητικῆς Ἑνώσεως Αἰγίου» ἐξαρτῶνται ἀπὸ τὴν ληφθησομένην ἀπόφασιν τῆς γενικῆς συνελεύσεως Ε.Π.Ο., ἥτις ὡρίσθη διὰ τὴν 14ην Σεπτεμβρίου ἐ. ἔ. ἐπρογραμματίσθησαν οἱ ἀγῶνες πρωταθλήματος δύο ἡμερομηνιῶν ἤτοι τῆς 7 καὶ 14 Σεπτεμβρίου διὰ τὸ πρωτάθλημα Πατρῶν, ἐνῶ διὰ τὸ τοιοῦτον Περιφερείας, θὰ διεξαχθῇ σχετικὴ κλήρωσις τὴν προσεχῆ Τετάρτην καὶ ὥραν 6 μ. μ. εἰς τὰ Γραφεῖα τῆς Ἑνώσεως, ἐνώπιον τῶν ἀντιπροσώπων τῶν σωματείων τούτων, οἵτινες καὶ θὰ ἀφιχθοῦν ἐνταῦθα, διὰ τὴν γενικὴν συνέλευσιν τῆς Ἑνώσεως τῆς ἡμέρας ταύτης. Οἱ κληρωθέντες ἀγῶνες διὰ τὸ τοπικὸν πρωτάθλημα εἶναι οἱ ἑξῆς:

Κυριακὴ 7 Σεπτεμβρίου. Γήπεδον Παναχαϊκῆς. Παναχαϊκή—Ἀστὴρ καὶ Ἀπόλλων—Δόξα.

Γήπεδον Ὀλυμπιακοῦ. Ὀλυμπιακός—Ἀχιλλεύς.

Κυριακὴ 14 Σεπτεμβρίου: Γήπεδον Παναχαϊκῆς. Παναχαϊκή—Δόξα καὶ Θύελλα—Ἀχιλλεύς.

Γήπεδον Ὀλυμπιακοῦ. Ἀπόλλων—Ἀστήρ.

Ὡσαύτως ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς ΕΠΣΠ ἀπεφασίσθη ὅτι τὸ 5ον κατὰ τὴν σειρὰν βαθμολογίας εἰς τὸ τοπικὸν καὶ περιφερειακὸν πρωτάθλημα σωματεῖον, θὰ διαβαθμισθῇ μὲ τὸν πρωταθλητὴν τῆς Β' Κατηγορίας ἀντιστοίχως, τῶν ἐπομένων εἰς τὴν σειρὰν βαθμολογίας ὑποβιβαζομένων αὐτοδικαίως καὶ ἀμετακλήτως εἰς τὴν Β' Κατηγορίαν. Ἡ τιμὴ εἰσιτηρίου ὡρίσθη ἐνιαία διὰ τὰς Πάτρας δρχ. 10 καὶ τὴν περιφέρειαν δρχ. 7.

Αὔριον Κυριακὴν καὶ ὥραν 8.30 πρωϊνὴν συνέρχεται ἐκτάκτως τὸ Δ.Σ. τῆς ΕΠΣΠ προκειμένου νὰ λάβῃ ἀποφάσεις ἐπὶ τοῦ θεσμοῦ τοῦ πανελληνίου πρωταθλήματος, δεδομένου ὅτι τὴν Δευτέραν, παρουσίᾳ ἀντιπροσώπων ὅλων τῶν Ἑνώσεων, θὰ λάβῃ χώραν εἰς τὰς Ἀθήνας σχετικὴ σύσκεψις κατόπιν προσκλήσεως τῆς Ε.Π.Ο.

Παναιγιάλειος — Πανελευσινιακὸς

Αὔριον τὸ ἀπόγευμα καὶ ὥραν 5 μ.μ. εἰς τὸ Αἴγιον ἡ ἐκεῖ ὁμάς τοῦ Παναιγιαλείου ἀντιμετωπίζει εἰς φιλικὸν ποδοσφαιρικὸν ἀγῶνα τὴν ὁμάδα τοῦ Πανελευσινιακοῦ.

ΟΥΩΤΕΡ ΠΟΛΟ

ΑΥΡΙΟΝ Ο ΑΓΩΝ ΝΟΠ-ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥ ΔΙΑ ΤΟ ΚΥΠΕΛΛΟΝ

Αὔριον Κυριακὴν καὶ ὥραν 5.30' ἀπογευματινὴν εἰς τὸν παρὰ τὸν λιμενοβραχίονα Ἁγίου Νικολάου θαλάσσιον χῶρον θὰ διεξαχθῇ ἀγὼν ὑδατοσφαιρίσεως διὰ τὸ κύπελλον Ἑλλάδος μεταξὺ ΝΟ Πατρῶν καὶ Ὀλυμπιακοῦ Πειραιῶς. Ἡ πειραϊκὴ ὁμὰς ἀναμένεται ν' ἀφιχθῇ τὴν ἑσπέραν εἰς τὴν πόλιν μας. Διαιτητὴς τοῦ ἀγῶνος ὡρίσθη ὁ κ. Μαυρογιώργος. Τὸν ἀγῶνα θὰ παρακολουθήσῃ ὡς παρατηρητὴς τῆς ΕΚΟΦ ὁ κ. Ζωγράφος.

ΕΛΛΗΝ. ΠΕΡΙΗΓΗΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ

20—28 Σεπτεμβρίου

23η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΙΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΙΩΑΝΝΙΝΑ—ΜΕΤΕΩΡΑ—ΚΑΣΤΟΡΙΑ—ΦΛΩΡΙΝΑ — ΕΔΕΣΣΑ — ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ—ΚΑΤΕΡΙΝΗ—ΚΟΙΛΑΔΑ ΤΕΜΠΩΝ — ΛΑΡΙΣΑ — ΛΑΜΙΑ — ΛΕΒΑΔΕΙΑ — ΕΛΕΥΣΙΝΑ — ΚΙΝΕΤΑ. Μὲ Πούλμαν.

Πληροφορίαι καὶ δηλώσεις στὴν Λέσχη τηλ. 38—82 καὶ 38—39.

ΝΕΑ ΓΕΝΙΚΗ ΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΗ ΚΛΙΝΙΚΗ

Ἀπὸ 1ης Σεπτεμβρίου ἄρχεται λειτουργοῦσα νέα ἐν Πάτραις γενικὴ χειρουργικὴ κλινικὴ ὑπὸ τὴν διεύθυνσιν τοῦ ἰατροῦ χειρουργοῦ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΕΛΟΥ

ἐπὶ τῶν ὁδῶν Ἁγίου Ἀνδρέου καὶ Γερακωστοπούλου 4

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΡΔΙΟΛΟΓΟΣ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ

Τ. Κ. ΜΠΑΡΤΣΟΚΑΣ